



## Syndicat mixte de l'Aéroport Sud de France Perpignan

### » Introduction

Initialement propriété de l'Etat, l'aéroport de Perpignan a été transféré le 1er mars 2007 à un syndicat mixte composé de la Région (70%), du Département des Pyrénées-Orientales (15%) et de l'Agglomération Perpignan Méditerranée (15%).

Chaque collectivité participe financièrement à hauteur de son engagement dans le syndicat. Le président de ce syndicat mixte est Monsieur Marcel Mateu, conseiller régional et conseiller général des Pyrénées Orientales.

### CONTACT >

Avenue Maurice Bellonte  
66000 Perpignan  
**Tél. 04 68 52 60 70**

## Etat des lieux :

L'aéroport voit son trafic décroître depuis l'année 2008. Cette baisse est essentiellement due à la dégradation de l'offre offerte par la compagnie Air France.

De fait, le trafic est passé de 363 794 passagers en 2011 à 345 996 passagers en 2012, soit - 4,89%.

En 2012, 8 liaisons aériennes régulières étaient opérées sur l'aéroport :

- Paris-Orly par Air France,
- Londres-Stansted par Ryanair,
- Bruxelles-Charleroi par Ryanair,
- Dublin par Aer Lingus,
- Birmingham par Flybe,
- Southampton par Flybe,
- Palma de Majorque par Iberia
- Nantes par Volotea.



Les opérations de fret y sont peu développées bien que le site dispose de 2 hangars fret, du foncier disponible avec accès direct sur la piste (180 ha dont 5 d'ores et déjà aménagés pour le pôle aéronautique).

## Prévisions :

En 2013, deux lignes supplémentaires vont être ouvertes pour la saison été :

### > La première par Ryanair à destination de Birmingham a été annoncée

Il est à noter que cette destination est déjà desservie depuis l'aéroport de Perpignan par la compagnie Flybe mais le volume de trafic de cette ligne est relativement faible (2 590 passagers en 2012).

Les prévisions de trafic de la ligne qui serait opérée par Ryanair, à raison de 2 rotations par semaine durant la période estivale, s'élèvent à 17 000 passagers.

### > La seconde par CityJet (filiale d'Air France) à destination d'Amsterdam a été annoncée le 6 février

Cette destination permet d'ouvrir Perpignan sur l'Europe du nord et les destinations accessibles au départ de Schipol, hub international d'Air France KLM. Il s'agit donc pour les Pyrénées-Orientales d'une alternative à Orly, pour l'accès en correspondance aux destinations internationales.

Par exemple, un vol Perpignan / Pékin via Schipol est proposé à 519 € l'aller et 12h55 de vol.

Les billets Perpignan-Amsterdam sont proposés par CityJet à partir de 81€, taxes comprises l'aller simple.

2013 marquera aussi l'arrivée de la compagnie HOP !

La substitution de cette compagnie à Air France sur la destination Perpignan / Paris va permettre de proposer aux usagers :

- une régularité accrue de la ligne
- des tarifs très attractifs
- le maintien des horaires permettant un aller-retour dans la journée

Les différentes évolutions attendues en 2013 devraient permettre à l'aéroport de renouer avec la croissance de son trafic.



## Investissements :

Le Syndicat mixte a dû réaliser de gros travaux d'infrastructures et de mise aux normes de l'aéroport. A ce titre, 45,5 millions d'euros sont engagés sur la période 2009-2018 en maîtrise d'ouvrage directe par le Syndicat mixte sur la période. La Région prendra à sa charge 70 %, le CG66 et la communauté d'agglomération Perpignan-Méditerranée 15 % chacun.

Depuis 2012, la remise en état est lancée (aérogare, différents bâtiments de l'aéroport, réfection du parking des aéronefs commerciaux, adaptation des chaussées jusqu'aux hangars d'EAS, projet de nouvelle caserne, etc).



## L'intérêt du Projet Port-La Nouvelle 2015 pour l'aéroport Sud de France Perpignan :

L'aéroport de Perpignan se situe à environ 40 km de Port-La Nouvelle (30 minutes par la route). Il dispose d'un foncier important (une zone d'activités économiques à proximité de la piste), des hangars permettant d'accueillir du fret, d'une aérogare permettant d'envisager une activité "aviation d'affaire".

L'objectif de la modernisation de la plate-forme vise à permettre une diversification des activités et à positionner l'aéroport comme un outil dans la politique régionale d'intermodalité permettant de dynamiser le développement économique local et régional.

Le projet Port-La Nouvelle 2015 pourrait permettre de répondre à deux enjeux majeurs pour l'aéroport de Perpignan, dont l'objectif est d'exploiter au mieux les synergies avec Port-La Nouvelle.

Par ailleurs, les investissements prévus sur le grand port de commerce permettent d'espérer pouvoir bénéficier de retombées économiques directes, indirectes ou induites.



### Deux enjeux :

#### > L'accroissement du transport aérien par les voyages d'affaires

L'agrandissement du port s'il génère une zone économique plus dense peut permettre un volume de déplacements de personnes plus important sur l'aéroport de Perpignan.

Le transport des chauffeurs (alors que leurs marchandises voyagent par le maritime) est une solution d'avenir si nos tarifs savent être compétitifs.

Pour exemple, l'entreprise turque "UNRORO" a fait voyager en 2011, 37 000 remorques sur les navires rouliers entre le port turc de Pendik et celui de Toulon. Les chauffeurs des remorques voyagent par avion. Cette ligne génère quelque six millions d'euros de retombées économiques pour la ville et a contribué à la création d'une centaine d'emplois.





## > Le développement de l'offre en termes de fret

Perpignan n'a pas encore développé l'offre en termes de fret. Cependant, demain, la mise en synergie de Port-Vendres et Port-La Nouvelle peut permettre le développement du fret aérien de marchandises dites "fresh" (viandes, etc.) mais également de l'éolien (ex : Le Beluga transporte aujourd'hui des "bouts" d'airbus) ou toutes autres marchandises amenées à s'implanter sur le port.

L'aérien se positionne comme alternative au transport routier à travers une politique d'interconnexion aux principaux pôles logistiques des Pyrénées-Orientales : Le Boulou, Port-Vendres et Cerbère. Le fret aérien peut également permettre de soulager en partie la route qui voit 15 000 poids lourds traverser chaque jour la chaîne des Pyrénées.



## Conclusion

Le développement du port de Port-La Nouvelle consoliderait inéluctablement notre réseau de plateformes portuaires et aéroportuaires. En effet, situé entre Perpignan et Carcassonne, nous, hommes "voisins" sur un plan territorial mais également "cousins" : les ports et les aéroports constituent des portes d'entrées complémentaires qui sont susceptibles de connecter demain le Languedoc-Roussillon au monde.

