



DÉBAT PUBLIC PROJET D'EXTENSION DE L'INFRASTRUCTURE PORTUAIRE DE PORT-LA NOUVELLE RÉUNION SOCIO-ÉCONOMIQUE

11 MARS 2013
NARBONNE

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle

1 / Préalables

2 / Les perspectives de trafic

3 / Les opportunités de développement

4 / Les retombées socio-économiques

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



1 / Préalables

Une double certitude

L'immobilisme entraîne mécaniquement le déclin
Un port renouvelé est facteur de développement

Trois thèmes abordés

Les perspectives de trafic
Les opportunités de développement
Les retombées socio-économiques

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



1 / Préalables

Un taux de chômage plus élevé qu'au niveau national

- > FRANCE Métropolitaine 9,9% (3^{ième} trim.2012)
- > Région LANGUEDOC-ROUSSILLON : 13,8%
- > Département de l'AUDE : 13,5%
- > 10 962 demandeurs d'emploi dans le GRAND NARBONNE

**Un taux de chômage qui augmente plus qu'au niveau national :
+1% vs 0,7% en un an**

**Un nombre de demandeurs d'emplois qui augmente
(+8% Grand Narbonne, +9,5% LR, +9,3% Aude et qui continue
d'augmenter sur 2013 (+0,5% en janvier sur LR))**

- > Les moins de 25 ans particulièrement touchés
- > Croissance démographique en LR deux fois plus rapide que les autres régions de France

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



1 / Préalables

- Une capacité d'autofinancement élevée et stabilisée pour la Région avec une épargne brute de l'ordre de 220M€ par an (taux de 25% contre 16,5% en moyenne pour les collectivités territoriales)
- Un endettement modéré avec une dette régionale de 796M€ soit 295 €/hab (en moyenne collectivités : 2000€/hab, État 21500€/hab)
- Une capacité d'investissement supplémentaire de 100M€/an
- L'investissement pour l'agrandissement du port (entre 225 et 310 M€) s'appuie d'ores et déjà :
 - sur un programme de financement sur 5 ans de 200 M€ :
70 % Région (140M€), 15% CG11(30 M€), 15 % Grand Narbonne (30M€)
 - sur la mobilisation de prêts pour les infrastructures avec la BEI et la CDC

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



1 / Préalables

Éléments de comparaisons

- Prix d'un navire :
 - > entre 30 et 100 M€ pour un vraquier sec ou solide
 - > environ 200 M€ pour un porte-conteneurs
- 15 à 20 km d'autoroute :
1km d'autoroute en milieu simple = 6,5 millions d'euros HT (source SETRA 2010).
 - > doublement autoroutier de l'A9 à Montpellier = 30 millions d'euros par km
 - > rocade Marseille = 60 millions d'euros /km
- Environ 6 km de LGV : 1km d'une ligne à grande vitesse = 27,5 millions d'euros (source SNIT 2010).
 - > Liaison Lyon-Turin : 40 millions d'euros par km
 - > LGV PACA = 57,5 millions d'euros HT par km

