AEROPORT DE MAYOTTE
PROJET DE PISTE LONGUE

Depuis de nombreuses années, l'Etat a accompagné le développement du transport aérien à Mayotte en aménageant la piste de l'aéroport de Dzaoudzi-Pamandzi au fur et à mesure de l'évolution du trafic.
Le projet de piste longue adaptée aux vols long-courriers constitue une nouvelle étape de ces aménagements. L'accroissement du trafic entre Mayotte et la métropole rend en effet possible au plan économique une desserte régulière au moyen de vols directs.

LES ENJEUX DE LA PISTE LONGUE : FACILITER LES DÉPLACEMENTS ET FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

مَمْبُ يَلِ پَارِيْ دِيْلِي: مِسَفَرَ يِكِ مَنْغُ نَ أَكِبَ يِندْرِ بِيْلِ

Vue aérienne de la piste

Disposer d'une piste adaptée aux vols directs réguliers vers la métropole répond à différentes attentes:

- pour les habitants, associations, et touristes, il s'agit de rendre plus accessible le transport aérien (temps de vol réduit, diminution du prix). La continuité territoriale entre Mayotte et la métropole devrait être renforcée et favoriser l'arrivée de nouvelles compagnies aériennes

- pour les entreprises et les retombées en termes d'emploi, cette desserte aérienne constitue un enjeu important:
  - générer un accroissement du trafic aérien
  - contribuer au développement du tourisme spécialisé (éco tourisme, plongée...)
  - faciliter le transport rapide des marchandises
  - contribuer à la création d'activités liées à l'export (filière aquaculture...)

كِمَ يَمُسَفَرَ إِكِ رَحِسِ پَڤِ رَحَ نَلِوُ

PRIX DU BILLET LEGEREMENT PLUS FAIBLE QU'AUJOURD'HUI

La régularité des liaisons directes long-courriers devrait permettre de réduire les coûts et baisser les tarifs.
Cependant, le coût du kérosène représente une part importante du prix du billet. Or celui-ci est plus élevé à Mayotte qu'à La Réunion.
Malgré la suppression de l'escale, le billet d'un vol direct ne sera pas nécessairement moins cher qu'un vol semi-direct.

Aéroport de Dzaoudzi-Pamandzi

IMPRECT 0120M4

Liberté • Égalité • Fraternité
République Française
Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement
dgac