



L'autorité organisatrice de vos
transports en ile-de-france

La Directrice Générale
DDAET/MEG/CM/07005555

Paris, le

Madame Claude Brévan

Présidente de la Commission Particulière
du Débat Public - Prolongement de l'A16
59 avenue de l'Europe
95 330 Domont

Objet : Débat public sur le projet de prolongement de l'autoroute A16 de l'Isle d'Adam à la Francilienne - Eléments sur la situation des transports collectifs dans la zone concernée

Madame la Présidente,

Par votre lettre en date du 27 septembre 2007, vous nous demandiez des éléments précis sur la situation des transports collectifs dans une zone allant des limites du département du Val d'Oise à Paris et de Cergy à Roissy.

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint une note du STIF répondant aux points sur lesquels vous souhaitiez disposer d'informations. Nous espérons que ces éléments seront de nature à répondre à vos attentes.

Vous en souhaitant bonne réception,

Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de mes salutations distinguées.

Sophie MOUGARD

Débat Public – Prolongement de l'A16 de l'Isle d'Adam à la Francilienne
Réponse du STIF à la lettre en date du 27 septembre 2007 de la Commission Particulière du Débat Public concernant les transports collectifs dans le secteur concerné

Le document « Contribution au dossier de débat public sur l'A16 - Diagnostic de la demande de déplacements » élaboré par la DREIF et daté de janvier 2007 fait état de l'offre en transport en commun sur la zone d'étude dans ses pages 25 à 29. **Les notes ci-dessous viennent compléter le cas échéant les informations déjà présentée dans le document.**

1. Le réseau bus

Le réseau bus de la région Ile-de-France compte plus de 1 260 lignes de bus, dont 260 exploitées par la RATP (60 sur Paris, 200 hors Paris) et plus de 1 000 exploitées par OPTILE, en quasi totalité en grande couronne.

Sur une zone située de Gare du Nord à Persan et de Cergy à Roissy, le réseau de bus se structure autour de plus de 200 lignes régulières. Le maillage du réseau bus est plus dense au fur et à mesure que l'on s'approche des portes de Paris et des zones denses d'habitat.

Les itinéraires des lignes de bus sont représentées sur les planches figurant en annexe 1.

L'annexe 2 présente pour chaque ligne le nom du transporteur, le nombre de courses dans la journée ainsi que le nombre de kilomètres parcourus par an sur la ligne et le nombre de voyageurs transportés.

Parmi les principales dispositions du Plan de Déplacements Urbains d'Ile-de-France (PDUIF), arrêté en décembre 2000, figure l'inscription d'un réseau principal de lignes de bus, d'intérêt régional et cible d'actions prioritaires.

Ce réseau principal, amené à devenir le réseau « Mobilien » comprend environ 150 lignes, dont 140 existantes, et 10 nouvelles liaisons à créer. Parmi ces lignes, une centaine peuvent être assimilées à des lignes urbaines, les autres étant des lignes périurbaines ou interurbaines, qui assurent des liaisons de pôle à pôle en grande couronne.

Le STIF, l'Autorité organisatrice des transports d'Ile-de-France, a décidé en juillet 2006 le lancement d'une nouvelle offre bus à l'échelle régionale. Le réseau Mobilien a ainsi été initié avec pour objectifs un renforcement de l'offre sur ses lignes et un engagement de qualité de service. Sur l'ensemble de l'Ile-de-France, ce sont 44 lignes qui composent ce réseau.

Sur le secteur d'étude, 3 lignes Mobilien ont été mise en service : la ligne 95-02 entre Tremblay-en-France (RER Roissypôle) et Montmorency (Mairie), la ligne 95-19 entre Argenteuil (gare) et Cergy (Préfecture) via Ermont et Montigny les Corneilles et enfin la ligne 95-18 qui assure la liaison entre Cergy et Roissy via Montsoult.

Parmi les lignes inscrites au PDUIF figurent notamment les lignes suivantes (outre les 3 lignes citées plus haut et intégrées au réseau Mobilien) :

- Luzarches – Tremblay-en-France (CDG RER (Roissypôle))
- Argenteuil (gare) – Montmorency (Franklin Roosevelt)
- Saint-Denis (Université - Métro) – Villiers-le-Bel (RER)
- Paris 19 (Porte de La Villette) - Gonesse (ZAC des Tulipes)

La zone d'étude est également desservie par huit lignes Noctilien qui assurent un service de nuit.

1.1. Projets d'amélioration et de la qualité de service dans le réseau bus

Amélioration de l'offre Bus : le réseau Mobilien

L'ambition du réseau Mobilien est d'atteindre un référentiel garantissant à l'utilisateur un haut niveau d'offre et de qualité de service. Pour les lignes de pôle à pôle en grande couronne, les améliorations préconisées concernent principalement la continuité de l'offre de service sur la journée, la qualité et l'accessibilité du matériel roulant et des points d'arrêts ainsi que la mise en place progressive de l'information dynamique.

Sur la zone d'étude, le STIF étudie actuellement l'opportunité et la faisabilité de la création de lignes Mobilien pour la liaison Persan-Beaumont – Roissy d'une part et Persan-Beaumont – Cergy d'autre part.

Amélioration de la qualité de service dans les pôles d'échange

Plusieurs pôles PDU sont en cours d'études dans le secteur concerné :

- Montigny – Beauchamps : l'étude est en phase de "concertation sur des scénarios d'aménagement". Le projet de pôle est lié à un projet urbain, avec un enjeu de désenclavement d'un des accès à la gare, et de réorganisation des gares routières présentes autour de la gare ;
- Montsoul - Maffliers : l'étude du pôle est à lancer ;
- Persan – Beaumont : un contrat de pôle a été récemment validé, dans lequel il est notamment prévu le réaménagement d'une gare routière de 10 postes à quais et la création d'une voie de désenclavement du parvis de gare ;
- Domont : l'étude est en phase de montage de projet avec la création d'un Parc Relais.

2. Le réseau ferré

La zone d'étude est desservie par les lignes H du réseau Transilien. Il s'agit des lignes Paris - Persan, Paris – Luzarches, et Paris – Isle d'Adam – Persan – Beaumont. Des TER aux heures de pointe relient directement la gare de Persan-Beaumont à Paris Nord.

2.1. Desserte, cadencement et fréquence des trains des lignes Paris-Persan, Paris-Luzarches, Paris-Isle-d'Adam-Persan Beaumont

L'offre actuelle sur les lignes H du réseau est résumée dans les tableaux ci-après.

Courses par heure en heure de pointe du matin (la desserte est symétrique dans les deux sens) :

Ligne	Desserte	Offre
Persan – Paris via Montsoul	Sans arrêt à Epinay Villetaneuse et Saint Denis, arrêt à toutes les autres gares	2 trains par heure
Montsoul – Paris	Sans arrêt à Epinay Villetaneuse et Saint Denis, arrêt à toutes les autres gares	1 train par heure
Luzarches – Paris	Sans arrêt à Bouffémont, Domont et Ecoeu, arrêt à toutes les autres gares	2 trains par heure
Sarcelles – Paris	Omnibus	2 trains par heure
Pontoise – Paris	Sans arrêt à Champ de courses et Enghien, arrêt à toutes les autres gares	4 trains par heure
Saint Leu la Forêt – Paris	Omnibus	4 trains par heure
Persan – Paris via Valmondois	Sans arrêt à Champ de courses, puis sans arrêt entre Enghien et Paris, arrêt à toutes les autres gares, arrêt non systématique à Persan-Beaumont, Champagne et l'Isle d'Adam.	4 trains par heure

Courses par heure en heure creuse (la desserte est symétrique dans les deux sens) :

Ligne	Desserte	Offre
Persan – Paris via Montsoul	Omnibus	1 train par heure
Montsoul – Paris	Omnibus	2 trains par heure
Luzarches – Paris	Omnibus	1 train par heure
Pontoise – Paris	Omnibus	2 trains par heure
Valmondois – Paris	Omnibus	2 trains par heure

2.2. Desserte et fréquentation des gares

Le tableau en annexe 3 présente pour chaque gare de la zone d'étude la desserte et la fréquentation pour un jour ouvré moyen.

Parmi les gares de Domont, L'Isle-d'Adam-Parmain, Montsoul-Maffliers et Persan-Beaumont, la gare de Persan-Beaumont est la plus fréquentée avec près de 4200 voyageurs par jour en 2002 et celle qui a le plus fort niveau d'offre avec 200 trains par jour. La gare de Domont est également très fréquentée avec plus de 4000 voyageurs par jour en 2002.

Nom de la gare	Nombre de trains par jour (jour ouvré) (2007)	Nombre d'entrants en gare par jour (jour ouvré) (2002)
DOMONT	Environ 125	Environ 4000
L'ISLE-ADAM-PARMAIN	Environ 100	Environ 1000
MONTSOULT-MAFFLIERS	Environ 150	Environ 2500
PERSAN-BEAUMONT	Environ 200	Environ 4200

2.3. Amélioration de l'offre sur le réseau ferré

Dans le cadre de la mise en service de la Nouvelle Automotrice Transilienne (NAT) à partir de 2009, l'offre sur la ligne H du réseau Ile-de-France se verra améliorée du point de vue de la vitesse des trains et de la desserte des gares sur la zone. De nouveaux matériels sur la ligne TER Paris – Beauvais sont également prévus. En conséquence, différents scénarios de desserte ont été analysés et permettent d'envisager la desserte suivante des gares :

Offre envisagée en 2012 – Courses par heure en heure de pointe du matin (la desserte est symétrique dans les deux sens) :

Ligne	Desserte	Offre
Persan – Paris via Montsoul	Omnibus	2 trains par heure
Luzarches – Paris	Omnibus	2 trains par heure
Sarcelles – Paris	Omnibus	4 trains par heure
Pontoise – Paris	Omnibus	4 trains par heure
Saint Leu la Forêt – Paris	Omnibus	4 trains par heure
Valmondois – Paris	Sans arrêt entre Epinay et Ermont, arrêt à toutes les autres gares	2 trains par heure
Persan – Paris	Sans arrêt entre Epinay et Ermont, arrêt à toutes les autres gares	2 trains par heure

Offre envisagée en 2012 – Courses par heure en heure creuse (la desserte est symétrique dans les deux sens) :

Ligne	Desserte	Offre
Persan – Paris via Montsoul	Omnibus	1 train par heure
Montsoul – Paris	Omnibus	2 trains par heure
Luzarches – Paris	Omnibus	1 train par heure
Pontoise – Paris	Omnibus	2 trains par heure
Saint Leu la Forêt – Paris	Omnibus	2 trains par heure
Persan – Paris	Sans arrêt entre Epinay et Ermont, arrêt à toutes les autres gares	2 trains par heure

Par ailleurs, la ligne Creil – Pontoise permet, avec des correspondances en gare de Valmondois, de renforcer l'offre vers Paris pour la desserte de l'Isle d'Adam. Des TER aux heures de pointe relient directement la gare de Persan-Beaumont à Paris Nord. En conséquence, en 2012, parmi les gares de la zone d'étude, les gares de Persan-Beaumont, de l'Isle-d'Adam, de Montsoul et de Domont bénéficieront de l'offre suivante vers Paris en heure de pointe du matin :

- gare de Persan- Beaumont : 4 trains par heure sur le réseau H et 2 TER par heure directs pour Paris ;
- gare de l'Isle-d'Adam – Parmain : 2 trains par heure sur le réseau H et 2 trains par heure avec correspondance à Valmondois ;
- gare de Montsoul-Maffliers : 4 trains par heure ;
- gare de Domont : 4 trains par heure.

