

ANNEXE 1 :

TABLEAU DES RAYONS EN PLAN ENTRE BORDEAUX ET HENDAYE

Les rayons sont donnés pour la voie 1 et seuls figurent les rayons inférieurs à 1842 m, c'est-à-dire limitatifs du point de vue d'un relèvement de vitesse à 220 km/h.

PK1	PK2	Longueur	Rayon (m)	Vitesse limite (km/h)
0.39	0.5	0.110	900	155
0.56	0.7	0.140	650	130
0.7	0.92	0.220	793	145
1.01	1.91	0.900	900	155
2.946	3.948	1.002	1720	210
3.948	4.2	0.252	1660	210
42.33	43.27	0.940	909	155
43.27	43.74	0.470	1220	180
108.207	108.477	0.270	1299	185
108.627	108.917	0.290	1316	185
110.472	112.194	1.722	1351	185
112.359	113.964	1.605	962	160
114.17	115.04	0.870	962	160
127.179	127.769	0.590	980	160
128.12	129.68	1.560	971	160
129.697	130.949	1.252	962	160
130.949	131.585	0.636	990	160
131.585	132.475	0.890	962	160
144.102	144.612	0.510	962	160
145.081	145.431	0.350	769	140
145.431	145.571	0.140	826	145
145.571	145.901	0.330	752	140
145.941	146.59	0.649	813	145
146.59	146.75	0.160	1852	220
146.75	146.88	0.130	758	140
146.91	147	0.090	1087	170
147.049	147.209	0.160	329	90
147.209	147.4	0.191	1351	190
147.455	147.524	0.069	926	155
147.524	147.59	0.066	1136	170
147.705	147.895	0.190	526	115
150.75	151.72	0.970	1087	170
153.84	154.63	0.790	909	155
154.84	155.9	1.060	885	150
156.15	157.15	1.000	588	125
158.14	158.51	0.370	943	155
158.8	159.42	0.620	926	155
159.656	160.008	0.352	917	155
160.99	161.52	0.530	909	155
161.52	161.77	0.250	794	145
161.8	161.99	0.190	1000	160
161.99	162.11	0.120	862	150
162.11	162.22	0.110	1250	180
164.69	164.98	0.290	833	145
165.68	165.99	0.310	862	150
166.32	166.57	0.250	855	150
166.61	166.89	0.280	962	160
166.92	167.85	0.930	1282	180
170.62	171.34	0.720	1351	185
172.07	172.308	0.238	725	135
172.308	172.44	0.132	1150	170
172.44	172.75	0.310	1110	170
173.81	174.09	0.280	1351	185
185.526	185.686	0.160	746	140
185.586	186.066	0.480	794	145
186.15	186.232	0.082	756	140
186.232	187.096	0.864	735	140
192.459	192.609	0.150	1136	170
192.609	192.969	0.360	1470	195
192.969	193.059	0.090	1162	175
193.059	193.259	0.200	943	155
193.259	193.819	0.520	568	120
194	194.29	0.290	1250	180
194.29	194.66	0.370	595	125
195.101	195.281	0.180	781	140
195.281	195.511	0.230	704	135
195.744	196.234	0.490	704	135
196.58	196.82	0.240	581	120
196.83	196.92	0.090	303	90
196.92	196.98	0.060	459	110
196.98	197.16	0.180	303	90
197.21	197.33	0.120	495	115
197.33	197.42	0.090	292	85
197.42	197.54	0.120	193	70
197.54	197.65	0.110	424	105
197.65	197.72	0.070	270	85
197.72	197.85	0.130	208	75
197.85	197.96	0.110	320	90
197.96	198.21	0.250	338	95
198.21	198.45	0.240	1050	165
198.45	199.025	0.575	400	100
199.266	199.286	0.020	368	95
199.433	199.503	0.070	370	95
199.503	199.563	0.060	1282	180
199.563	199.833	0.270	500	115
200.537	200.767	0.230	667	130
200.767	200.997	0.230	704	135
201.017	201.307	0.290	725	135
201.417	201.567	0.150	667	130
201.567	201.697	0.130	724	135
201.697	201.902	0.205	684	135
201.902	202.342	0.440	658	130
202.455	202.575	0.120	612	125
202.575	202.905	0.330	704	135
202.905	203.115	0.210	602	125
203.143	203.275	0.132	735	140
230.275	203.385	-26.890	1190	175
203.385	203.625	0.240	893	150
203.65	203.88	0.230	649	130
203.88	204.19	0.310	694	135
204.364	204.5	0.136	649	130
204.5	204.81	0.310	694	135
204.81	204.95	0.140	666	130
205.31	205.46	0.150	641	130
205.46	205.98	0.520	694	135
205.99	206.01	0.020	714	135
206.13	206.29	0.160	735	140
207.29	207.53	0.240	795	145
206.675	206.73	0.055	848	150
206.73	206.765	0.035	1111	170
206.765	207.038	0.273	562	120
207.344	207.542	0.198	633	130
207.542	207.672	0.130	505	115
207.672	207.922	0.250	735	140
208.02	208.5	0.480	521	115
208.708	209.04	0.332	649	130
209.04	209.11	0.070	807	145
209.11	209.25	0.140	556	120
209.25	209.34	0.090	833	145
209.34	209.4	0.060	618	125
209.4	209.45	0.050	1136	170
209.45	209.68	0.230	589	125
209.821	210.601	0.780	1219	180
210.651	211.231	0.580	1219	180
212.716	212.986	0.270	980	160
213.849	214.119	0.270	820	145
214.162	214.392	0.230	676	130
214.392	214.612	0.220	820	145
214.612	214.892	0.280	704	135
215.2	215.59	0.390	952	155
215.59	216.25	0.660	952	155
216.608	216.79	0.182	1000	160
216.79	216.97	0.180	704	135
216.99	217.51	0.520	666	130
217.668	218.086	0.418	685	135
218.086	218.356	0.270	649	130
218.398	218.948	0.550	769	140
219.532	219.992	0.460	962	160
220.62	220.83	0.210	471	110
220.83	220.95	0.120	500	115
220.95	221.14	0.190	467	110
221.177	221.867	0.690	658	130
221.829	222.759	0.930	686	135
223.315	223.655	0.340	658	130
223.885	224.025	0.140	650	130
224.025	224.095	0.070	568	120
224.095	224.175	0.080	544	120
224.175	22.465	-201.710	625	125
224.57	224.704	0.134	1852	220
224.869	225.069	0.200	1041	165
225.362	225.518	0.156	657	130
225.512	225.782	0.270	694	135
225.812	226.102	0.290	676	130
226.102	226.29	0.188	641	130
226.29	226.682	0.392	694	135
226.682	226.792	0.110	657	130
226.792	226.892	0.100	714	135
226.892	227.082	0.190	666	130
227.082	227.152	0.070	769	140
227.275	227.452	0.177	769	140
227.83	228.07	0.240	602	125
228.09	228.22	0.130	625	125
228.22	228.38	0.160	694	135
229.048	229.178	0.130	658	130
229.178	229.256	0.078	714	135
229.256	229.506	0.250	667	130
229.581	229.951	0.370	714	135
229.951	230.161	0.210	667	130
230.161	230.256	0.095	806	145
230.256	230.361	0.105	658	130
230.361	230.511	0.150	725	135
230.511	230.701	0.190	675	130
230.741	230.901	0.160	532	115
231.011	231.281	0.270	704	135
231.281	231.361	0.080	633	130
231.361	231.731	0.370	686	130
231.731	231.921	0.190	610	125
232.02	232.29	0.270	263	80