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



1 / Préalables

2 / Les perspectives de trafic

3 / Les opportunités de développement

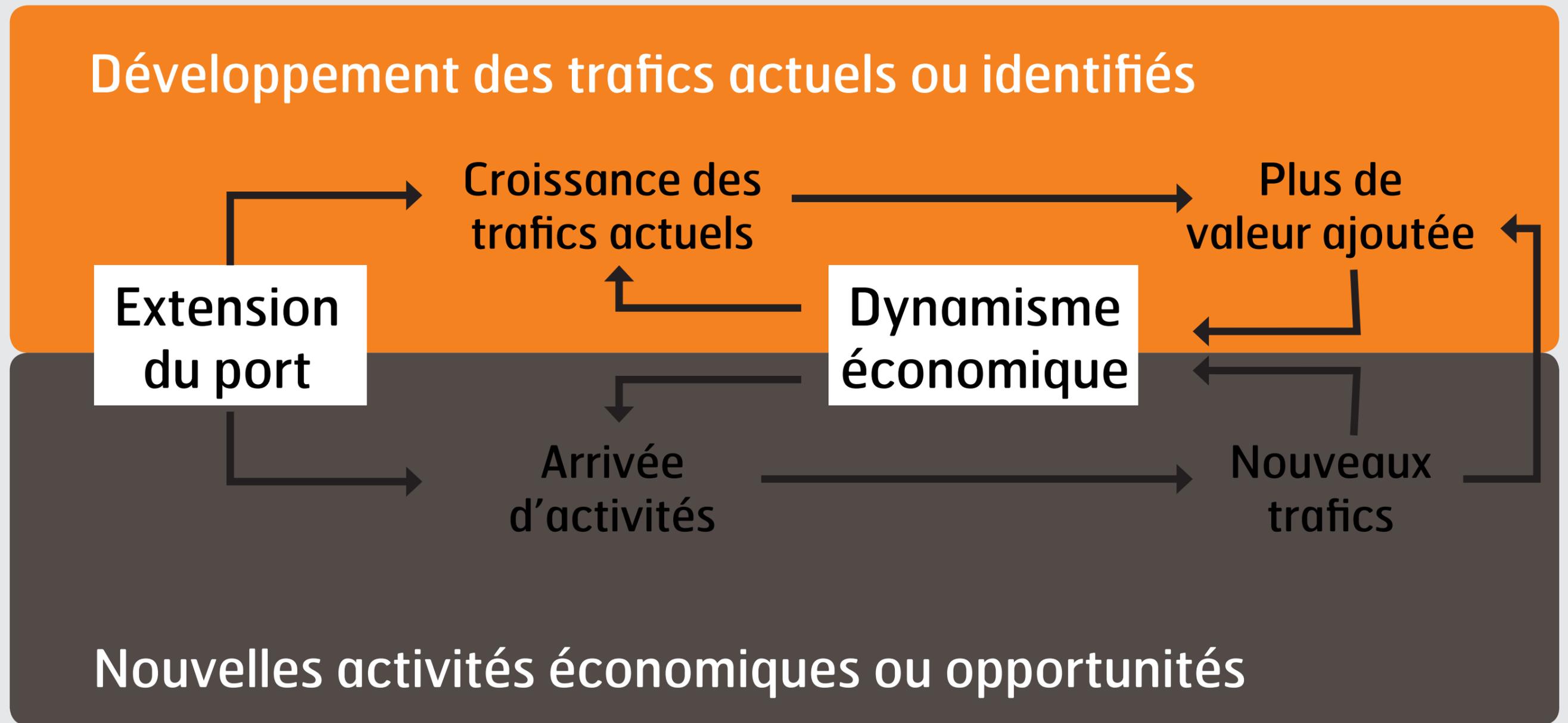
4 / Les retombées socio-économiques

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> LA LOGIQUE D'ANALYSE



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> LA MÉTHODOLOGIE

Entretiens au niveau national

> Perspectives
Potentiel de développement des trafics actuels

> Opportunités
Identification des filières porteuses à l'horizon 2030

Benchmark portuaire

> Perspectives
Evaluation du potentiel d'extension de l'hinterland

> Opportunités
Identification de trafics en lien avec de nouvelles filières

Entretiens au niveau local

> Perspectives
Potentiel d'attraction du port agrandi (projets locaux)

> Opportunités
Réussite pouvant servir d'exemples

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> DES FLUX IDENTIFIÉS

Trafics actuels ou futurs correspondant aux activités existantes ou liées à ces dernières, avec leur potentiel de développement à long terme. Ces flux sont quantifiables, des hypothèses sont faites.

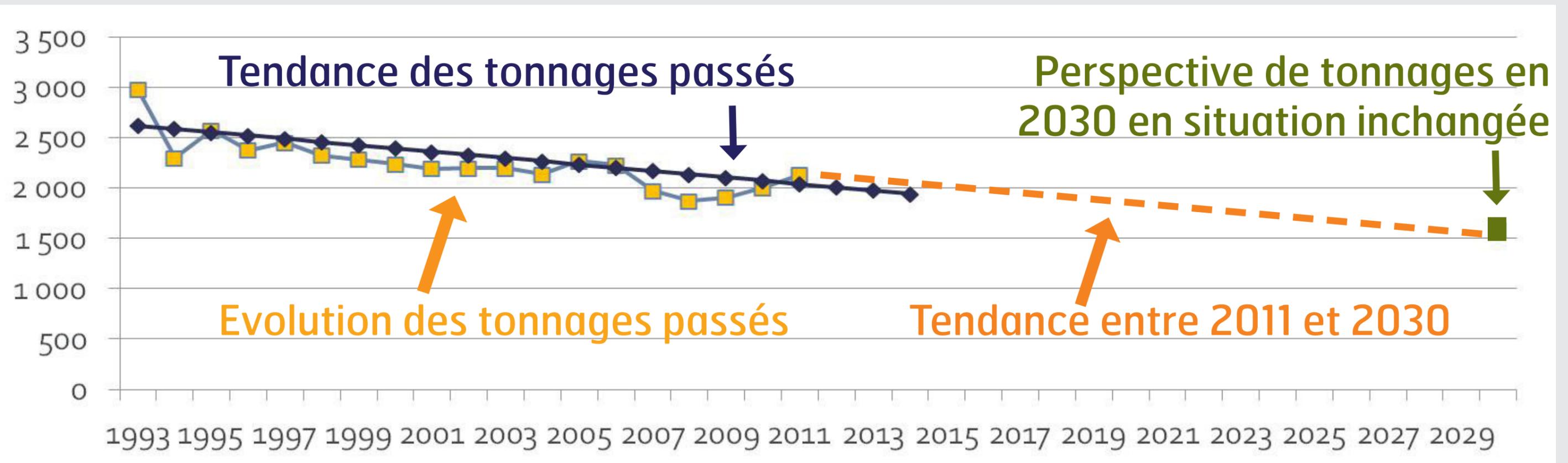
Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> ÉVOLUTION DES TRAFICS PASSÉS ET PERSPECTIVES EN SITUATION DE RÉFÉRENCE