2.4. Projets de transports en commun dans la zone d'étude

Le diagnostic sur les déplacements préparé par la DREIF dans le cadre du dossier des études du prolongement de l'A16 présente l'ensemble des projets de transports en commun prévus dans la zone d'étude à court, moyen et long terme. Les éléments ci-après apportent des éléments d'information complémentaires.

Les projets d'infrastructures nouvelles :

- Tramway RN1-RN16. Il s'agit de créer un site propre pour un tramway guidé sur pneus entre la place du 8 mai 1945 à Saint-Denis et le pôle RER D de Garges-Sarcelles. La maîtrise d'ouvrage est partagée entre la RATP et les Conseils généraux de Seine-Saint-Denis et du Val d'Oise. Le démarrage des travaux est prévu en 2008 et la mise en service en 2011.
- Création de la ligne de tramway Tram'Y reliant la Porte de Paris à Saint-Denis, à Épinay-sur-Seine et Villetaneuse. Cette future ligne de tramway, longue de 8,45 kilomètres se présente sous forme d'un tronç commun sur Saint-Denis se séparant ensuite en deux branches. L'une vers l'ouest jusqu'aux quartiers d'Épinay-sur-Seine-Orgemont , l'autre vers le nord jusqu'à la future gare de Villetaneuse Université. Elle offrira des correspondances avec la ligne 13 du Métro avec le RER C et D, le réseau Transilien, le tramway T1 ainsi qu'avec le projet de rocade Tangentielle Nord. La maîtrise d'ouvrage est partagée entre la RATP et Plaine Commune. Le démarrage des travaux est prévu en 2008 et la mise en service fin 2012.
- Prolongement du tramway T1 vers l'ouest. D'une longueur de 4,9 km, le prolongement du parcours permettra de relier la Gare de Saint Denis au futur terminus de la ligne 13 à Asnières-Gennevilliers, en passant par les communes de l'Ile-Saint-Denis et Villeneuve-la-Garene. La maîtrise d'ouvrage est assurée conjointement par la RATP et les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et de Seine-Saint-Denis. Le démarrage des travaux est prévu en 2008 et la mise en service fin 2011.
- Prolongement du tramway T3 de Porte d'Ivry à Porte de la Chapelle. Le schéma de principe du prolongement du tramway T3 sur les maréchaux a été voté par le Conseil du STIF en octobre 2007. Sa mise en service est prévue pour fin 2012. Un prolongement à l'ouest au-delà de la Porte de la Chapelle reste à étudier.

- Barreau de raccordement de Gonesse : comme indiqué dans le document versé au débat public par la DREIF, ce projet est inscrit au Contrat de Projet Etat Région 2007-2013 en études.
- Tangentielle nord : le projet est inscrit au projet de SDRIF en train léger de Sartrouville à Noisy le Sec, avec un prolongement vers Noisy-le-Grand Mont d'Est. Le projet est inscrit au Contrat de Plan Etat Région 2007-2013 parmi les opérations à engager avec un budget Etat et Région de 300 Millions d'Euros.

Les projets d'amélioration de l'offre

- RER B Nord + : le STIF réalise actuellement des études devant aboutir à la refonte de la grille horaire des branches nord du RER B. Les temps de parcours et les fréquences dans certaines gares du réseau devraient être améliorées à moyen terme.
- RER D + : le schéma directeur du RER D a été approuvé en Conseil du STIF en 2006. Sa mise en œuvre échelonnée de fin 2008 à 2015 vise à améliorer la régularité et la fiabilité du service sur la ligne.

On notera que le projet de Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) arrêté le 15 février 2007, identifie des projets à long terme dans la zone d'étude. Trois temps de mise en œuvre sont indiqués dans le projet de SDRIF : phase 1 de 2007 à 2013, phase 2 de 2014 à 2020 et phase 3 de 2021 à 2030. Parmi les projets indiqués en phase 1 ou 2 sur la zone, figurent les projets suivants :

- prolongement de la ligne 4 à Saint-Ouen Mairie ;
- prolongement de la ligne 7 au Bourget RER puis à la Cité de l'Air et de l'Espace ;
- prolongement de la ligne 13 de métro au Port de Gennevilliers ;
- prolongement du tramway T2 de Pont de Bezons à Sartrouville ;
- prolongement du tramway T1 d'Asnières Gennevilliers à Nanterre Place de la Boule, puis Rueil Malmaison centre ;
- mise en œuvre d'un transport en commun en site propre Port de Gennevilliers ;
- mise en œuvre d'un transport en commun en site propre de la station Pleyel (métro ligne 13) à la gare Stade de France du RER D ;
- mise en œuvre d'un transport en commun en site propre Le Bourget/Le Blanc Mesnil/Parc des expositions de Villepinte puis Roissy.

3. Tarification

3.1. Forfaits

Destinés aux personnes effectuant de nombreux déplacements au cours d'une journée, d'une semaine, d'un mois ou d'une année, les forfaits permettent de voyager autant de fois que l'on veut à l'intérieur des zones choisies, sur tous les réseaux autorisés et sur tous les modes de transport.

Chaque formule d'abonnement est valable dans la limite des zones choisies et sur l'ensemble des réseaux OPTILE, RATP et Transilien SNCF, quel que soit le mode (métro, bus, RER, tramway, train) à l'exception de certains services spécifiques.

L'Ile-de-France est découpée en 6 zones tarifaires concentriques présentées sur la carte ci-après. Le numéro de zone carte orange correspondant à chaque commune de la zone d'étude est repris dans le tableau figurant en annexe 4.



Les tarifs de carte orange sont les suivants :

Zones	Carte orange (tarif en €)	
	Mensuelle	Hebdomadaire
1-2	53,50	16,30
1-3	70,80	21,60
1-4	87,60	26,70
1-5	105,20	32,10
1-6	118,50	36,10
2-3	50,50	15,40
2-4	65,20	19,90
2-5	78,60	24,00
2-6	89,70	27,30
3-4	49,10	15,00
3-5	61,80	18,80
3-6	72,10	22,00
4-5	48,90	14,90
4-6	55,40	16,90
5-6	48,20	14,70

3.2. Billets

Destinés aux personnes voyageant occasionnellement, les billets sont vendus à l'unité ou en carnets de dix.

Il existe deux types de billets se différenciant par les réseaux sur lesquels ils sont acceptés :

- le Ticket t+, billet valable sur les bus, tramway et métro ainsi que sur le RER dans Paris intra-muros,
- le billet "Origine-Destination" valable sur les RER ainsi que sur le réseau Transilien SNCF.

Utilisation du ticket t+ dans le bus ou le tramway (T1, T2, T3) :

- un seul Ticket t+ par utilisation dans le réseau bus/tramway ;
- il permet les correspondances bus/bus et bus/tram pendant 1 h 30 entre la première et la dernière validation ;
- un seul Ticket t+ permet désormais de voyager sur les grands trajets, sans devoir composer d'autres tickets (à l'exception de certaines lignes régulières, mais qui ne se situent pas dans le secteur concerné par le débat public).

Au 01/10/07 le Ticket t+ est vendu au prix de 1,50€ à l'unité, et 11,10€ en carnet de 10 billets.

4. Parcs Relais

Le tableau en annexe 5 présente la liste de tous les Parcs Relais sur la zone d'étude ainsi que le nombre de places et leur mode d'accès (payant/gratuit).

Pour les gares de Domont, L'Isle d'Adam – Parmain, Montsoult-Maffliers et Persan-Beaumont, les Parcs Relais ont les caractéristiques suivantes :

Nom de la gare	Accès	Nombre de places	Type
DOMONT	Gratuit	509	Au sol
L'ISLE-ADAM-PARMAIN	Gratuit	89	Au sol
MONTSOULT-MAFFLIERS (PR Fourcade)	Payant	450	Au sol
MONTSOULT-MAFFLIERS (Gare)	Gratuit	69	Au sol
PERSAN-BEAUMONT (PR Rue Hadancourt)	Payant	72	Au sol
PERSAN-BEAUMONT (Persan)	Payant	530	En structure

Des projets de réhabilitation de Parcs Relais sont envisagés parmi les gares des lignes Paris - Persan, Paris – Luzarches, et Paris – Isle d'Adam – Persan – Beaumont :

- des projets de réhabilitation complètes des Parcs Relais de Taverny, Domont et Montsoult Maffliers (Fourcade) sont envisagés avec pour certains projets une possible reconstitution de l'offre de stationnement en ouvrage ;
- d'autres projets de réhabilitation pourraient être envisagés dans le cadre de la mise en œuvre du Schéma Directeur des Parcs Relais pour les gares de la Barre Ormesson, Champs de Courses d'Enghien, Deuil Montmagny, Epinay-Villetaneuse, Groslay, Saint Gratien, Ermont-Eaubonne, Ermont-Halte, Fraconville-le-Plessis-Bouchard. Ces projets consisteraient principalement à améliorer la qualité de service offerte dans les parcs existants.

