

mars 2013

Cahier d'acteur n°35

www.debatpublic-pln2015.org

cndp
Commission particulière
du débat public
Port-La Nouvelle 2015



Groupement Sud

CONTACT >

Groupement Sud

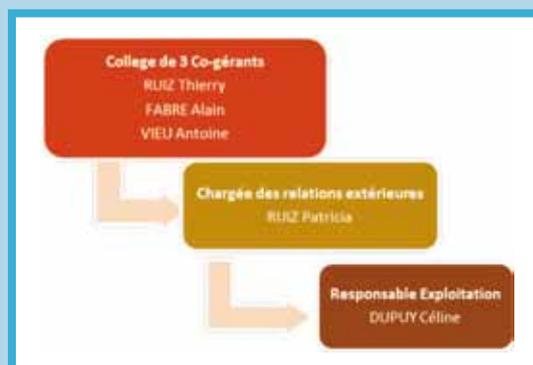
1490 Avenue Jean-Fourastié

ZI en Tourre II

11400 CASTELNAUDARY

Tél : 04 68 23 40 67

Fax : 04 68 23 41 35



Implanté à Castelnaudary, Groupement Sud est une société qui regroupe aujourd'hui 11 entreprises indépendantes (Transports Besombes, Transports Cassagnol, Transports Grocelle, Transports Guerrero, Transports Meditrans, Transports Monge, Transports Peyrot, Transports Pourcet, Transports Ruiz, Transports Salva, Transports Vieu) des secteurs du transport et de la logistique, situées en Languedoc-Roussillon et en Midi-Pyrénées et dans quatre départements : l'Aude, les Pyrénées-Orientales, la Haute-Garonne et le Gers. En 2005 ces entreprises ont décidé d'unir leurs compétences et leur savoir-faire afin d'organiser leurs offres pour répondre aux besoins de leurs clients.

Elles ont créé une société de moyens : Groupement Sud qui génère 36 millions d'euros de chiffre d'affaires et emploie 300 salariés.



Groupement Sud et ses membres sont engagés dans une démarche de développement durable. Ses membres ont signé la charte nationale des émissions de CO2.



Un partenariat avec AFT-IFTIM (organisme de formation professionnelle) a été signé qui permet de travailler en étroite collaboration.

Groupement Sud s'implique dans la filière Transports et Logistique de ses territoires, il siège notamment au Conseil d'administration de Translog, association qui porte le contrat de filière en Languedoc-Roussillon.

Groupement Sud, les chargeurs et le port de Port-La Nouvelle

Groupement Sud et ses membres travaillent avec le port de commerce de Port-La Nouvelle. Certaines opérations de transport et de logistique sont régulières, 2 bateaux par an, comme le chargement de bateaux de copeaux de bois en relation avec les énergies renouvelables (bio-masse) en fort développement. Certaines opérations sont plus exceptionnelles comme par exemple :

- L'organisation de la venue d'un bateau transportant des bobines d'acier en provenance de Chine pour un client en Midi-Pyrénées.
- L'étude de pré-projet de transport multi-modal de déchets industriels à recycler et de produits vrac solides réalisée en 2010.





Nos chargeurs sont des industriels et des logisticiens. Dans le dialogue que nous entretenons avec eux, nous constatons leur grand intérêt pour le projet d'agrandissement de Port-La Nouvelle. Nous avons la certitude que nous pourrions déjà développer de nouveaux trafics si l'outil portuaire était opérationnel (agrandissement du port déjà réalisé).



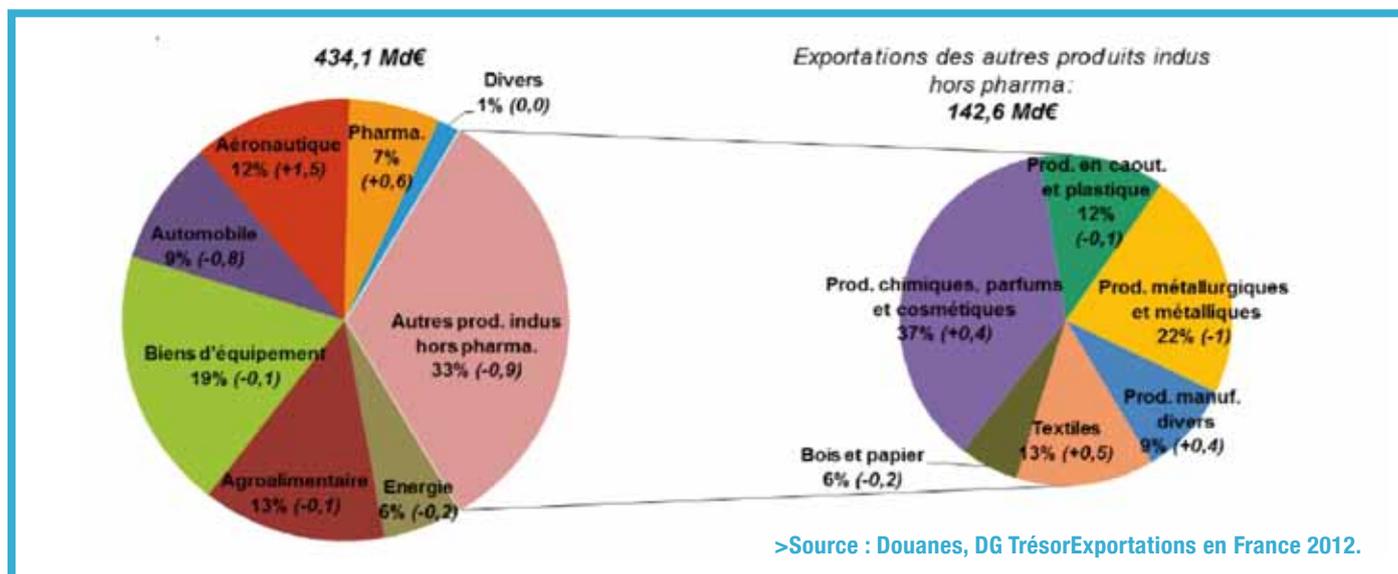
>> Port-La Nouvelle bénéficie de plusieurs atouts :

