

Conclusion

Pour répondre aux besoins de déplacement des personnes et des marchandises à moyen et long termes, l'élaboration du projet ferroviaire Bordeaux-Espagne a été guidée par trois objectifs :

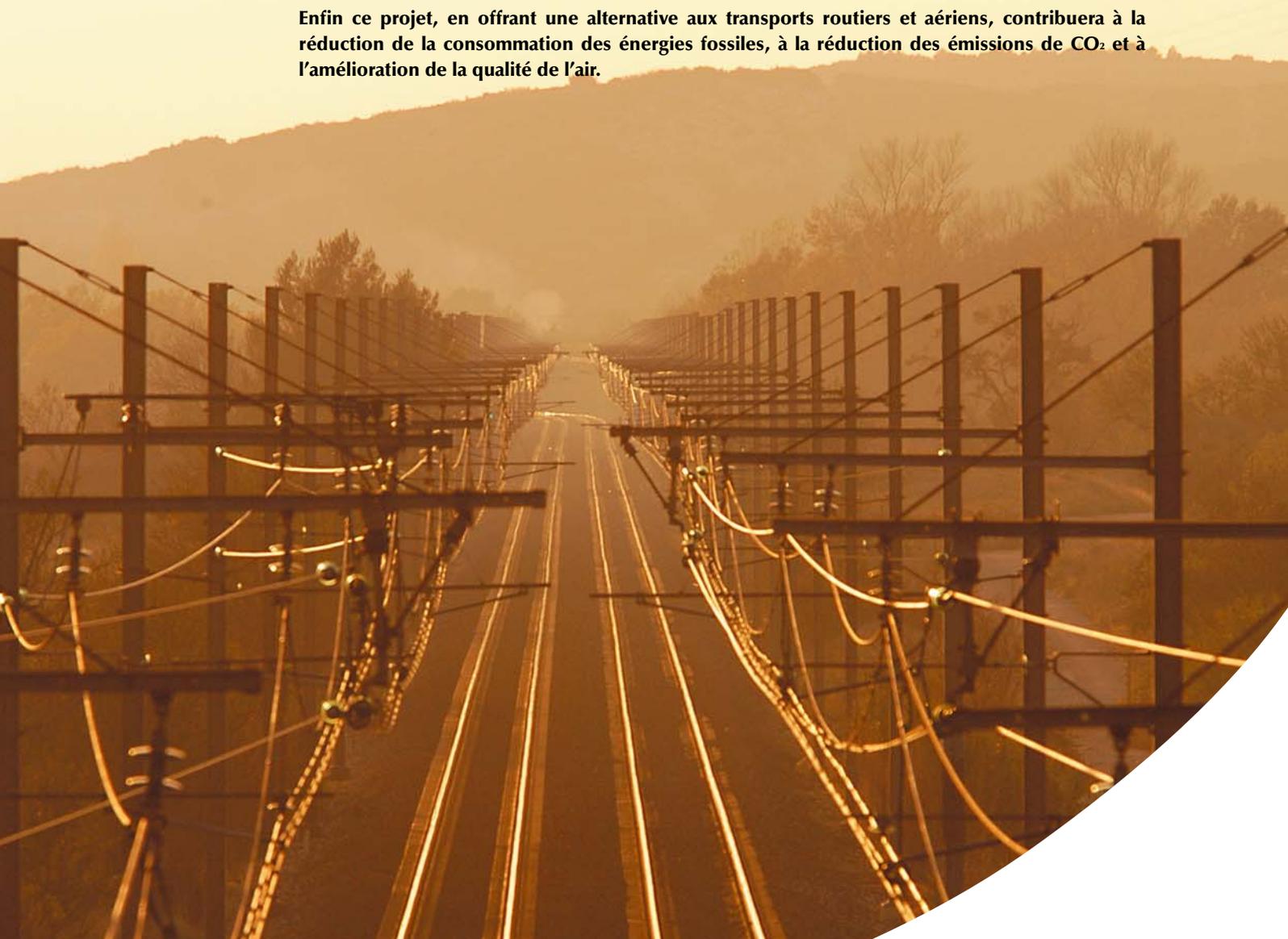
- permettre le transfert modal d'une partie du transport de marchandises vers le ferroviaire ;
- améliorer l'accessibilité du sud de l'Aquitaine et offrir une continuité entre les réseaux français et espagnol à grande vitesse ;
- favoriser le développement des transports ferroviaires régionaux de voyageurs.

Ce projet devrait apporter à l'Aquitaine des progrès majeurs en termes de desserte et de cadre de vie répondant aux objectifs de développement durable retenus par la France, en lui permettant de poursuivre son développement économique tout en préservant son environnement et sa cohésion sociale.

Les effets attendus de ce projet sont ainsi :

- atténuer les nuisances dues aux transports routiers en général, et notamment limiter la croissance du "mur de camions" et ses conséquences ou effets sur l'environnement et la sécurité ;
- ouvrir le sud de l'Aquitaine vers le nord de la France et l'Espagne et renforcer son attractivité et son développement économique et touristique ;
- répondre, pour l'ensemble de la Région, à la demande croissante de mobilité des personnes et permettre une meilleure cohésion territoriale.

Enfin ce projet, en offrant une alternative aux transports routiers et aériens, contribuera à la réduction de la consommation des énergies fossiles, à la réduction des émissions de CO₂ et à l'amélioration de la qualité de l'air.



Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Pourquoi un projet ferroviaire entre Bordeaux et l'Espagne ?