**ANNEXE 1 – PLAN DU RESEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN
DANS LA ZONE D'ETUDE**

(voir plans joints)

ANNEXE 2 – LIGNES DE BUS DANS LA ZONE D'ETUDE

Code	Libellé de la ligne : principale origine-destination	Nom du réseau de la ligne	Ligne figurant au Plan de Déplacement Urbain (2000)	Fonctionne après 20h30	Nombre de courses par jour (jour ouvré)	Offre kilométrique annuelle de la ligne (en milliers de véhicules kilomètres)	Nombre de voyageurs annuels tous titres
011-080	MANTES-LA-JOLIE (SNCF) - CERGY	VEOLIA TRANSPORT ECQUEVILLY	oui	non	65	500 - 800	200 000 - 800 000
011-005	LES MUREAUX (Lycée F. VILLON) - AVERNES - MAGNY-EN-VEXIN (SNCF)	VEOLIA TRANSPORT ECQUEVILLY	non	non	14	20 - 50	50 000 - 200 000
011-002	LES MUREAUX (SNCF) - PONTOISE	VEOLIA TRANSPORT ECQUEVILLY	non	non	9	20 - 50	< 50 000
195-025	GADANCOURT - VIGNY	VEOLIA TRANSPORT ECQUEVILLY (DÉPARTEMENT 95)	non	non			50 000 - 200 000
195-024	MOUSSY - VIGNY	VEOLIA TRANSPORT ECQUEVILLY (DÉPARTEMENT 95)	non	non			50 000 - 200 000
195-023	BANTHELU - CERGY	VEOLIA TRANSPORT ECQUEVILLY (DÉPARTEMENT 95)	non	non			50 000 - 200 000
195-022	AVERNES - CERGY	VEOLIA TRANSPORT ECQUEVILLY (DÉPARTEMENT 95)	non	non			< 50 000
012-016	CERGY (GARE PREFECTURE) - MONTIGNY-LE-BRETONNEUX (GARE ST-QUENTIN-EN-YVELLINES)	VEOLIA TRANSPORT MONTESSON	oui	non	16	100 - 200	50 000 - 200 000
014-749	MORTEFONTAINE - DAMMARTIN-EN-GOELE - OTHIS - OISSERY	C.I.F.	non	non	10		
014-117	SURVILLIERS - FOSSES - LUZARCHES	C.I.F.	non	non	4		< 50 000
014-114	LOUVRES - SENLIS	C.I.F.	non	non	2	< 20	< 50 000
014-113	PUISEUX-EN-FRANCE - ROISSY-EN-FRANCE - LOUVRES - ST-WITZ	C.I.F.	non	non	16	20 - 50	50 000 - 200 000
014-112	MARLY-LA-VILLE - FOSSES - ST-WITZ	C.I.F.	non	non	5	< 20	50 000 - 200 000
014-111	ROISSY-EN-FRANCE - VEMARS - LOUVRES	C.I.F.	non	non	20	20 - 50	50 000 - 200 000
014-110	PUISEUX-EN-FRANCE - LOUVRES	C.I.F.	non	non	10	< 20	50 000 - 200 000
014-101	ROISSY-EN-FRANCE (RER) - PLAILLY (PARC ASTERIX)	C.I.F.	non	non			
014-099	GOUSSAINVILLE (RER) - GOUSSAINVILLE (RER)	C.I.F.	non	non	8	20 - 50	< 50 000
014-093	BOBIGNY (pablo picasso) - TREMBLAY-EN-FRANCE (Roissypôle RER)	C.I.F.	non	non	25	100 - 200	< 50 000
014-063	ROISSY-EN-FRANCE (Roissypôle R.E.R.) - ERMENONVILLE (Mer de sable)	C.I.F.	non	non	2		
014-060	FOSSES (Survilliers / Fosses RER) - MARLY-LA-VILLE (ZI)	C.I.F.	non	oui	35	20 - 50	50 000 - 200 000
014-055	MAREIL-EN-FRANCE - GOUSSAINVILLE - LOUVRES - MORTEFONTAINE	C.I.F.	non	non	4	< 20	< 50 000
014-050	VIARMES - CHAUMONTEL - MORTEFONTAINE (Institut St-Dominique)	C.I.F.	non	non	6	< 20	< 50 000
014-048	FOSSES (Lycée) - FONTENAY-EN-PARISIS	C.I.F.	non	non	3	< 20	< 50 000
014-047	LUZARCHES - GOUSSAINVILLE	C.I.F.	non	non	7	20 - 50	50 000 - 200 000
014-046	NOISY-SUR-OISE - GOUSSAINVILLE (RER)	C.I.F.	non	non	20	20 - 50	50 000 - 200 000
014-043	AULNAY-SOUS-BOIS - TREMBLAY-EN-FRANCE	C.I.F.	non	non	39	200 - 500	200 000 - 800 000
014-039	VILLEPINTE (VERT GALANT) - ROISSY-EN-FRANCE (RER)	C.I.F.	non	non	56	100 - 200	200 000 - 800 000
014-038	SEUGY - VIARMES	C.I.F.	non	non	6	< 20	< 50 000
014-036	PUISEUX-EN-FRANCE (VILLAGE) - TREMBLAY-EN-FRANCE (CDG RER)	C.I.F.	non	non	34	100 - 200	< 50 000
014-033	GOUSSAINVILLE - GOUSSAINVILLE	C.I.F.	non	non	23	20 - 50	50 000 - 200 000
014-032	GOUSSAINVILLE (RER) - TREMBLAY-EN-FRANCE (Roissypôle RER)	C.I.F.	non	non	50	200 - 500	200 000 - 800 000
014-031	BONNEUIL-EN-FRANCE - GARGES-LES-GONESSE - GARGES-LES-GONESSE (R.E.R.)	C.I.F.	non	oui	155	100 - 200	800 000 - 3 000 000
014-030	GOUSSAINVILLE (RER) - PUISEUX-EN-FRANCE	C.I.F.	non	oui	99	100 - 200	200 000 - 800 000
014-029	FOSSES - MORTEFONTAINE	C.I.F.	non	non	52	100 - 200	200 000 - 800 000
014-028	FOSSES - FOSSES - SURVILLIERS	C.I.F.	non	oui	97	50 - 100	200 000 - 800 000
014-026	FOSSES - FOSSES	C.I.F.	non	non	44	20 - 50	50 000 - 200 000
014-025	LOUVRES - MARLY-LA-VILLE (PAR PUISEUX EN FRANCE)	C.I.F.	non	oui	161	200 - 500	200 000 - 800 000
014-016	VILLEPARISIS (RER) - MITRY-MORY - ROISSY-EN-FRANCE (RER)	C.I.F.	non	oui	81	100 - 200	200 000 - 800 000
014-015	TREMBLAY-EN-FRANCE - AULNAY-SOUS-BOIS	C.I.F.	oui	oui	202	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
014-014	NOISY-SUR-OISE - VIARMES	C.I.F.	non	non	31	50 - 100	50 000 - 200 000
014-012	CHAUMONTEL - GOUSSAINVILLE	C.I.F.	non	non	48	100 - 200	50 000 - 200 000
014-011	GOUSSAINVILLE (Porte de Paris) - ST-DENIS (La Charmeuse RER)	C.I.F.	non	oui	132	500 - 800	800 000 - 3 000 000
014-009	TREMBLAY-EN-FRANCE (CDG RER) - VILLEPARISIS (RER VIA VILLEPINTE)	C.I.F.	non	non	96	100 - 200	200 000 - 800 000
077-756	MAUREGARD - CLAYE-SOUILLY	C.I.F. GOÉLYS	non	non	17		
077-711	MOUSSY-LE-VIEUX - MEAUX	C.I.F. GOÉLYS	non	non	18		
077-702	TREMBLAY-EN-FRANCE (Roissypôle RER) - LOUVRES (RER)	C.I.F. GOÉLYS	non	non	49		
115-086	STAINS - SARCELLES	S.U. STAINS	non	non	34	20 - 50	50 000 - 200 000
195-002	TREMBLAY-EN-FRANCE (RER Roissypôle) - MONTMORENCY (Mairie)	C.I.F. (DÉPARTEMENT 95)	oui	non	59	500 - 800	200 000 - 800 000
195-001	LUZARCHES - TREMBLAY-EN-FRANCE (CDG RER (Roissypôle))	C.I.F. (DÉPARTEMENT 95)	oui	oui	61	200 - 500	200 000 - 800 000
295-004	VILLIERS-LE-BEL - GONESSE - ROISSY-EN-FRANCE (Roissypôle RER)	ALLOBUS VAL D'OISE	non	oui	96		
295-003	GOUSSAINVILLE - ROISSY-EN-FRANCE (Roissypôle RER)	ALLOBUS VAL D'OISE	non	oui	96		
295-001	SARCELLES - ROISSY-EN-FRANCE (Roissypôle RER)	ALLOBUS VAL D'OISE	non	oui	96		
931-002	TREMBLAY-EN-FRANCE (Roissypôle RER) - ROISSY-EN-FRANCE - VILLEPINTE - TREMBLAY-EN-FRANCE (PLATE FORME AEROPORTUAIRE)	ALLOBUS TREMBLAY	non	oui	74		
015-025	COURDIMANCHE - POISSY	C.S.O.	non	oui	80	100 - 200	200 000 - 800 000
015-014	ST-GERMAIN-EN-LAYE - PUISEUX-PONTOISE (CERGY)	C.S.O.	non	oui	13	50 - 100	50 000 - 200 000
015-012	VERNEUIL-SUR-SEINE - CONFLANS-STE-HONORINE - CERGY (Préfecture)	C.S.O.	non	oui	32	100 - 200	50 000 - 200 000
243-007	POISSY (Peugeot) - LIMAY	C.S.O.(POOL AVEC CTVM)	non	oui		100 - 200	50 000 - 200 000

