



**FRANCE NATURE
ENVIRONNEMENT**



Audition – Port de Dunkerque

Pollution de l'air par les navires

25 Octobre 2017



CONTEXTE

Transport maritime, une activité en pleine croissance !

- 9,8 milliards de tonnes de marchandises transportées chaque année
- 24,2 millions de passagers transportés par les navires de croisière en 2016 (+4% chaque année + 60% en 10 ans !)
- Les volumes de fret international vont être multipliés par plus de 4 d'ici 2050;

Des navires toujours plus gros !

- Le plus gros navire marchand transporte plus de 20.000 conteneurs
- Le plus gros navire de croisière transporte 6300 passagers et 2100 membres d'équipage

Mode de transport le plus propre ? Pas tout à fait...



PRESENTATION DE LA CAMPAGNE

Une campagne de mesures de la qualité de l'air:

- Qui ? FNE, FNE PACA, NABU
- Quand ? Depuis 3 ans (2015, 2016, 2017)
- Où ? A Marseille
- Pourquoi Marseille ?
 - 1^{er} port français
 - 81 millions de tonnes de marchandises
 - 2,7 millions de passagers (ferrys, croisières)
 - Contexte méditerranée
 - Un port au cœur de la ville

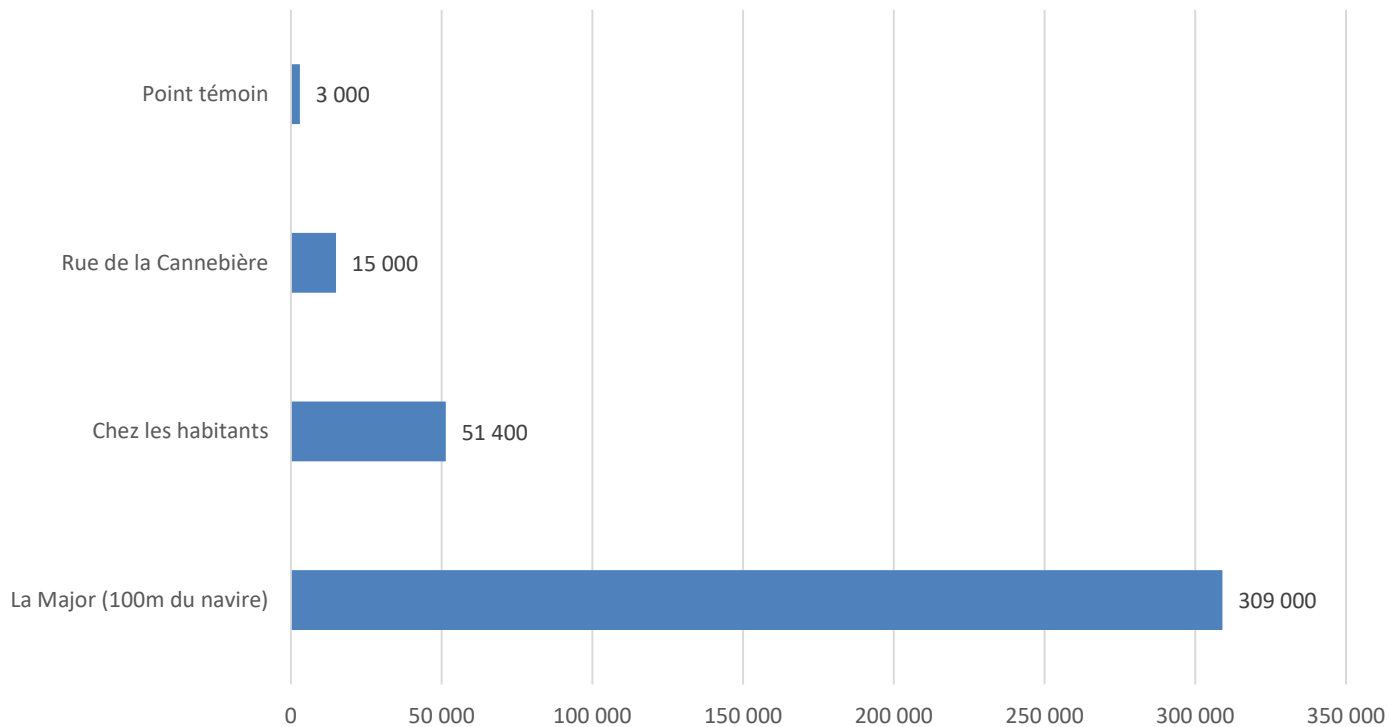


Nota bene: pas contre l'activité du port mais pour des pratiques plus vertueuses

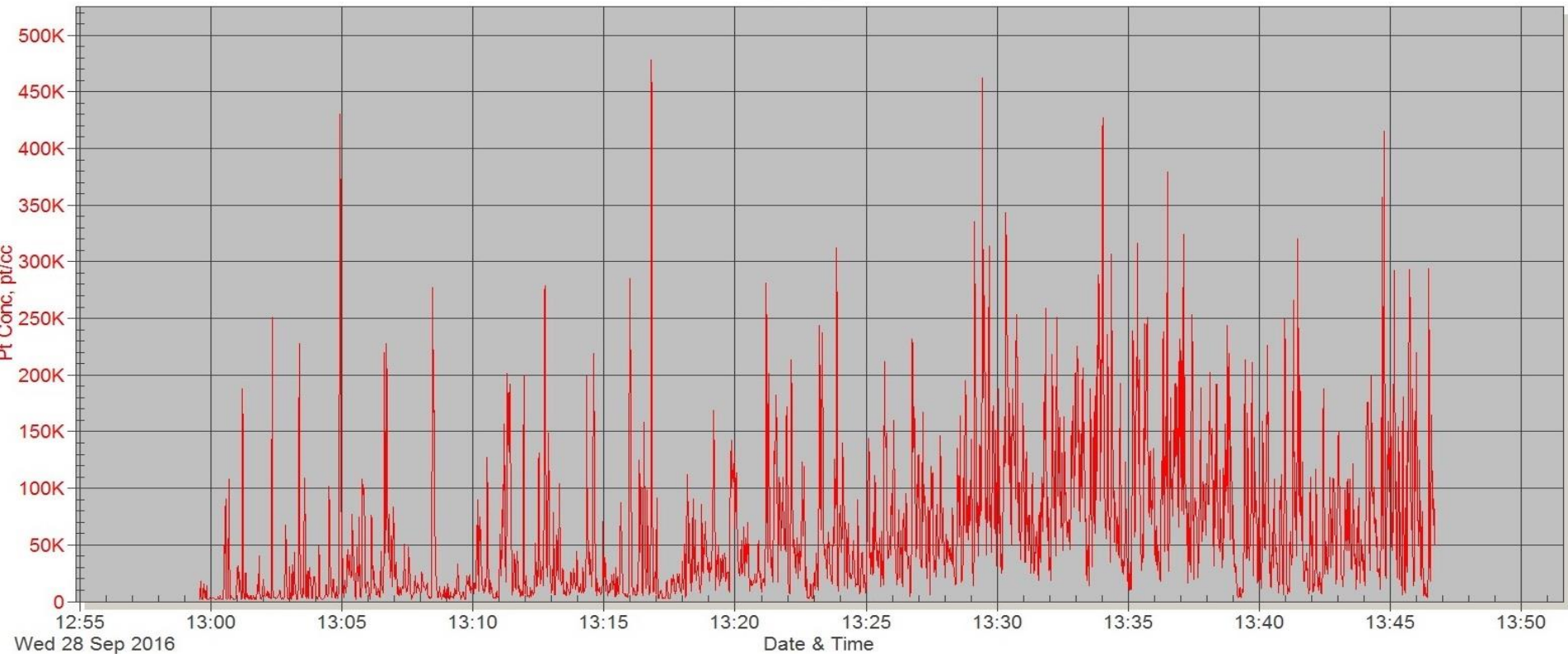


Un air jusqu'à 100 fois plus pollué près des navires

Particules ultra-fines par cm³



Cruise Ship On Deck



DES POLLUANTS AUX EFFETS DEVASTATEURS POUR L'ENVIRONNEMENT, LA SANTÉ ET LE CLIMAT

- L'oxyde d'azote (NO_x)
- L'oxyde de soufre (SO_x)
- Les particules fines
- 60 000 décès
- coût: 58 milliards d'euros