Évolution du tonnage global en milliers de tonnes



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> HYDROCARBURES

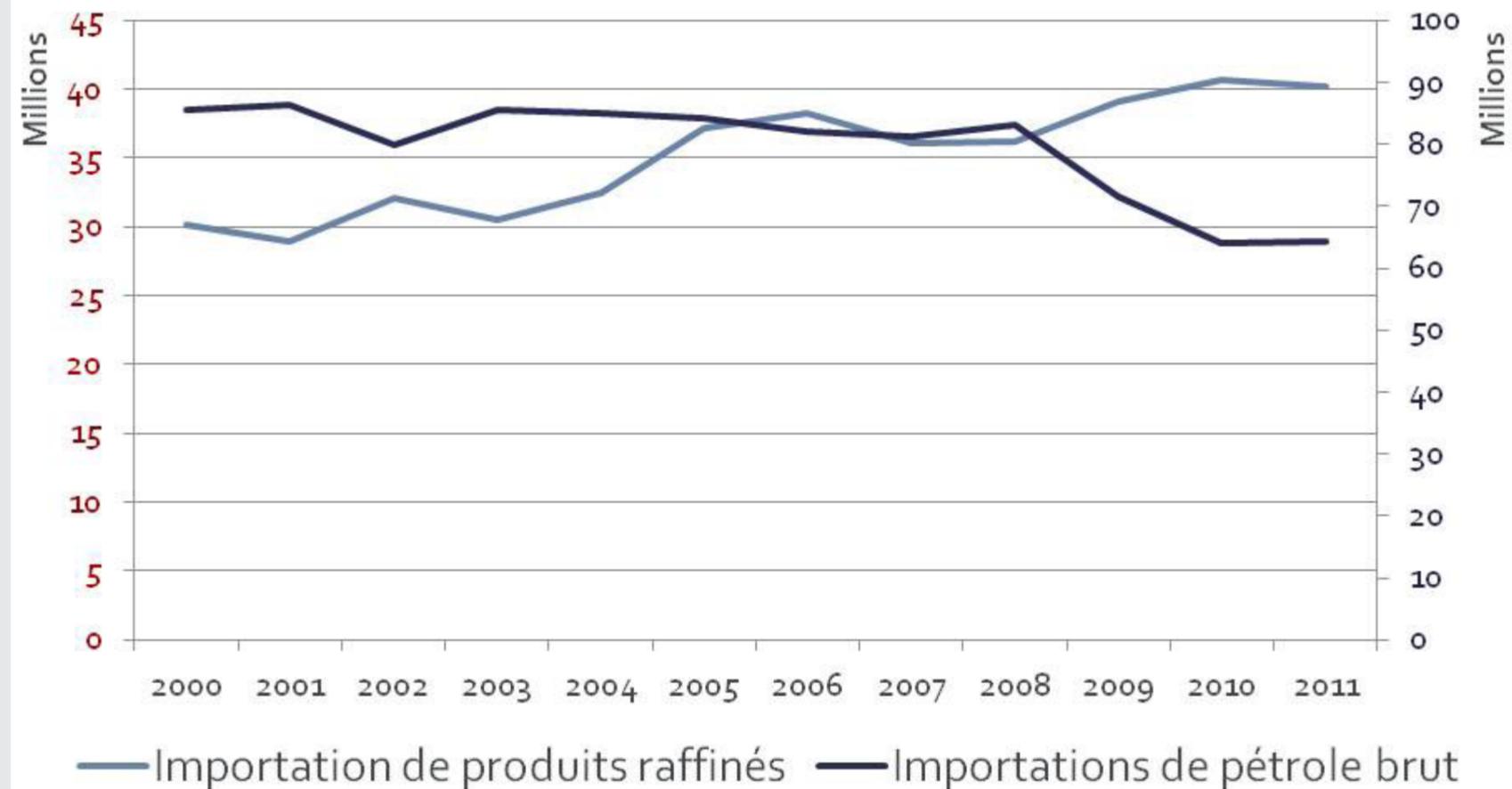
Importation de produits raffinés

Le contexte :

- Approfondissement de l'hinterland (Midi-Pyrénées)
- Proximité des grands ports pétroliers d'Afrique du Nord (Nador)
- Des pays producteurs facilement accessibles
- Augmentation de la population du Sud, notamment Languedoc-Roussillon

Evolution des importations de pétrole brut et de produits raffinés en France (en Mt) - Source

MEEDDM/CGDD/SOeS - Traitement Catram



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> HYDROCARBURES

Importation de produits raffinés

Les atouts :

- **Possibilité de recevoir une population de navire de capacité diversifiée**
 - > 15-20 000 tpl en cabotage depuis les ports proches (Marseille)
 - > 40-50 000 tpl voire plus depuis les hub et pays producteurs
- **Les capacités**
 - > Les cuves existantes sur le port (EPPLN) peuvent traiter 1,3Mt
 - > Sur les nouveaux terre-pleins, venue d'un nouvel opérateur ou développement d'un opérateur déjà présent

**PERSPECTIVES
DE TRAFIC 2030 :
1,8 millions de tonnes
(x 1,8)**



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> CÉRÉALES

Principalement Blé dur
(possibilité d'autres variétés)

Le contexte :

- Demande croissante du bassin Méditerranéen (50% de la consommation mondiale de blé dur)
- Forte croissance démographique de l'Afrique du Nord (pas auto-suffisante).
- Réorientation des pays producteurs (Russie, USA, Canada) vers d'autres cultures.
- Prévisions d'augmentation de la production française
- Diminution des exportations vers l'Europe (possibilité d'exporter plus vers l'Afrique du Nord et de l'Ouest).