Code	Libellé de la ligne : principale origine-destination	Nom du réseau de la ligne	Ligne figurant au Plan de Déplacement Urbain (2000)	Fonctionne après 20h30	Nombre de courses par jour (jour ouvré)	Offre kilométrique annuelle de la ligne (en milliers de véhicules kilomètres)	Nombre de voyageurs annuels tous titres
016-615	ARGENTEUIL (GARE) - MONTMORENCY (Franklin Roosevelt)	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	oui	oui	75	200 - 500	800 000 - 3 000 000
016-092	ARGENTEUIL (Gare SNCF) - NANTERRE (Préfecture)	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	non	non	12	20 - 50	< 50 000
016-037	EPINAY-SUR-SEINE - MONTMAGNY	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	non	non	20	20 - 50	50 000 - 200 000
016-033	SOISY-SOUS-MONTMORENCY	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	non	non	13	20 - 50	< 50 000
016-032	DOMONT (URBAIN)	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	non	non	9	< 20	
016-021	SARTROUVILLE (Gare) - SARTROUVILLE (Maine)	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	non	non	19	20 - 50	50 000 - 200 000
016-020	EPINAY-SUR-SEINE (RER) - SOISY-SOUS-MONTMORENCY (Schweitzer)	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	non	non	70	100 - 200	200 000 - 800 000
016-013	ENGHIEEN-LES-BAINS (SNCF) - ECOUEN (Maillo)	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	non	oui	112	200 - 500	800 000 - 3 000 000
016-012	EAUBONNE (Gare d'Erment-Eaubonne) - MONTMORENCY (La Chênaie)	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	non	oui	71	100 - 200	200 000 - 800 000
016-010	EAUBONNE (Gare d'Erment-Eaubonne) - SOISY-SOUS-MONTMORENCY (Parc des Sources)	T.V.O. (TRANSPORTS DU VAL D'OISE)	non	oui	59	100 - 200	200 000 - 800 000
096-001	ENGHIEEN-LES-BAINS - ERMONT	T.V.O. (POOL AVEC ROSE)	non	oui	131	200 - 500	800 000 - 3 000 000
616-514	ENGHIEEN-LES-BAINS - ARGENTEUIL - BEZONS (LA Berthie)	R-BUS	oui	oui	176	200 - 500	800 000 - 3 000 000
616-034	ARGENTEUIL (Pce Chauvelot) - BEZONS (Pont)	R-BUS	non	non	43	50 - 100	200 000 - 800 000
616-024	BEZONS (justice) - HOUILLES (gare)	R-BUS	non	non	53	50 - 100	200 000 - 800 000
616-018	ARGENTEUIL - ARGENTEUIL	R-BUS	non	oui	88	50 - 100	200 000 - 800 000
616-009	ARGENTEUIL (GARE) - SARTROUVILLE	R-BUS	oui	oui	206	200 - 500	3 000 000 - 9 000 000
616-008	ARGENTEUIL	R-BUS	non	non	77	100 - 200	200 000 - 800 000
616-004	ARGENTEUIL (GARE) - ARGENTEUIL (CITE)	R-BUS	non	oui	84	100 - 200	200 000 - 800 000
616-002	ARGENTEUIL - SANNOIS	R-BUS	non	oui	99	100 - 200	200 000 - 800 000
616-001	ARGENTEUIL (GARE) - SARTROUVILLE (GARE)	R-BUS	non	oui	73	200 - 500	800 000 - 3 000 000
025-104	MARINES - GISORS	CARS GIRAUX (025)	non	non			
025-103	AMBLEVILLE - GISORS	CARS GIRAUX (025)	non	non			
195-017	AUVERS-SUR-OISE - ST-OUEN-L'AUMONE	CARS GIRAUX (025) (DÉPARTEMENT 95)	non	non	4	< 20	< 50 000
195-016	CERGY (Gare Cergy-Préfecture) - LABBEVILLE	CARS GIRAUX (025) (DÉPARTEMENT 95)	non	non	5	20 - 50	< 50 000
195-015	CERGY (Préfecture-RER) - NEUILLY-EN-VEXIN - HARAVILLIERS	CARS GIRAUX (025) (DÉPARTEMENT 95)	non	non	19	100 - 200	< 50 000
195-014	SERAINCOURT - MARINES	CARS GIRAUX (025) (DÉPARTEMENT 95)	non	non	8		50 000 - 200 000
195-013	BERVILLE - MARINES	CARS GIRAUX (025) (DÉPARTEMENT 95)	non	non	12		< 50 000
195-008	CERGY (Préfecture) - CHARS - NUCOURT	CARS GIRAUX (025) (DÉPARTEMENT 95)	non	non	49	200 - 500	200 000 - 800 000
195-007	CERGY (Préfecture) - BUTRY-SUR-OISE - PARMAN (JOUY-LE-COMTE)	CARS GIRAUX (025) (DÉPARTEMENT 95)	non	non	43	20 - 50	200 000 - 800 000
195-005	CERGY (Préfecture) - BERVILLE	CARS GIRAUX (025) (DÉPARTEMENT 95)	non	non	33	200 - 500	50 000 - 200 000
030-036	MONTSOULT (montsout-maffiers gare SNCF) - L'ISLE-ADAM	CARS LACROIX	non	non	10		< 50 000
030-034	CORMEILLES-EN-PARISIS (2 ^{ème} Collège) - LA FRETTE-SUR-SEINE	CARS LACROIX	non	non	7	< 20	< 50 000
030-033	MONTIGNY-LES-CORMEILLES (Collège C. Claudel) - MONTIGNY-LES-CORMEILLES	CARS LACROIX	non	non	7	< 20	< 50 000
030-032	HERBLAY (Lycée/Collège) - CORMEILLES-EN-PARISIS	CARS LACROIX	non	non	12	20 - 50	50 000 - 200 000
030-031	HERBLAY (Lycée) - MONTIGNY-LES-CORMEILLES	CARS LACROIX	non	non	8	< 20	50 000 - 200 000
030-030	HERBLAY (Lycée/Collège) - HERBLAY (Buttes Blanches)	CARS LACROIX	non	non	10	< 20	50 000 - 200 000
030-029	ST-OUEN-L'AUMONE (Lycée E.Rostand) - MERIEL (Collège)	CARS LACROIX	non	non	11	20 - 50	50 000 - 200 000
030-028	PIERRELAYE (Gare SNCF) - ST-OUEN-L'AUMONE (Lycée E.Rostand)	CARS LACROIX	non	non	4	< 20	50 000 - 200 000
030-027	VERNEUIL-SUR-SEINE (Ecole Notre Dame) - JOUY-LE-MOUTIER - MENUICOURT	CARS LACROIX	non	non	8	20 - 50	50 000 - 200 000
030-025	VILLIERS-ADAM (H. de Balzac) - MERIEL (C.Commercial)	CARS LACROIX	non	non	8	< 20	< 50 000
030-023	BEAUCHAMP (Gare SNCF) - ST-LEU-LA-FORET (Gare SNCF)	CARS LACROIX	non	non	33	50 - 100	200 000 - 800 000
030-022	SANNOIS - ERMONT	CARS LACROIX	non	non	69	100 - 200	200 000 - 800 000
030-021	CORMEILLES-EN-PARISIS	CARS LACROIX	non	non	32	20 - 50	50 000 - 200 000
030-018	BEAUCHAMP - BESSANCOURT	CARS LACROIX	non	oui	41	50 - 100	200 000 - 800 000
030-014	ST-LEU-LA-FORET (GARE) - FRANCONVILLE (GARE)	CARS LACROIX	non	oui	79	50 - 100	200 000 - 800 000
030-013	PISCOP - ST-BRICE-SOUS-FORET	CARS LACROIX	non	non	28	20 - 50	50 000 - 200 000
030-012	CORMEILLES-EN-PARISIS	CARS LACROIX	non	non	17	20 - 50	50 000 - 200 000
030-011	ERMONT - ERMONT	CARS LACROIX	non	non	88	100 - 200	200 000 - 800 000
030-010	BEAUCHAMP - TAVERNY	CARS LACROIX	non	non	74	50 - 100	200 000 - 800 000
030-009	BEAUCHAMP	CARS LACROIX	non	non	30	50 - 100	200 000 - 800 000
030-007	HERBLAY	CARS LACROIX	non	non	81	100 - 200	200 000 - 800 000
030-005	MONTIGNY-LES-CORMEILLES (Gare) - CORMEILLES-EN-PARISIS (Gare)	CARS LACROIX	non	non	96	100 - 200	800 000 - 3 000 000
030-004	TAVERNY - CHAUVRY	CARS LACROIX	non	non	5	< 20	< 50 000
030-003	FRANCONVILLE (S.U) - COURTACON	CARS LACROIX	non	oui	115	100 - 200	800 000 - 3 000 000
130-035	FRANCONVILLE (Gare) - EAUBONNE (Hôpital)	CARS LACROIX (POOL AVEC CARS ROSE)	non	non	26		< 50 000
195-021	HERBLAY (Gare) - MONTIGNY-LES-CORMEILLES (Gare)	CARS LACROIX (DÉPARTEMENT 95)	non	non	46	50 - 100	50 000 - 200 000
195-020	CERGY (Préfecture) - CORMEILLES-EN-PARISIS	CARS LACROIX (DÉPARTEMENT 95)	non	oui	51	200 - 500	200 000 - 800 000
195-019	ARGENTEUIL (Gare) - ERMONT - MONTIGNY-LES-CORMEILLES - CERGY (Préfecture)	CARS LACROIX (DÉPARTEMENT 95)	oui	oui	193	> 800	800 000 - 3 000 000
195-003	CERGY (Préfecture) - MONTIGNY-LES-CORMEILLES - MARGENCY	CARS LACROIX (DÉPARTEMENT 95)	oui	oui	79	200 - 500	200 000 - 800 000