ANNEXE 2 :

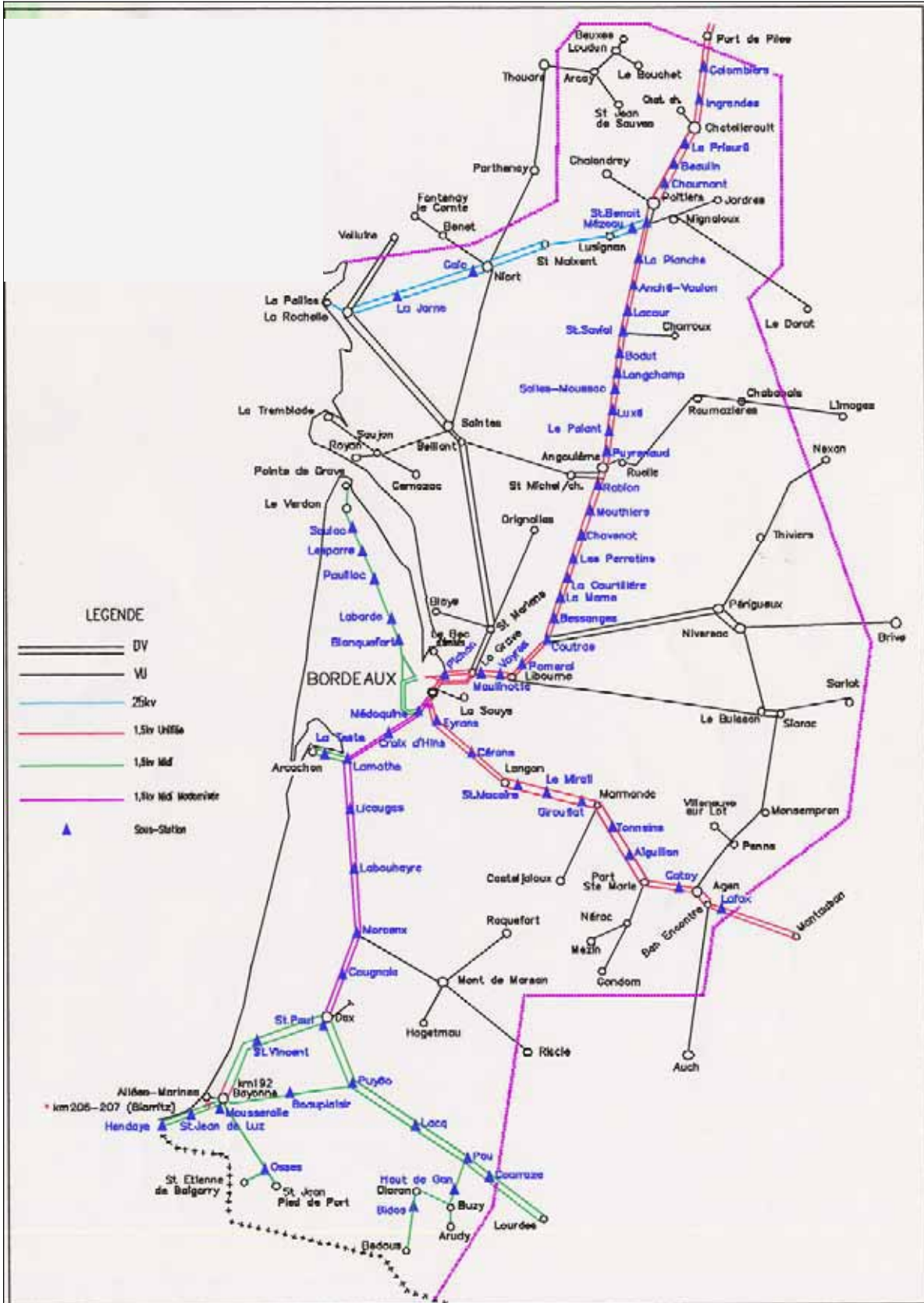
TABLEAU DES DECLIVITES SUPERIEURES A 10 MM/M ENTRE BAYONNE ET HENDAYE

PK de début de déclivité	Caractéristiques
200.5	+10.0 mm/m sur 189 m
203.7	+10.0 mm/m sur 1351 m
205.1	+10.0 mm/m sur 926 m
207.6	-10.0 mm/m sur 134 m
207.7	-10.5 mm/m sur 400 m
208.3	-10.0 mm/m sur 100 m
209.9	-10.4 mm/m sur 300 m
210.8	-10.4 mm/m sur 450 m
211.2	-10.0 mm/m sur 450 m
212.6	+10.6 mm/m sur 1019 m
213.9	+10.0 mm/m sur 330 m
214.3	-10.2 mm/m sur 170 m
215.7	+10.4 mm/m sur 400 m
216.1	-12.4 mm/m sur 70 m
216.2	-10.5 mm/m sur 330 m
216.4	-11.8 mm/m sur 300 m
216.7	-12.7 mm/m sur 200 m
218.6	-10.3 mm/m sur 475 m
