

# PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**

de L'Isle-Adam à la Francilienne

Réunion du jeudi 20 septembre



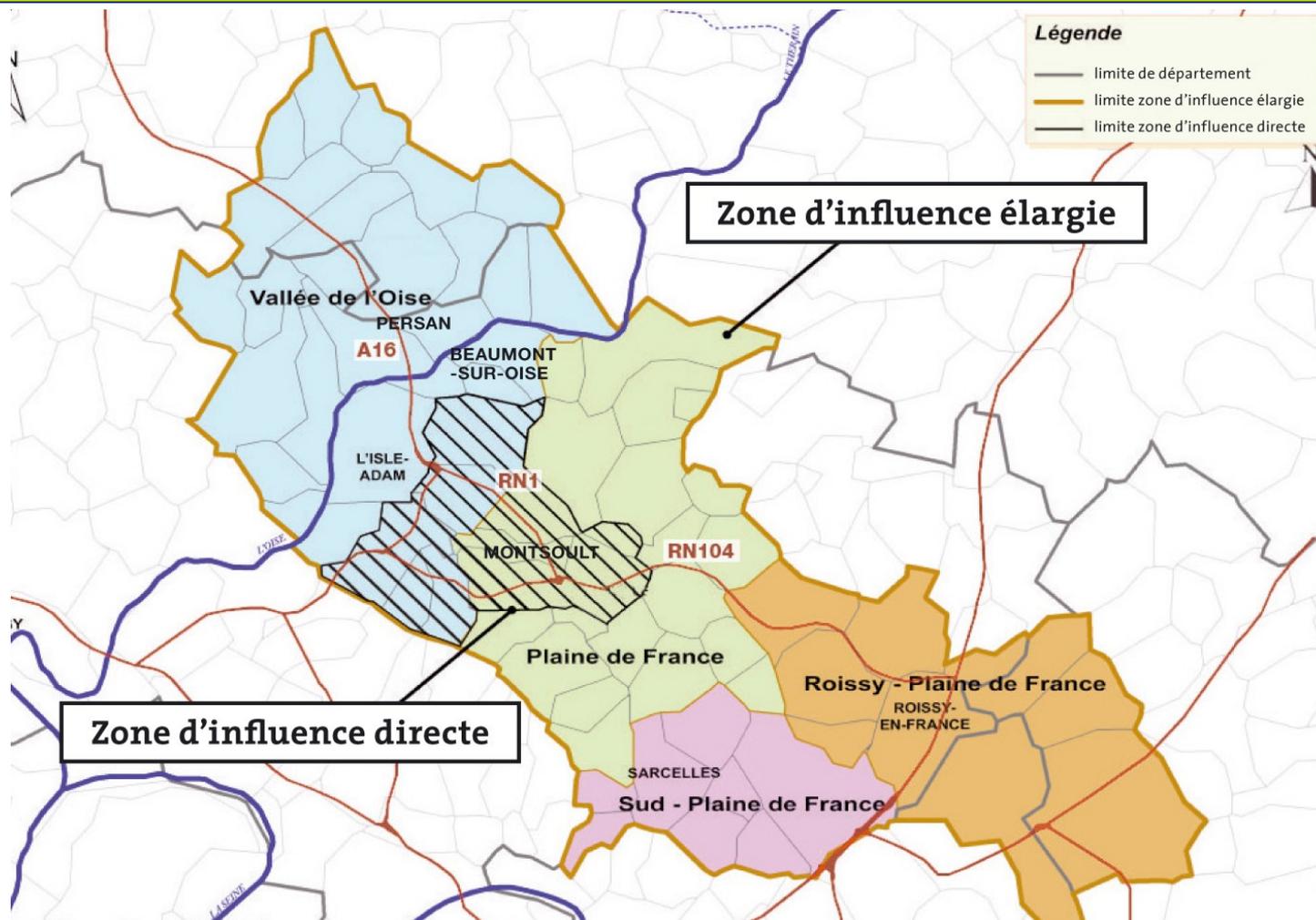
**Enjeux de déplacement**

Les effets du projet A16



# Les deux échelles du territoire

p 11 du dossier





# Plan de la présentation

- Les déplacements aujourd'hui
- Les enjeux de la zone d'influence élargie  
les projets, le modèle de trafic  
et les effets des solutions
- Les enjeux de la zone d'influence directe  
le délestage de la voirie locale  
et la desserte locale