Code	Libellé de la ligne : principale origine-destination	Nom du réseau de la ligne	Ligne figurant au Plan de Déplacement Urbain (2000)	Fonctionne après 20h30	Nombre de courses par jour (jour ouvré)	Offre kilométrique annuelle de la ligne (en milliers de véhicules kilomètres)	Nombre de voyageurs annuels tous titres
245-019	SARTROUVILLE - CORMEILLES-EN-PARISIS	CARS LACROIX (POOL AVEC TVO)	non	non	44	50 - 100	200 000 - 800 000
038-004	EAUBONNE - EAUBONNE	CARS ROSE	non	non	14	50 - 100	< 50 000
038-003	ST-PRIX - ERMONT (GROS NOYER)	CARS ROSE	non	non	52	20 - 50	50 000 - 200 000
038-002	MONTMORENCY - MONTSOULT	CARS ROSE	non	non	10	20 - 50	50 000 - 200 000
038-001	ERMONT (Gare) - DOMONT (Gare)	CARS ROSE	non	non	91	100 - 200	200 000 - 800 000
043-005	ROISSY-EN-FRANCE - TREMBLAY-EN-FRANCE (DESSERTERATE PLATEFORME AEROPORT)	AEROPORT DE ROISSY (CENTRE DE ROISSY)	non	oui	201		
043-004	ROISSY-EN-FRANCE - TREMBLAY-EN-FRANCE (DESSERTERATE PLATEFORME AEROPORT)	AEROPORT DE ROISSY (CENTRE DE ROISSY)	non	oui	168	500 - 800	800 000 - 3 000 000
046-100	CREIL - ROISSY-EN-FRANCE	CARIANE VAL D'OISE	non	non			
046-002	BEAUMONT-SUR-OISE - VILLIERS-LE-BEL (RER)	CARIANE VAL D'OISE	non	non	37	100 - 200	50 000 - 200 000
146-068	BEAUMONT-SUR-OISE - NOINTEL	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT VAL D'OISE	non	non			
146-067	PERSAN - CHAMPAGNE-SUR-OISE	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT VAL D'OISE	non	non			
146-066	PERSAN - BEAUMONT-SUR-OISE	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT VAL D'OISE	non	non			
146-065	PERSAN - BEAUMONT-SUR-OISE	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT VAL D'OISE	non	non			
146-064	BEAUMONT-SUR-OISE - NOINTEL	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT VAL D'OISE	non	non			
146-063	MOURS - BEAUMONT-SUR-OISE	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT VAL D'OISE	non	non			
146-062	BORAN-SUR-OISE - BEAUMONT-SUR-OISE	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT VAL D'OISE	non	oui			
146-061	BRUYERES-SUR-OISE - BEAUMONT-SUR-OISE	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT VAL D'OISE	non	non			
195-010	GOUSSAINVILLE - GOUSSAINVILLE - LOUVRES - LUZARCHES	CARIANE VAL D'OISE (DEPARTEMENT 95)	non	non	4	20 - 50	< 50 000
195-009	BAILLET-EN-FRANCE - MONTSOULT - VILLIERS-ADAM	CARIANE VAL D'OISE (DEPARTEMENT 95)	non	non	12	< 20	< 50 000
050-038	GONESSE (Hôpital) - GONESSE (Mairie Annexe)	TRANS VAL D'OISE	non	non	12	20 - 50	50 000 - 200 000
050-037	VILLIERS-LE-BEL (RER) - GONESSE (Hôpital)	TRANS VAL D'OISE	non	non	24	20 - 50	50 000 - 200 000
050-036	VILLIERS-LE-BEL (RER) - BONNEUIL-EN-FRANCE - GONESSE	TRANS VAL D'OISE	non	non	56	50 - 100	50 000 - 200 000
050-035	ARNOUVILLE-LES-GONESSE (RER) - GONESSE (Saint Blins)	TRANS VAL D'OISE	non	non	8	< 20	50 000 - 200 000
050-031	AULNAY-SOUS-BOIS (PSA CITROEN) - VILLIERS-LE-BEL (Les Erables)	TRANS VAL D'OISE	non	oui	10	< 20	< 50 000
050-024	ARNOUVILLE-LES-GONESSE	TRANS VAL D'OISE	non	oui	58	50 - 100	200 000 - 800 000
050-023	VILLIERS-LE-BEL - GONESSE	TRANS VAL D'OISE	non	oui	152	200 - 500	800 000 - 3 000 000
050-022	ARNOUVILLE-LES-GONESSE - ROISSY-EN-FRANCE (GARE)	TRANS VAL D'OISE	non	non	24	50 - 100	50 000 - 200 000
377-019	TORCY - CHELLES - TREMBLAY-EN-FRANCE (Roissy CDG)	POOL A.M.V./T.V.F	non	non	16	100 - 200	< 50 000
054-020	MEAUX - CLAYE-SOUILLY - TREMBLAY-EN-FRANCE (ROISSY) (RER)	T.V.F.	oui	oui	46	200 - 500	200 000 - 800 000
054-015	THORIGNY-SUR-MARNE (GARE SNCF THORIGNY/LAGNY) - ROISSY-EN-FRANCE (RER)	T.V.F.	non	non	8	50 - 100	< 50 000
057-018	OINVILLE-SUR-MONTCIENT - MAGNANVILLE	SAS C.T.V.M.I	non	non	8	20 - 50	< 50 000
057-017	JAMBVILLE (Les Nocquets) - LES MUREAUX (Lycée F. VILLON)	SAS C.T.V.M.I	non	non	18	50 - 100	50 000 - 200 000
057-010	LIMAY - CERGY - NEUVILLE-SUR-OISE	SAS C.T.V.M.I	oui	non	17	100 - 200	50 000 - 200 000
440-458	PONTOISE (SNCF) - ST-OUEN-L'AUMONE	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	non	52	100 - 200	200 000 - 800 000
440-457	PONTOISE (SNCF) - CERGY - ST-OUEN-L'AUMONE	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	78	200 - 500	800 000 - 3 000 000
440-456	PONTOISE (SNCF) - CERGY - ST-OUEN-L'AUMONE - MERY-SUR-OISE (SOGNOLLES)	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	56	200 - 500	800 000 - 3 000 000
440-449	CERGY (RER PREFECTURE) - NEUVILLE-SUR-OISE (RER UNIVERSITE)	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	130	200 - 500	800 000 - 3 000 000
440-448	CERGY (RER CERGY PREFECTURE) - JOUY-LE-MOUTIER - VAUREAL (Les Toupets)	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	166	200 - 500	800 000 - 3 000 000
440-447	VAUREAL (LA BUSSIE) - JOUY-LE-MOUTIER (CROIX ST JACQUES)	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	non	20	20 - 50	< 50 000
440-445	PONTOISE - CERGY	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	188	200 - 500	3 000 000 - 9 000 000
440-444	PONTOISE (Gare) - CERGY (RER CERGY-ST-CHRISTOPHE)	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	103	200 - 500	800 000 - 3 000 000
440-443	OSNY - PONTOISE	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	79	100 - 200	200 000 - 800 000
440-442	CERGY (GARE CERGY PREFECTURE) - PONTOISE	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	138	200 - 500	800 000 - 3 000 000
440-440	CERGY (GARE CERGY-ST-CHRISTOPHE) - VAUREAL (LA SIAULE)	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	96	200 - 500	800 000 - 3 000 000
440-439	CERGY - MENUICOURT	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	103	200 - 500	200 000 - 800 000
440-438	PONTOISE (SNCF) - MENUICOURT (CES)	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	75	200 - 500	200 000 - 800 000
440-436	PONTOISE - COURDIMANCHE	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	non	9	< 20	< 50 000
440-435	CERGY (RER Le Haut) - PONTOISE (SNCF)	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	105	200 - 500	800 000 - 3 000 000
440-434	CERGY (RER Le Haut) - PONTOISE (SNCF)	STIVO-V.N. CERGY- PONTOISE	non	oui	145	500 - 800	800 000 - 3 000 000
082-010	ROISSY-EN-FRANCE (GARE ROISSY CDG) - COMPIEGNE	CABARO	non	non	9		
082-003	MERU - CERGY (RER)	CABARO	non	non	19	100 - 200	50 000 - 200 000
088-001	CERGY - GISORS	VEXIN BUS	non	non	20	200 - 500	50 000 - 200 000
092-001	BRAY-ET-LU (Mairie) - BONNIERES-SUR-SEINE (SNCF)	TVS-SA	non	oui		100 - 200	< 50 000
098-004	PARIS-14 (Montparnasse) - ROISSY-EN-FRANCE	AIR FRANCE	non	oui	68		
098-003	ROISSY-EN-FRANCE (CDG 1) - ORLY (Sud)	AIR FRANCE	non	oui	88		
098-002	ROISSY-EN-FRANCE (CDG 2) - PARIS-7 (Invalides)	AIR FRANCE	non	oui	174		
100-370	ST-BRICE-SOUS-FORET (Marché) - ARNOUVILLE-LES-GONESSE (Gare de Villiers)	R.A.T.P.	non	oui	40	50 - 100	200 000 - 800 000
100-368	SARCELLES (Garges-Sarcelles R.E.R.) - SARCELLES (Circulaire de Sarcelles)	R.A.T.P.	non	oui	148	200 - 500	800 000 - 3 000 000
100-363	BEZONS (Pont de Bezons Rive Droite) - CARRIERES-SUR-SEINE (Lycée)	R.A.T.P.	non	non	77	50 - 100	200 000 - 800 000