220.9	+10.4 mm/m sur 250 m
221.4	+11.5 mm/m sur 400 m
222.1	+10.0 mm/m sur 295m
222.5	-10.75 mm/m sur 200m
223.1	-12.7 mm/m sur 400m
224.1	+10.0 mm/m sur 295m
224.7	+13.2 mm/m sur 200m
225.1	+10.0 mm/m sur 100 m
225.2	+11.15 mm/m sur 500 m
226.2	+10.3 mm/m sur 200 m
226.6	+13.7 mm/m sur 100 m
229.1	-10.0 mm/m sur 476 m
229.6	-10.8 mm/m sur 450 m
230.2	-10.8 mm/m sur 850 m
231.1	-10.2 mm/m sur 950 m

ANNEXE 3 :
SYNOPTIQUES DE LA LIGNE BORDEAUX - DAX – HENDAYE
SCHEMAS DU COMPLEXE FERROVIAIRE HENDAYE IRUN

ANNEXE 5 :

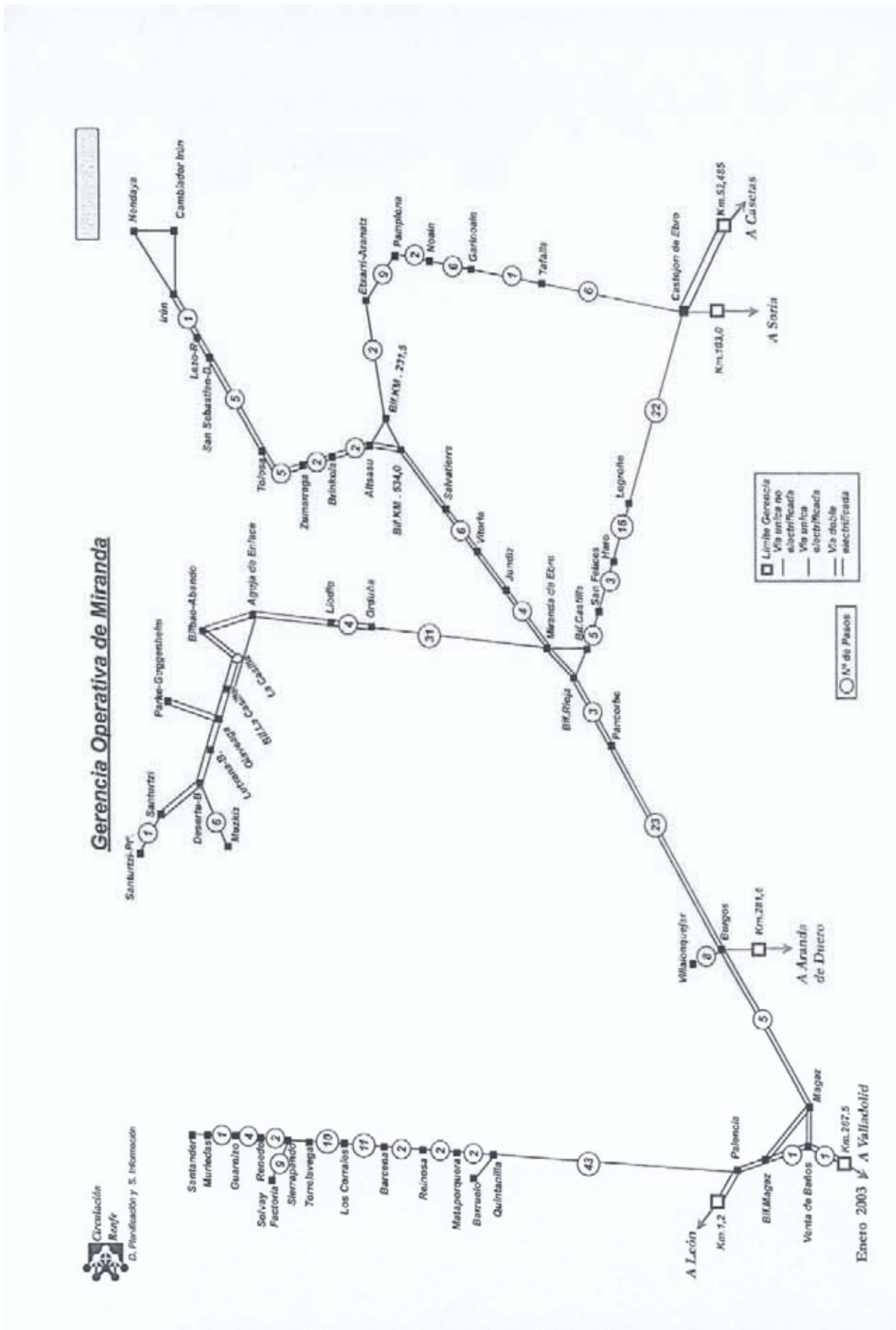
SYNOPTIQUE DES INSTALLATIONS FIXES DE TRACTION ELECTRIQUES



ANNEXE 6 :