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> CÉRÉALES

Principalement Blé dur (possibilité d'autres variétés)

Les atouts :

- Proximité de l'Afrique et du bassin méditerranéen ouest
- Possibilité d'accueillir des navires plus grands facilitant :
 - > un positionnement sur des marchés plus lointains.
 - > l'organisation de cargaisons avec différentes qualités
- Développement du fer pour approfondir l'hinterland
- Les capacités :
 - > 800 000 t / an avec les installations actuelles
 - > à minima 300 000 t de + / an avec un nouveau silo

PERSPECTIVES
DE TRAFIC 2030 :
1,1 millions de tonnes
(x 1,3)



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> VRACS LIQUIDES

Produits liquides, liquides alimentaires et alcools

Le contexte :

- Une demande effective de capacité de stockage des chargeurs actuels (distilleries et unités de déshydratation du Sud de la France)
- De nouveaux produits et donc de nouveaux chargeurs.

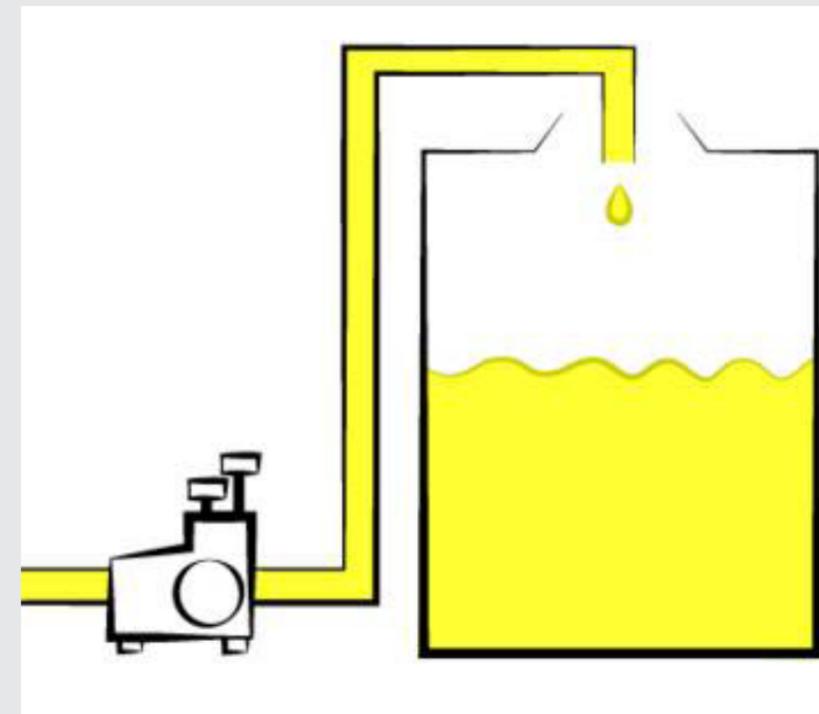
Les atouts :

- Capacité des cuves de France Agrimer (80 000 m³)
- Nouvel investisseur avec objectif d'optimisation
- Nouveaux espaces :
nouvelles installations de stockage possibles

PERSPECTIVES

DE TRAFIC 2030 :

1,1 millions de tonnes



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> VRACS ET CONVENTIONNELS

Quelques exemples : engrais, tourteaux soja, farines, nitrates, ciment, clinker ...

Le contexte :

- **Potentiel de demande**

Les atouts :

- **Des réserves de capacité de stockage**
- **Un positionnement géographique favorable (Sud France, Méditerranée)**
- **De nouvelles capacités de traitement des navires à quai**
- **La présence d'opérateurs (trafics existants et potentiels)**

**PERSPECTIVES
DE TRAFIC 2030 :
1,1 millions de tonnes**

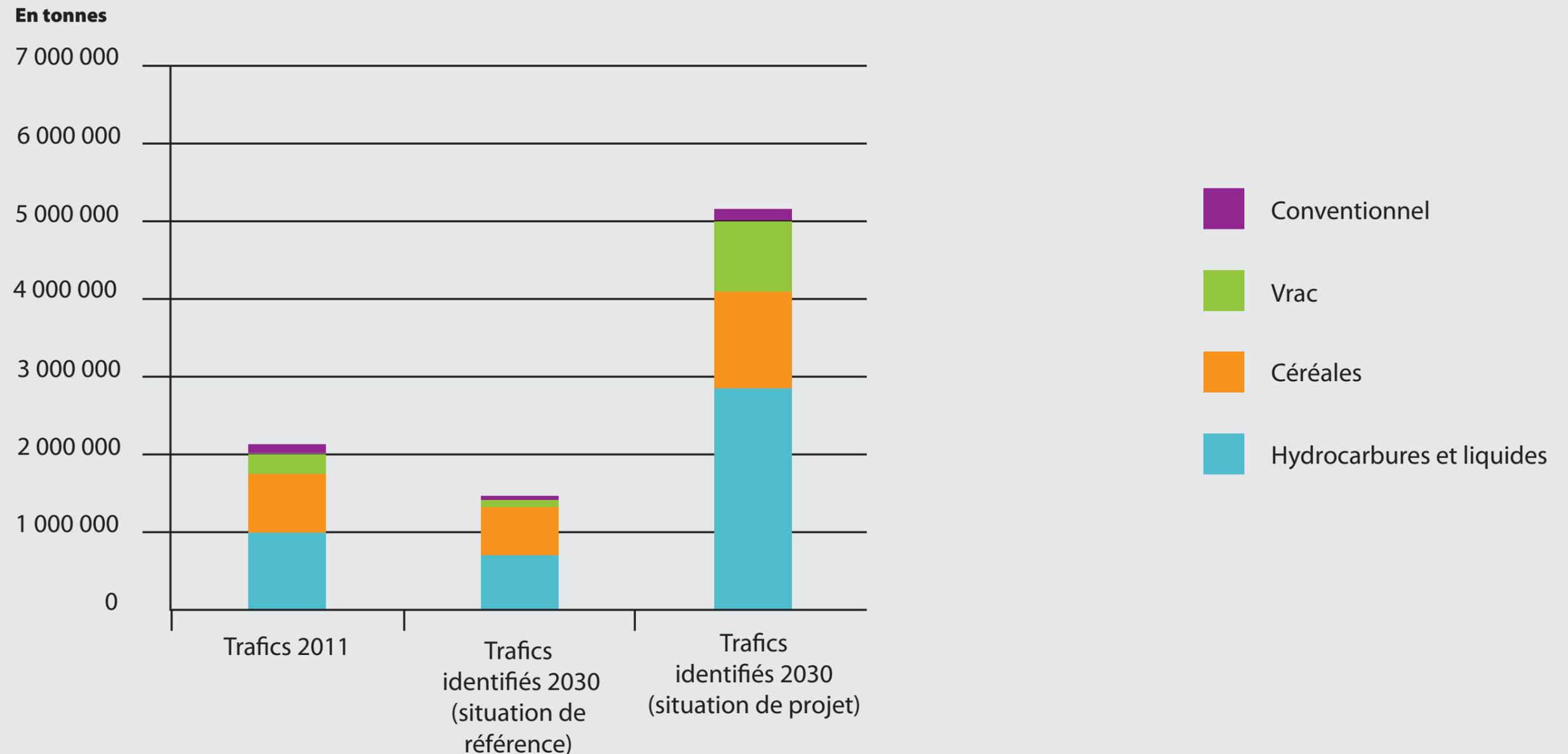
Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



