

2017

Faits &

Chiffres



**Port of
Antwerp**

2017

Faits & Chiffres



2017*

Le port en chiffres

SITUATION GÉOGRAPHIQUE	
Anvers dans le monde	4
Les 20 plus grands ports à conteneurs mondiaux	6
Anvers en Europe	8
TRAFICS	
Transport maritime de marchandises	10
Conteneurs	12
Diverses	14
Ro-ro	16
Vracs liquides	18
Vracs secs	20
UN PORT MONDIAL POLYVALENT	
Transbordement, industrie et logistique	22
UN PORT MULTIMODAL	
Modal split et transport routier	24
Batellerie et rail	26
Pipe-lines et cabotage	28
UN PORT DURABLE	
People, Planet, Prosperity, Partnership & Peace	30
CARTE DU PORT	34



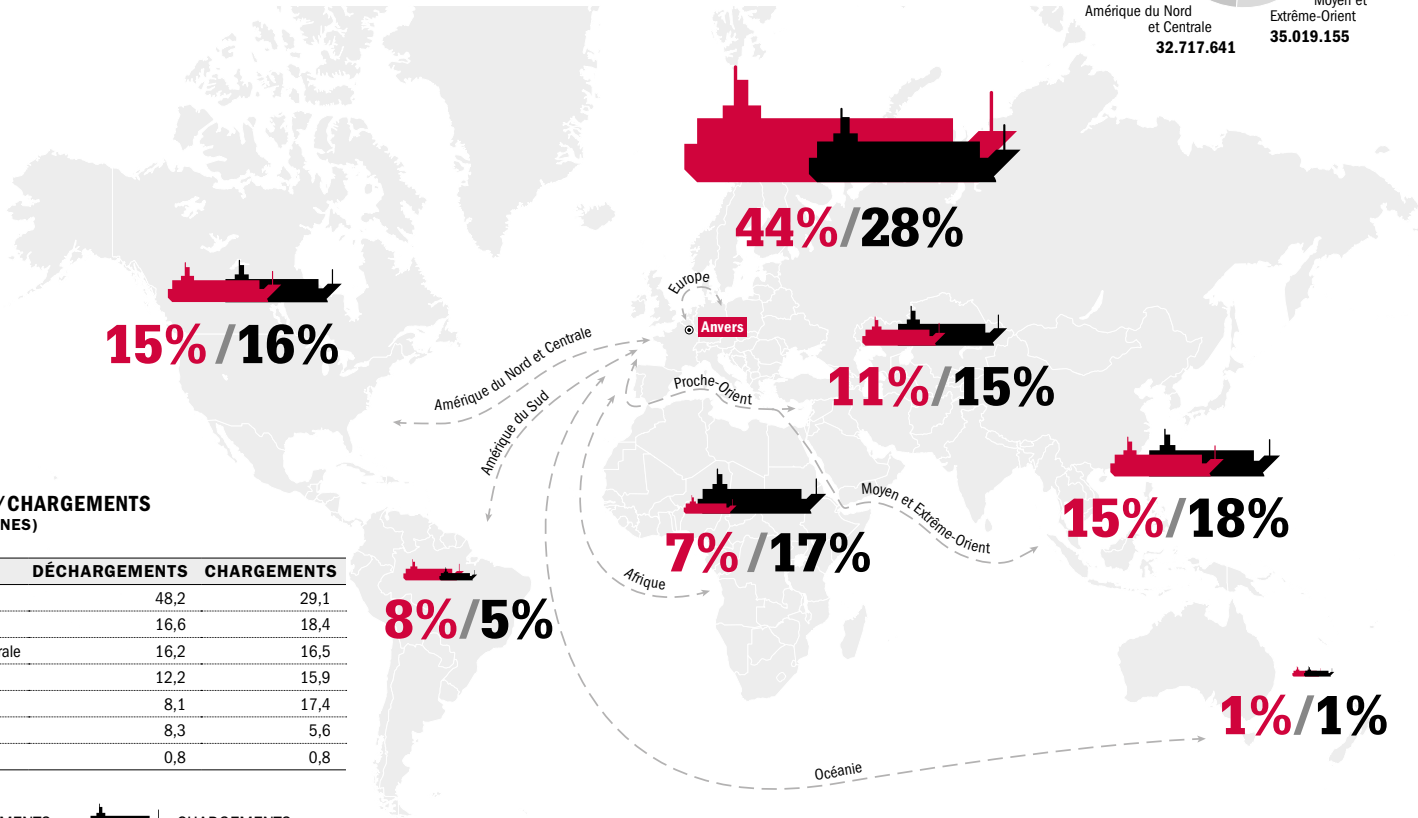
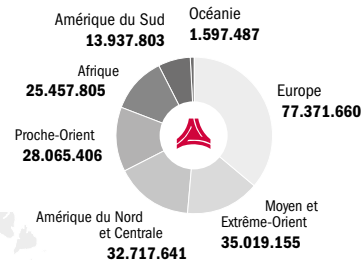


Anvers dans le monde

Aucun autre port maritime n'occupe une place aussi **centrale en Europe** que le port d'Anvers. Il constitue la liaison la plus rapide et la moins chère avec l'arrière-pays européen, mais c'est aussi un choix écologique responsable...

214.166.958 TONNES

TRAFFIC MARITIME DE MARCHANDISES À ANVERS



DÉCHARGEMENTS/CHARGEMENTS
(EN MILLIONS DE TONNES)

DESTINATION	DÉCHARGEMENTS	CHARGEMENTS
Europe	48,2	29,1
Moyen et Extrême-Orient	16,6	18,4
Amérique du Nord et Centrale	16,2	16,5
Proche-Orient	12,2	15,9
Afrique	8,1	17,4
Amérique du Sud	8,3	5,6
Océanie	0,8	0,8

 DÉCHARGEMENTS  CHARGEMENTS



Les 20 plus grands ports à conteneurs

Le port d'Anvers est un port international. Il figure au quinzième rang des 20 plus grands ports à conteneurs au monde et c'est **la porte d'accès à l'Europe**.





