



REUNION DE BUREAU
DU CONSEIL MUNICIPAL DE CHAUVRY

Bureau Municipal du 13 novembre 2007

*l'an deux mil sept, le treize novembre à vingt heures trente,
le Conseil Municipal, s'est réuni en mairie en bureau municipal sous la présidence de
Mr RIBIOLLET, Maire*

*Présents : M. RIBIOLLET Gérard, Maire, MM. SUD et DELIGNIERES Adjoints au maire,
MM. AUSSEL, DELAUNE, DE WARREN, RIBIOLLET Hugues & Mme DEBRAY, Mme COOLSAET
Conseillers Municipaux formant la majorité des membres en exercice.*

Absents : Mr GAUTHIER

Secrétaire: Mme MORELLE Corinne

**MOTION DU BUREAU du CONSEIL MUNICIPAL « OPPOSITION AU TRACÉ D DANS LE
CADRE DU DEBAT PUBLIC SUR LE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE A 16**

Le Maire expose : le débat public sur le prolongement de l'autoroute A16 de l'Isle Adam à la Francilienne (Val d'Oise) se déroule le 11 septembre au 24 novembre 2007. A l'Isle Adam, l'A16 débouche sur la RN1, aujourd'hui saturée. Pour remédier à la situation, quatre tracés sont proposés, dont la longueur varie entre 7.5 Km et 9 Km. Trois empruntent la RN1 sur 4 Km puis se prolongent par une section nouvelle pour se connecter à la Francilienne ; le quatrième tracé consiste en un élargissement des Rn 184 et 104.

Le tracé D consisterait à renforcer les capacités de la RN 184 et de la Francilienne entre Villiers-Adam et la Croix verte, en complétant le demi-échangeur actuel entre la RN184 et la francilienne au niveau de Villiers Adam pour permettre ainsi les mouvements vers l'Est.

Cette solution ampute la forêt domaniale de plusieurs hectares. Elle traverse la vallée de Chauvry pour laquelle une charte est en création. Elle est inacceptable.

Le conseil municipal affirme son opposition au tracé D dans le cadre du débat public sur le prolongement de l'autoroute A16.

Le 13 novembre 2007
Le Maire,

Gérard RIBIOLLET