2 / Les perspectives de trafic

> RÉCAPITULATIF

Plus de 5 millions de tonnes
de perspectives de trafics identifiés en 2030



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



1 / Préalables

2 / Les perspectives de trafic

3 / Les opportunités de développement

4 / Les retombées socio-économiques

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



3 / Les opportunités de développement

> DE NOUVELLES ACTIVITÉS

Le Port agrandi dans sa nouvelle configuration offre des opportunités à des projets réalistes, potentiellement générateurs de trafic et de développement économique.

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



3 / Les opportunités de développement

> « NOUVELLES CHIMIES »

Possibilité d'un complexe industriel vert autour de l'éthanol, des graines, des algues ...

- **Un produit de base (éthanol) intéressant car ayant de multiples usages**
Pharmacie, Cosmétologie, Chimie, Parfumerie, Boissons, Vinaigre

Les atouts pour valider le projet :

- **Foncier disponible pour accueillir de nouveaux investissements industriels**
- **Savoir-faire existant à Port-La Nouvelle**
- **Utilisation du fer pour l'acheminement des produits**
- **Présence d'unités de stockages de céréales in situ**

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



3 / Les opportunités de développement

> RECYCLAGE

Possibilité d'un complexe de recyclage des matériaux de construction

Le contexte

- Coûts élimination des déchets de chantier : 3,5% CA /BTP
 - 100 000m² de chantier : 30 000 T déchets
- > Un vrai enjeu environnemental et économique

