

Hervé Flanquart

sociologue, professeur en Aménagement et urbanisme.

Territoires , Villes, Environnement & Société - Université du Littoral Côte d'Opale

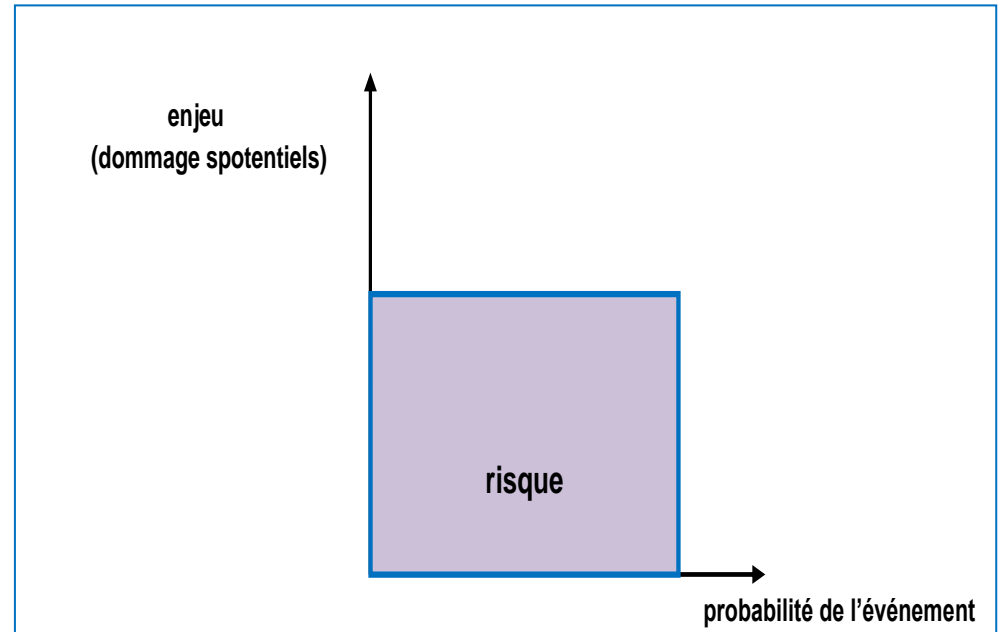
DÉBAT PUBLIC SUR LE PROJET DE NOUVEAU BASSIN POUR LE CONTENEUR CAP 2020



Vapocraqueur
Mardyck. Photo : MC et HF
(TVES), 2011

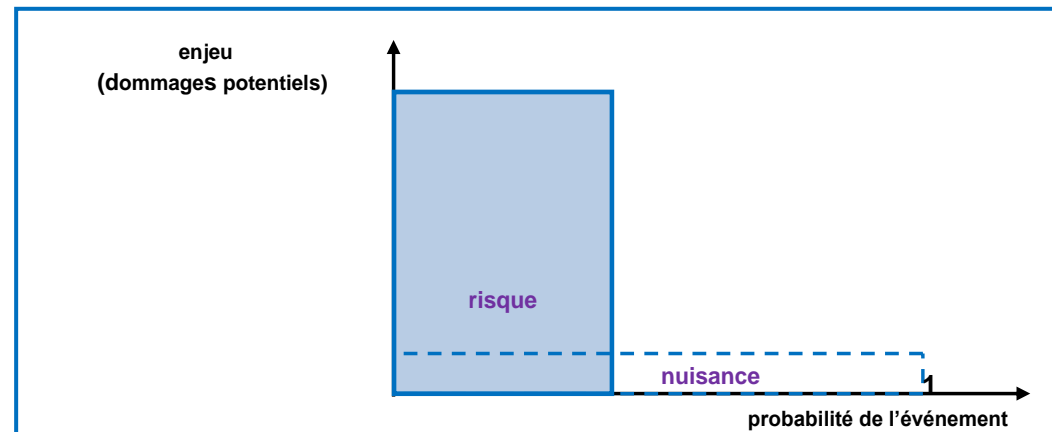
Une représentation du risque

Figure 1. Représentation graphique d'un risque.



