



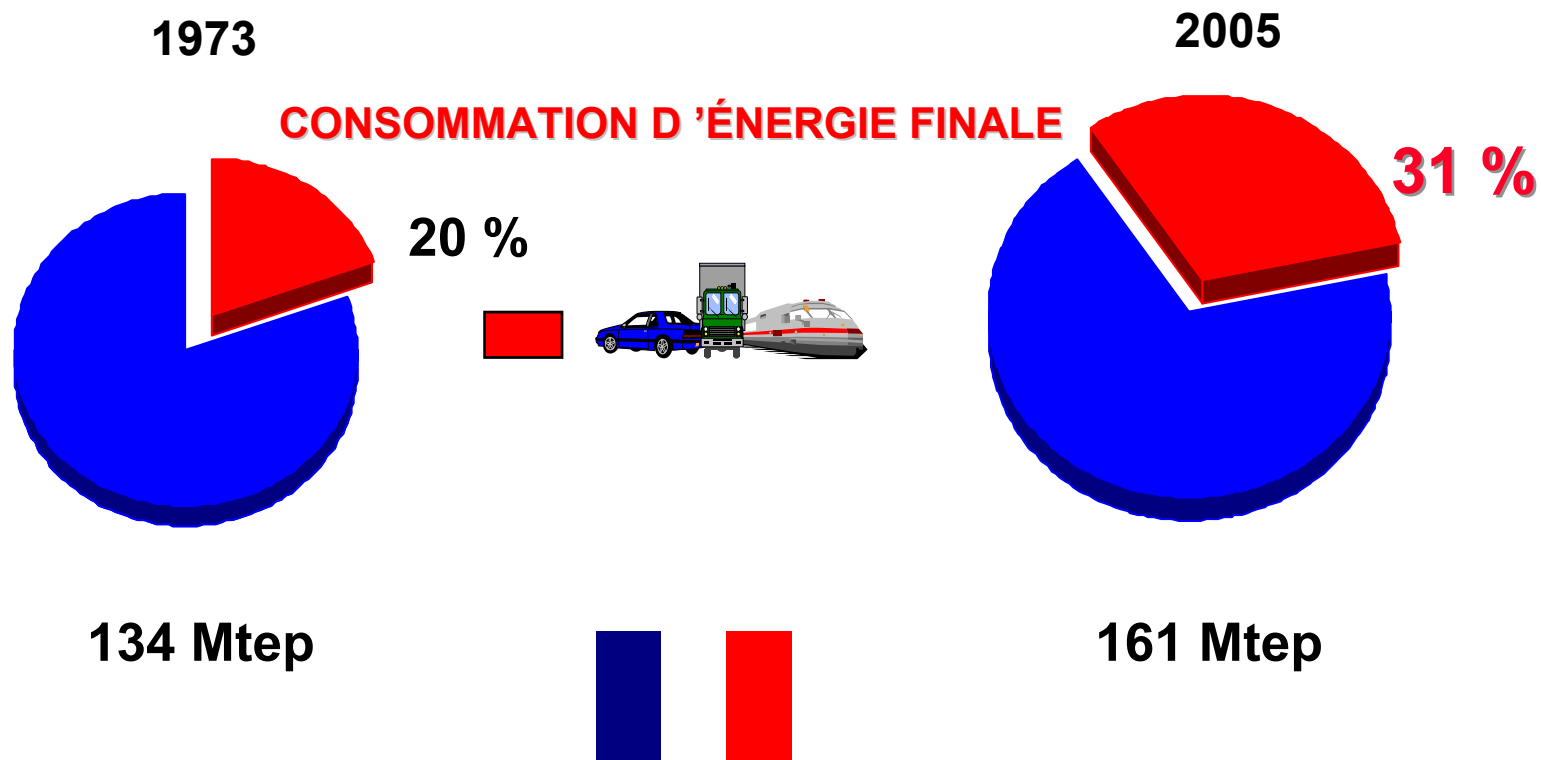
Transport, énergie, environnement

Quelques repères



CONSOMMATION ET POLLUTION DU SECTEUR TRANSPORT :

UNE RESPONSABILITÉ QUI NE CESSE DE CROITRE !