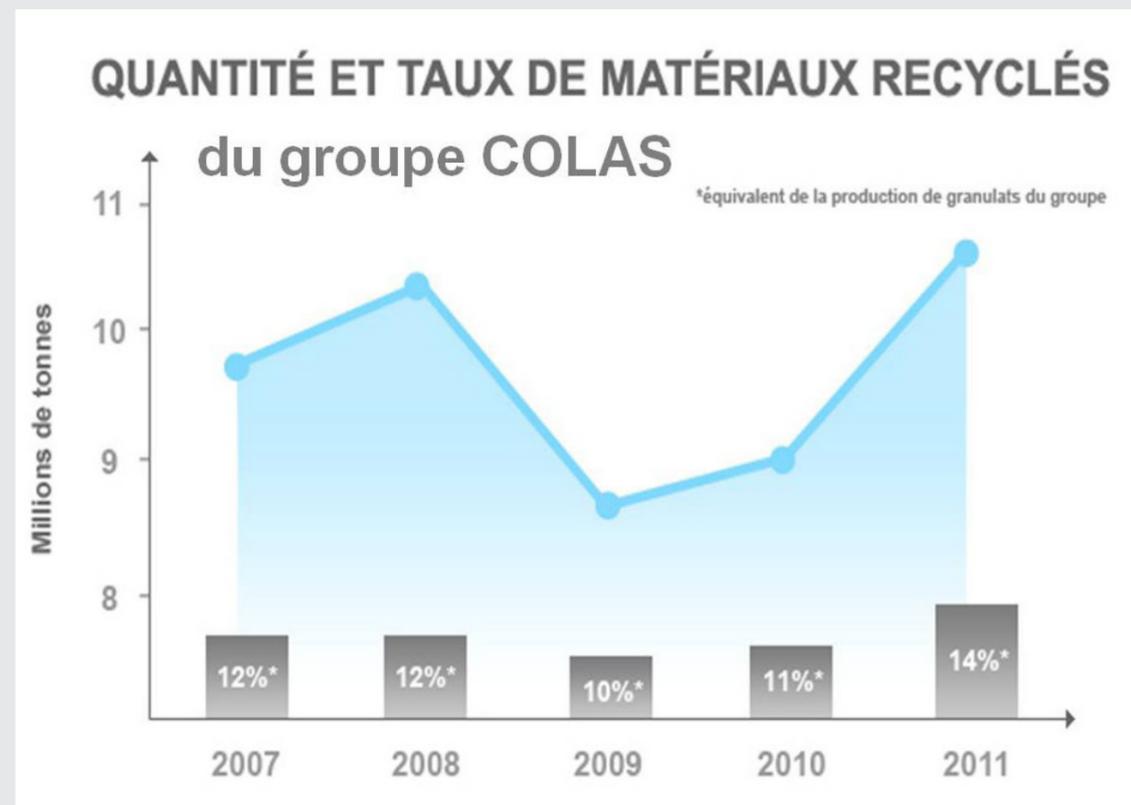


Les atouts pour valider le projet :

- Espace foncier disponible

Exemples

- Groupe Colas
- La Rochelle



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



3 / Les opportunités de développement

> ÉOLIEN

Possibilité d'un terminal colis lourd pour un chantier d'éoliennes offshore

Les atouts pour valider le projet :

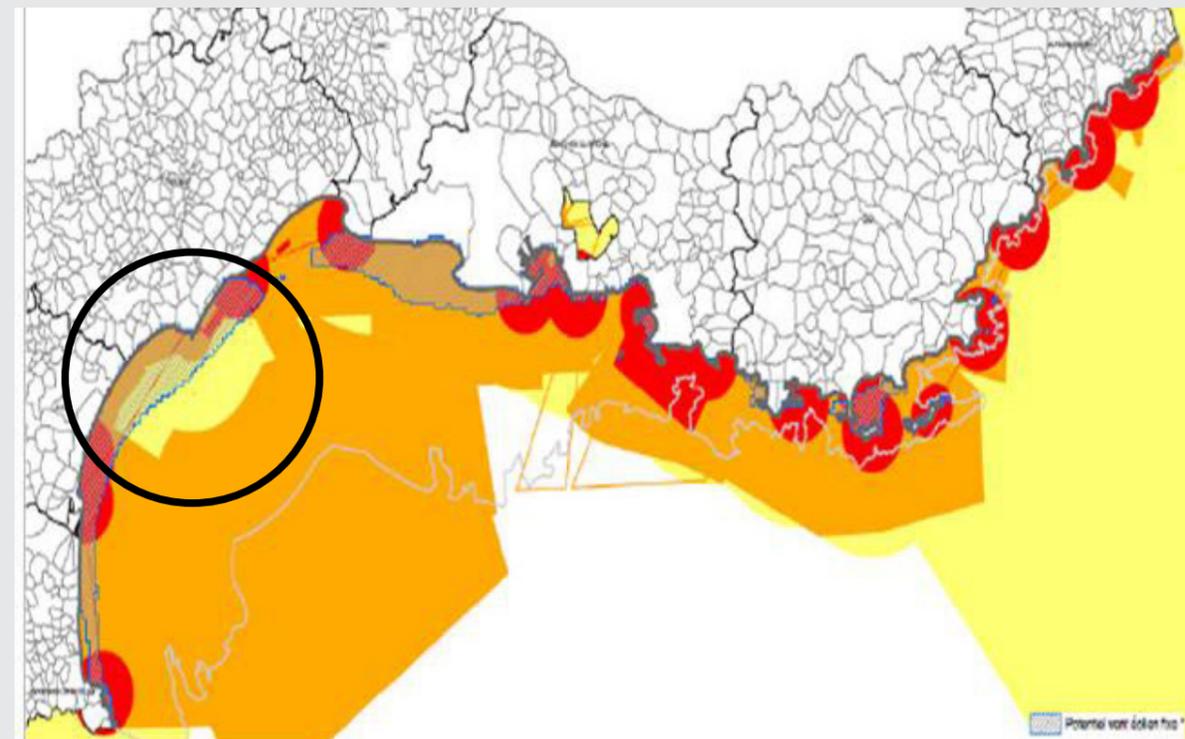
- Espace foncier disponible, en face de la seule zone de Méditerranée favorable à l'implantation d'un champ d'éoliennes offshore

Exemples

- **Le Havre**

- > création d'une unité de « fondations gravitaires » avec 600 emplois en usine plus 200 pour le fonctionnement « du port de base » permettant le transfert des fondations vers la mer

- > Création d'une usine pour assemblage des nacelles des éoliennes et d'une usine de fabrication des pales : 700 emplois



Fondations d'éoliennes offshore pour le parc d'Alpha Ventus en Allemagne

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



3 / Les opportunités de développement

> BILAN GÉNÉRAL

Rappel : trafics identifiés

Plus de 5 millions de tonnes de perspectives de trafics identifiés

Estimation : trafics d'opportunités

De 0,7 à 2,5 millions de tonnes selon les opportunités

Pour l'ensemble des trafics, de 6 à 8 millions de tonnes attendus en 2030 sur le site de Port-La Nouvelle

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



1 / Préalables

2 / Les perspectives de trafic

3 / Les opportunités de développement

4 / Les retombées socio-économiques

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



4 / Les retombées socio économiques

> LES BÉNÉFICES

Le projet d'extension de l'infrastructure de Port-La Nouvelle, se traduira par un développement de l'économie locale et régionale synonyme de création d'emplois.

