

Débat public projet ferroviaire Bordeaux-Espagne

30 août 2006 : le débat peut commencer !

> S'informer, s'exprimer, débattre : le débat public donne la parole aux citoyens

Le débat public s'ouvre ce 30 août et durera 4 mois. Il concerne principalement la Gironde, les Landes et les Pyrénées-Atlantiques.

Pour animer le débat, la Commission particulière du débat public doit veiller à remplir trois missions :

- **INFORMER LE PUBLIC** sur le projet et l'inviter à participer au débat,
- **FAIRE S'EXPRIMER TOUS CEUX QUI ONT UN POINT DE VUE** sur le projet, et obtenir de vraies réponses à toutes les questions posées tout au long du débat,
- **CRÉER LES CONDITIONS D'UNE ÉCOUTE ET D'UN VRAI DÉBAT** utile pour éclairer le Maître d'Ouvrage, Réseau ferré de France, qui devra, après la fin du débat, prendre sa décision sur la suite à donner au projet.

Le projet ferroviaire Bordeaux-Espagne, proposé au débat public par RFF, doit compléter un axe de transport à haute performance reliant Paris et le Nord-Est européen à l'Europe du Sud. Cette liaison interviendra après les mises en service de la LGV Sud Europe Atlantique jusqu'à Bordeaux en 2016 et de la ligne nouvelle espagnole entre Vitoria et Irun, dite «Y basque», en 2010/2013.

Ce projet vise à offrir une alternative ferroviaire crédible au transport routier de marchandises à travers l'Aquitaine. Il peut également permettre une amélioration des services mis à disposition des voyageurs tant à l'intérieur de la région que vers l'extérieur.

Le débat porte d'abord sur l'opportunité du projet : la ligne actuelle éventuellement améliorée est-elle suffisante pour assurer le trafic au-delà de 2020 ? Il porte ensuite sur le choix entre différentes options et leurs modalités de réalisation.



> Comment le débat va-t-il se dérouler ?

LES MOYENS D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION

La CPDP a diffusé en août 3 600 exemplaires du **DOSSIER DU MAÎTRE D'OUVRAGE**, dossier de 130 pages présentant le projet ainsi qu'un Cd-rom contenant les études à la base du dossier. Un deuxième Cd-rom contenant des études complémentaires sera diffusé en septembre. Tous ces documents sont à la disposition de tous ceux qui en feront la demande.

Dans les boîtes aux lettres des habitants des trois départements de la Gironde, des Landes, des Pyrénées-Atlantiques et des agglomérations de Tarbes et de Lourdes, la CPDP fait distribuer en ce moment à 1 061 300 exemplaires **UN DOCUMENT DE RFF DE SYNTHÈSE** du dossier complet de RFF ainsi que **LE PREMIER NUMÉRO DU JOURNAL DU DÉBAT RÉDIGÉ PAR LA CPDP** qui présente le programme du débat.

LE SITE INTERNET www.debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org est en service. Il est mis à jour en temps réel et informe le public sur les réunions publiques. Dès le lendemain de chaque réunion, il met à la disposition de tous un compte-rendu et donne les réponses aux questions posées. Ce site propose également des pages interactives pour s'abonner gratuitement à tous les documents du débat ou pour poser des questions.

LES CAHIERS D'ACTEUR : chaque acteur peut présenter sa position sur le projet selon des règles d'édition définies par la CPDP. Les Cahiers d'Acteur sont mis à la disposition du public dans les salles de réunion, sur le site Internet et sur abonnement gratuit.



LES RÉUNIONS PUBLIQUES

26 réunions sont prévues et elles sont réparties sur l'ensemble des trois départements concernés par le projet.

TROIS RÉUNIONS DE LANCEMENT POUR OUVRIR LE DÉBAT PUBLIC ET ABORDER LE PROJET DANS SON ENSEMBLE

- 7 septembre Bordeaux (33) : Palais des Congrès de Bordeaux
- 11 septembre Mont-de-Marsan (40) : Auberge Landaise
- 12 septembre Bayonne (64) : Maison des associations

Elles seront l'occasion d'avoir les premières réactions d'élus, et d'acteurs du monde économique et associatif sur le débat et sur le projet présenté par RFF. Les points de vue de la Commission européenne et une présentation des projets ferroviaires en Espagne seront également exposés.

TROIS RÉUNIONS THÉMATIQUES GÉNÉRALES POUR ABORDER EN DÉTAIL DES SUJETS MAJEURS

- 14 septembre Arcachon (33), Palais des Congrès
Un projet ferroviaire pour quel développement régional ?
- 19 septembre Biarritz (64), Amphithéâtre du complexe Bellevue
Un projet ferroviaire, quelle contribution à l'amélioration des transports ?
- 20 septembre Dax (40), Salle 1 des Halles
Un projet ferroviaire, quels enjeux environnementaux ?