Anvers en Europe

Avec sa situation géographique à **80 kilomètres** à l'intérieur de l'Europe, Anvers est la liaison avec l'arrière-pays européen la plus rapide et la plus durable.

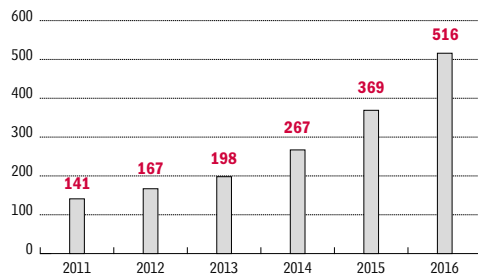
ANVERS, PORT MARITIME AU CŒUR DE L'EUROPE



« **60%** du pouvoir d'achat européen se trouve dans un rayon de **500 kilomètres** d'Anvers.

« L'élargissement du chenal de l'Escaut Occidental se traduit par un tirant d'eau maximal de **16 mètres** pour les bateaux naviguant en amont et un tirant d'eau maximal de **15,20 mètres** pour les bateaux naviguant en aval.

ESCALES DE PORTE-CONTENEURS DE PLUS DE 10.000 TEU



14.473
NAVIRES

PLUS GRAND PORTE-CONTENEURS JAMAIS REÇU À ANVERS



TEU	20.568 TEU
Longueur	399 m
Largeur	58,6 m
Tirant d'eau maximal	16 m
Tonnage	212.400 BT

NAVIRES RECORD À ANVERS

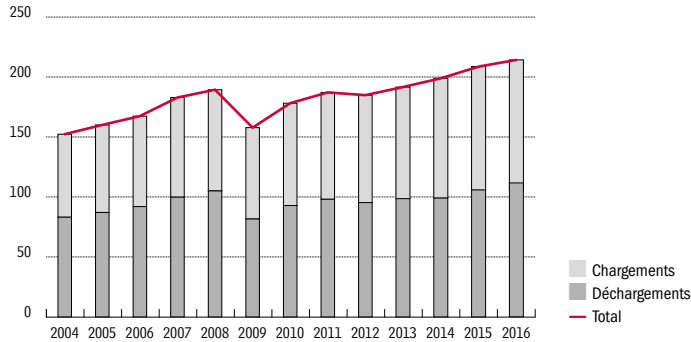
PAR...	NAVIRE	VALEUR	DATE
Largeur	MSC Ditte	59,08 m	4-08-16
Tirant d'eau	Eleonora Maersk	15,6 m	18-02-16
Longueur	MSC Anna	399,98 m	7-02-17
Tonnage	Madrid Maersk	212.400 BT	9-06-17
TEU	Madrid Maersk	20.568 TEU	9-06-17
Plus grosse cargaison	Bao Guo	163.106 TON	27-04-09
DWT	Athesis Ore	260.823 DWT	3-08-00



Transport maritime de marchandises

Le volume de marchandises chargées et déchargées à Anvers a doublé au cours des 20 dernières années, atteignant plus de **214** millions de tonnes. Anvers est ainsi le premier port de Belgique et le **deuxième d'Europe**.

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES (EN TONNES)



ANNÉE	DÉCHARGEMENTS	CHARGEMENTS	TOTAL
2004	83.069.909	69.257.785	152.327.694
2005	87.079.809	72.978.880	160.058.689
2006	91.976.127	75.412.012	167.388.139
2007	99.882.205	83.067.083	182.949.288
2008	105.024.282	84.398.384	189.422.666
2009	81.600.942	76.209.065	157.810.007
2010	92.826.739	85.343.053	178.169.792
2011	98.109.895	89.092.897	187.202.792
2012	94.663.045	89.465.678	184.128.723
2013	97.944.593	93.027.403	190.971.996
2014	98.783.384	100.228.698	199.012.082
2015	105.969.536	102.450.896	208.419.668
2016	110.417.891	103.749.066	214.166.958

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES RANGÉE HAMBOURG-LE HAVRE

PORT	TONNES
1. Rotterdam	461.177.000
2. ANVERS	214.166.958
3. Hambourg	138.171.000
4. Amsterdam	96.966.000
5. Brême	74.157.000
6. Le Havre	65.409.000
7. Dunkerque	46.736.000
8. Zeebruges	37.813.064
9. Zeeland Seaports	33.234.000
10. Gand	29.109.882
11. Wilhelmshaven	20.180.555

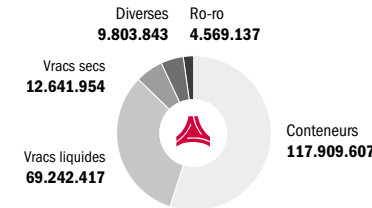
TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES EN FLANDRE

PORT	TONNES
1. ANVERS	214.166.958
2. Zeebruges	37.813.064
3. Gand	29.109.882
4. Ostende	1.463.988
TOTAL	282.553.892

(Source: Vlaamse Havencommissie)

ANVERS ASSURE 76% DU TRAFIC MARITIME FLAMAND

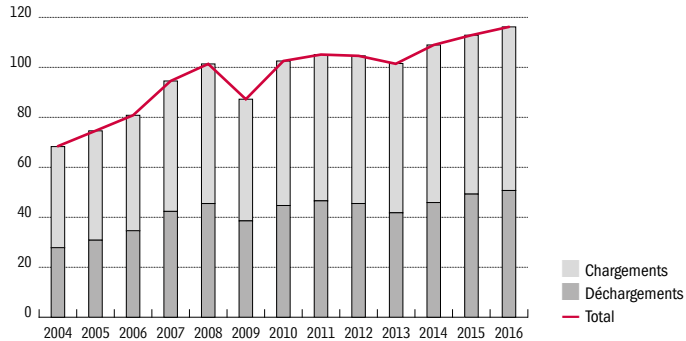
FORMES DE CHARGEMENT À ANVERS (EN TONNES)



« Maillon essentiel de la **chaîne d'approvisionnement** globale, Anvers est devenu un port européen de premier plan avec une large gamme de cargaisons.