RESEAU FERRE ESPAGNOL

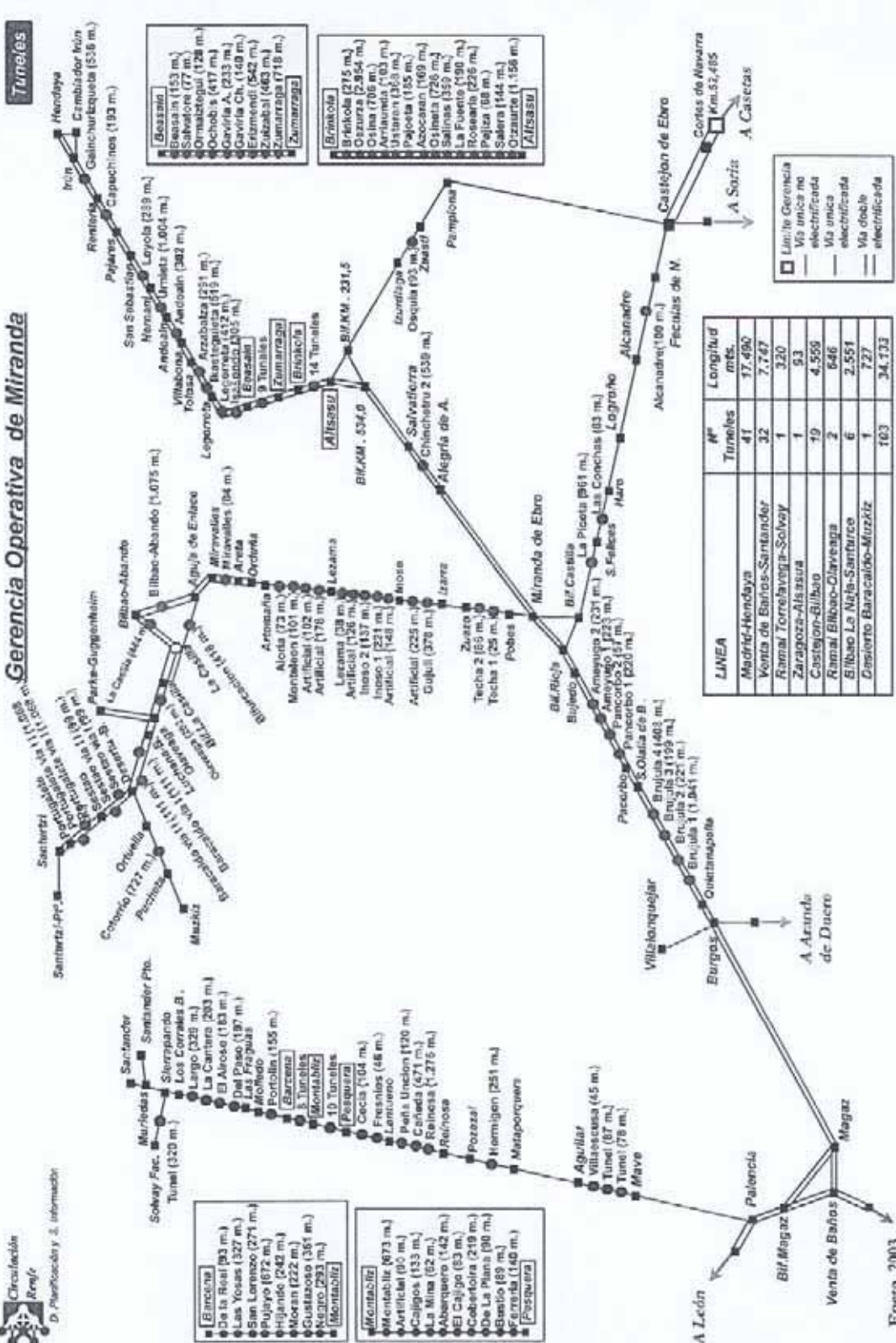
**SYNOPTIQUE DES PASSAGES A NIVEAU, DES TUNNELS ET DES SYSTEMES DE
CANTONNEMENT SUR LA SECTION DE LIGNE MIRANDA DE EBRO - HENDAYE**