Le risque lié à un aléa:
probabilité de survenue de
l'événement destructeur composée
avec les dommages potentiels.

Figure 2. Représentation graphique d'une nuisance.



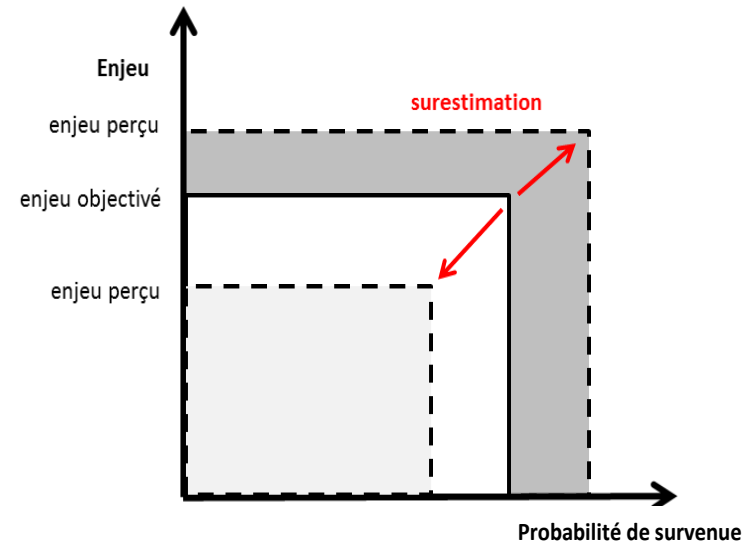
La perception d'un risque.

La perception du risque par un individu est le fruit:

- de ses connaissances scientifiques (parfois sommaires),
- des informations reçues (et déformées) en provenance des médias et de son entourage,
- de son système de valeurs et de ses croyances,
- de ses propres observations et souvenirs (par exemple les repères de niveau d'eau atteint pour le risque d'inondation...), etc.

C'est un **mélange de rationnel et de non rationnel.**

Figure. La perception du risque.



Une vision obligatoirement biaisée du risque



Travail de maraîchage à proximité de la raffinerie Total-Mardyck. Photo : MC et HF (TVES), 2011

L'individu ne perçoit pas les risques de manière objective; des biais, cognitifs et sociaux vont déformer sa perception.

L'aspect effrayant de l'accident: le requin plus que le moustique!