Anvers est connu dans le monde entier pour sa haute productivité dans la manutention de conteneurs. Jusqu'à **40 mouvements** par grue y sont effectués chaque heure.

**TRANSBORDEMENTS DE CONTENEURS
(EN MILLIONS DE TONNES)**


ANNÉE	TONNES DÉCHARGEMENTS	TONNES CHARGEMENTS	TONNES TOTAL	TEU TOTAL
2004	27.838.479	40.441.549	68.280.028	6.050.442
2005	30.826.936	43.766.569	74.593.505	6.482.061
2006	34.625.331	46.185.107	80.810.438	7.018.911
2007	42.353.374	52.186.594	94.539.968	8.175.951
2008	45.496.921	55.892.182	101.389.103	8.664.885
2009	38.549.953	48.695.964	87.245.917	7.309.497
2010	44.708.644	57.828.706	102.537.350	8.468.310
2011	46.571.395	58.537.712	105.109.107	8.662.034
2012	45.150.807	58.908.762	104.059.569	8.635.129
2013	43.863.663	58.462.366	102.326.029	8.578.281
2014	46.300.779	62.016.467	108.317.246	8.977.738
2015	49.582.933	63.711.742	113.294.675	9.653.511
2016	51.800.065	66.109.542	117.909.607	10.037.341

**CONTENEURS
RANGÉE HAMBourg-LE HAVRE**

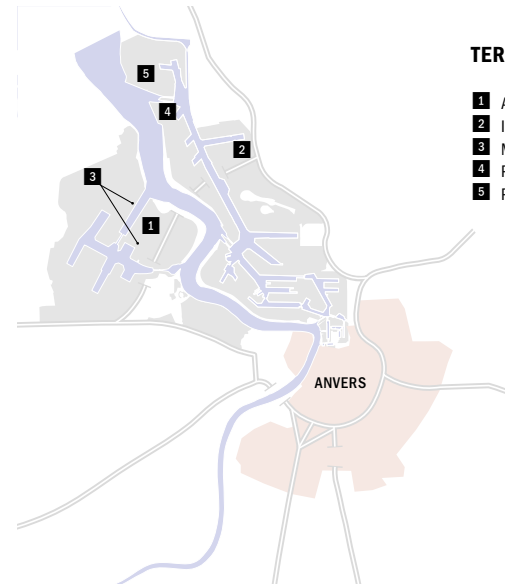
PORT	TONNES
1. Rotterdam	127.064.000
2. ANVERS	117.909.607
3. Hambourg	91.717.000
4. Brême	56.774.000
5. Le Havre	24.616.000
6. Zeebruges	14.445.000

PORT	TEU
1. Rotterdam	12.385.168
2. ANVERS	10.037.341
3. Hambourg	8.906.817
4. Brême	5.488.999
5. Le Havre	2.518.324
6. Zeebruges	1.399.309

117.909.607

**TONNAGE TOTAL DE CONTENEURS
À ANVERS**

10.037.341

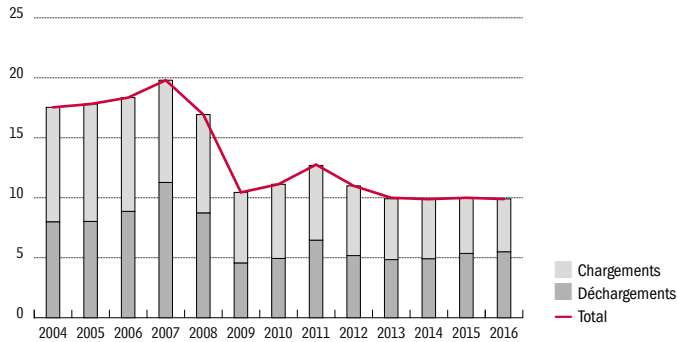
TOTAL DE TEU À ANVERS

TERMINAUX À CONTENEURS

- 1 Antwerp Gateway Terminal
- 2 Independent Maritime Terminal (IMT)
- 3 MSC PSA European Terminal (MPET)
- 4 PSA Europa Terminal
- 5 PSA Noordzee Terminal



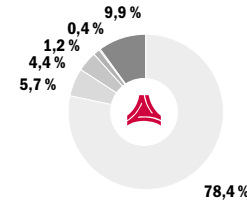
Anvers est le premier port de diverses européen et un site de consolidation et d'exportation important pour les cargaisons industrielles. Anvers n'est pas seulement **leader européen** de la manutention d'aciers et de fruits, mais aussi par exemple le premier port mondial de stockage du café.

TRANSBORDEMENTS DE DIVERSES
(EN MILLIONS DE TONNES)



ANNÉE	DÉCHARGEMENTS	CHARGEMENTS	TOTAL
2004	7.986.118	9.558.072	17.544.190
2005	8.026.876	9.786.795	17.813.671
2006	8.863.911	9.490.095	18.354.006
2007	11.277.678	8.524.026	19.801.704
2008	8.726.264	8.212.063	16.938.327
2009	4.553.658	5.896.322	10.449.980
2010	4.940.546	6.187.788	11.128.334
2011	6.456.050	6.239.755	12.695.805
2012	4.944.837	5.949.875	10.894.712
2013	4.716.147	5.373.991	10.090.138
2014	4.916.718	4.967.804	9.884.522
2015	5.378.204	4.627.179	10.005.412
2016	5.522.199	4.281.644	9.803.843

RÉPARTITION DES DIVERSES
(EN TONNES)