Gerencia Operativa de Miranda

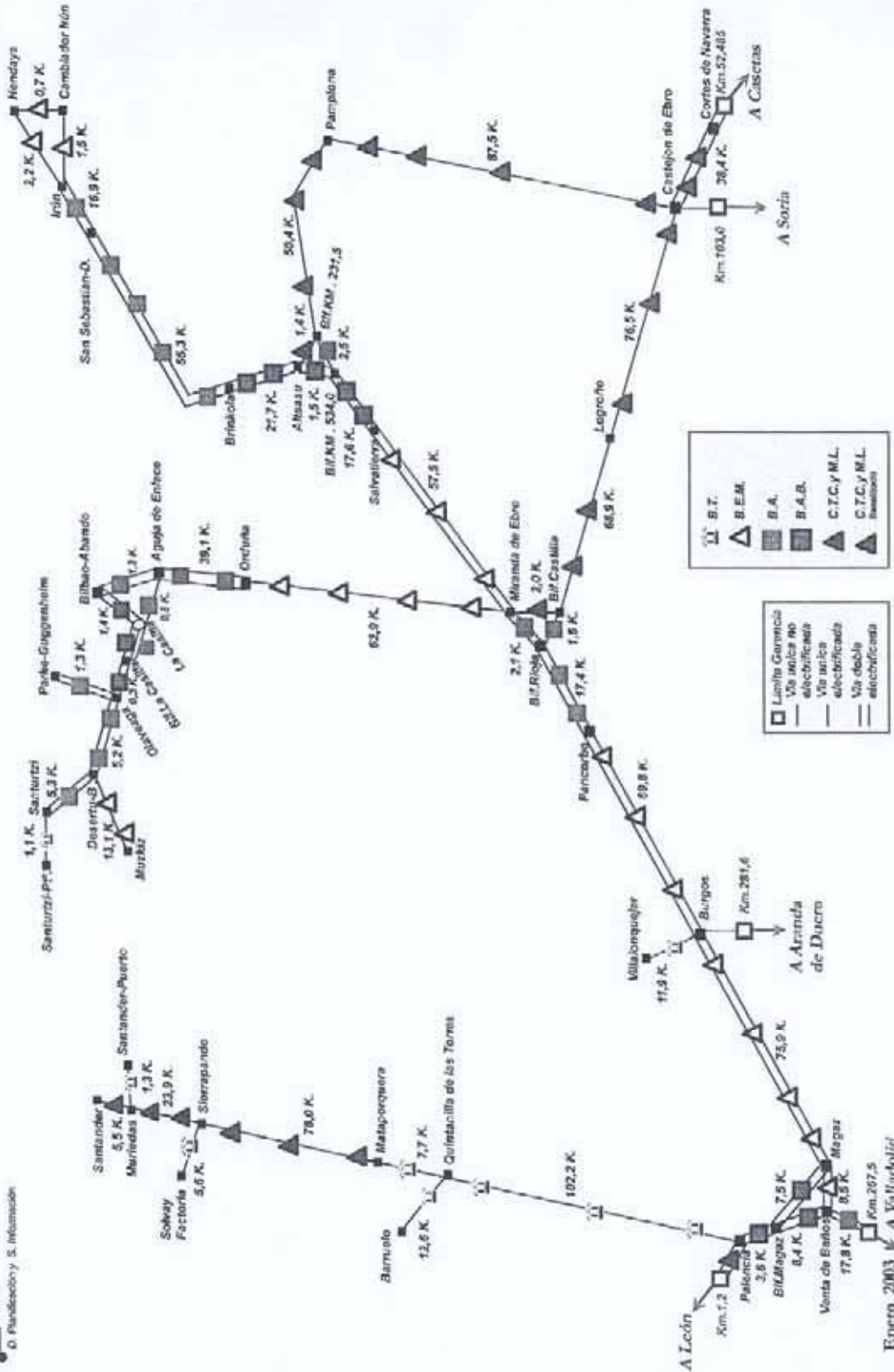
Túneles



Enero 2003

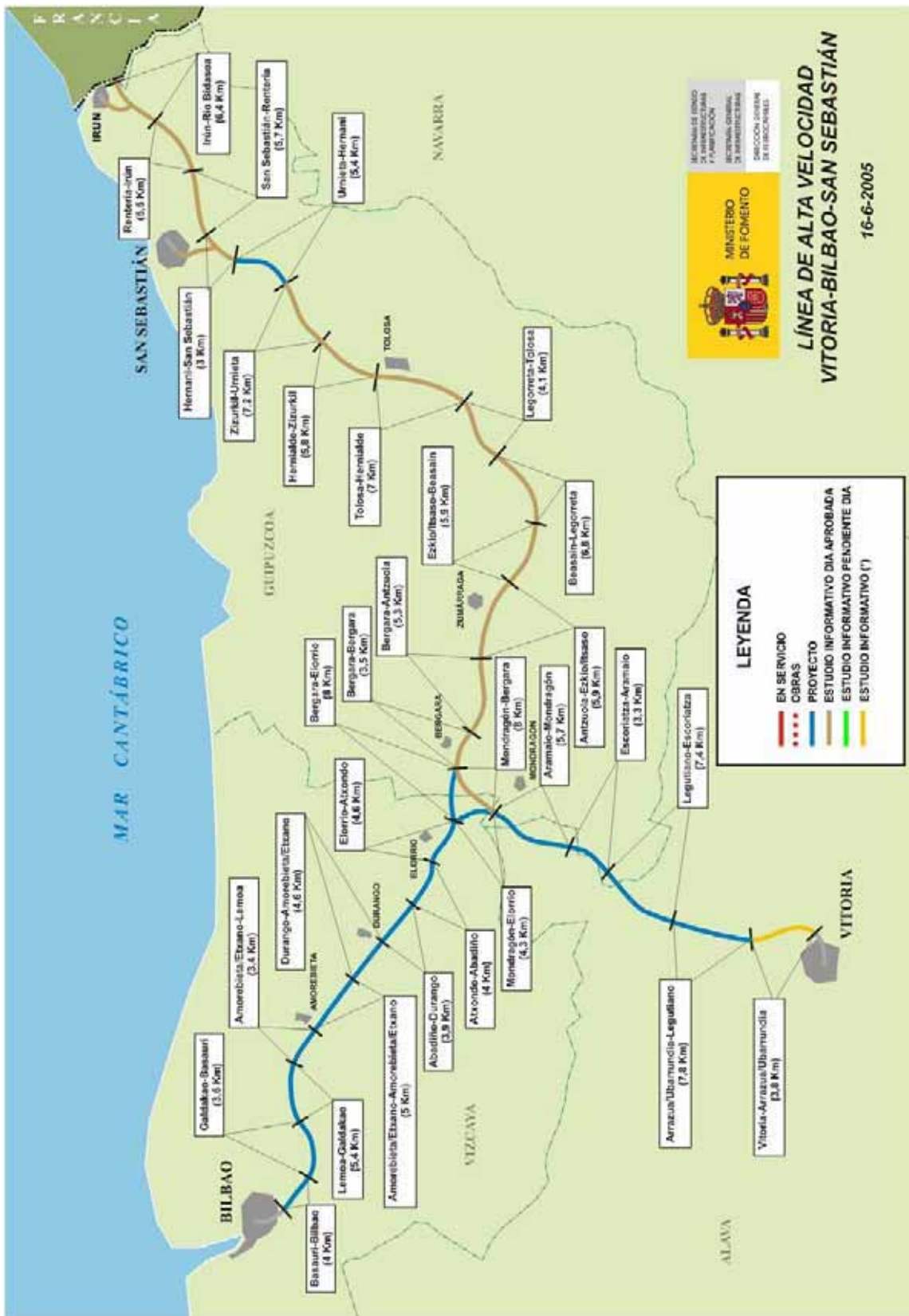
Gerencia Operativa de Miranda

Bloques

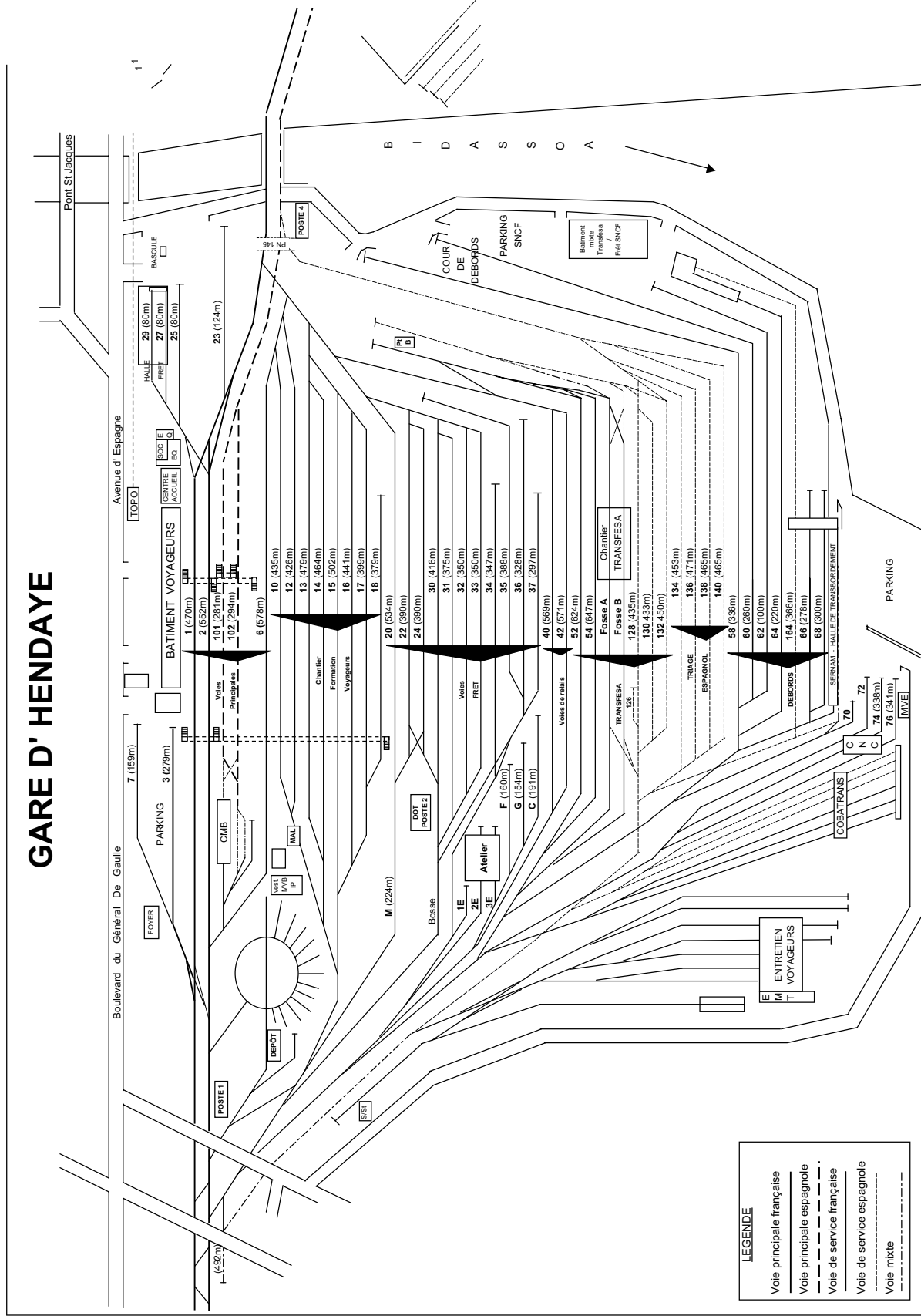


ANNEXE 7 :