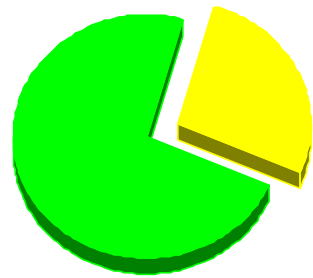
Source : Observatoire de l'Énergie 2006



CONSOMMATION ET POLLUTION DU SECTEUR TRANSPORT : *UNE RESPONSABILITÉ QUI NE CESSE DE CROITRE !*

CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DE PRODUITS PÉTROLIERS

1973



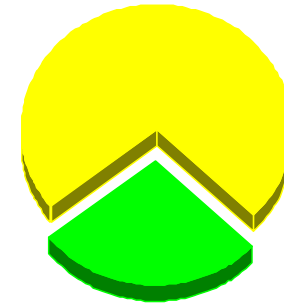
27 %



94,5 Mtep

De 25,5 Mtep..... à.....

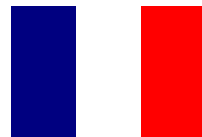
2005



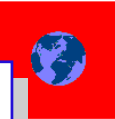
57 %

85,8 Mtep

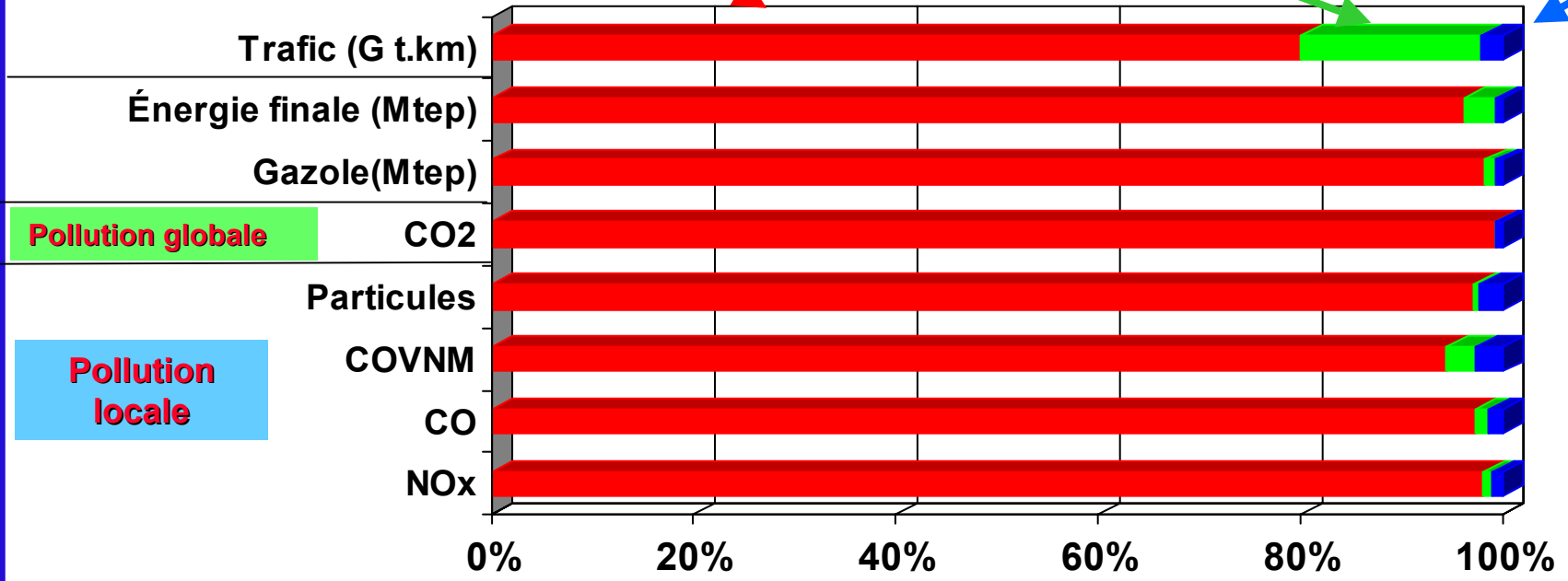
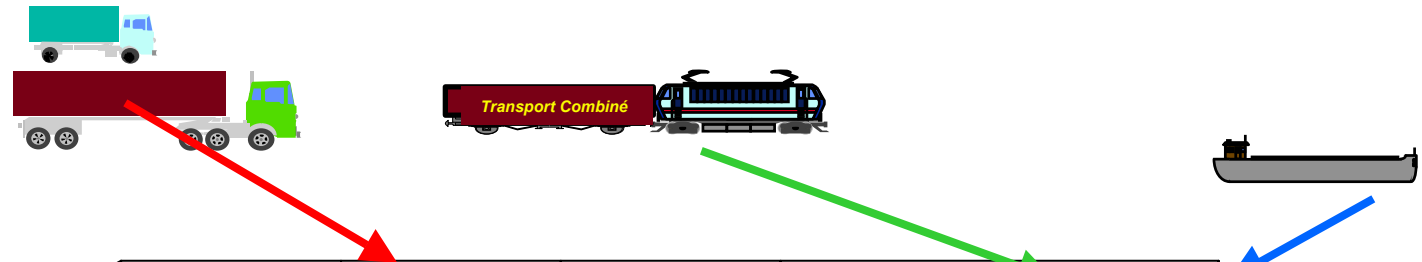
48,9 Mtep