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



4 / Les retombées socio économiques

> LES ACTIVITÉS

En majorité sur Port-La Nouvelle

Etablissement portuaire
Auxiliaires marchandises
Auxiliaires navires
Ex : Stockistes, Remorqueurs,
Pilotes

ACTIVITES
DIRECTES

Administrations
Autres services
Fournisseurs / Sous-traitants
Transports terrestres
Ex : Région LR, Douanes
CCI, ...

Dépenses de consommation
des salariés des activités
directes et indirectes
Ex : Commerçants, restaurateurs,
Services, ...

ACTIVITES
INDUITES

ACTIVITES
INDIRECTES

Entreprises situées
sur la zone portuaire
et/ou dans l'hinterland du port
Ex : Entreprises de transport, ...

Une petite partie sur Port-La Nouvelle
Une majorité au niveau régional

Une partie sur Port-La Nouvelle
Une majorité au niveau régional
Une partie sur un hinterland élargi

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



4 / Les retombées socio économiques

> LA MÉTHODE

**Données complètes
recueillies auprès des
entreprises/organisations**



**VALEURS PRISES EN COMPTE =
valeurs communiquées
par les entreprises**

Exemples de valeurs calculées :

Secteur transport

1 emploi génère de 105 à 125 K€ de CA/an

1 M€ de CA génère de 8 à 9 emplois

Secteur stockage

1 emploi génère de 130 à 180 K€ de CA/an

1 M€ de CA génère de 5 à 7 emplois

**Données incomplètes
ou absence de données**



**VALEURS PRISES EN COMPTE =
valeurs calculées au cas par cas
Bilans et données publiées
(CA et emplois)
Calcul de ratios sur la base
données BDF
Données variables en fonction
du secteur d'activité
et de la taille des entreprises
Imputation et calcul
au cas par cas**

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



4 / Les retombées socio économiques

> LA MÉTHODE

1 / Identification

des activités directes

Estimation des retombées

Emplois directs

CA direct

CA induit =

Calcul des dépenses

locales des emplois directs et indirects

Somme emplois directs et indirects X niveau de dépenses locales (Salaire moyen net INSEE moins épargne et impôts moins dépenses extra-locales (tourisme, VAD ...))



3 / Chiffre d'Affaire induit

4 / Emplois induits

2 Identification des activités

indirectes

Estimation des retombées

Emplois indirects

CA indirect

Emplois induits :

Calcul CA induit/Salaire brut chargé INSEE

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle

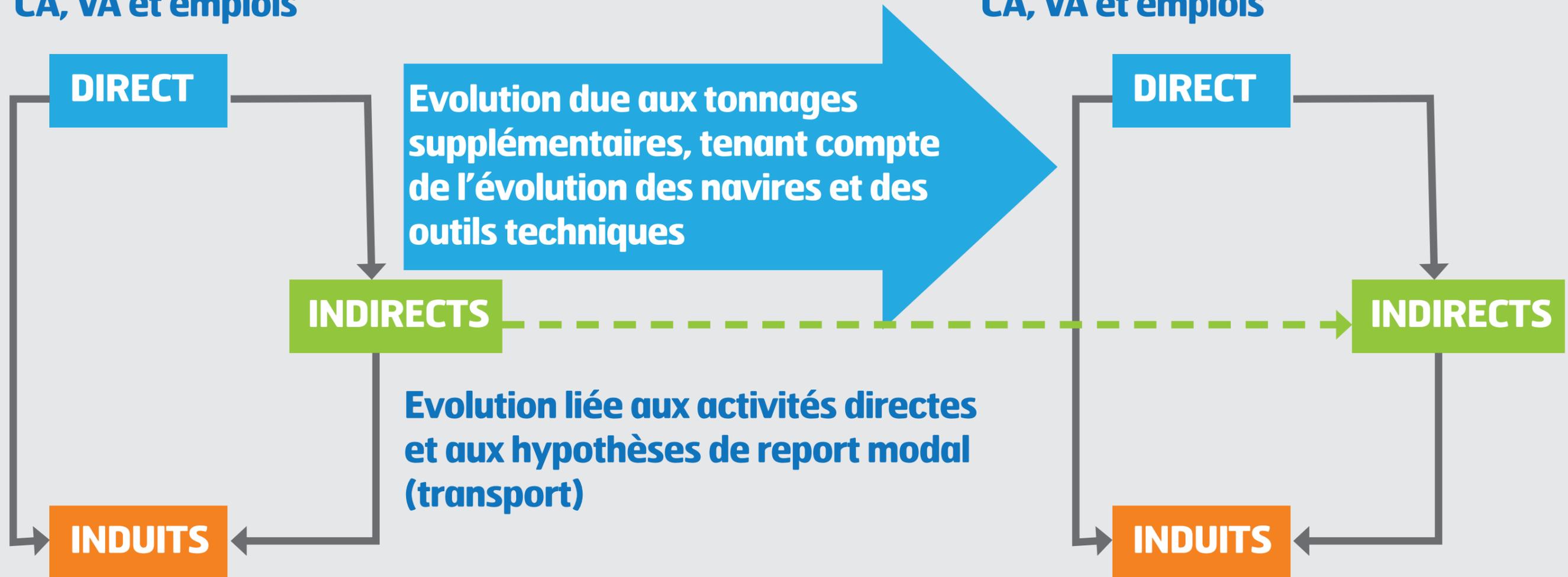


4 / Les retombées socio économiques

> LA MÉTHODE

Estimation des retombées actuelles
CA, VA et emplois

Estimation des retombées horizon 2030
CA, VA et emplois



Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



4 / Les retombées socio économiques

Retombées pérennes sur le CA des entreprises
(direct, indirect, induit) horizon 2030 sur la base des trafics
identifiés