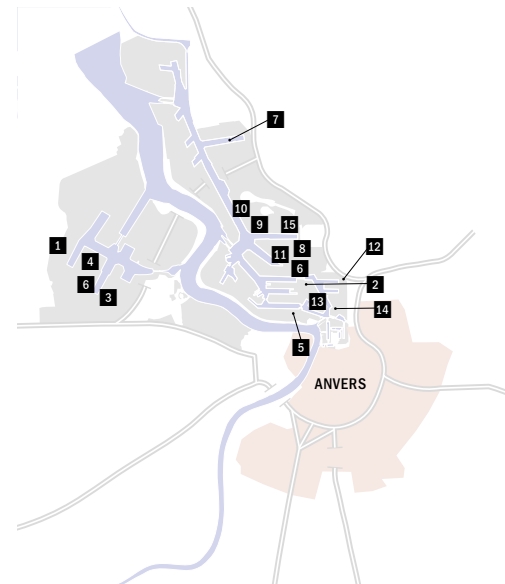
Produits sidérurgiques	7.689.706
Denrées périssables	558.200
Produits forestiers	432.581
Granit	117.286
Cargaisons industrielles	40.576
Autres	965.494

DIVERSES RANGÉE
HAMBOURG - LE HAVRE

PORT	TONNES
1. ANVERS	9.803.843
2. Zeeland Seaports	7.910.857
3. Rotterdam	5.881.000
4. Amsterdam	5.451.071
5. Gand	3.701.000

9.803.843
TONNES

DIVERSES À ANVERS



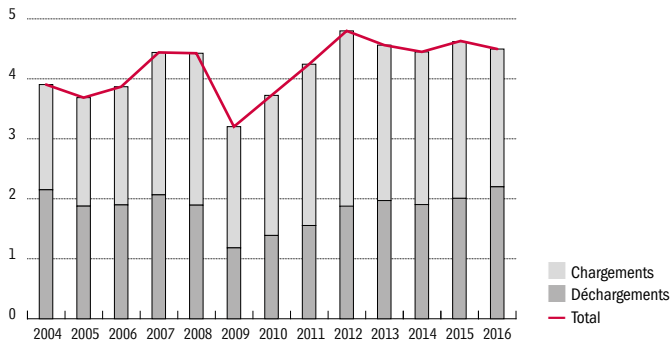
TERMINAUX POUR DIVERSES

- 1 AET
- 2 Antwerp Steinweg Terminal
- 3 Euroports Terminals Leftbank
- 4 ICO
- 5 Katoen Natie Terminals
- 6 Katoen Natie Terminals
- 7 Mexico Natie
- 8 NHS Churchill Terminal
- 9 NHS Steel Terminal
- 10 NHS Coil Terminal
- 11 Sallaum Terminal
- 12 Sea Invest
- 13 Wijngaardnatie
- 14 Zuidnatie
- 15 Zuidnatie Breakbulk



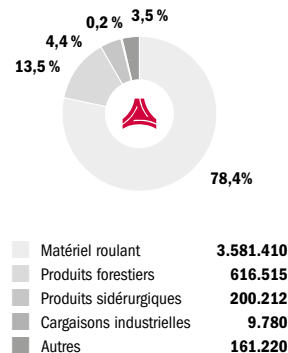
Il y a dans le port d'Anvers plusieurs **Vehicle Processing Centers**, où les véhicules sont lavés, déparaffinés, inspectés, réparés, équipés d'accessoires et livrés à leur nouveau propriétaire.

TRANSBORDEMENTS RO-RO
(EN MILLIONS DE TONNES)



ANNÉE	DÉCHARGEMENTS	CHARGEMENTS	TOTAL
2004	2.150.601	1.754.499	3.905.100
2005	1.877.966	1.809.000	3.686.966
2006	1.898.234	1.970.521	3.868.755
2007	2.066.112	2.374.339	4.440.451
2008	1.894.222	2.532.921	4.427.143
2009	1.182.020	2.021.203	3.203.223
2010	1.389.533	2.335.248	3.724.781
2011	1.555.086	2.637.171	4.192.257
2012	1.871.847	2.925.513	4.797.360
2013	1.970.862	2.591.535	4.562.397
2014	1.887.484	2.582.862	4.470.346
2015	2.003.572	2.649.779	4.653.352
2016	2.192.441	2.376.696	4.569.137

RÉPARTITION RO-RO
(EN TONNES)



VOITURES MANUTENTIONNÉES SUR LA RANGÉE HAMBOURG - LE HAVRE

PORT	NOMBRE
1. Zeebrugues	2.776.113
2. Brème	2.067.938
3. ANVERS	1.189.568

1.189.568
AUTO'S

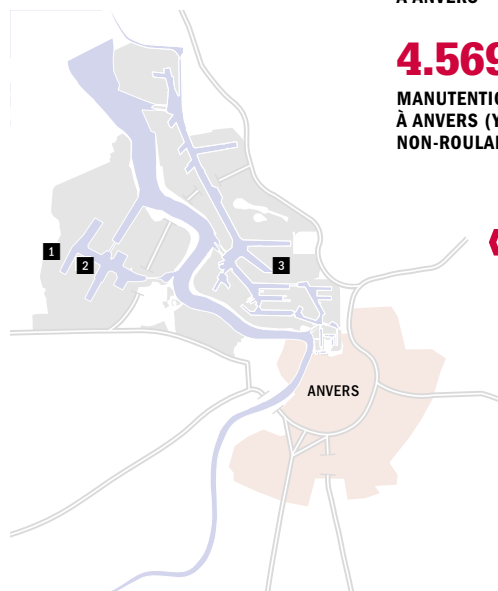
TRANSBORDEES À ANVERS

2.000.000
VOERTUIGEN

DE CAPACITÉ DE TRANSBORDAGE À ANVERS

4.569.137 TON

MANUTENTION TOTALE DE RO-RO À ANVERS (Y COMPRIS MATÉRIEL NON-ROULANT)



« 50% des voitures neuves à Anvers sont préparées à la vente dans le port.