Source : Observatoire de l'Énergie 2006



TRANSPORTS INTERURBAIN DE MARCHANDISES : QUELLES RESPONSABILITÉS POLLUTION POUR QUEL MODE ?

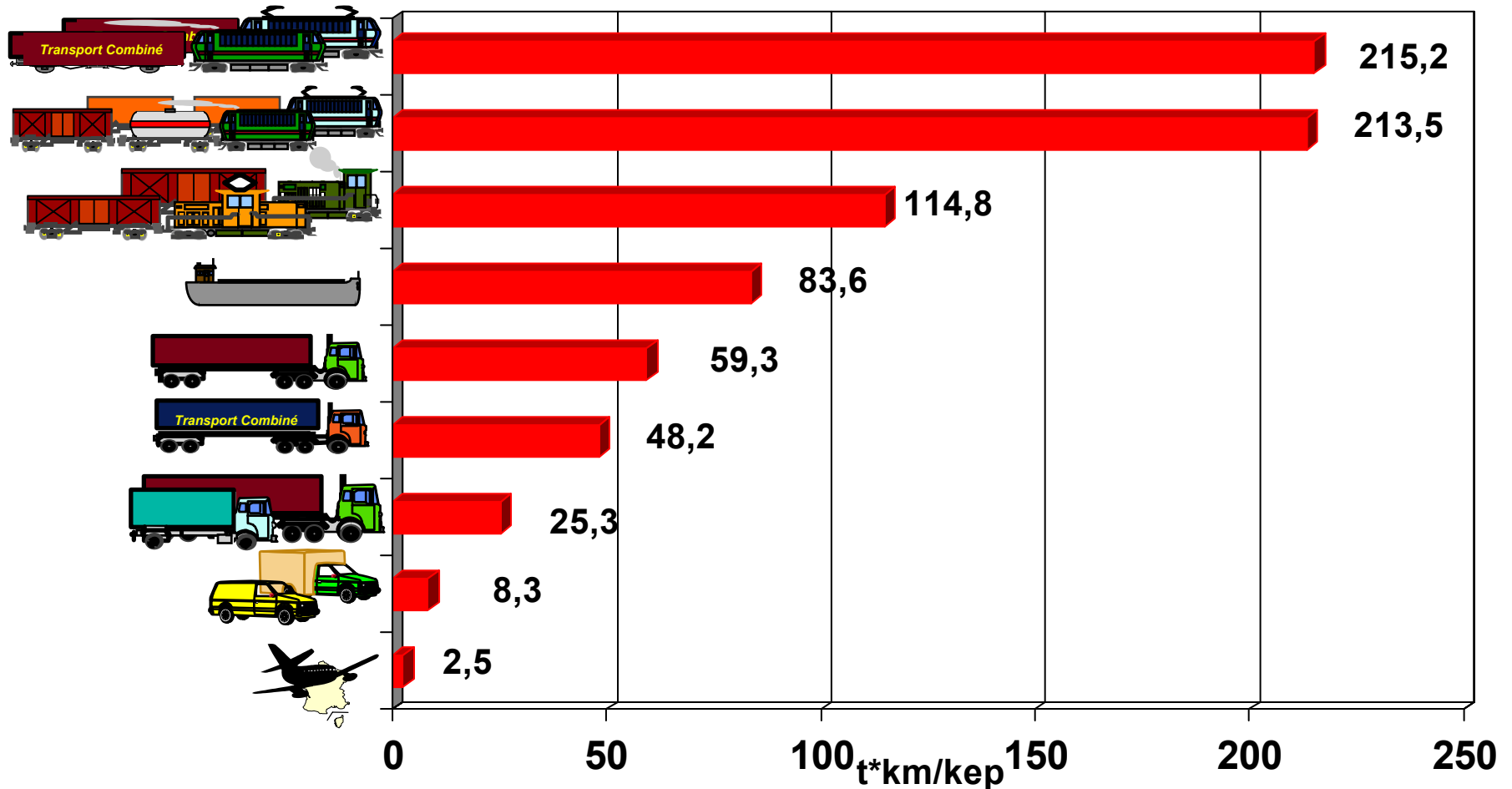


Source DAEI/SESADEME/ Impact 2000



EFFICACITÉS ÉNERGÉTIQUES

