



DU 18 SEPTEMBRE AU 22 DÉCEMBRE 2017



Port
Boulogne
Calais

LA SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES PORTS DU DÉTROIT

La Société d'Exploitation des Ports du Déroit (SEPD) est devenue concessionnaire de l'ensemble portuaire Port Boulogne Calais suite à la fusion des ports de Boulogne-sur-Mer et de Calais en 2015. M. PUISSESSEAU, Président de la SEPD, siège au Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port.

La Société des Ports du Déroit (SPD) est une structure spécialement créée pour financer, construire, entretenir pendant 50 ans Calais Port 2015. Le Président du Directoire de Dunkerque-Port siège au Conseil d'Administration de la SPD.

CONTACT :

Port Boulogne Calais
24 Boulevard des Alliés
62105 Calais
Tél : 03 21 46 29 00

CAHIER D'ACTEUR LA SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES PORTS DU DÉTROIT (SEPD)

CAP 2020 : UN PROJET BÉNÉFIQUE POUR TOUTE LA FAÇADE MARITIME DES HAUTS-DE-FRANCE

PRÉSENTATION GÉNÉRALE DES PROPOS DE L'AUTEUR

Les trois ports de la façade maritime nord (Calais, Boulogne-sur-Mer et Dunkerque) sont étroitement liés dans leurs activités maritimes et partagent des enjeux communs. C'est pourquoi la réalisation du projet CAP 2020 intéresse particulièrement la Société d'Exploitation des Ports du Déroit. Le partenariat entre le Port Boulogne Calais et Dunkerque-Port repose essentiellement sur la sûreté, le transport maritime (GNL, gaz naturel liquéfié) et les produits de la mer conteneurisés, en ce qui concerne le port de Boulogne-sur-Mer.

En développant la filière conteneurs du port de Dunkerque, le projet CAP 2020 aura une dynamique positive sur toutes les filières d'activités des ports de Calais et de Boulogne-sur-Mer. C'est l'ensemble des activités commerciales et industrielles de la façade maritime portuaire des Hauts-de-France qui bénéficiera d'une meilleure visibilité à l'échelle européenne, voire internationale, et de retombées économiques positives.

CAP 2020 est un projet porteur, non seulement pour le port de Dunkerque, mais aussi pour toute la façade maritime et la région des Hauts-de-France. La Société d'Exploitation des Ports du Déroit soutient donc sans hésitation sa réalisation.



UNE REPONSE AUX ENJEUX DE DEVELOPPEMENT LOGISTIQUE DES HAUTS-DE-FRANCE

LA LOGISTIQUE AU COEUR DU PROJET CAP 2020

Pour une région marquée par le chômage, mais dont le potentiel de développement logistique est immense, le projet CAP 2020 représente une réelle opportunité. 350 hectares de zones logistiques supplémentaires et d'installations de report multimodal sont prévues par le projet CAP 2020. Pour offrir les meilleures conditions d'accueil et offrir des services performants aux transporteurs, CAP 2020 doit intégrer des techniques et technologies de pointe en termes d'exploitation et d'échanges d'information. Ces nouveaux terminaux et ces nouvelles plateformes logistiques et installations multimodales répondant aux derniers standards internationaux bénéficieront aux autres ports français du Déroit et, plus largement, à tous les ports maritimes et fluviaux des Hauts-de-France. La SEPD soutient la volonté affichée par Dunkerque-Port de s'appuyer et de développer le réseau logistique régional.

NORLINK PORTS, UNE ASSOCIATION POUR RENFORCER LE RESEAU LOGISTIQUE REGIONAL

L'ambition d'initier un projet à envergure régionale est d'autant plus motivée qu'elle est également soutenue et engagée par la récente association Norlink Ports. Créée il

ya un an entre l'ensemble des ports fluviaux et maritimes de la région Hauts-de-France et la plateforme multimodale de Dourges, l'association Norlink Ports s'est donné quatre objectifs majeurs :

- Renforcer le positionnement des Hauts-de-France dans la chaîne logistique et trimodale en développant son potentiel portuaire ;
- Développer le transport massifié de fret entre la façade maritime et les ports intérieurs des Hauts-de-France ;
- Favoriser la mise en oeuvre de moyens logistiques et de transports alternatifs ;
- Proposer de nouveaux schémas de transports et d'activités logistiques.

Avec plus de 90 millions de tonnes traitées par an, les trois ports du Déroit constituent le premier ensemble portuaire français et sont en capacité de traiter tout type de trafic : vrac solide et liquide, projet industriel, roulier, croisière et bien sûr conteneurs pour marchandises sèches ou sous température dirigée.