# Plan de la présentation

- **Les déplacements aujourd'hui**
- Les enjeux de la zone d'influence élargie  
les projets, le modèle de trafic  
et les effets des solutions
- Les enjeux de la zone d'influence directe  
le délestage de la voirie locale  
et la desserte locale



# La situation actuelle

## Les déplacements de la zone

- **Des grands flux de déplacements :**  
vers le Sud-Plaine de France, vers Paris et vers Roissy
- **Un réseau de transport en commun** en rapport avec la faible densité de population :
  - Les trois lignes H du Transilien vers la Gare du Nord
  - la liaison transversale de bus Cergy-Roissy
  - des liaisons de bus de cabotage
- **Des axes routiers** principaux Nord-Sud et Est-Ouest relayés par un maillage secondaire dense

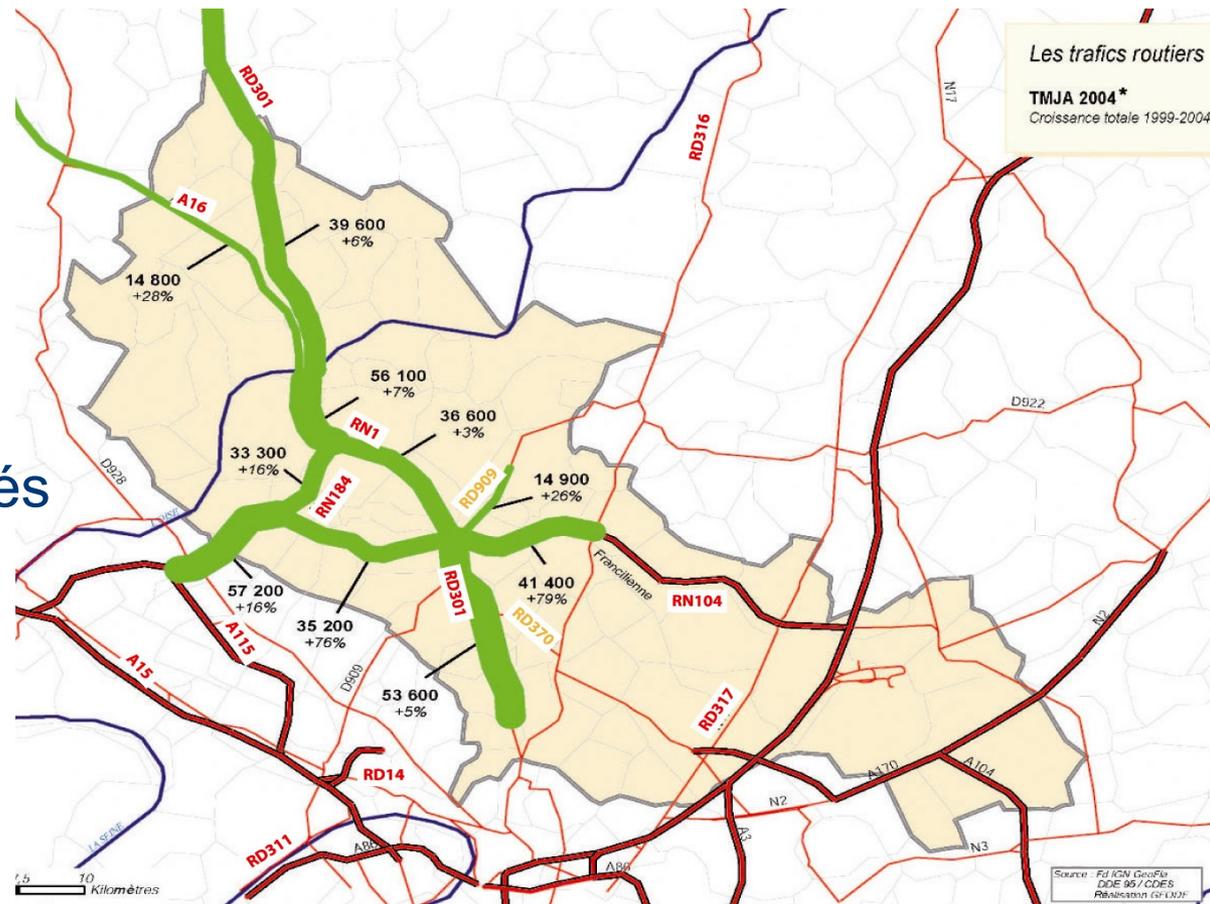
# La situation actuelle

## Le trafic routier

p27 du dossier

### Des axes routiers saturés

- Un trafic Nord-Sud stagnant
- Un trafic Est-Ouest très dynamique
- Des problèmes de congestion localisés