TERMINAUX RO-RO

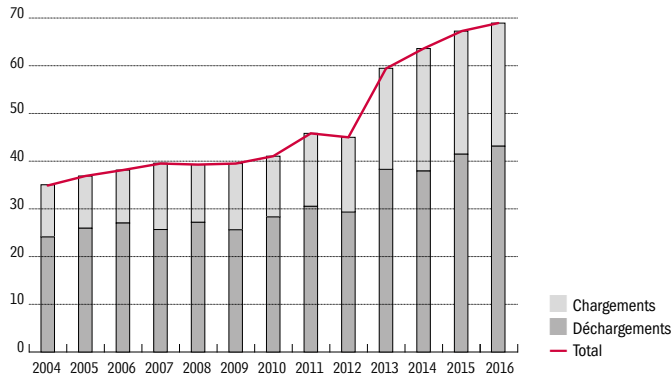
- 1 Antwerp Euroterminal
- 2 ICO - International Car Operators
- 3 Sallaum Terminals



Vracs liquides

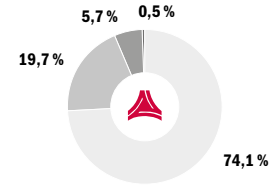
Le port d'Anvers est le **plus grand cluster intégré d'Europe**, avec la présence de tous les grands acteurs de la pétrochimie mondiale, qui soit produisent à Anvers, soit en ont leur centre de distribution.

TRANSBORDEMENTS DES VRACS LIQUIDES (EN MILLIONS DE TONNES)



ANNÉE	DÉCHARGEMENTS	CHARGEMENTS	TOTAL
2004	24.386.909	10.894.598	35.281.507
2005	26.127.468	10.904.328	37.031.796
2006	27.163.123	11.054.878	38.218.001
2007	25.911.580	13.732.769	39.644.349
2008	27.315.845	12.006.431	39.322.276
2009	25.818.053	13.703.602	39.521.655
2010	28.338.520	12.639.427	40.977.947
2011	30.493.400	15.518.420	46.011.820
2012	29.437.548	15.808.770	45.246.318
2013	38.384.519	21.148.265	59.532.784
2014	37.718.917	25.114.730	62.833.647
2015	40.195.987	26.484.791	66.680.777
2016	43.255.914	25.986.503	69.242.417

RÉPARTITION DES VRACS LIQUIDES (EN TONNES)



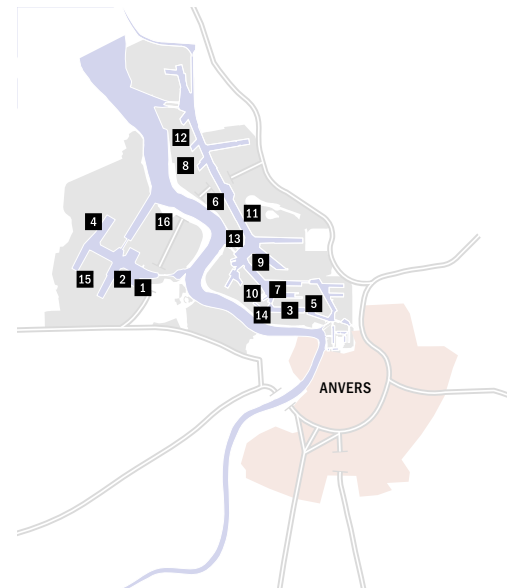
Produits pétroliers	51.328.572
Produits chimiques	13.592.434
Pétrole brut	3.977.722
Autres	343.689

VRACS LIQUIDES RANGÉE HAMBOURG - LE HAVRE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	223.519.000
2. ANVERS	69.242.417
3. Amsterdam	45.636.000
4. Le Havre	37.601.000
5. Hambourg	14.426.000
6. Zeeland Seaports	13.489.000

69.242.417 TONNES

MANUTENTION TOTALE DE VRACS LIQUIDES À ANVERS



TERMINAUX POUR VRACS LIQUIDES

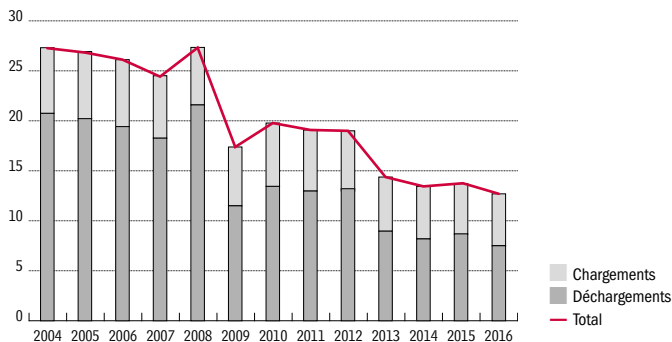
- 1 ADPO
- 2 Oiltanking Antwerp Gas Terminal
- 3 Antwerp Terminal and Processing Company
- 4 ITC Rubis Terminal Antwerp
- 5 LBC Antwerp
- 6 LBC CEPESA Antwerp
- 7 Noord Natie Terminals
- 8 Oiltanking Stolthaven Antwerp
- 9 SEA-Tank Terminal Antwerp K300
- 10 SEA-Tank Terminal Antwerp K405
- 11 SEA-Tank Terminal K510
- 12 Vesta Terminal Antwerp
- 13 Vopak Terminal ACS
- 14 Vopak Terminal Eurotank
- 15 Vopak Terminal Linkeroever
- 16 ADPO LLH (Liefkenshoek Logistics Hub)



Vracs secs

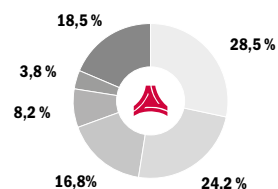
Anvers offre pas moins de **1,43 million de m²** de lieux de stockage ouverts et fermés pour vracs. Cette capacité peut être rapidement augmentée en fonction de volumes supplémentaires.