SYNOPTIQUE DU PROJET DE LIGNE NOUVELLE Y BASQUE



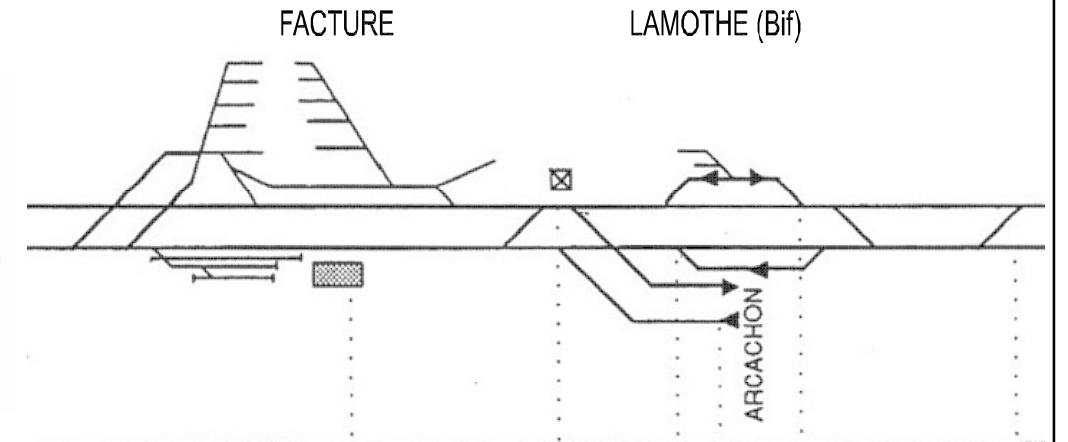
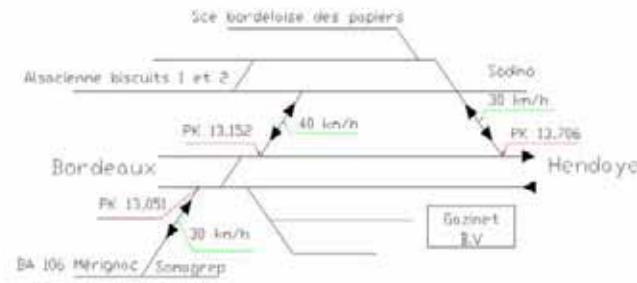
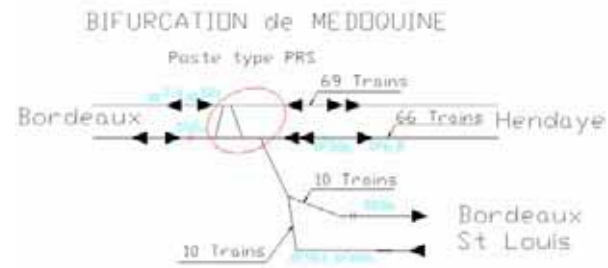
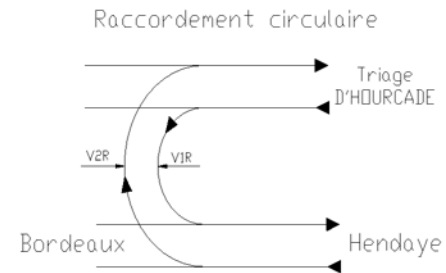
GARE D' HENDAYE