A travers le projet CAP 2020, Dunkerque-Port, avec le soutien du Port Boulogne Calais, tous deux membres de l'association Norlink Ports, cherchent donc conjointement à consolider et à développer à l'échelle régionale la synergie logistique qu'ils entretiennent depuis des années.

DES AVANTAGES ÉCONOMIQUES POUR LA FAÇADE MARITIME NORD

DES SOLUTIONS À L'IMPORT ET À L'EXPORT MOINS COÛTEUSES ET PLUS DIVERSIFIÉES

Avec CAP 2020, le déploiement du trafic maritime conteneurisé permettra d'offrir de nouveaux services à toutes les filières d'activités du complexe portuaire Dunkerque-Boulogne-Calais.



En effet, si Dunkerque-Port augmente son trafic de grands navires porte-conteneurs vers l'Europe et l'international, les produits manufacturés ou commercialisés à Boulogne-sur-Mer et Calais pourront être directement importés et exportés en plus grande quantité, vers davantage de destinations, en offrant davantage de services, via le port de Dunkerque, leur proche voisin. Grâce aux économies d'échelle générées par CAP 2020, les coûts à l'import et à l'export se verraient réduits par rapport à la situation actuelle qui oblige de passer par les ports du Benelux. Ainsi, par exemple, la filière halieutique, principalement basée à Boulogne-sur-Mer, et les échanges de marchandises du Port Boulogne Calais se trouveraient renforcées.

Un réseau logistique plus dense, des solutions à l'export et à l'import plus diverses et moins coûteuses, engendreront une hausse de l'activité à l'échelle de la façade maritime des Hauts-de-France et des gains de compétitivité pour les productions industrielles et les actions commerciales dans l'arrière-pays des ports de Calais et de Boulogne sur Mer.

UNE AUGMENTATION CONJOINTE D'ACTIVITÉ POUR LES PORTS DE CALAIS ET DE BOULOGNE-SUR-MER

Le projet Calais Port 2015 vise à augmenter les échanges transmanche de marchandises et de passagers sur le

mode routier (poids-lourds et véhicules légers) et multimodal. Parallèlement, le projet CAP 2020 à Dunkerque cherche à développer l'activité économique du territoire en se basant sur la croissance de la filière conteneurs. Ce renforcement conjoint de l'activité économique multipliera les échanges (personnes et marchandises) avec le Royaume-Uni, ce qui bénéficiera au port de Calais et à son projet de développement.

Les gains de parts de marché du trafic conteneurs amélioreront la lisibilité et la visibilité de l'ensemble portuaire du Détroit au niveau européen, voire international. L'amélioration de la capacité d'investissement et de la compétitivité des entreprises implantées sur le territoire permettra de développer de nouvelles offres de services liées à l'activité du trafic de conteneurs.

La hausse globale d'activités initiée par CAP 2020 bénéficiera à l'ensemble du tissu industrialo-portuaire des Hauts-de-France. Les trois ports pourront également s'appuyer sur leurs nombreux atouts (savoir-faire, formation, zones logistiques...) pour répondre à l'augmentation des productions locales nécessaires au bon fonctionnement de l'ensemble du tissu portuaire.

Le projet CAP 2020 permettra d'attirer durablement de nouvelles activités, de nouvelles entreprises et de nouvelles lignes maritimes. Par conséquent, CAP2020 représente une véritable opportunité pour le territoire en créant de nouveaux emplois dans l'arrière-pays des deux ports de Calais et de Boulogne-sur-Mer, sur la côte d'opale et plus largement dans toute la région des Hauts de France.



CONCLUSION

CAP 2020 : UN LEVIER DE DÉVELOPPEMENT POUR L'ENSEMBLE DES PORTS FRANÇAIS DU DÉTROIT

Les effets du projet CAP 2020 en terme de création d'emplois et de valeur ajoutée bénéficieront à l'ensemble de la façade maritime des Hauts-de-France. Accroître la capacité d'accueil du port de Dunkerque est ainsi un projet structurant pour toute la région au niveau logistique, économique et commercial. Au-delà de l'activité portuaire dunker-

quoise, ce projet bénéficiera aux ports de la façade maritime nord et à leur hinterland, en leur offrant de nouvelles opportunités de développement économique et commercial. La Société d'Exploitation des Ports du Détroit, en tant que partenaire privilégié du port de Dunkerque, soutient donc résolument le projet CAP 2020.