TRANSBORDEMENTS DES VRACS SECS (EN MILLIONS DE TONNES)



ANNÉE	DÉCHARGEMENTS	CHARGEMENTS	TOTAL
2004	20.707.802	6.609.066	27.316.868
2005	20.219.638	6.712.224	26.931.862
2006	19.422.836	6.699.270	26.122.106
2007	18.273.153	6.249.846	24.522.999
2008	21.591.030	5.754.787	27.345.817
2009	11.497.258	5.885.767	17.383.025
2010	13.453.646	6.356.088	19.809.734
2011	13.033.053	6.107.685	19.140.738
2012	13.238.530	5.872.818	19.111.348
2013	9.000.362	5.445.714	14.446.076
2014	7.959.486	5.546.835	13.506.321
2015	8.818.736	4.977.405	13.796.141
2016	7.647.273	4.994.681	12.641.954

RÉPARTITION DES VRACS SECS (EN TONNES)



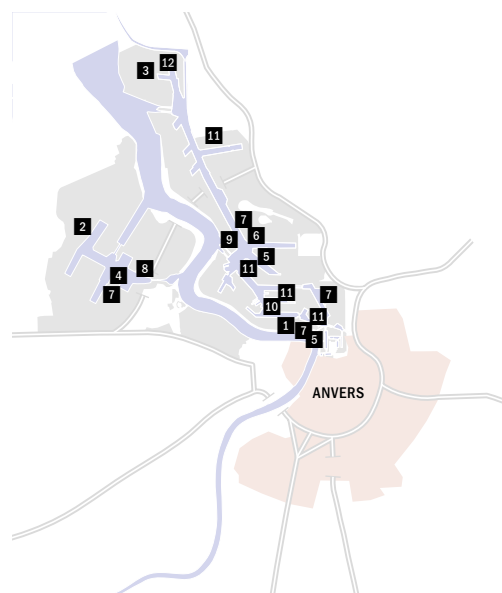
Engrais	3.600.163
Sable, gravier et minéraux	3.063.510
Minerais	2.115.868
Charbon	1.042.384
Céréales et graines	476.152
Autres	2.343.877

VRACS SECS RANGÉE HAMBOURG - LE HAVRE

PORT	TONNES
1. Rotterdam	82.300.000
2. Amsterdam	44.720.000
3. Hambourg	30.675.000
4. Dunkerque	22.106.000
5. Gand	17.733.000
6. ANVERS	12.641.954

12.641.954 TONNES

MANUTENTION TOTALE DES VRACS SECS À ANVERS



TERMINAUX POUR VRACS SECS

- 1 Katoen Natie Terminals
- 2 Antwerp Stone Terminal
- 3 BASF
- 4 Belgian Scrap Terminal
- 5 Boortmalt
- 6 Cargill
- 7 Euroports
- 8 Sagrex
- 9 Lanxess
- 10 SCR Sibelco
- 11 Sea Invest
- 12 Eurochem



UN PORT MONDIAL POLYVALENT

Transbordement, industrie et logistique

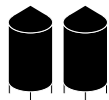
Anvers est un **port mondial polyvalent** qui se distingue par la présence d'entreprises de manutention, industrielles et logistiques. On ne trouve dans aucun autre port une telle gamme de services complémentaires. Le port d'Anvers est donc le hub de distribution européen par excellence.



12.068 ha
DE ZONE PORTUAIRE



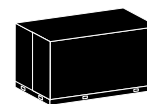
15 terminaux
SPÉCIALISÉS DANS
LE BREAKBULK



680.000 m³
DE CAPACITÉ DE
STOCKAGE DE
POLYMÈRES



6,3 millions de m²
DE STOCKAGE COUVERT



15 millions de TEU
DE CAPACITÉ EN CONTENEURS



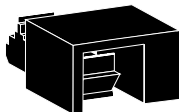
**7 STEEL SERVICE
CENTERS**



2 millions de m³
D'ENTRÊPÔTS CLIMATISÉS



7,2 millions de m³
DE CAPACITÉ DE STOCKAGE DE
VRACS LIQUIDES



300.000 m²
ALL WEATHER TERMINAL



**3 VEHICLE
PROCESSING CENTERS**



Modal split et transport routier

Il y a pour tous les types de produits une **solution rapide et efficace** de transport entre le port d'Anvers et l'arrière-pays européen. Il y a ainsi diverses possibilités de transport —et combinables— par cabotage, batellerie, rail, route et pipe-lines.

TRAFFIC MARITIME DE MARCHANDISES



52 %
Route



37 %
Batellerie



8 %
Rail



3 %
Pipe-lines

TRAFFIC DE CONTENEURS



56 %
Route

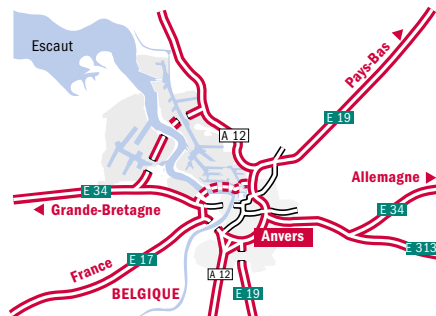


38 %
Batellerie



6 %
Rail

ANVERS, EN LIAISON DIRECTE AVEC LE RÉSEAU ROUTIER EUROPÉEN



« Pour un transit rapide et sûr du trafic routier lié au port, l'Autorité Portuaire d'Anvers a investi dans un système de gestion de trafic dynamique et performant.

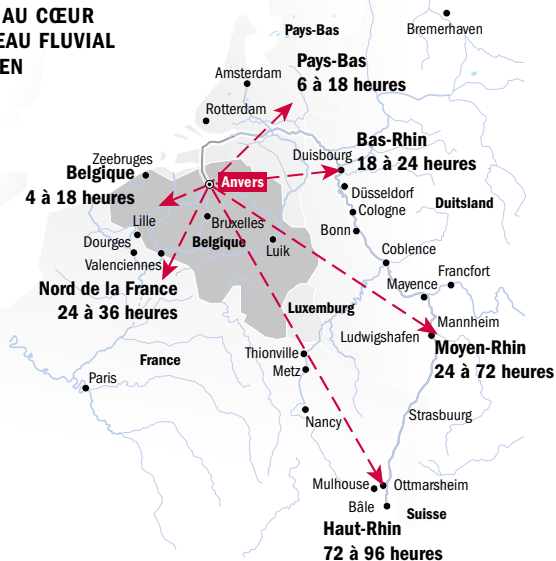


DISTANCES DES CENTRES DE PRODUCTION (EN KM)