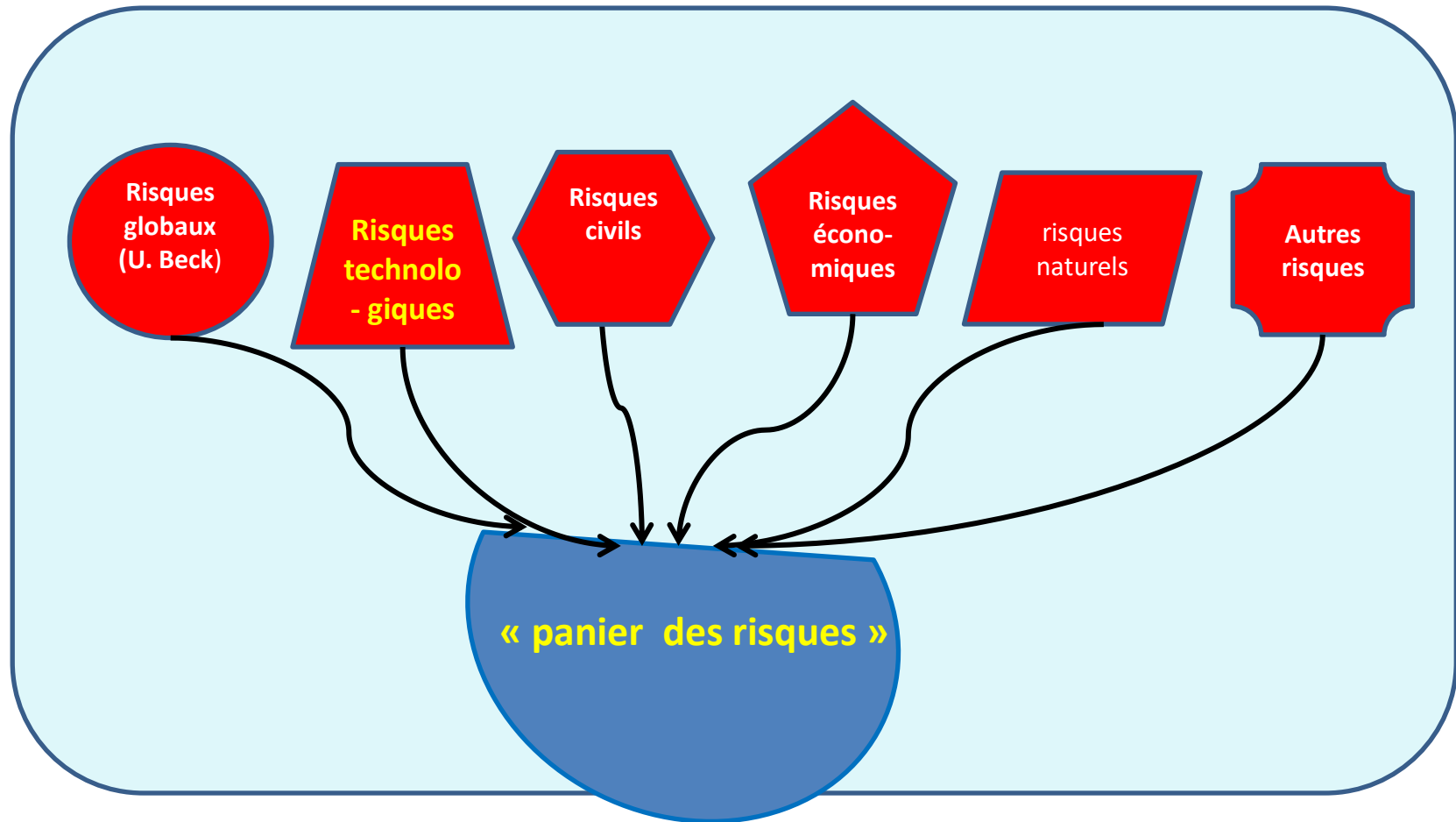
On a aussi plus peur de ce que l'on ne maîtrise pas : « péril » (Gefahr) versus « risques » (Risiko) chez N. Luhmann

Les risques environnementaux et sanitaires plus craints quand le niveau de vie est élevé quand il est bas (Mary Douglas, analyse culturaliste du risque).

