



SOMMAIRE

CHAPITRE 1. INTRODUCTION	5
CHAPITRE 2. IDENTIFICATION DES FACTEURS D'EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN A MAYOTTE	9
2.1. ANALYSE DU TRAFIC PASSE	11
2.1.1. Statistiques de trafic	11
2.1.2. Répartition typologique du trafic	14
2.1.3. Environnement socio-économique.....	14
2.1.4. La desserte actuelle de Paris	15
2.2. PARTICULARISMES DU TRAFIC AERIEN DANS LES DOM-TOM	17
2.3. LE DEVELOPPEMENT ENVISAGE DU TERRITOIRE DE MAYOTTE.....	20
2.3.1. Le patrimoine naturel.....	20
2.3.2. Le développement de l'écotourisme.....	20
2.3.3. La filière aquacole.....	21
2.3.4. Le bâtiment et les travaux publics.....	21
2.3.5. Les projets dont on parle à Mayotte.....	22
2.4. HYPOTHESES D'EVOLUTION DU TRAFIC	23
2.4.1. Les scénarios.....	23
2.4.2. Les taux de croissance.....	24
2.4.3. Bilan et choix de développement.....	25
2.4.4. Répartition du trafic sur la ligne paris – Mayotte.....	28
2.4.5. Analyse des types d'avions et des fréquences envisagées	29
CHAPITRE 3. IDENTIFICATION DES SCHEMAS DE DESSERTE POSSIBLES DE MAYOTTE	33
3.1. LES ALTERNATIVES ENVISAGEABLES	35
3.2. LES COMPAGNIES AERIENNES CONCERNEES.....	35
3.3. LES TYPES D'AVIONS ADAPTES A LA LIGNE MAYOTTE – PARIS.....	37
3.4. LONGUEUR DE PISTE	38
3.4.1. Introduction.....	38
3.4.2. Méthodologie	38
3.4.3. Hypothèses	39
3.4.4. Cas de la piste existante.....	39
3.4.5. Allongement de la piste existante	40
3.4.6. Le cas du nouveau site.....	42
3.4.7. Masses à l'atterrissage	42
3.4.8. Conclusion	42
3.5. ANALYSE DE L'ASPECT COMMERCIAL DE LA DESSERTE DE LA LIGNE MAYOTTE – PARIS.....	43
3.5.1. Air Austral.....	43
3.5.2. Air Seychelles.....	43
3.5.3. Air Madagascar.....	43
3.5.4. Air Mauritius.....	43
3.5.5. Air Mayotte International – AMI.....	44
3.5.6. Air France.....	44
3.5.7. Air Bourbon	44
3.5.8. Linéas Aeras Mosambicas, East African Airlines et Comores Aviation.....	45
3.5.9. Les types de desserte possibles.....	45
3.5.10. Conclusion du paragraphe sur l'analyse des dessertes	50
CHAPITRE 4. CONTEXTE GENERAL.....	51
4.1. CLIMAT.....	53
4.1.1. Régime général des vents.....	53
4.1.2. Les cyclones	54
4.1.3. Température.....	54
4.1.4. Précipitations.....	54
4.2. CONDITIONS BATHYMETRIQUES	54
4.2.1. Les niveaux d'eau de la mer	54
4.2.2. Les surcotes.....	55
4.2.3. Les niveaux d'eau extrêmes	56
4.2.4. Conditions de houle.....	56
4.3. CONTEXTE ENVIRONNEMENTAL	58
4.4. RECOMMANDATIONS DURANT LA PHASE DE TRAVAUX	63
4.5. PLAN MASSE TYPE.....	64
4.5.1. Caractéristiques	64
4.5.2. Servitudes aéronautiques de dégagements	66



En association avec :