À	ANVERS	HAMBURG	LE HAVRE	ROTTERDAM
Ⓧ Duisbourg	179	378	615	223
Cologne	222	413	576	282
Ludwigshafen	424	570	729	502
Francfort	413	489	771	475
Munich	780	769	1008	842
Ⓧ Valenciennes	168	687	297	274
Lille	132	670	286	248
Paris	362	902	196	455
Strasbourg	491	701	683	593
Ⓧ Venlo	151	409	544	191
Geleen	128	468	501	212
Amsterdam	160	468	604	77
Ⓧ Bâle	623	811	693	725



ANVERS AU CŒUR DU RÉSEAU FLUVIAL EUROPÉEN



« Avec l'obligation AIS et des applications IT innovatrices comme APICS et le Barge Traffic System, le port garantit un transit optimisé des trafics fluviaux.

« **177** navettes de conteneurs hebdomadaires pour **28** destinations dans **11** pays.



49.300

ALLÈGES

- ▶ **97,3 millions de tonnes** de marchandises transitant par Anvers en allège
- ▶ En moyenne **950** escales d'allèges par semaine
- ▶ **222** navettes de conteneurs par semaine vers **85** destinations européennes dans **7** pays
- ▶ **85** opérateurs fluviaux effectuant des escales fréquentes, dont **45** opérateurs pour conteneurs

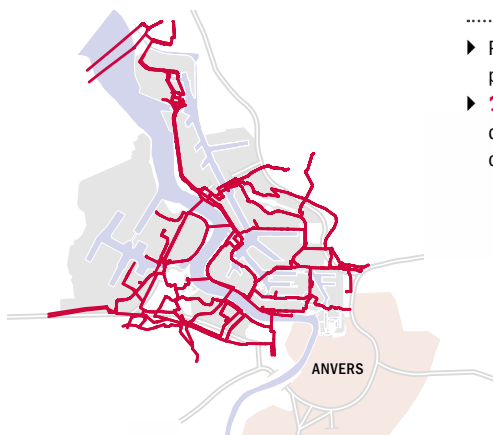


- ▶ **20 millions de tonnes** de cargaisons par an
- ▶ **130** trains de marchandises par jour
- ▶ **23** faisceaux ferroviaires
- ▶ **7** terminaux intermodaux



Pipe-lines et cabotage

PIPE-LINES DANS LE PORT D'ANVERS



- ▶ Plus de **48** pipe-lines pour produits différents
- ▶ **1000 km** de pipe-lines dans la zone portuaire d'Anvers

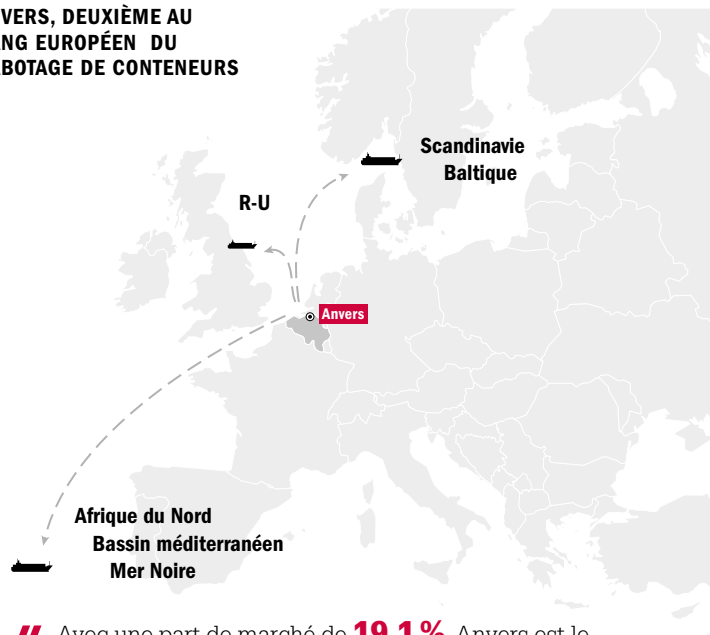
LE PORT D'ANVERS, PLAQUE TOURNANTE DU RÉSEAU EUROPÉEN DE PIPE-LINES

— Principaux corridors



« Plus de **60%** des vracs liquides destinés à l'industrie et au stockage en citerne dans le port d'Anvers sont transportés par pipe-lines.

ANVERS, DEUXIÈME AU RANG EUROPÉEN DU CABOTAGE DE CONTENEURS



« Avec une part de marché de **19,1%**, Anvers est le deuxième port européen pour le cabotage de conteneurs.



177

DESTINATIONS DU CABOTAGE ET TRAFIC FEEDER DE CONTENEURS

- ▶ **10.196** arrivées de caboteurs par an
- ▶ **46,3%** ou **99,1 millions de tonnes** de tous les transbordements maritimes dans le port ont une origine ou une destination maritime à courte distance.
- ▶ **37,6%** ou **3,8 millions de TEU** des transbordements de conteneurs dans le port concernent une origine ou une destination maritime à courte distance.



UN PORT DURABLE

People, Planet, Prosperity, Partnership & Peace

Le Port d'Anvers fait son possible pour concilier intérêts économiques, sociaux et environnementaux et prend sous la bannière **People, Planet, Prosperity, Partnership & Peace** des initiatives visant à atteindre les **17** objectifs de développement durable.