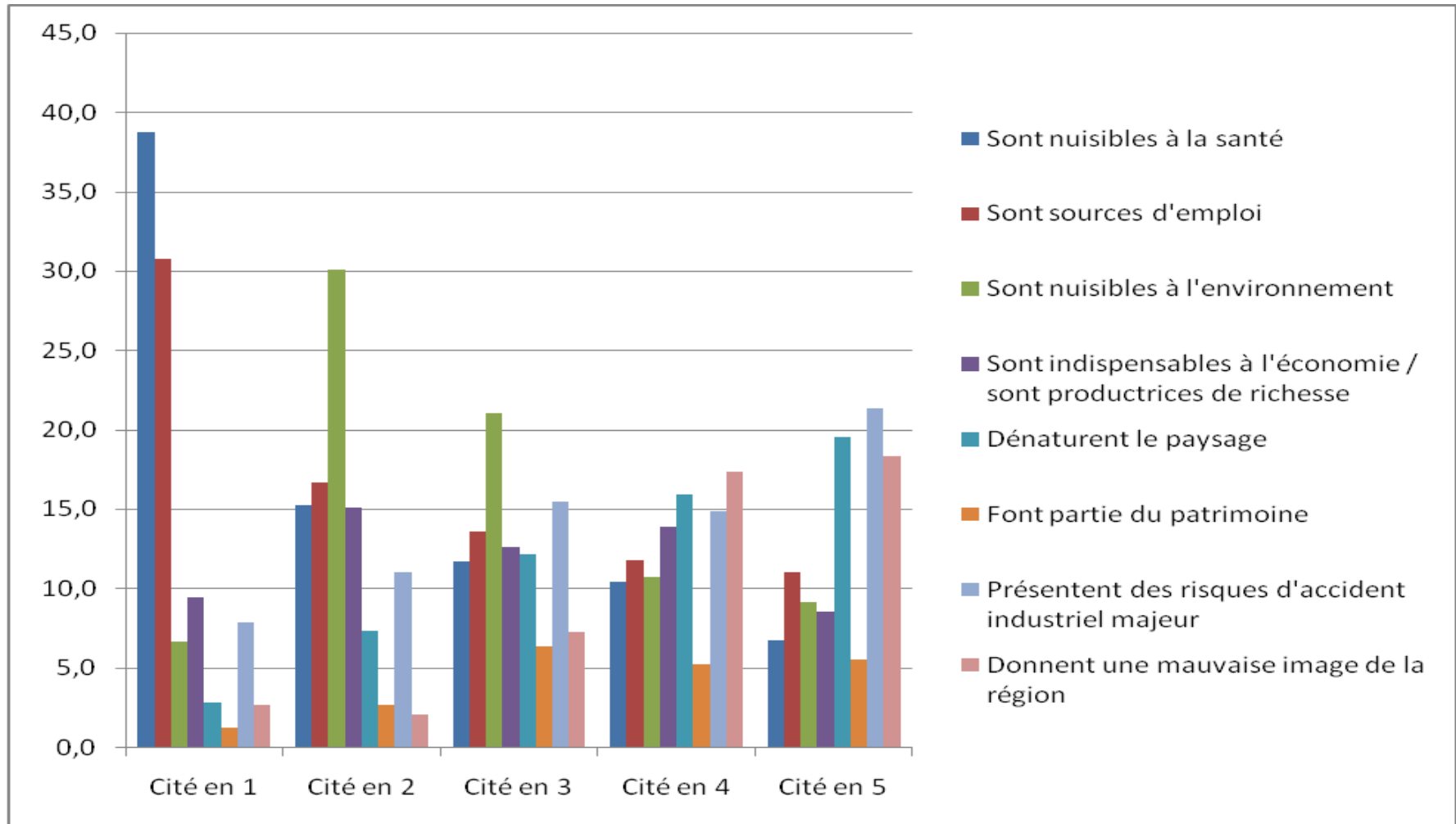
Ne pas considérer les risques de manière isolée...

La métaphore du « panier des risques » : composé sous contrainte de revenus, et avec une rationalité limitée (H. Simon).

Figure . Le « panier de risques » et les différents types de risques qui le composent.



Un constat de départ: une vision ambivalente de l'industrie.