TRANSPORTS INTERURBAINS DE MARCHANDISES



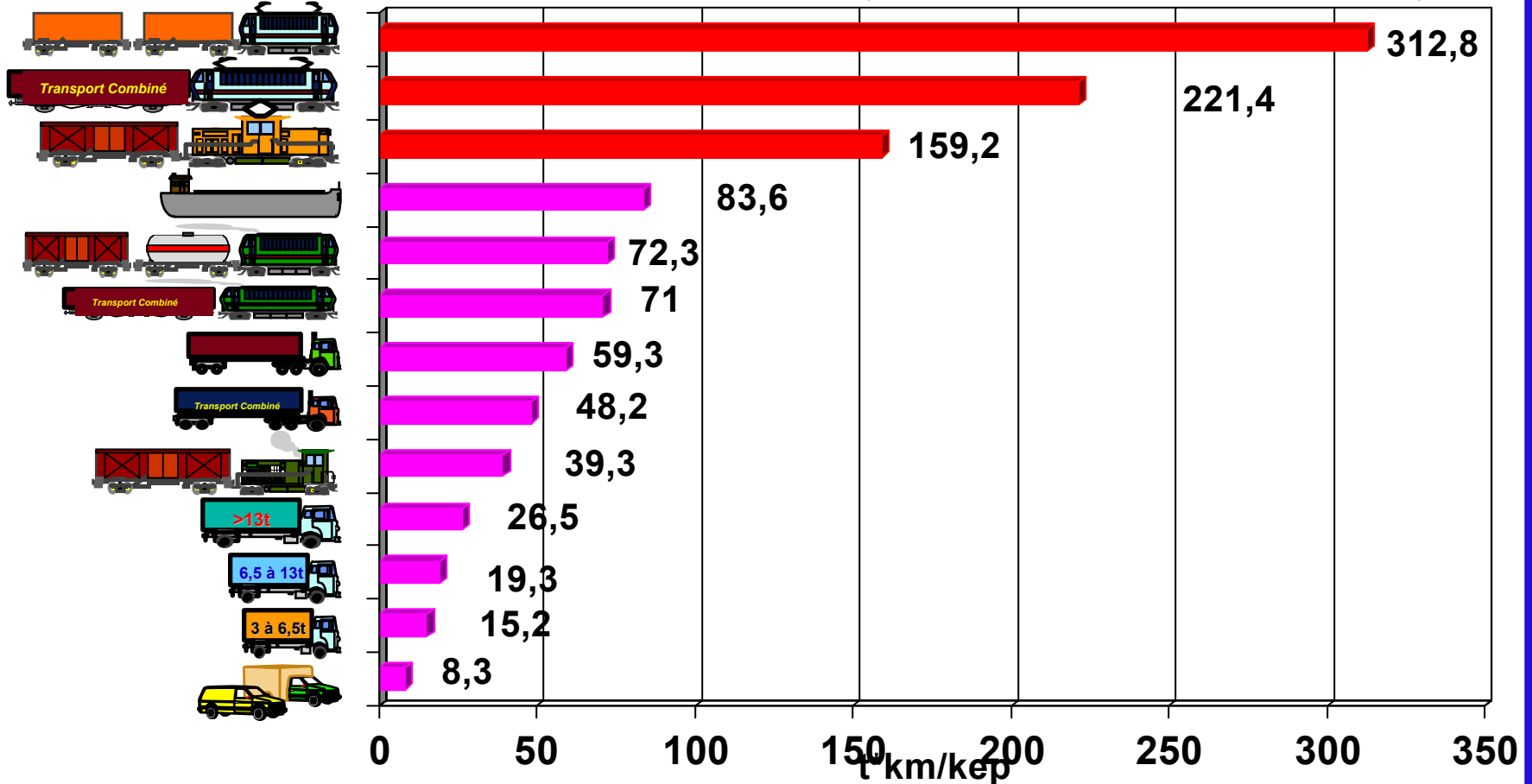
**LES CHIFFRES PRENNENT EN COMPTE LES TAUX DE REMPLISSAGE EFFECTIFS DES DIFFÉRENTS MODES
ÉQUIVALENCE ÉNERGÉTIQUE DE L'ÉLECTRICITÉ EN ÉNERGIE FINALE**