Code	Libellé de la ligne : principale origine-destination	Nom du réseau de la ligne	Ligne figurant au Plan de Déplacement Urbain (2000)	Fonctionne après 20h30	Nombre de courses par jour (jour ouvré)	Offre kilométrique annuelle de la ligne (en milliers de véhicules kilomètres)	Nombre de voyageurs annuels tous titres
100-361	ARGENTEUIL (Gare RER) - ST-DENIS (Université)	R.A.T.P.	non	oui	166	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-356	DEUIL-LA-BARRE (Marché des Morefontaines) - ST-DENIS (Université)	R.A.T.P.	non	oui	86	200 - 500	800 000 - 3 000 000
100-355	SARCELLES (Les Chardonnerettes) - SARCELLES (Lycée La Tourelle) EPINAY-SUR-SEINE (R.E.R.) - VILLETANEUSE - PIERREFITTE-SUR-SEINE (Pierrefitte-Stains R.E.R.)	R.A.T.P.	non	non	8	< 20	< 50 000
100-354	PARIS-8 (Opéra) - ROISSY-EN-FRANCE (CDG)	R.A.T.P.	non	oui	121	200 - 500	3 000 000 - 9 000 000
100-352	PARIS-12 (Nation) - BAGNOLET - ROISSY-EN-FRANCE (Roissypole - Gare R.E.R.)	R.A.T.P.	non	oui	134	> 800	800 000 - 3 000 000
100-351	PARIS-10 (Gare de l'Est) - ROISSY-EN-FRANCE (Roissypole - Gare R.E.R.)	R.A.T.P.	non	oui	98	> 800	800 000 - 3 000 000
100-350	GARGES-LES-GONESSE (RER) - GARGES-LES-GONESSE (L'Argentiere)	R.A.T.P.	non	oui	119	> 800	800 000 - 3 000 000
100-333	SARTROUVILLE (De Gaulle) - PUTEAUX (La Défense Grande Arche)	R.A.T.P.	non	non	64	50 - 100	200 000 - 800 000
100-272	GARGES-LES-GONESSE (Garges-Sarcelles R.E.R.) - VILLIERS-LE-BEL (R.E.R.)	R.A.T.P.	oui	non	268	> 800	3 000 000 - 9 000 000
100-270	GARGES-LES-GONESSE (Garges-Sarcelles R.E.R.) - ATTAINVILLE (Hôtel-de-Ville)	R.A.T.P.	non	non	60	100 - 200	800 000 - 3 000 000
100-269	ST-DENIS (Université - Métro) - VILLIERS-LE-BEL (R.E.R.)	R.A.T.P.	non	oui	86	200 - 500	800 000 - 3 000 000
100-268	NANTERRE (Université RER) - BEZONS - ARGENTEUIL (Gare RER)	R.A.T.P.	oui	oui	244	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-267	MAISONS-LAFFITTE (R.E.R.) - COURBEVOIE - PUTEAUX (La Défense Grande Arche)	R.A.T.P.	non	non	42	50 - 100	200 000 - 800 000
100-262	FRANCONVILLE (Eglise) - ST-DENIS (Université métro)	R.A.T.P.	non	oui	160	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-261	LA COURNEUVE (La Courneuve-Aubervilliers R.E.R.) - ENGHEN-LES-BAINS (Gare)	R.A.T.P.	non	oui	77	200 - 500	800 000 - 3 000 000
100-256	PARIS-18 (Porte de Clignancourt) - STAINS - GARGES-LES-GONESSE (Rp Point de la Lutèce)	R.A.T.P.	non	oui	245	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-255	PIERREFITTE-SUR-SEINE (Gare R.E.R.) - ST-DENIS (Porte de Paris)	R.A.T.P.	non	oui	317	> 800	3 000 000 - 9 000 000
100-254	PARIS-18 (PTE CHAPELLE) - ST-DENIS - STAINS - GARGES-LES-GONESSE (Garges-Sarcelles R.E.R.)	R.A.T.P.	non	oui	125	200 - 500	800 000 - 3 000 000
100-252	AUBERVILLIERS (Fort d'Aubervilliers) - STAINS - GONESSE (La Fontaine Cypière ZI)	R.A.T.P.	non	oui	176	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-250	GENNEVILLIERS (S.N.C.F.) - COLOMBES - ARGENTEUIL (S.N.C.F.)	R.A.T.P.	non	oui	84	200 - 500	800 000 - 3 000 000
100-240	ASNIERES-SUR-SEINE (Asnières-Gennevilliers métro) - ST-GRATIEN (R.E.R.)	R.A.T.P.	non	non	10	< 20	< 50 000
100-238	ST-DENIS (Porte de Paris) - PIERREFITTE-SUR-SEINE - SARCELLES (Garges-Sarcelles R.E.R.)	R.A.T.P.	non	non	42	100 - 200	200 000 - 800 000
100-168	PARIS-17 (Porte de Champerret) - ARGENTEUIL (Collège C.Monet)	R.A.T.P.	non	oui	261	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-164	PARIS-17 (Porte de Champerret) - BEZONS (Grand Cerf)	R.A.T.P.	oui	oui	214	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-163	PUTEAUX (La Défense Grande Arche) - COURBEVOIE - ARGENTEUIL (Gare)	R.A.T.P.	non	oui	199	500 - 800	800 000 - 3 000 000
100-161	ST-DENIS (Gare RER) - VILLETANEUSE (Gare d'Epinay-Villetaneuse)	R.A.T.P.	oui	oui	287	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-156	ST-DENIS (Porte de Paris) - EPINAY-SUR-SEINE - ENGHEN-LES-BAINS (Gare)	R.A.T.P.	non	non	194	50 - 100	200 000 - 800 000
100-154	PARIS-19 (Porte de La Villette) - GONESSE (ZAC des Tulipes)	R.A.T.P.	oui	oui	273	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-152	ASNIERES-SUR-SEINE (Asnières-Gennevilliers Gabriel-Péri) - GENNEVILLIERS - ARGENTEUIL (Gare)	R.A.T.P.	oui	oui	238	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-140	PARIS-17 (Porte de Clichy) - ST-GRATIEN (Cité J. Moulin)	R.A.T.P.	non	oui	241	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
100-138	SARCELLES (Bois d'Ecouen) - LE BOURGET (RER)	R.A.T.P.	non	oui	96	200 - 500	800 000 - 3 000 000
100-133	VILLEPINTÉ (Gare de Villepinte R.E.R.) - LE RAINCY (Gare S.N.C.F.)	R.A.T.P.	non	oui	203	500 - 800	3 000 000 - 9 000 000
193-642	VILLEPINTÉ (Parc des Expositions R.E.R.) - VILLEPINTÉ (Parc des Expositions R.E.R.)	TRA	non	oui	73	200 - 500	800 000 - 3 000 000
193-641	VILLEPINTÉ (Parc des Expositions R.E.R.) - VILLEPINTÉ (Parc des Expositions R.E.R.)	TRA	non	non	44	20 - 50	50 000 - 200 000
193-640	VILLEPINTÉ (Parc des Expositions R.E.R.) - VILLEPINTÉ (Parc des Expositions R.E.R.)	TRA	non	oui	85	50 - 100	200 000 - 800 000
193-617	AULNAY-SOUS-BOIS (Gare R.E.R.) - TREMBLAY-EN-FRANCE (Roissy Pôle Gare R.E.R.)	TRA	non	non	1	200 - 500	800 000 - 3 000 000
193-607	LA COURNEUVE (Place du 8 mai 45) - TREMBLAY-EN-FRANCE (Roissy Pôle R.E.R.)	TRA	non	oui	83	200 - 500	800 000 - 3 000 000
315-349	VILLEPINTÉ (PARC DES EXPO.) - ROISSY-EN-FRANCE (RER)	POOL (RATP/CIF ROISSY)	non	oui			200 000 - 800 000
556-001	DEUIL-LA-BARRE (Service Urbain)	S.U DEUIL LA BARRE	non	non	27	20 - 50	< 50 000
987-766	PARIS-10 (Gare de l'Est) - ST-BRICE-SOUS-FORET (Gare RER de Sarcelles St-Brice)	NOCTILIEN	non	non	29		50 000 - 200 000
987-753	PARIS-8 (Gare St-Lazare) - ENGHEN-LES-BAINS (Gare RER)	NOCTILIEN	non	non	17		< 50 000
987-752	PARIS-8 (Gare St-Lazare) - ARGENTEUIL (Gare RER)	NOCTILIEN	non	non	14		< 50 000
987-751	PARIS-4 (Châtelet) - BEZONS (Le Grand Cerf)	NOCTILIEN	non	non	14		< 50 000
125-001	SARCELLES - SARCELLES	RÉGIE DE SARCELLES	non	non			
129-001	BOUFFEMONT	MAIRIE BOUFFEMONT	non	non	44	50 - 100	50 000 - 200 000
195-018	CERGY - MONTSOULT - ROISSY-EN-FRANCE	VEOLIA TRANSPORT CONFLANS(P.OOL AVEC IFT)	oui	non	30	500 - 800	50 000 - 200 000
212-014	CONFLANS-STE-HONORINE (RER CONFLANS-FIN-D'OISE) - NEUVILLE-SUR-OISE (SNCF)	VEOLIA TRANSPORT CONFLANS	non	non	55	100 - 200	200 000 - 800 000
212-005	CONFLANS-STE-HONORINE (SNCF) - ST-GERMAIN-EN-LAYE (RER)	VEOLIA TRANSPORT CONFLANS	non	oui	101	500 - 800	800 000 - 3 000 000
212-003	CERGY (Préfecture) - ST-GERMAIN-EN-LAYE (RER)	VEOLIA TRANSPORT CONFLANS	oui	non	17	50 - 100	50 000 - 200 000
317-010	COURBEVOIE (Place Hérold) - VILLERON (Delphi)	VEOLIA TRANSPORT CONFLANS(DESSERTÉ DELPHI)	non	oui		20 - 50	
317-008	NANTERRE (Place de la Boule) - VILLERON (Delphi)	VEOLIA TRANSPORT CONFLANS(DESSERTÉ DELPHI)	non	oui		20 - 50	
332-011	CONFLANS-STE-HONORINE - HERBLAY	VEOLIA TRANSPORT CONFLANS(P.OOL AVEC LACROIX)	non	non	87	100 - 200	200 000 - 800 000
231-001	CHESSY (RER) - TORCY - ORLY (AÉROPORT)	V.E.A. (VAL D'EUROPE AIRPORTS)	non	non	25		
239-002	MAUREGARD (Terminal 9) - TREMBLAY-EN-FRANCE - MAUREGARD (CDG 1)	AÉROLIGNES (T.S.A)	non	oui	52		

Code	Libellé de la ligne : principale origine-destination	Nom du réseau de la ligne	Ligne figurant au Plan de Déplacement Urbain (2000)	Fonctionne après 20h30	Nombre de courses par jour (jour ouvré)	Offre kilométrique annuelle de la ligne (en milliers de véhicules kilomètres)	Nombre de voyageurs annuels tous titres
195-046	MAGNY-EN-VEXIN - CHARS (LEP)	TIM BUS (DÉPARTEMENT 95)	non	non	8	20 - 50	< 50 000
195-045	MAGNY-EN-VEXIN - AVERNES	TIM BUS (DÉPARTEMENT 95)	non	non	8	20 - 50	< 50 000
195-044	MAGNY-EN-VEXIN - ST-CYR-EN-ARTHIES	TIM BUS (DÉPARTEMENT 95)	non	non	15	50 - 100	50 000 - 200 000
195-043	MAGNY-EN-VEXIN - VETHEUIL	TIM BUS (DÉPARTEMENT 95)	non	non	18	50 - 100	50 000 - 200 000
195-042	MAGNY-EN-VEXIN - VETHEUIL	TIM BUS (DÉPARTEMENT 95)	non	non	18	100 - 200	50 000 - 200 000
195-041	MAGNY-EN-VEXIN - CERGY	TIM BUS (DÉPARTEMENT 95)	non	non	11	100 - 200	< 50 000
195-011	MANTES-LA-JOLIE - AINCOURT	TIM BUS (DÉPARTEMENT 95)	non	non	26	200 - 500	< 50 000
195-004	BRAY-ET-LU - MAGNY-EN-VEXIN - PONTOISE	TIM BUS (DÉPARTEMENT 95)	oui	non	78	500 - 800	200 000 - 800 000
229-005	PUTEAUX (La Défense-Gare S.N.C.F.) - COLOMBES	VEOLIA TRANSPORT GAUBERT	non	non		100 - 200	200 000 - 800 000
987-008	PARIS-10 - ROISSY-EN-FRANCE	NOCTILIEN	non	non	9		
987-007	PARIS-8 - CERGY	NOCTILIEN	non	non	16		
987-002	ROISSY-EN-FRANCE - LA VERRIERE	NOCTILIEN	non	non	8		
987-001	ROISSY-EN-FRANCE - CORBEIL-ESSONNES	NOCTILIEN	non	non	12		