CHAPITRE 5. DESCRIPTIF DE L'EXISTANT APRES TRAVAUX DE MISE AUX NORMES.....	69
5.1. SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'AERODROME.....	71
5.2. LOCALISATION & EMPRISE.....	72
5.3. MILIEU PHYSIQUE.....	76
5.3.1. Climatologie.....	76
5.3.2. Topographie.....	79
5.3.3. Géotechnique.....	80
5.4. INFRASTRUCTURES AERONAUTIQUES.....	81
5.4.1. Piste.....	81
5.4.2. Voie de circulation.....	82
5.4.3. Aire de stationnement pour l'aviation commerciale.....	86
5.4.4. Aire d'aviation générale – Aire d'aviation militaire.....	87
5.5. BATIMENTS.....	88
5.5.1. Aérogare.....	90
5.5.2. Tour de Contrôle.....	91
5.5.3. SSLIA.....	92
5.5.4. Hangars fret.....	93
5.5.5. Autres (moyens généraux, bâtiments AC).....	94
5.6. VOIRIE & ACCES.....	96
5.6.1. Accès Aérogare.....	96
5.6.2. Route de service.....	96
5.6.3. Parc de stationnement.....	98
5.7. RESEAUX.....	100
5.7.1. Eau potable.....	100
5.7.2. Eaux usées.....	100
5.7.3. Eaux pluviales.....	100
5.7.4. Téléphone.....	100
5.8. PUISSANCE ELECTRIQUE INSTALLEE.....	100
5.9. AVITAILLEMENT.....	100
5.10. EQUIPEMENTS AERONAUTIQUES.....	102
5.10.1. Aides visuelles.....	102
5.10.2. Aides radioélectriques.....	102
5.11. ESPACE AERIEN.....	102
5.12. VEHICULES DE SECOURS ET DE LUTTE CONTRE LES INCENDIES.....	104
5.13. ENVIRONNEMENT.....	105
5.13.1. Le milieu lagonnaire.....	105
5.13.2. Le milieu naturel terrestre.....	106
5.13.3. L'avifaune.....	106
5.13.4. L'organisation spatiale et les activités au droit de l'aéroport.....	107
5.14. PROTECTIONS VIS A VIS DES HOULES CYCLONIQUES.....	108
CHAPITRE 6. ANALYSE DES POTENTIALITES DE NOUVEAUX SITES A PARTIR NOTAMMENT DE	109
L'ETUDE STBA DE 1985.....	109
6.1. SITE 1 – ALLONGEMENT DE LA PISTE ACTUELLE.....	114
6.1.1. Localisation & emprise.....	114
6.1.2. Caractéristiques de la piste et surface de dégagements.....	116
6.1.3. Milieu physique.....	116
6.1.4. Voirie & accès.....	116
6.1.5. Environnement.....	120
6.1.6. Protections vis à vis des houles cycloniques.....	122
6.2. SITE 2 – NOUVELLE PISTE CONVERGENTE.....	126
6.2.1. Localisation & emprise.....	126
6.2.2. Caractéristiques de la piste et surface de dégagements.....	128
6.2.3. Milieu physique.....	128
6.2.4. Voirie & accès.....	128
6.2.5. Environnement.....	132
6.2.6. Protections vis à vis des houles cycloniques.....	134
6.3. SITE 2 BIS – NOUVELLE PISTE PARALLELE.....	136
6.3.1. Localisation & emprise.....	136
6.3.2. Caractéristiques de la piste et surface de dégagements.....	138
6.3.3. Milieu physique.....	138
6.3.4. Voirie & accès.....	138
6.3.5. Environnement.....	142
6.3.6. Protections vis à vis des houles cycloniques.....	144



6.4. SITE 3 – NOUVEL AEROPORT AUX BADAMIERS	146
6.4.1. Localisation & emprise.....	146
6.4.2. Caractéristiques de la piste et surface de dégagements	148
6.4.3. Milieu physique	152
6.4.4. Voirie & accès.....	152
6.4.5. Environnement	153
6.4.6. Protections vis à vis des houles cycloniques.....	158
6.5. SITE 4 – NOUVEL AEROPORT A MAJIKAVO	160
6.5.1. Localisation & emprise.....	160
6.5.2. Caractéristiques de la piste et surface de dégagements	162
6.5.3. Milieu physique	166
6.5.4. Voirie & accès.....	166
6.5.5. Environnement	167
6.5.6. Protections vis à vis des houles cycloniques.....	172
6.6. SITE 5 – NOUVEL AEROPORT A COMBANI	174
6.6.1. Localisation & emprise.....	174
6.6.2. Caractéristiques de la piste et surface de dégagements	176
6.6.3. Milieu physique	180
6.6.4. Voirie & accès.....	180
6.6.5. Environnement	181
CHAPITRE 7. ANALYSE DES DIFFERENTS SITES	183
7.1. SITE 1 – ALLONGEMENT DE LA PISTE ACTUELLE.....	185
7.2. SITE 2 – NOUVELLE PISTE CONVERGENTE.....	186
7.3. SITE 2 BIS – NOUVELLE PISTE PARALLELE	187
7.4. SITE 3 – NOUVEL AEROPORT AUX BADAMIERS	188
7.5. SITE 4 – NOUVEL AEROPORT A MAJIKAVO	189
7.6. SITE 5- NOUVEL AEROPORT A COMBANI.....	190
CHAPITRE 8. CONCLUSION.....	191



En association avec :



