



## Communauté d'agglomération Béziers Méditerranée



### CONTACT >

Communauté d'agglomération  
Béziers Méditerranée  
cabem@beziers-agglo.org

**Tel : 04 67 01 68 68**

La Communauté d'agglomération Béziers Méditerranée entend jouer un rôle primordial dans le développement et l'accueil des entreprises. Terroir reconnu pour sa qualité de vie, le Biterrois se positionne aujourd'hui comme le deuxième bassin industriel du Languedoc-Roussillon, grâce à un tissu économique fort et à une main d'œuvre au savoir-faire reconnu. Dans un environnement privilégié, s'intègre un tissu économique en plein essor, notamment dans le secteur du travail des métaux, qui constitue une branche phare de l'économie biterroise.

A la jonction des autoroutes A9 et A75, Béziers Méditerranée, territoire carrefour, offre une capacité d'accueil importante sur ses parcs d'activité.

Le projet d'agrandissement du port de Port-La Nouvelle, porté par la Région Languedoc-Roussillon propriétaire du port depuis 2007, s'inscrit dans cette même stratégie de développement économique régional : il s'agit ici de redimensionner le port et d'améliorer son accessibilité. En effet, malgré des résultats de marché satisfaisants, Port-La Nouvelle, 18<sup>ème</sup> port de commerce français, a vu diminuer le nombre de navires accueillis, alors que les volumes transportés sont plus conséquents qu'auparavant. Trois propositions sont à ce jour retenues par la Région pour ce projet, tenant compte de l'ensemble des aspects techniques, économiques, environnementaux et financiers : « Grand port avec deux variantes », « Grand port à double entrée » et « Très grand port ». Ce projet est évalué à environ 200 millions d'euros.

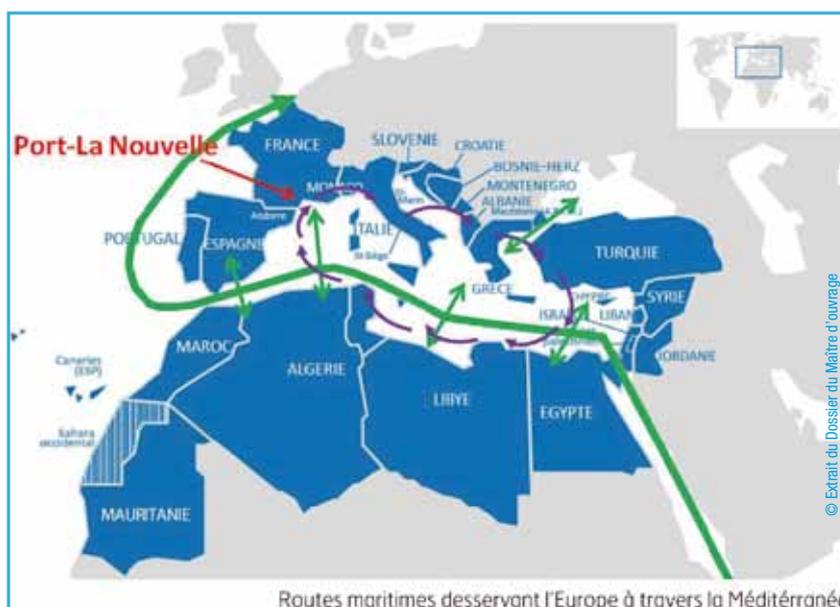
## Une façade méditerranéenne stratégique

Le Languedoc-Roussillon a une position déterminante en Méditerranée, lui permettant de capter les flux venant des pays d'Asie depuis le Canal de Suez, à destination de l'Europe du nord. Il bénéficie également d'un emplacement stratégique pour les échanges avec l'Afrique du nord.

La Région Languedoc-Roussillon veut créer un « système portuaire régional » sur la façade méditerranéenne qui permettra de traiter à bonne échelle avec les armateurs et chargeurs.

Concernant les échanges avec l'Europe du Nord, le port de Port-La Nouvelle redimensionné permettra aux navires de décharger avantageusement leur cargaison et de bénéficier des infrastructures routières et ferroviaires leur apportant un gain de temps allant jusqu'à 5 jours de navigation. L'économie résiderait surtout sur le temps d'immobilisation du navire et sur la consommation de carburant.

La Région souhaite développer ses ports pour favoriser le développement d'activités, l'implantation de nouvelles entreprises et la création d'emplois. C'est ainsi qu'en 2008, 80 hectares ont été acquis à proximité du port de Port-La Nouvelle pour y aménager un Parc logistique portuaire. Cette action est complémentaire avec le développement du port de Sète et devra permettre de capter un maximum de flux selon leurs spécificités (céréales, produits pétroliers, conteneurs ...).





## Des navires plus imposants à accueillir



Actuellement, la capacité du port de Port-La Nouvelle permet d'accueillir des navires de 145 m de long et de 8 m de tirant d'eau au maximum. Or les navires de transport de marchandises, correspondant aux filières dans lesquelles le port se positionne, ne cessent d'évoluer vers des tonnages plus importants. A partir d'analyses multicritères, un « navire projet » a été défini afin de calibrer l'agrandissement du port (longueur de quais, cercle d'évitage, profondeur de canal...). Ce navire mesurerait 225 m de long, 36 m de large, avec un tirant d'eau de 14,5 m.

## Un projet ambitieux pour un rayonnement régional

Le port de Port-La Nouvelle est situé à proximité de grandes infrastructures de transport telles que les autoroutes A9, A61 et A75. Il est également proche de la ligne ferroviaire qui dessert l'ensemble de la région. Ce potentiel de connectivité permet une diffusion large de l'activité portuaire.

Ainsi, le projet d'agrandissement du port pourrait bénéficier à l'ensemble des entreprises du territoire régional en termes de développement économique et d'emploi, avec les retombées suivantes :

- le taux de rentabilité interne est évalué autour de 4,5 % (étude CATRAM),
- le port représente 41,5 millions d'euros de chiffre d'affaires dans l'économie de la région et le port agrandi en 2030 générerait un chiffre d'affaires de plus de 220 millions d'euros,
- avec l'agrandissement du port, 800 emplois supplémentaires seraient créés en 2030.

Il viendra compléter judicieusement le projet de ligne nouvelle ferroviaire entre Montpellier et Perpignan, déjà porté par l'ensemble des acteurs régionaux. Par le caractère mixte de son corridor ferroviaire, la ligne nouvelle permettra de rendre plus compétitifs les temps de parcours et fiabilisera l'acheminement de marchandises, dans un contexte de développement durable.

## Conclusion

La Communauté d'agglomération Béziers Méditerranée souhaite apporter son soutien au développement du port de Port-La Nouvelle. Ce projet apportera une valeur ajoutée au territoire régional, en s'appuyant sur les grands axes de communication existants ou en projet.

Il devra tenir compte des enjeux environnementaux, notamment liés aux activités à risques (entreprises classées Seveso) mais également en raison de la proximité de la réserve naturelle de Sainte Lucie, dont la biodiversité doit être préservée et valorisée.