Dégradation de la respiration

Une hyper-réactivité des bronches (asthmatiques)

Maladies respiratoires et cardiovasculaires

Augmentation de la sensibilité des bronches aux infections microbiennes



Quelle réglementation internationale ?

- convention MARPOL (annexe VI) qui traite de la prévention de la pollution de l'air par les navires

Year	Outside ECA Limit % SO _x	Inside ECA Limit % SO _x
2007	4.5%	1.5%
2010	4.5%	1.0%
2012	3.5%	1.0%
2015	3.5%	0.1%



Quelle réglementation en France ?

- La France en retard... mais:
- Ordonnance du 24 décembre 2015 précise les seuils d'émissions de soufre à respecter en mer et à quai ainsi que les sanctions pénale
 - Un an d'emprisonnement et de 200 000 euros d'amende
- Plus de 654 contrôles en 2016
- 7 dossiers transmis au Procureur de la République



Les solutions

- Changement de carburant : arrêtons d'user de fuel lourd, carburant extrêmement polluant
- Une zone de contrôle des émissions en Méditerranée
- Installation d'épurateurs pour réduire les pollutions
- Augmentation et transparence sur les contrôles des émissions des navires, un outil indispensable
- Une fiscalité incitative !
- Des bornes électriques à quai pour couper les moteurs





**Ce navire
pollue autant
qu'un million
de voitures**

 **FRANCE NATURE
ENVIRONNEMENT**

<https://www.youtube.com/watch?v=7bpSM0mrHu8&t=4s>



Merci



Charlotte Lepitre

Coordinatrice du réseau Santé-Environnement

France Nature Environnement

81-83 Boulevard de Port Royal 75013 Paris

01 44 08 77 84

06 83 57 05 77

Charlotte.lepitre@fne.asso.fr