ANNEXE 3 – DESSERTE ET FREQUENTATION DES GARES

Nom de la gare	Zone carte orange de la gare	La gare est un Pole PDU (Plan de Déplacement Urbain - 2000)	Année de validité du nombre de trains	Nombre de trains par jour (jour ouvré)	Année de comptage	Nombre d'entrants en gare par jour (jour ouvré)
ARGENTEUIL	4	oui	2005	250 - 500	2004	15000 - 50000
AUVERS-SUR-OISE	5	non	2005	< 75	2002	< 500
BELLOY-SAINT-MARTIN	5	non	2005	< 75	2002	< 500
BESSANCOURT	5	non	2005	75 - 150	2002	500 - 2500
BOISSY-L'AILLERIE	5	non	2005	< 75	2004	< 500
BOUFFEMONT-MOISSELLES	5	non	2005	75 - 150	2002	500 - 2500
BRUYERES-SUR-OISE	5	non	2005	< 75	2002	< 500
CERGY-LE-HAUT	5	oui	2005	150 - 250	2001	7500 - 15000
CERGY-PREFECTURE	5	oui	2005	150 - 250	2001	15000 - 50000
CERGY-SAINT-CHRISTOPHE	5	oui	2005	150 - 250	2001	7500 - 15000
CERNAY	4	non	2005	150 - 250	2004	2500 - 7500
CHAMPAGNE-SUR-OISE	5	non	2005	75 - 150	2002	< 500
CHAMP-DE-COURSES-D'ENGHIEN	4	oui	2005	75 - 150	2002	2500 - 7500
CHAPONVAL	5	non	2005	< 75	2002	< 500
CHARS	6	non	2005	< 75	2004	< 500
CORMEILLES-EN-PARISIS	4	oui	2005	150 - 250	2000	2500 - 7500
DEUIL-MONTMAGNY	4	non	2005	75 - 150	2002	2500 - 7500
DOMONT	4	oui	2005	75 - 150	2002	2500 - 7500
ECOUEN-EZANVILLE	4	oui	2005	75 - 150	2002	2500 - 7500
ENGHIEN-LES-BAINS	4	oui	2005	150 - 250	2002	7500 - 15000
EPINAY-VILLETANEUSE	3	oui	2005	250 - 500	2000	7500 - 15000
EPLUCHES	5	non	2005	< 75	2002	< 500
ERAGNY-NEUVILLE	5	non	2005	75 - 150	2004	500 - 2500
ERMONT-EAUBONNE	4	oui	2005	250 - 500	2002	500 - 2500
ERMONT-HALTE	4	non	2005	75 - 150	2003	7500 - 15000
FRANCONVILLE-PLESSIS-BOUCHARD	4	oui	2005	150 - 250	2004	2500 - 7500
FREPILLON	5	non	2005	75 - 150	2002	< 500
GARGES-SARCELLES	4	oui	2005	250 - 500	2003	15000 - 50000
GOUSSAINVILLE	5	oui	2005	150 - 250	2003	2500 - 7500
GROSLAY	4	non	2005	75 - 150	2002	500 - 2500
GROS-NOYER-SAINT-PRIX	4	non	2005	75 - 150	2002	2500 - 7500
HERBLAY	4	oui	2005	75 - 150	2004	2500 - 7500
LA BARRE-ORMESSON	4	non	2005	150 - 250	2002	2500 - 7500
LA FRETTE-MONTIGNY	4	non	2005	75 - 150	2004	500 - 2500
LES NOUES	5	non	2005	75 - 150	2003	2500 - 7500
L'ISLE-ADAM-PARMAIN	5	non	2005	75 - 150	2002	500 - 2500
LOUVRES	5	oui	2005	75 - 150	2003	2500 - 7500
LUZARCHES	5	non	2005	< 75	2002	< 500
MERIEL	5	non	2005	75 - 150	2002	< 500
MERY	5	non	2005	75 - 150	2002	500 - 2500
MONTGEROULT-COURCELLES	6	non	2005	< 75	2004	< 500
MONTIGNY-BEAUCHAMP	4	oui	2005	150 - 250	2004	2500 - 7500
MONTSOULT-MAFFLIERS	5	oui	2005	75 - 150	2002	500 - 2500
NEUVILLE-UNIVERSITE	5	oui	2005	150 - 250	2001	2500 - 7500
NOINTEL-MOURS	5	non	2005	< 75	2002	500 - 2500
OSNY	5	non	2005	< 75	2004	500 - 2500
PERSAN-BEAUMONT	5	oui	2005	150 - 250	2002	2500 - 7500
PIERRELAYE	5	non	2005	150 - 250	2004	500 - 2500
PONTOISE	5	oui	2005	250 - 500	2002	2500 - 7500
PONT-PETIT	5	non	2005	< 75	2002	500 - 2500
PRESLES-COURCELLES	5	non	2005	< 75	2002	< 500
SAINT-GRATIEN	4	non	2005	150 - 250	2004	2500 - 7500
SAINT-LEU-LA-FORET	4	non	2005	75 - 150	2002	2500 - 7500
SAINT-OUEN-L' AUMONE	5	non	2005	150 - 250	2004	2500 - 7500
SAINT-OUEN-L' AUMONE-LIESSE	5	non	2005	150 - 250	2004	500 - 2500
SAINT-OUEN-L'AUMONE-QUARTIER-DE-L'EGLISE	5	non	2005	75 - 150	2004	500 - 2500
SANNOIS	4	non	2005	75 - 150	2004	2500 - 7500
SANTEUIL-LE-PERCHAY	6	non	2005	< 75	2004	< 500
SARCELLES-SAINT-BRICE	4	oui	2005	150 - 250	2002	2500 - 7500
SEUGY	5	non	2005	< 75	2002	< 500
SURVILLIERS-FOSSES	5	oui	2005	75 - 150	2003	2500 - 7500
TAVERNY	4	non	2005	75 - 150	2002	500 - 2500
US	6	non	2005	< 75	2004	< 500
VAL-D'ARGENTEUIL	4	oui	2005	150 - 250	2004	7500 - 15000
VALMONDOIS	5	non	2005	75 - 150	2002	500 - 2500
VAUCELLES	4	non	2005	75 - 150	2002	500 - 2500
VIARMES	5	non	2005	< 75	2002	< 500
VILLAINES	5	non	2005	< 75	2002	< 500
VILLIERS-LE-BEL-GONESSE-ARNOUVILLE	4	oui	2005	250 - 500	2003	15000 - 50000

ANNEXE 4 – ZONE CARTE ORANGE PAR COMMUNE

Nom de la commune	Numéro(s) de zone de carte orange correspondant à la commune
ABLEIGES	6
AINCOURT	6
AMBLEVILLE	6
AMENUCOURT	6
ANDILLY	4
ARGENTEUIL	3-4
ARNOUVILLE-LES-GONESSE	4
ARRONVILLE	6
ARTHIES	6
ASNIERES-SUR-OISE	5
ATTAINVILLE	5
AUVERS-SUR-OISE	5
AVERNES	6
BAILLET-EN-FRANCE	5
BANTHELU	6
BEAUCHAMP	4
BEAUMONT-SUR-OISE	5
LE BELLAY-EN-VEXIN	6
BELLEFONTAINE	5
BELLOY-EN-FRANCE	5
BERNES-SUR-OISE	5
BERVILLE	6
BESSANCOURT	5
BETHEMONT-LA-FORET	5
BEZONS	4
BOISEMONT	5
BOISSY-L'AILLERIE	5
BONNEUIL-EN-FRANCE	4
BOUFFEMONT	5
BOUQUEVAL	5
BRAY-ET-LU	6
BREANCON	6
BRIGNANCOURT	6
BRUYERES-SUR-OISE	5
BUHY	6
BUTRY-SUR-OISE	5
CERGY	5
CHAMPAGNE-SUR-OISE	5
LA CHAPELLE-EN-VEXIN	6
CHARMONT	6
CHARS	6
CHATENAY-EN-FRANCE	5
CHAUMONTEL	5
CHAUSSY	6
CHAUVRY	5
CHENNEVIERES-LES-LOUVRES	5
CHERENCE	6
CLERY-EN-VEXIN	6
COMMENY	6
CONDECOURT	6
CORMEILLES-EN-PARISIS	4
CORMEILLES-EN-VEXIN	6

Nom de la commune	Numéro(s) de zone de carte orange correspondant à la commune
COURCELLES-SUR-VIOSNE	6
COURDIMANCHE	5
DEUIL-LA-BARRE	3-4
DOMONT	4
EAUBONNE	4
ECOUEN	4
ENGHIEN-LES-BAINS	4
ENNERY	5
EPIAIS-LES-LOUVRES	5
EPIAIS-RHUS	6
EPINAY-CHAMPLATREUX	5
ERAGNY	5
ERMONT	4
EZANVILLE	4
FONTENAY-EN-PARISIS	5
FOSES	5
FRANCONVILLE	4
FREMAINVILLE	6
FREMECOURT	6
FREPILLON	5
LA FRETTE-SUR-SEINE	4
FROUVILLE	6
GADANCOURT	6
GARGES-LES-GONESSE	4
GENAINVILLE	6
GENICOURT	5
GONESSE	4
GOUSSAINVILLE	5
GOUZANGREZ	6
GRISY-LES-PLATRES	6
GROSLAY	4
GUIRY-EN-VEXIN	6
HARAVILLIERS	6
HAUTE-ISLE	6
LE HEAULME	6
HEDOUVILLE	5
HERBLAY	4-5
HEROUVILLE	5
HODENT	6
L'ISLE-ADAM	5
JAGNY-SOUS-BOIS	5
JOUY-LE-MOUTIER	5
LABBEVILLE	5
LASSY	5
LIVILLIERS	5
LONGUESSE	6
LOUVRES	5
LUZARCHES	5
MAFFLIERS	5
MAGNY-EN-VEXIN	6
MAREIL-EN-FRANCE	5
MARGENCY	4

