



Débat mobile - 3^{ème} session

Salon de l'Etudiant, au Kursaal à Dunkerque - vendredi 8 décembre matin

Sujets les plus discutés

- # L'environnement
- # La circulation routière
- # La concurrence entre les ports
- # La mondialisation

Extrait de la Plaquette du Salon de l'Etudiant :

L'heure des choix approche à grand pas et vous ne savez pas encore vers quelle filière, quel cursus ou quel métier vous tourner ? Pas de panique : le Salon de l'Etudiant de Dunkerque vous propose de rencontrer les établissements d'enseignement supérieur pour réussir votre orientation.

L'occasion était trop belle pour rencontrer ce jeune public, en quête d'orientation et de formation. Nous avons donc saisi cette opportunité pour interroger ces étudiants sur les enjeux du port. Pari réussi ! Des échanges passionnants, une écoute attentive et de nombreux questionnaires remplis.

Parmi les thèmes dominants, nous retiendrons ceux de la formation, de l'environnement, de la mondialisation mais aussi des enjeux du territoire dunkerquois inhérents au développement portuaire.

L'environnement

Les jeunes, comme les anciens, restent « *attachés à notre port* » dont il faut « *moderniser les équipements pour entrer dans le XXI^{ème} siècle* ». Ce développement du port ne doit pas, néanmoins, se faire à n'importe quel prix ! Sensible aux enjeux climatiques, ils sont nombreux à nous parler d'environnement et de transition énergétique. « *L'énergie, c'est l'avenir. Je recherche une formation dans ce secteur. Par contre, j'habite à côté de Gravelines. Il faut trouver une alternative à la centrale pour créer du boulot. Elle à 40 ans. Elle risque de fermer. Le problème, c'est que ces gros navires consomment un fioul bien dégueulasse, bien gras. La solution, c'est de construire un port durable avec des bateaux qui marche au gaz. C'est bien d'alimenter les quais avec des prises électriques. C'est ça l'avenir. On a plus le choix ! Faut qu'on bouge.* »

Un autre visiteur se montre plus critique « *Le port est un établissement public au service de l'intérêt général. Tout ne doit pas être sacrifié sur l'autel du sacro-saint « emploi ». Il y a d'autres choses à faire qui permettraient d'offrir des emplois de meilleure qualité, de préserver notre qualité de vie, notre santé, notre cadre de vie. On peut comparer ce projet, dont la vision est de courte vue, aux projets de Notre Dame de Landes, Sivens... »*

Sa voisine ne partage pas son point de vue. Ce projet, « *elle y croit car c'est vital pour la région* » :

« *Je suis conseiller-développeur dans un CFA. La formation est au cœur de mon métier. Je suis favorable à ce projet car il va permettre de générer du travail notamment pour les personnes peu qualifiées.* »

La circulation routière

Au fil des échanges, la question des poids lourds refait surface. L'acheminement des conteneurs fait débat et pose la question des infrastructures pour éviter la congestion autoroutière : « *le port n'est pas une entité hors-sol. Le projet doit être mis en cohérence avec son environnement. Les conteneurs vont sortir du périmètre portuaire. Où vont-ils alors se retrouver ? Sur l'A16 qui est déjà saturée. Le port va-t-il financer l'élargissement de l'A16, l'entretien des routes qui vont être très dégradées par le passage incessant de camions lourdement chargés, financer les dépenses de santé que les habitants vont devoir engager pour pallier la pollution de l'air qu'ils vont subir... Il y a une grande externalisation des coûts.* »

La concurrence entre les ports

Lors de ces échanges, un groupe de jeunes nous évoquent spontanément les tensions avec Le Havre : « *en cours, notre prof nous a également parlé de ce projet de bassin portuaire. C'était vraiment intéressant car on habite à côté du port mais on ne sait pas trop ce qui s'y passe. Le port, c'est un truc mystérieux. Y a des trucs qui arrivent et d'autres qui repartent. La polémique avec Le Havre montre que nous sommes encore dans la course. C'est rassurant !* ». « *Je suis favorable à ce projet, sinon Dunkerque va faire du surplace. Par contre j'ai entendu récemment que Dunkerque faisait peur au Havre. Ça témoigne que nous sommes sur une dynamique. Il faut poursuivre mais préserver notre qualité de vie. Dunkerque est un carrefour multimodal mais il faut préserver la fluidité des voitures. L'A16 est déjà saturée.* »

La mondialisation

Enfin, la mondialisation est également un sujet qui suscite de la controverse : « *Comment répondre à cette demande croissante de conteneurs sans tomber dans le piège d'une mondialisation qui dérègle notre économie locale ?* » s'interroge le père d'un lycéen. Son fils prolonge : « *Ces supers navires sont à la fois très impressionnants et très inquiétants par des aspects. C'est à la fois du boulot pour le dunkerquois mais c'est aussi plus de produits chinois qui arrivent. En même temps, ça crée 5000 emplois. Franchement, je suis partagé mais je crois qu'il faut y aller.* »

Comme en témoigne ces extraits, la jeunesse est manifestement consciente des enjeux et se sent concerné par ce projet. Pour prolonger ces échanges, nous invitons nos visiteurs à nous rejoindre le 14 décembre à Gravelines, date de l'ultime réunion publique.