

avril 2013

cndp
Commission particulière
du débat public
Port-La Nouvelle 2015

Cahier d'acteur n°47

www.debatpublic-pln2015.org



CAMIDI

» INTRODUCTION

En tant que transporteur, CAMIDI filiale du Groupe Charles André est directement liée aux activités du port de Port-La Nouvelle.

CONTACT >

Francis GALGAN, président

Les Salines - 11210 Port-La Nouvelle

Tel : 04.68.40.35.00 - Fax : 04.68.40.38.24



Présentation de la Société CAMIDI

Créée en 1986 par un groupe régional, CAMIDI (Camions du Midi) est implantée en bordure de la zone portuaire.

Elle est cédée en 1995 au Groupe Charles André.

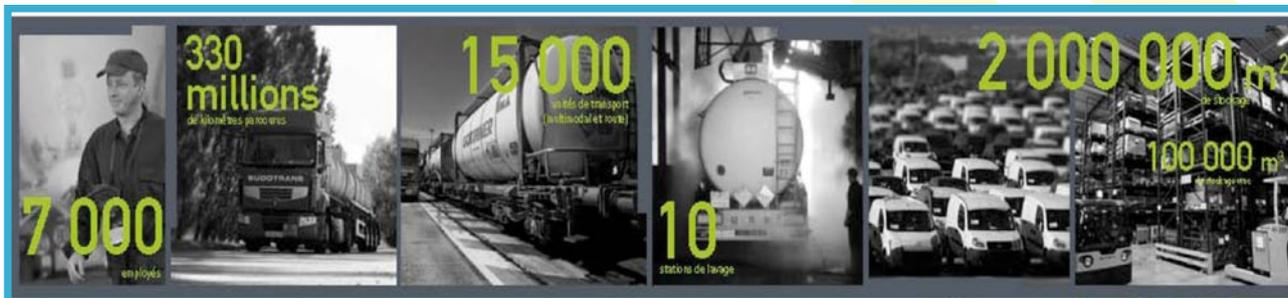
Spécialisée dans le transport d'hydrocarbures depuis son origine, elle s'est développée au fil des années tout en se diversifiant dans les domaines tels que :

- La distribution de GPL
- Les travaux publics
- L'industrie
- Les déchets

Au service de grands groupes nationaux et internationaux tant pétroliers qu'industriels, CAMIDI a su apporter son soutien aux producteurs locaux comme Les Salins Du Midi en participant à la récolte de sel par la mise à disposition de matériels adaptés ou encore, comme au cours de ces dernières années, en transportant pour le compte des viticulteurs le raisin des vendanges au moyen de cuves spécialisées vers de grandes caves modernisées.

CAMIDI compte aujourd'hui 200 salariés étant ainsi le plus gros employeur du canton.



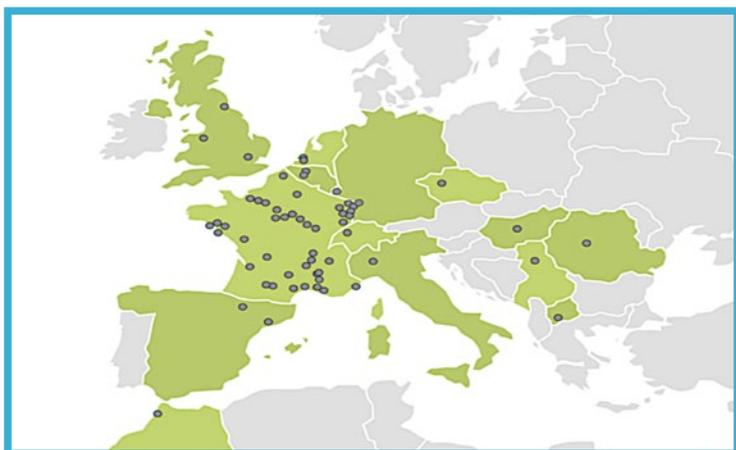


GCA: plus de 75 années d'expérience dans la logistique

Le Groupe Charles André offre un service sur mesure, des outils de haute technicité, une équipe d'hommes sur le terrain disposant de pouvoirs et de moyens performants sur l'ensemble de la chaîne logistique.

L'entreprise cultive des valeurs reposant sur la performance, la sécurité des biens et des personnes et le développement durable. Elle maîtrise efficacement les flux de marchandises et d'informations grâce au savoir-faire de ses équipes et à l'informatisation des opérations.

Le Groupe Charles André est présent avec 85 filiales dans 16 pays.



>> Logistique produits vrac

- 300 000 m² de stockage vrac
- 4 500 moteurs / 5 000 semi-remorques

>> Route

- Un réseau unique d'implantation en Europe
- 4 500 conducteurs

GCA offre une approche à la fois globale et locale de la chaîne logistique permettant une adaptation aux besoins les plus spécifiques de ses clients.

>> Multimodal

- Plus de 30 ans d'expérience, 35 millions de kilomètres parcourus

>> Lavage

- 100 professionnels formés aux traitements de 10 000 produits
- Lavages intérieurs de citernes routières, conteneurs citernes, IBC (intermediate bulk containers : petits conteneurs de 1000 à 4500 litres), wagons citernes ayant contenu des produits chimiques (dangereux ou non), alimentaires et pulvérulents (plastiques, poudres ...)

>> Stockage

- 1 500 000 tonnes manipulés chaque année

Un service complet de bout en bout de la chaîne logistique, depuis l'approvisionnement jusqu'au client final.

Logistique automobile

- 13 plates-formes en Europe



Port-La Nouvelle 2015

Force est de constater que notre région et particulièrement les départements de l'Aude et des Pyrénées-Orientales souffrent cruellement d'un manque d'activité industrielle.