LEGENDE

- Voie principale française
- Voie principale espagnole
- Voie de service française
- Voie de service espagnole
- Voie mixte

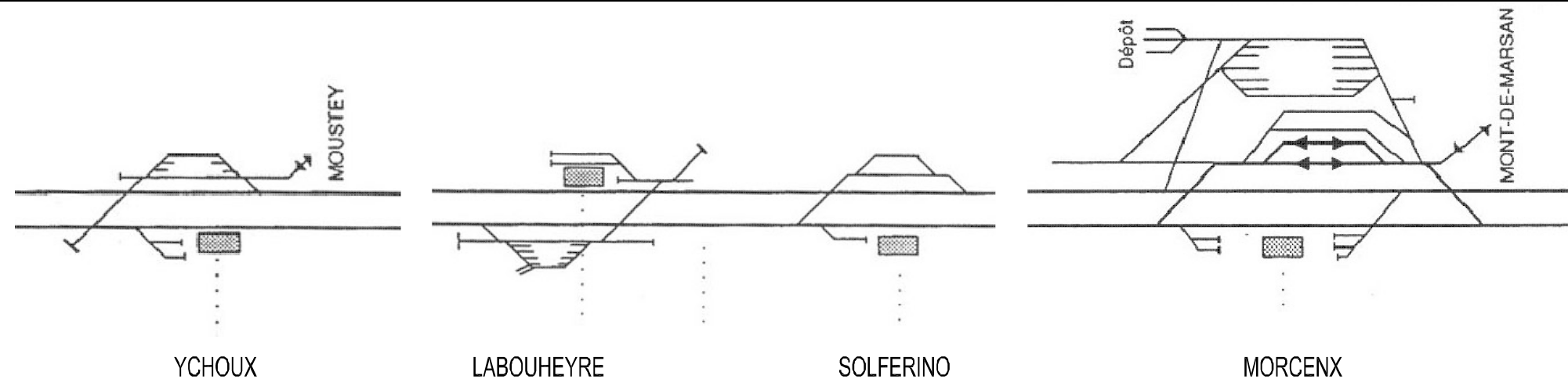
Échelle : 1 / 200 000 ème



U:\EGCorridor_Atlantique\6-Macao\ldgn\bdh-synoptique.dgn

DESSERTES ET POINTS D'ARRET	PK 0,0 BORDEAUX St - JEAN	PK 4,0 Talence - La Médoquine (Bif)	PK 6,9 Pessac	PK 13,4 GAZINET - CESTAS	PK 24,9 Croix d'Hins	PK 28,6 Marcheprime	PK 39,3 FACTURE	PK 42,6 LAMOTHE (Bif)	PK 62,6 Lugos
SCHEMA DES INSTALLATIONS									
PK	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0	60,0		
VITESSES MAXI AUTOMOTEUR V1 et V2									
RAYONS en PLAN :	<p> : R < 548m : R < 746m : R < 974m : R < 1233m : R < 1523m : R < 1842m </p>								
DECLIVITES									
SIGNALISATION									
ALIMENTATION ELECTRIQUE 1500 V CC Position des sous-stations									
ARMEMENT (rails 50kg / m LRS sur traverses béton)									
OUVRAGES D'ART NON COURANTS									
IPCS / VOIES BANALISEES									
PASSAGES à NIVEAU									