NEUF RÉUNIONS THÉMATIQUES APPROFONDIES POUR ÉVOQUER TOUS LES ASPECTS D'UN SUJET PRÉCIS

- 03 octobre Bordeaux (33), Le Fémina
Sorties de Bordeaux Sud-Est et Sud-Ouest (le bouchon ferroviaire)
- 04 octobre Hendaye (64), Auditorium
Quelles solutions en Aquitaine pour le transport des marchandises ?
- 10 octobre Capbreton (40), Salle des Fêtes
Aménagement du territoire, tourisme, thermalisme
- 11 octobre Langon (33), Espace Claude Nougaro
Quels développements pour les transports régionaux de voyageurs ?
- 18 octobre St-Jean-de-Luz (64), Auditorium
Quels développements pour les transports régionaux de voyageurs ?
- 24 octobre Pau (64), Palais Beaumont
Quelles incidences pour les dessertes des voyageurs grandes lignes ?
- 25 octobre Dax (40), Atrium
Aspects financiers et économiques du projet, phasage du projet et des 3 scénarios
- 08 novembre Biarritz (64), Centre Bellevue
Environnement humain, effet de serre
- 15 novembre Morcenx (40), Salle du Maroc
Environnement naturel et jumelage des infrastructures



DIX RÉUNIONS DE PROXIMITÉ POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX LOCAUX LIÉS AU PROJET

- 19 octobre Captieux (33), Salle des Fêtes
- 02 novembre Saint Vincent de Tyrosse (40), Salle du Foirail
- 7 ou 9 novembre Biganos (33), *date et lieu à confirmer*
- 16 novembre La Brède (33), Salle des Fêtes
- 22 novembre Saint Symphorien (33), Salle des Fêtes
- 23 novembre Castets (40), Salle des Fêtes ou cinéma, *à confirmer*
- 28 novembre Pessac (33), Salle Bellegrave
- 29 novembre Cambo-les-Bains (64), *lieu à confirmer*
- 06 décembre Roquefort (40), Salle polyvalente
- 07 décembre Labouheyre (40), Salle des Fêtes

UNE RÉUNION DE SYNTHÈSE POUR RESTITUER LA TENEUR DES DÉBATS

- 18 décembre Bordeaux (33), Palais des Congrès



> La CPDP : garante d'un vrai débat

Totalement indépendante du Maître d'Ouvrage Réseau ferré de France, la CPDP respecte des principes déontologiques forts : neutralité et impartialité. Elle ne se prononce pas sur le fond du projet mis en débat et ne donne aucun avis. Elle veille, grâce au choix et à la diversité des intervenants, à ce qu'un maximum d'éléments d'appréciation sur le fond du projet soit exprimé lors du débat.

Animés par trois valeurs fondamentales : équivalence de traitement de chaque intervenant, transparence et échange d'arguments, les membres de la CPDP veilleront à faire de chaque réunion une opportunité pour chacun de s'informer et de s'exprimer. Il s'agira également, au travers d'un échange constructif, de donner à tous la possibilité d'apporter un éclairage nouveau sur le projet, voire de le faire évoluer.

> Pouvoir répondre à plus d'un millier de questions écrites

La CPDP a mis en place une vaste organisation pour être en mesure de répondre à plus d'un millier de questions écrites dans le délai des 4 mois du débat public. Chaque citoyen peut adresser les questions qu'il se pose à la CPDP, soit pendant les réunions publiques, soit par courrier (carte T incluse dans le Journal du Débat et mise à disposition à l'entrée des réunions), soit sur la page interactive du site de la Commission. Pour cela, la CPDP utilise un logiciel de saisie et de gestion des questions et des réponses.

Chaque question répertoriée recevra systématiquement une réponse. Celle-ci pourra être apportée en direct, lorsque la question est posée en réunion publique, ou en différé lorsqu'elle est envoyée par courrier ou par le biais du site Internet. La CPDP fera parvenir chaque question à l'interlocuteur le mieux placé pour y répondre : RFF, SNCF, Service de l'Etat ou encore CPDP. Elle transmettra la réponse une fois qu'elle la jugera complète et claire. Toutes les questions recevront une réponse sous 3 semaines.

Questions et réponses seront consultables sur le site de la Commission. Elles seront classées par thème.



> La Commission à l'écoute du public

Afin de répondre à toutes les questions que se pose le grand public, la Commission a mis en place des structures d'information diversifiées :

BUREAU DE BORDEAUX :

Espace Buro Club - 9, rue de Condé - 33000 Bordeaux
Tél. : 05 56 00 43 27 - Fax : 05 56 00 43 02
Courriel : contact@debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org

ANTENNE DE BAYONNE :

4, rue Marengo (Petit Bayonne - face au musée basque)
64100 Bayonne
Tél. : 05 59 46 10 51 / 05 59 46 16 99

SITE INTERNET

<http://www.debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org>

EMAIL

contact@debatpublic-projetferroviaire-bordeaux-espagne.org

PRESSE NATIONALE :

Emmanuelle Messéan – Leo Corporate
Tél. : 01 55 20 27 03 - email : emessean@leoburnett.fr

PRESSE RÉGIONALE LANDES ET AQUITAINE

Noëlle Arnault – Canal Com
Tél. : 05 56 79 70 53 – email : canalcom@club-internet.fr

PRESSE RÉGIONALE PAYS BASQUE

Marc Lassus
Tél. : 06 08 93 21 41 – email : consultants.europe.environnement@wanadoo.fr