Ce projet est une opportunité unique pour dynamiser notre région.

Il devra permettre dans un premier temps de pérenniser les entreprises locales et bien sûr, à l'avenir, créer de nouveaux emplois grâce aux flux générés par un port adapté au futur, notamment capable d'affronter la **concurrence des autres ports hors région**.

Ainsi **les infrastructures d'accueil devront satisfaire aux nouvelles exigences**.

Les enseignements tirés d'une réflexion générale, enrichie tout au long du débat public, devront répondre **à l'attente et aux besoins des entreprises** et contribueront de la sorte à une totale réussite de ce projet.

Les produits pétroliers représentent à ce jour environ 50% du trafic du port, soit plus d'un million de tonnes.

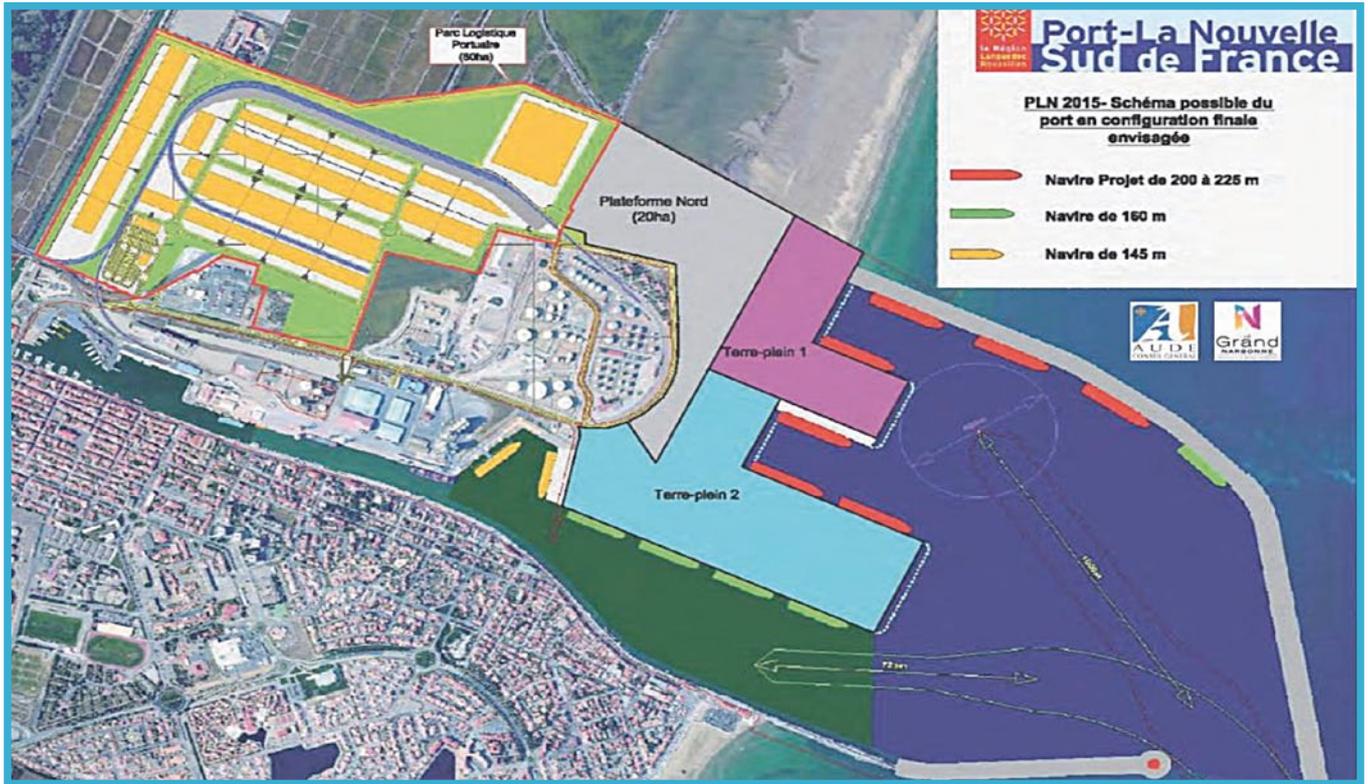
Il est souhaitable, voire indispensable, de voir à l'avenir ces volumes augmenter, faute de quoi le département de l'Aude et les départements limitrophes se verront confrontés à de graves difficultés pour l'approvisionnement de leurs stations.

En effet, au cours de ces vingt dernières années nous avons connu une forte disparition de dépôts pétroliers sur notre territoire.

De par sa situation géographique stratégique, Port-La Nouvelle doit rester un site incontournable dans ce domaine.

Dire non au projet « Port-La Nouvelle 2015 » serait sans doute synonyme d'une mort assurée pour l'existant et d'un accroissement garanti des demandeurs d'emploi.





Conclusion

Nous nous devons d'encourager ce projet : **un grand port qui va attirer et intensifier les activités hydrocarbures, céréales et industrielles en général.**

- La complémentarité avec les ports du Languedoc-Roussillon : Sète et Port-Vendres,
- La consolidation d'une présence forte sur l'axe Montpellier-Toulouse-Barcelone,
- L'embranchement ferroviaire sur le site,
- La ligne grande vitesse Paris-Barcelone avec une gare à Narbonne.

Tous ces éléments sont des atouts indiscutables pour la réussite de ce projet.

Le développement de notre région passe par ce nouveau projet, et GCA est prêt à jouer son rôle et à investir dans le développement d'une chaîne logistique adaptée aux besoins des clients actuels et potentiels.