	Actuel	Sans agrandissement	Avec agrandissement
CA Total annuel	122 M€	91 M€ - 31 M€	224 M€ + 102 M€

Retombées fiscales annuelles, horizon 2030 (base CVAE)

Région : + 800 K€ / an

Département : + 1,5 M€ / an

Agglo Grand narbonne et PLN : + 850 K€ / an

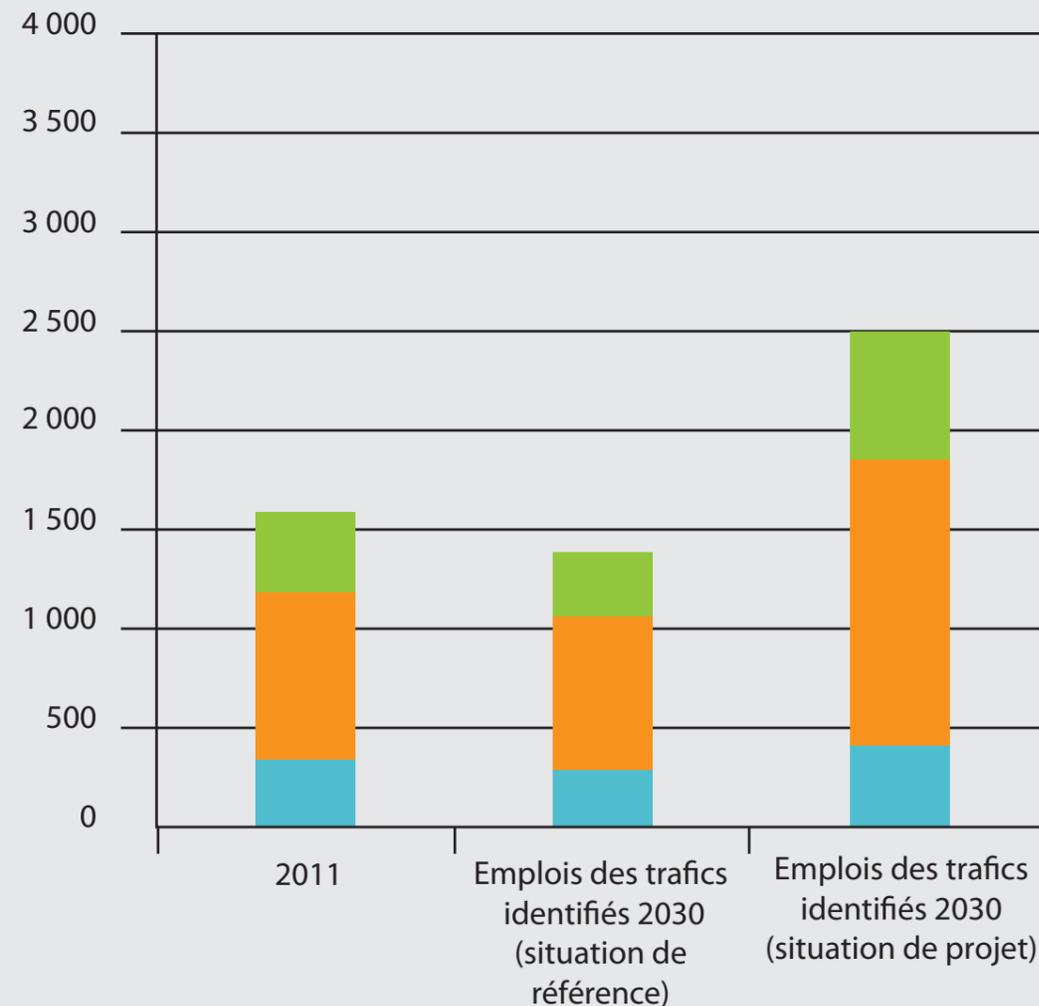
Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



4 / Les retombées socio économiques

> TRAFICS IDENTIFIÉS

Emplois pérennes liés aux trafics identifiés



Plus de 800 emplois supplémentaires principalement indirects

- Emplois induits
- Emplois indirects
- Emplois directs

Emplois potentiels lié aux opportunités
Entre 400 et 1 400 emplois supplémentaires possibles

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle



4 / Les retombées socio économiques

> LE CHANTIER

230 M€ investissements publics sur 3 ans

- > Génère de l'ordre de 2300 emplois (directs, indirects, induits) sur la durée du chantier
- > Génère de l'ordre de 400 M€ de CA pour les entreprises (directs, indirects, induits) sur la durée du chantier

Auxquels s'ajoutent 50 à 60% d'investissements privés
De l'ordre de 130 M€

- > Génère de l'ordre de 1300 emplois (directs, indirects, induits) sur la durée des futurs chantiers

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle





MERCI DE VOTRE ATTENTION

11 MARS 2013
NARBONNE

Projet d'extension de l'infrastructure portuaire de Port-La Nouvelle