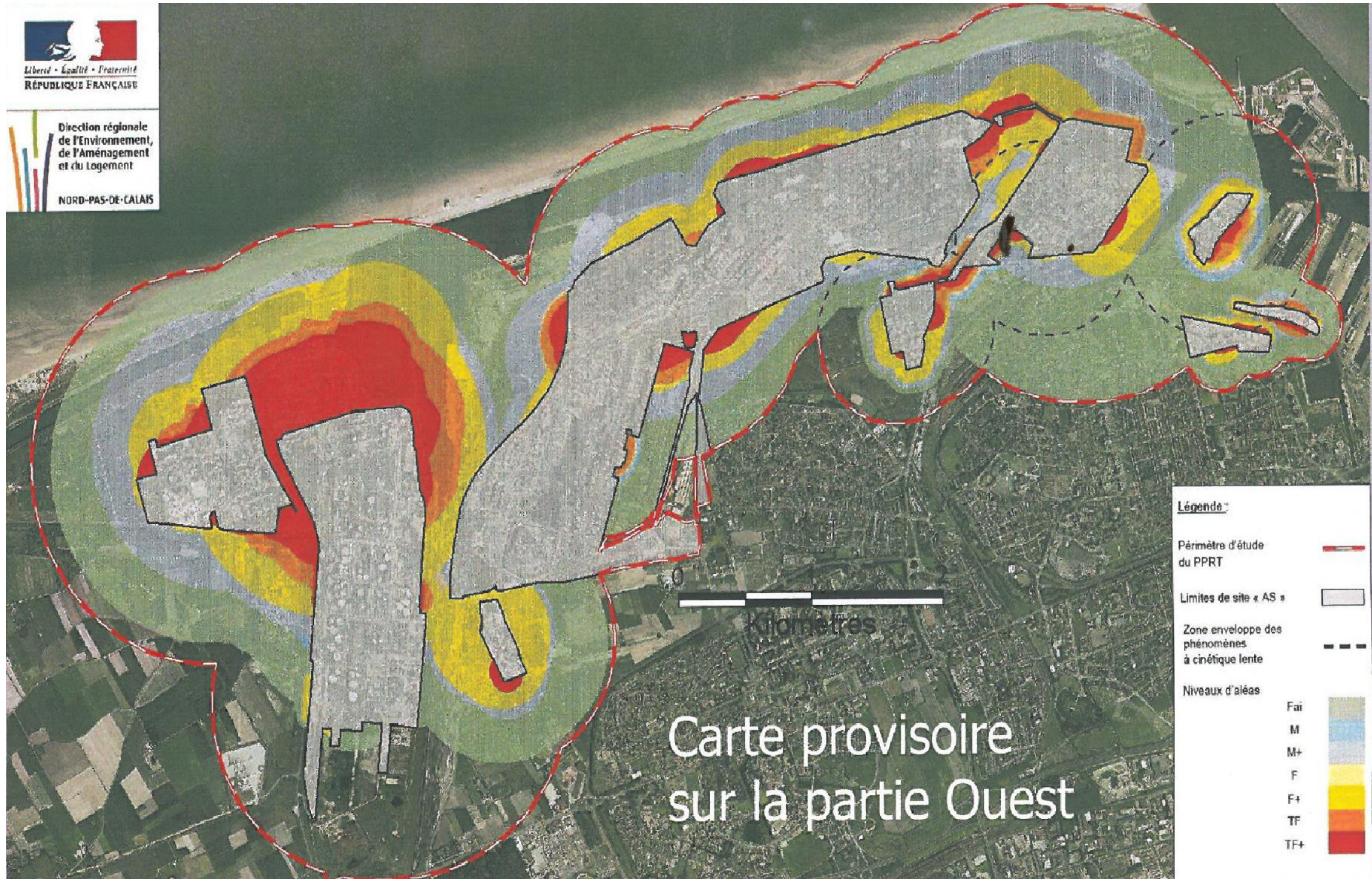


L'industrie est une sorte de Janus, de « créature » à deux visages:

* l'un souriant: il apporte l'emploi, une certaine richesse;

* l'autre plus grimaçant: il crache gaz et poussières et menace d'exploser un jour.

L'établissement du PPRT dans la zone ouest du Dunkerquois



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NORD-PAS-DE-CALAIS

Quelques questions à se poser sur le projet de nouveau bassin pour le conteneur

Quels risques et quelles nuisances ?

* La manutention des conteneurs peu dangereuse, mais bruyante?

*Le transit des conteneurs vers leur destination finale: risques routiers ... mais surtout des nuisances : embouteillages, bruits, pollution par le trafic routier (camions), etc.

* La question de la digue du Break ? (variante Baltique)

Quels avantages et aménités ?

- Les emplois: 5.500 emplois à Dunkerque, réaliste?

* Quelles aménités ?

La perception des risques par les individus est (presque) toujours biaisée

Deaths per 100 million person travel hours

Road (Total)	28
Motorcycle/moped	440
Cycle	75
Foot	25
Car	25
Bus and coach	2
Air (civil aviation)	16
Ferry	8
Rail	2

Rapport de 1 à presque 18

Probabilité plus forte de décéder dans un voyage en voiture qu'en avion

Mode de lecture : pour 100 millions de passagers transportés par train au cours d'une heure, il y a 2 morts, contre 440 pour 100 millions de passagers transportés par moto ou vélomoteur.

Source: European Transport Safety Council, *Transport safety performance in the EU. A statistical overview*, 2003, p.12; Accessible à : www.etsc.eu/documents/statoverv.pdf



Raffinerie SRD, Dunkerque. Photo : MC et HF (TVES), 2011

Zoom sur Fort-Mardyck et St Pol-sur-mer