Source EXPLICIT/ADEME



EFFICACITÉS ÉNERGÉTIQUES

TRANSPORTS INTERURBAINS DE MARCHANDISES LA DIFFÉRENCE ENTRE TRACTION ÉLECTRIQUE ET TRACTION THERMIQUE



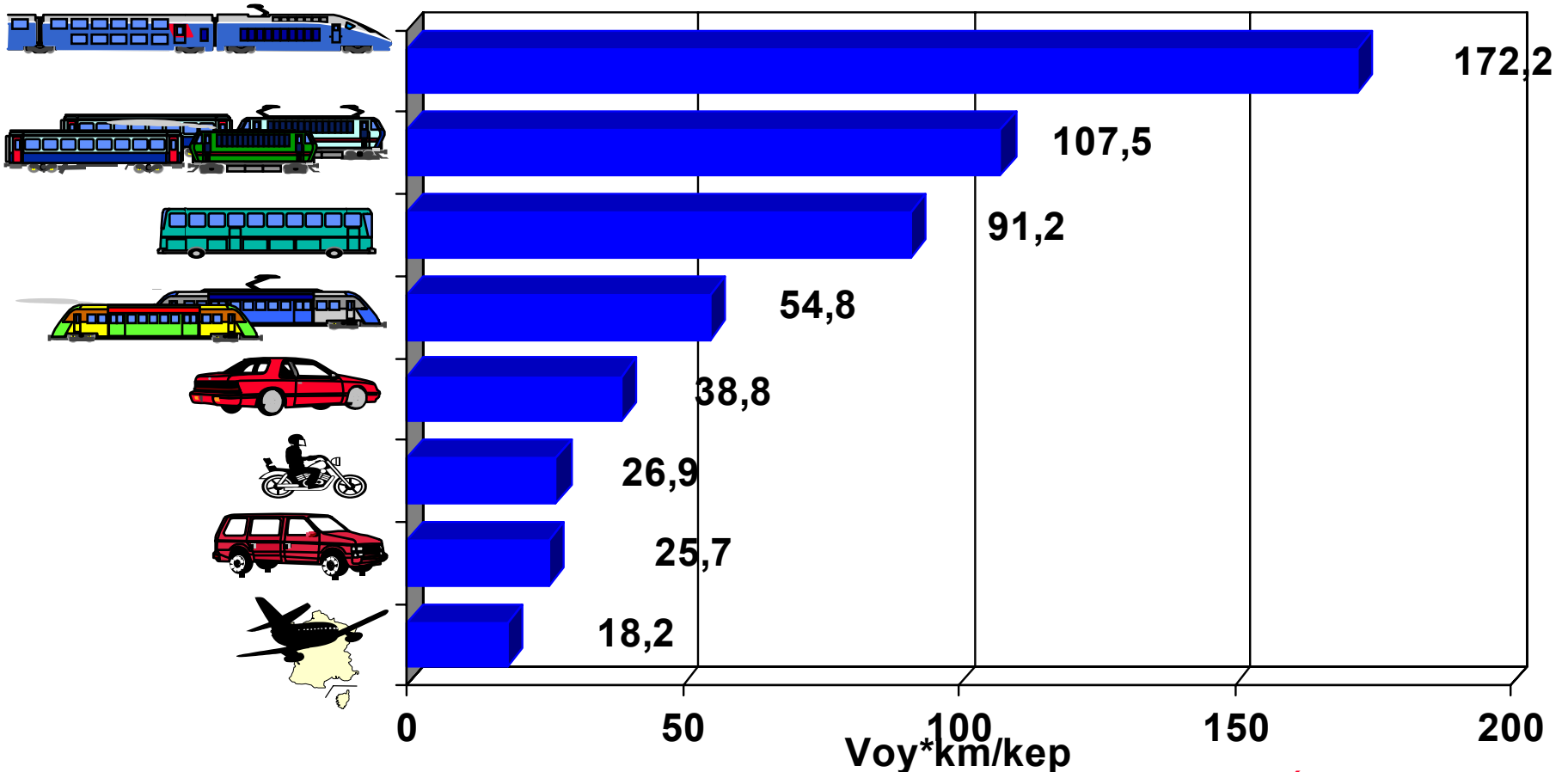
LES CHIFFRES PRENNENT EN COMPTE LES TAUX DE REMPLISSAGE EFFECTIFS DES DIFFÉRENTS MODES
ÉQUIVALENCE ÉNERGÉTIQUE DE L'ÉLECTRICITÉ EN ÉNERGIE FINALE

Source EXPLICIT/ADEME



EFFICACITÉS ÉNERGÉTIQUES

TRANSPORT INTERURBAIN DE VOYAGEURS



**LES CHIFFRES PRENNENT EN COMPTE LES TAUX DE REMPLISSAGE EFFECTIFS DES DIFFÉRENTS MODES
ÉQUIVALENCE ÉNERGÉTIQUE DE L'ÉLECTRICITÉ EN ÉNERGIE FINALE**