Sustainability keeps us moving

60.586

EMPLOIS DIRECTS
EN 2014

82.068

EMPLOIS AU TOTAL
EN 2014

142.654

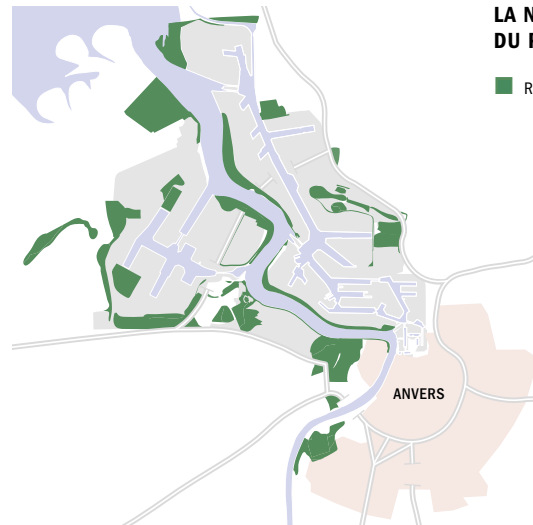
EMPLOIS INDIRECTS
EN 2014

(Source: BNB, 2016)



**Best Belgian
Sustainability Report 2016**

duurzamehavenvanantwerpen.be/en



LA NATURE DANS ET AUTOUR
DU PORT D'ANVERS

■ Réserve naturelle



PEACE



PARTNERSHIP

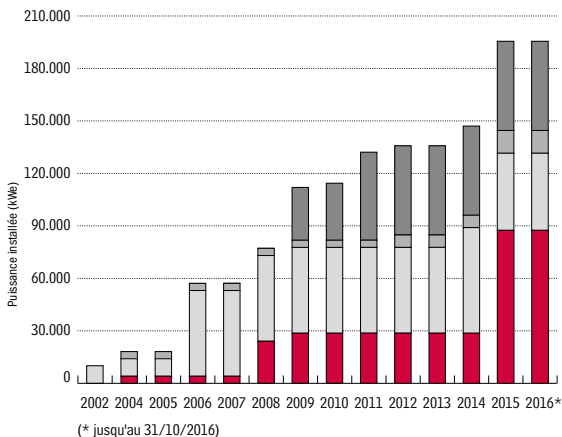


PLANET

« En collaboration avec l'asbl Natuurpunt, le port veille à préserver **au maximum 5%** de la zone portuaire — soit **650 hectares** — comme infrastructure écologique.



RACCORDEMENT D'ÉNERGIE DURABLE DANS LE PORT D'ANVERS



**1.067.030
kWe**

PUISSANCE EN ÉNERGIE THERMIQUE RACCORDEMENT DANS LE PORT D'ANVERS

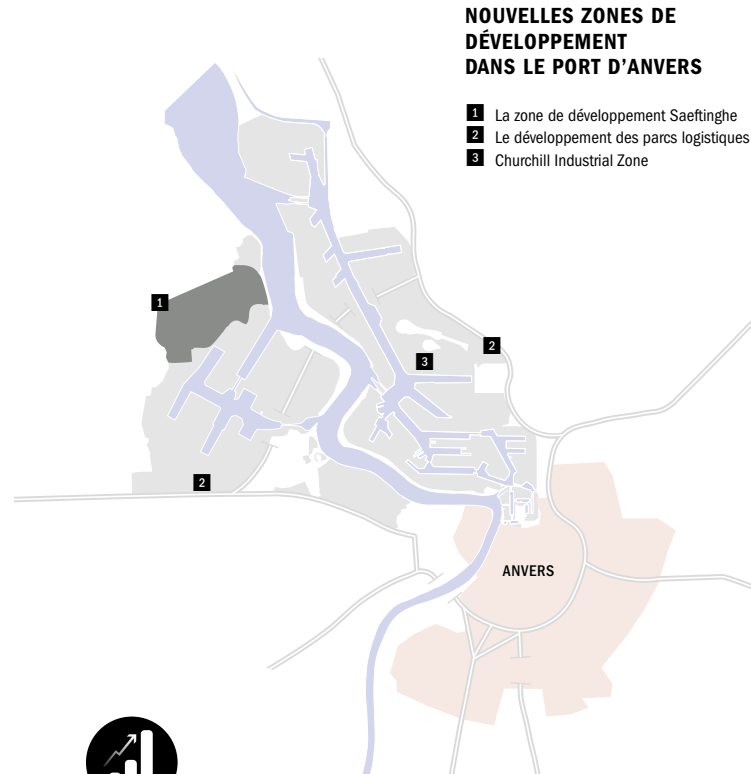
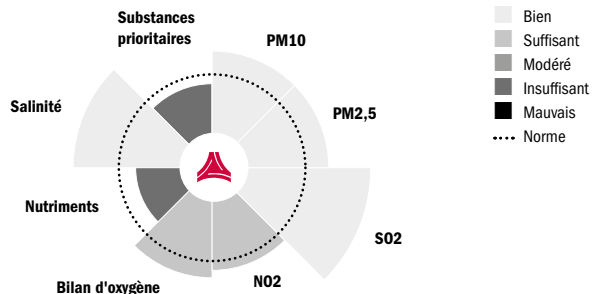
- Panneaux solaires
- Biogaz
- Biomasse
- Énergie éolienne



PLANET

« Les normes environnementales de l'UE sont à ce jour respectées pour trois quarts des paramètres. Nous nous attachons à améliorer encore nos prestations à cet égard.

QUALITÉ DE L'EAU ET DE L'AIR (JUILLET 2014 - JUIN 2015)



PROSPERITY

€9.923.800.000

VALEUR AJOUTÉE DIRECTE EN 2014

€9.035.700.000

VALEUR AJOUTÉE INDIRECTE EN 2014

€18.959.500.000

VALEUR AJOUTÉE TOTALE EN 2014

(Source: NBB, 2016)



Carte du port



AUTORITÉ

PORTUAIRE D'ANVERS

Maison du Port

Zaha Hadidplein 1

2030 Antwerpen

Belgique

T +32 3 205 20 11

F +32 3 205 20 28

E info@portofantwerp.com

www.portofantwerp.com

www.sustainableportofantwerp.com/en

OURSE

Éditeur responsable

Havenbedrijf Antwerpen NV

van Publiek recht

Papier

Certifié FSC

100121

D/2017/12.443/8

Mai 2017