Nom de la commune	Numéro(s) de zone de carte orange correspondant à la commune
MARINES	6
MARLY-LA-VILLE	5
MAUDETOUT-EN-VEXIN	6
MENOUVILLE	6
MENUCOURT	5
MERIEL	5
MERY-SUR-OISE	5
LE MESNIL-AUBRY	5
MOISELLES	5
MONTGEROULT	6
MONTIGNY-LES-CORMEILLES	4
MONTLIGNON	4
MONTMAGNY	3-4
MONTMORENCY	4
MONTREUIL-SUR-EPTE	6
MONTSOULT	5
MOURS	5
MOUSSY	6
NERVILLE-LA-FORET	5
NESLES-LA-VALLEE	5
NEUILLY-EN-VEXIN	6
NEUVILLE-SUR-OISE	5
NOINTEL	5
NOISY-SUR-OISE	5
NUCOURT	6
OMERVILLE	6
OSNY	5
PARMAIN	5
LE PERCHAY	6
PERSAN	5
PIERRELAYE	4-5
PISCOP	4
LE PLESSIS-BOUCHARD	4
LE PLESSIS-GASSOT	5
LE PLESSIS-LUZARCHES	5
PONTOISE	5
PRESLES	5
PUISEUX-EN-FRANCE	5
PUISEUX-PONTOISE	5
LA ROCHE-GUYON	6
ROISSY-EN-FRANCE	5
RONQUEROLLES	5
SAGY	6
ST-BRICE-SOUS-FORET	4
ST-CLAIR-SUR-EPTE	6
ST-CYR-EN-ARTHIES	6
ST-GERVAIS	6
ST-GRATIEN	4
ST-LEU-LA-FORET	4
ST-MARTIN-DU-TERTRE	5
ST-OUEN-L'AUMONE	5
ST-PRIX	4

Nom de la commune	Numéro(s) de zone de carte orange correspondant à la commune
ST-WITZ	5
SANNOIS	4
SANTEUIL	6
SARCELLES	4
SERAINCOURT	6
SEUGY	5
SOISY-SOUS-MONTMORENCY	4
SURVILLIERS	5
TAVERNY	4
THEMERICOURT	6
THEUVILLE	6
LE THILLAY	4
US	6
VALLANGOUJARD	6
VALMONDOIS	5
VAUDHERLAND	4
VAUREAL	5
VEMARS	5
VETHEUIL	6
VIARMES	5
VIENNE-EN-ARTHIES	6
VIGNY	6
VILLAINES-SOUS-BOIS	5
VILLERON	5
VILLERS-EN-ARTHIES	6
VILLIERS-ADAM	5
VILLIERS-LE-BEL	4
VILLIERS-LE-SEC	5
WY-DIT-JOLI-VILLAGE	6

ANNEXE 5 – PARCS RELAIS

Nom de la gare	Numéro du parc relais	Nom du parc relais	Gratuité du parc ou non	Nombre de places
ARGENTEUIL	398	PR	Payant	81
ARGENTEUIL	399	PR	Payant	111
AUVERS-SUR-OISE	356	PR	Gratuit	100
BELLOY-SAINT-MARTIN	377	PR	Gratuit	67
BELLOY-SAINT-MARTIN	378	PR Briqueteries	Gratuit	56
BESSANCOURT	334	PR	Gratuit	60
BOUFFEMONT-MOISSELLES	368	PR	Gratuit	150
CERGY-LE-HAUT	1133	PR des Trois Gares	Payant	716
CERGY-PREFECTURE	335	PR de l'Ecole d'art	Payant	330
CERGY-PREFECTURE	336	PR Etoile	Payant	130
CERGY-PREFECTURE	337	PR Verger	Payant	230
CERGY-PREFECTURE	338	PR Grand-Place	Payant	140
CERGY-PREFECTURE	339	PR de l'Oise	Payant	290
CERGY-SAINT-CHRISTOPHE	340	PR Bastide	Payant	252
CERGY-SAINT-CHRISTOPHE	341	PR Constellation	Payant	330
CERGY-SAINT-CHRISTOPHE	342	PR Génottes	Payant	117
CERGY-SAINT-CHRISTOPHE	343	PR Génottes	Payant	618
CERNAY	1213	PR	Gratuit	41
CHAMPAGNE-SUR-OISE	1183	PR	Gratuit	25
CHAMP-DE-COURSES-D'ENGHIEN	605	PR	Gratuit	169
CHAMP-DE-COURSES-D'ENGHIEN	606	PR	Gratuit	264
CHARS	559	PR	Gratuit	120
CORMELLES-EN-PARISIS	442	PR Reims	Payant	95
CORMELLES-EN-PARISIS	444	PR Joffre	Payant	100
CORMELLES-EN-PARISIS	1255	PR Nancy	Payant	132
DEUIL-MONTMAGNY	553	PR	Gratuit	145
DOMONT	462	PR	Gratuit	509
ECOUEN-EZANVILLE	364	PR	Gratuit	300
EPINAY-VILLETANEUSE	556	PR	Gratuit	177
EPINAY-VILLETANEUSE	1292	PR	Gratuit	100
ERAGNY-NEUVILLE	320	PR	Gratuit	40
ERMONT-EAUBONNE	612	PR Ermont	Payant	515
ERMONT-EAUBONNE	613	PR Eaubonne	Payant	350
ERMONT-HALTE	347	PR	Gratuit	200
FRANCONVILLE-PLESSIS-BOUCHARD	500	PR Burger	Payant	317
FREPELLON	313	PR	Gratuit	60
GARGES-SARCELLES	508	PR côté Garges	Gratuit	220
GARGES-SARCELLES	517	PR côté Sarcelles	Gratuit	64
GOUSSAINVILLE	453	PR Albert Sarraut	Gratuit	216
GROSLAY	552	PR	Gratuit	174
GROS-NOYER-SAINT-PRIX	350	PR	Gratuit	20
GROS-NOYER-SAINT-PRIX	351	PR Gros Noyer	Gratuit	150
HERBLAY	903	PR	Gratuit	30
HERBLAY	904	PR Place Gabriel Péri	Gratuit	38
HERBLAY	906	PR Rue Fourmont	Gratuit	242
LA BARRE-ORMESSON	599	PR	Gratuit	48
LA FRETTE-MONTIGNY	849	PR	Gratuit	27
LA FRETTE-MONTIGNY	850	PR de la Poste	Gratuit	112
LES NOUES	447	PR des Noues	Gratuit	67
L'ISLE-ADAM-PARMAIN	260	PR	Gratuit	89
LOUVRES	466	PR	Gratuit	22
LOUVRES	468	PR Avenue Charles de Gaulle	Gratuit	343
LOUVRES	1196	PR Normandie	Gratuit	83
LUZARCHES	446	PR	Gratuit	83
MERIEL	307	PR	Gratuit	100
MERY	310	PR	Gratuit	150
MERY	1238	PR	Gratuit	171
MONTIGNY-BEAUCHAMP	615	PR	Gratuit	215
MONTIGNY-BEAUCHAMP	616	PR	Gratuit	160
MONTIGNY-BEAUCHAMP	617	PR	Payant	400
MONTIGNY-BEAUCHAMP	1143	PR	Gratuit	15
MONTIGNY-BEAUCHAMP	1197	PR	Gratuit	190
MONTSOULT-MAFFLIERS	370	PR Fourcade	Payant	450
MONTSOULT-MAFFLIERS	371	PR	Gratuit	69
NEUVILLE-UNIVERSITE	1134	PR de Neuville	Payant	615
NOINTEL-MOURS	593	PR	Gratuit	185
OSNY	761	PR	Gratuit	87
OSNY	762	PR Nord	Gratuit	120
PERSAN-BEAUMONT	287	PR de Persan	Payant	530
PERSAN-BEAUMONT	288	PR Rue Hadancourt	Payant	72
PIERRELAYE	290	PR	Gratuit	86
PONTOISE	298	PR Canrobert	Payant	1026
PONTOISE	1247	PR Charles de Gaulle	Payant	211
PRESLES-COURCELLES	482	PR	Gratuit	50
SAINT-GRATIEN	608	PR	Payant	317
SAINT-LEU-LA-FORET	311	PR	Gratuit	168
SAINT-LEU-LA-FORET	312	PR Gambetta	Gratuit	118
SAINT-OUEN-L' AUMONE	259	PR du 8 Mai 1945	Payant	190
SAINT-OUEN-L' AUMONE	1306	PR	Payant	116
SAINT-OUEN-L' AUMONE-LIESSE	1284	PR	Gratuit	274
SAINT-OUEN-L' AUMONE-QUARTIER-DE-L'EGLISE	315	PR Verdun	Gratuit	84
SAINT-OUEN-L' AUMONE-QUARTIER-DE-L'EGLISE	316	PR	Gratuit	48
SANNOIS	603	PR	Payant	336

Parcs Relais

SANTEUIL-LE-PERCHAY	583	PR	Gratuit	15
SARCELLES-SAINT-BRICE	550	PR2 Rue Germain Chatenay	Gratuit	42
SARCELLES-SAINT-BRICE	551	PR 1 Boulevard de la gare	Gratuit	20
SARCELLES-SAINT-BRICE	1228	PR3 Rue des Rosiers	Gratuit	101
SURVILLIERS-FOSSES	449	PR	Gratuit	496
SURVILLIERS-FOSSES	450	PR	Gratuit	119
TAVERNY	346	PR	Gratuit	85
TAVERNY	1303	PR Lady Ashburton	Gratuit	81
TAVERNY	1304	PR	Gratuit	20
VAL-D'ARGENTEUIL	413	PR nord-est de la gare	Gratuit	178
VAL-D'ARGENTEUIL	1266	PR	Gratuit	56
VAL-D'ARGENTEUIL	1267	PR Allée Fernand Léger	Gratuit	116
VALMONDOIS	1128	PR	Gratuit	72
VALMONDOIS	1130	PR	Gratuit	117
VIARMES	380	PR	Gratuit	50
VILLIERS-LE-BEL-GONESSE-ARNOUVILLE	463	PR Jean Jaurès	Payant	97
VILLIERS-LE-BEL-GONESSE-ARNOUVILLE	465	PR Jean Laugère	Payant	523