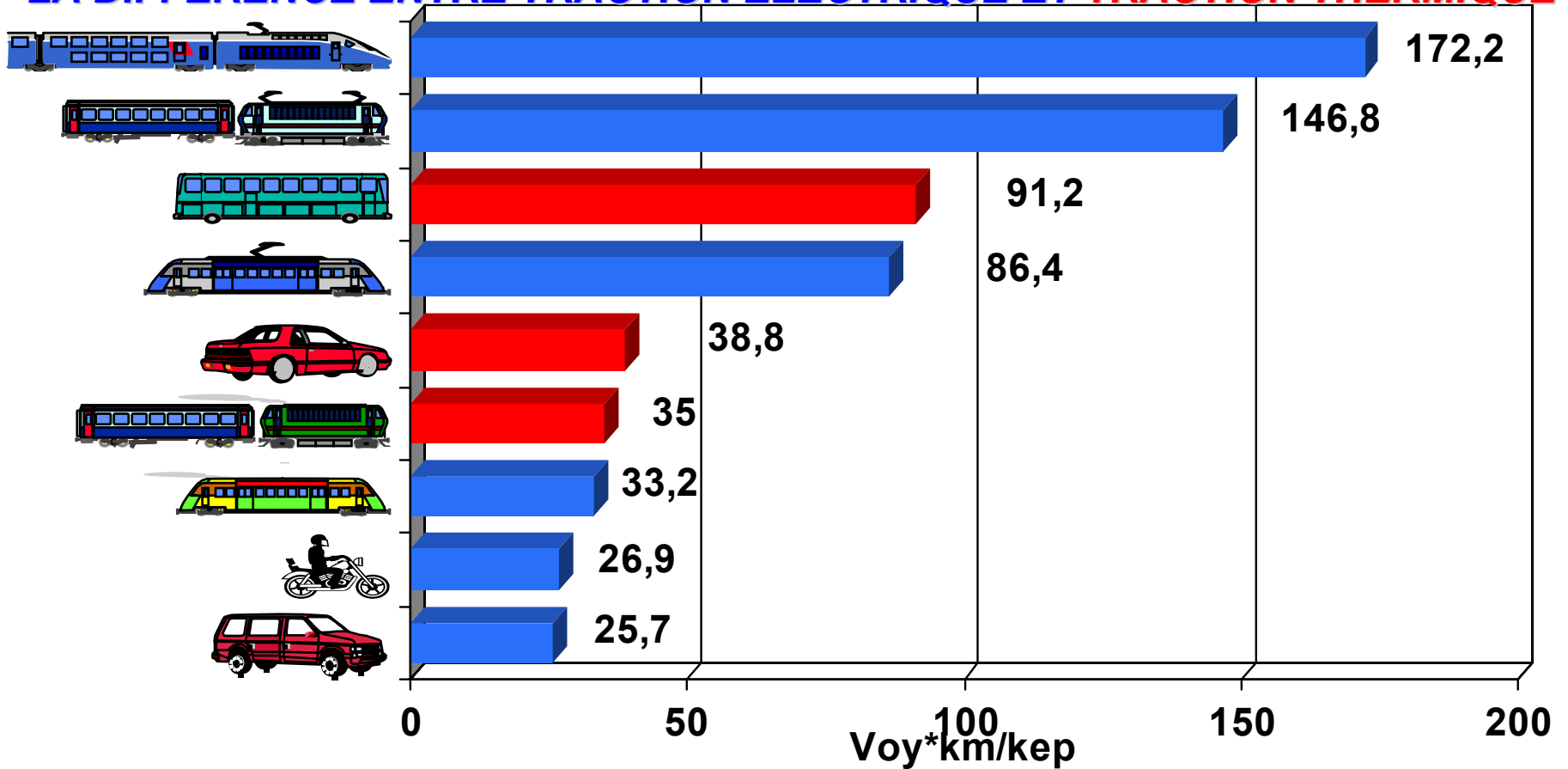
Source EXPLICIT/ADEME



EFFICACITÉS ÉNERGÉTIQUES

TRANSPORT INTERURBAIN DE VOYAGEURS

LA DIFFÉRENCE ENTRE TRACTION ÉLECTRIQUE ET TRACTION THERMIQUE



LES CHIFFRES PRENNENT EN COMPTE LES TAUX DE REMPLISSAGE EFFECTIFS DES DIFFÉRENTS MODES
ÉQUIVALENCE ÉNERGÉTIQUE DE L'ÉLECTRICITÉ EN ÉNERGIE FINALE

Source EXPLICIT/ADEME



Conclusion

- Des points de vue
 - Énergie
 - Pollution atmosphérique locale (CO, particules, NOx,.....)
 - Pollution globale (CO2, changement climatique)
- Le transport ferroviaire souvent préférable
- La LGV (électrique) permet le meilleur
- Mais à valider : quelles utilisations ?
Les outils d'analyse existent !