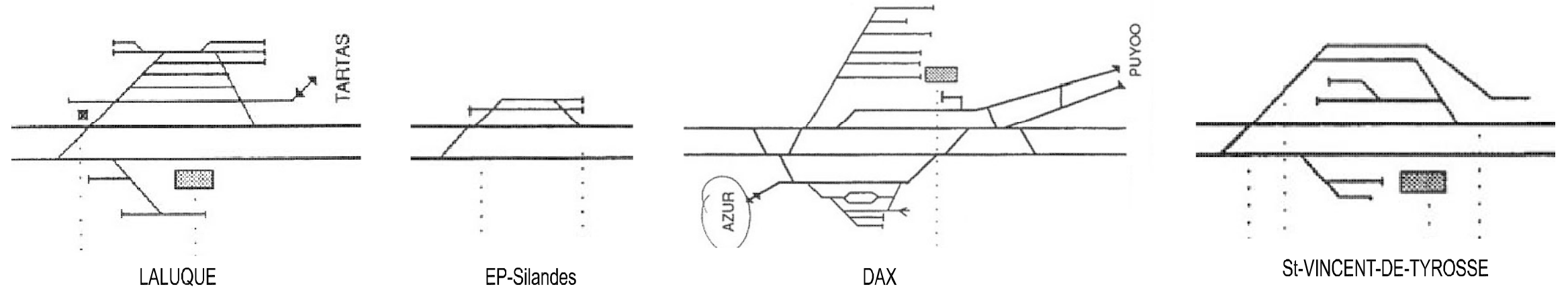
Échelle : 1 / 200 000 ème



U:\EGCorridor_Atlantique\6-Macao\dgn\bdh-synoptique.dgn

DESSERTES ET POINTS D'ARRET	PK 62,6 Lugos	PK 75,5 YCHOUX	PK 88,8 LABOUHEYRE	PK 96,0 SOLFERINO	PK 108,5 MORCENX	PK 122,0 Rion-des-Landes
SCHEMA DES INSTALLATIONS						
PK	70,0	80,0	90,0	100,0	110,0	120,0
VITESSES MAXI AUTOMOTEUR V1 et V2						
RAYONS en PLAN : : R < 548m : R < 746m : R < 974m : R < 1233m : R < 1523m : R < 1842m						
DECLIVITES						
SIGNALISATION						
ALIMENTATION ELECTRIQUE 1500 V CC Position des sous-stations						
ARMEMENT (rails 50kg / m LRS sur traverses béton)						
OUVRAGES D'ART NON COURANTS						
IPCS / VOIES BANALISEES						
PASSAGES à NIVEAU						

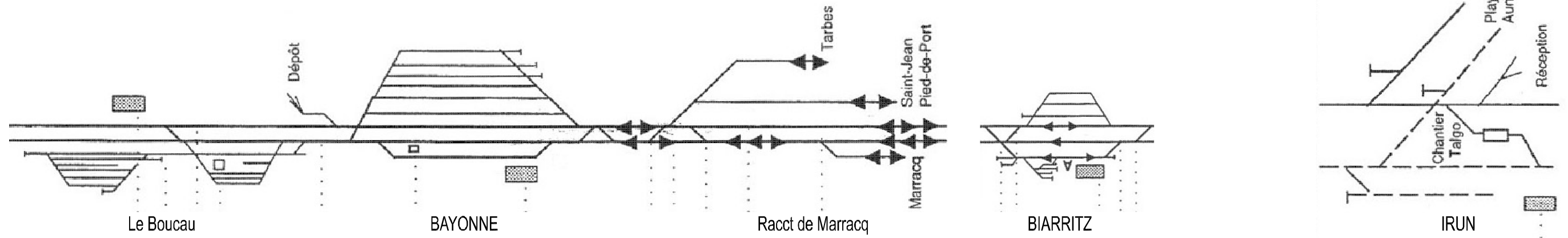
Échelle : 1 / 200 000 ème



U:\EGCorridor_Atlantique\6-Macao\dgn\bdh-synoptique.dgn

DESSERTES ET POINTS D'ARRET	PK 122,0 Rion-des-Landes	PK 133,7 LALUQUE	PK 147,4 DAX	PK 157,5 Rivière	PK 161,9 Saubusse-les-Bains	PK 166,2 St-Geours	PK 171,9 St-VINCENT-DE-TYROSSE
SCHEMA DES INSTALLATIONS							
PK	130,0	140,0	150,0	160,0	170,0	180,0	
VITESSES MAXI AUTOMOTEUR V1 et V2							
RAYONS en PLAN :							
DECLIVITES							
SIGNALISATION							
ALIMENTATION ELECTRIQUE 1500 V CC Position des sous-stations	PK 126,8 Cognala		PK 147,9 Saint Paul			PK 171,6 Saint-Vincent	
ARMEMENT (rails 50kg / m LRS sur traverses béton)							
OUVRAGES D'ART NON COURANTS							
IPCS / VOIES BANALISEES							
PASSAGES à NIVEAU							

Échelle : 1 / 200 000 ème









U:\EGCorridor_Atlantique\6-Macao\dgn\bdh-synoptique.dgn

DESSERTES ET POINTS D'ARRÊT	PK 184,6 Labenne	PK 193,7 Le Boucau	PK 197,5 BAYONNE	PK 199,5 (Bif) de Mousserolles	PK 207,2 BIARRITZ	PK 214,1 Guéthary	PK 220,3 Saint-Jean-de-Luz	PK 230,2 Hendaye Plage	PK 232,7 Hendaye	PK 235,0 IRUN
SCHEMA DES INSTALLATIONS										
PK	180,0	190,0	200,0	210,0	220,0	230,0	Voir en page suivante			
VITESSES MAXI AUTOMOTEUR V1 et V2										
RAYONS en PLAN :	<p> : R < 548m : R < 746m : R < 974m : R < 1233m : R < 1523m : R < 1842m </p>									
DECLIVITES										
SIGNALISATION										
ALIMENTATION ELECTRIQUE 1500 V CC Position des sous-stations										
ARMEMENT (rails 50kg / m LRS sur traverses béton)										
OUVRAGES D'ART NON COURANTS										
IPCS / VOIES BANALISEES										
PASSAGES à NIVEAU										

- LÉGENDE -



RAYONS en PLAN :

	: R < 548 m - V < 120 km/h
	: R < 746m - V < 140 km/h
	: R < 974m - V < 160 km/h
	: R < 1233m - V < 180 km/h
	: R < 1523m - V < 200 km/h
	: R < 1842m - V < 220 km/h

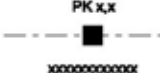
DECLIVITES :

	Zone < 10 mm/m
	Zone > = 10 mm/m

SIGNALISATION :

	Block Automatique Lumineux
	Block Automatique à Permissivité Restreinte

ALIMENTATION ELECTRIQUE :



	PK x,x Sous Station
---	------------------------

ARMEMENT :



(rails 50kg / m LRS sur traverses béton)

	Zone où l'armement de la voie < à 30 ans
	1973 Zone où l'armement de la voie > à 30 ans


OUVRAGES D'ART non courants :

	PRINCIPAUX TUNNELS
	PRINCIPAUX VIADUCS

IPCS / VOIES BANALISEES :

	Installations Permanentes de Contre Sens
	VOIES BANALISEES

PASSAGE à NIVEAU :

	Passages à niveau tous types
---	------------------------------