- Son emplacement géographique au carrefour narbonnais dans l'arc méditerranéen étend son hinterland jusqu'à Toulouse,
- De nombreux parcs d'activités existent dans un rayon d'une heure de route, du parc de Rivesaltes (200 ha) au parc Nicolas Appert de Castelnaudary (130 ha) dont la position géographique permet une ouverture sur la région Midi-Pyrénées. Tous deux sont embranchés fer et dédiés à la logistique,
- L'embranchement fer du port lui permet de s'appuyer sur les plates-formes multi-modales de Perpignan et du Boulou à proximité avec des lignes régulières desservant le Nord de la France, mais aussi le Nord de l'Europe,
- Sa capacité de stockages industriels et logistiques sur place sera renforcée (la zone foncière derrière le port),
- Son classement Seveso démontre un savoir-faire dans la gestion de risques industriels, il ne limite pas la nature des implantations potentielles, ce qui est très recherché par certains industriels.



Port-La Nouvelle demain : un développement économique optimisé du Sud-Ouest

Depuis les années 1970, notre pays s'est considérablement désindustrialisé. En 2012, le déficit du commerce extérieur de la France est de 67 milliards d'euros, ce qui démontre que cette désindustrialisation est durable. Seuls les secteurs de l'aéronautique, de l'agroalimentaire et du luxe ont une balance positive, 2 secteurs sur ces 3 étant produits en Midi-Pyrénées et en Languedoc-Roussillon.



Les flux cumulés de marchandises (importations plus exportations) dépassent les 1 000 milliards d'euros. En outre, la France est une porte d'entrée et de sortie pour les marchandises en Europe. Il est nécessaire que nos infrastructures logistiques soient à la hauteur.

Les ports de commerce ne sont pas un investissement d'appoint mais sont des vecteurs de consolidation et de développement de l'activité industrielle donc de l'emploi en France.

>> Le projet de développement du port de Port-La Nouvelle est nécessaire et pertinent :

- Nos raffineries produisent moins et nous importons toujours plus, le trafic et le stockage sur les ports se développera.
- Nous fabriquons moins de produits manufacturés. Les ports français devront accueillir dans l'avenir plus d'activités d'assemblage industriel avant redistribution.
- De nouvelles industries vertes, porteuses de nouveaux trafics, sont en développement.

Le projet PLN 2015 accompagnera la mutation des métiers du transport en France, en effet le pavillon routier français perd depuis plusieurs années des parts de marchés importantes sur les transports internationaux. Nos TPE et PME, confrontées à une concurrence européenne exacerbée, doivent intégrer de nouveaux services à valeur ajoutée à nos prestations. Une offre qualitative mer-rail-route de qualité permettra aux professionnels régionaux d'être des organisateurs globaux des flux confiés par nos clients.

Nous proposerons en Languedoc-Roussillon une massification et une rationalisation de l'offre de transports. Une réponse qualitative mer-rail-route en adéquation avec les recommandations de l'Etat et de l'Europe et une démarche de développement durable.

Conclusion

Groupement Sud pense que ce projet est indispensable au développement de la région et plus particulièrement de notre département. Cette infrastructure, en complémentarité avec les autres ports de la Région, proposera une offre permettant de rivaliser avec les plus grands ports méditerranéens tout en gardant une grande souplesse opérationnelle.

Le Grand Port représente le niveau d'ambition vers lequel il faut absolument se positionner. Groupement Sud, comme les acteurs travaillant avec le port de Port-La Nouvelle, se mobilisera auprès de ses clients pour développer des flux portuaires au bénéfice de nouveaux emplois créés dans notre bassin de vie.