# La situation actuelle

## Le trafic d'A16

### Répartition du trafic d'A16 au Sud

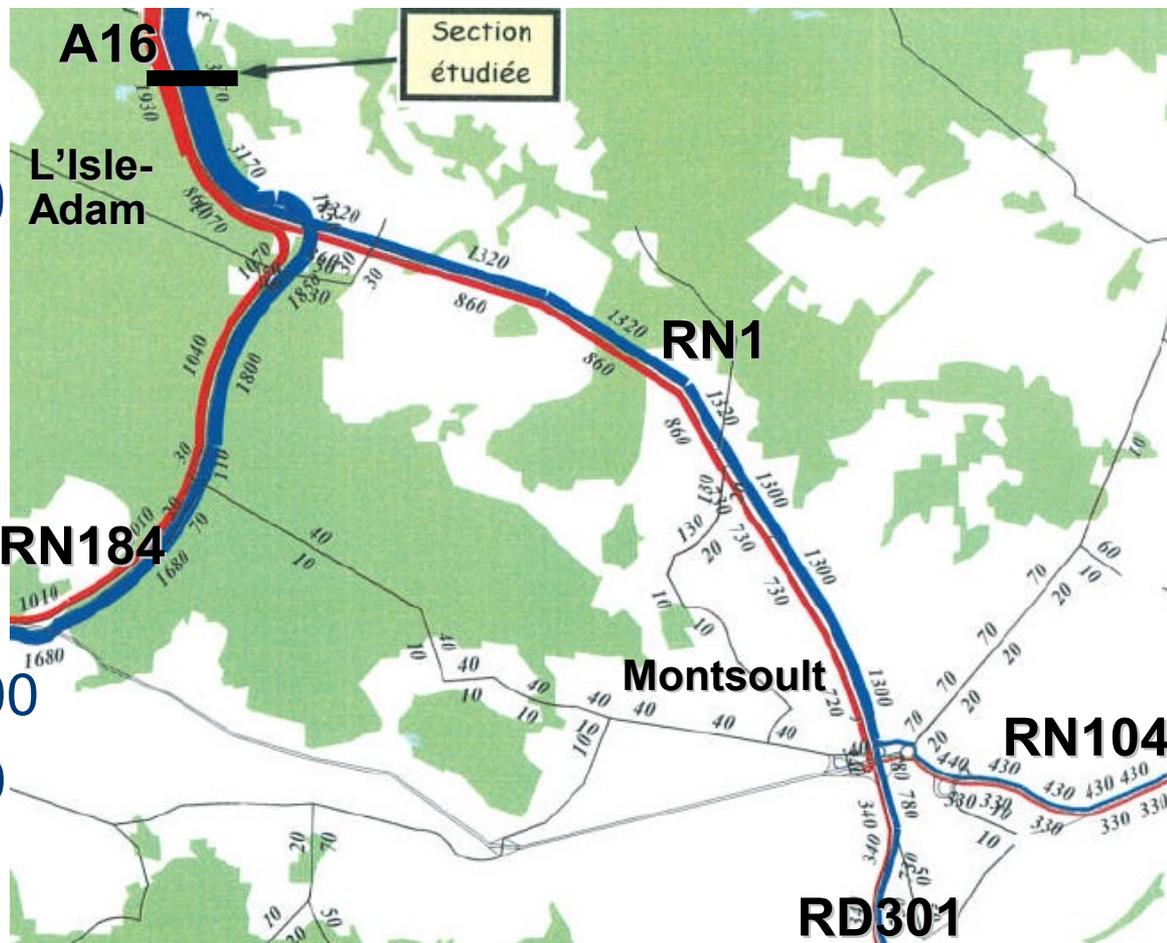
A16-L'Isle-Adam : 5100



- RN184 : 2700
- RN1 : 2200



- RD301 : 1100
- RN104 : 700





# Plan de la présentation

- Les déplacements aujourd'hui
- **Les enjeux de la zone d'influence élargie**  
les projets, le modèle de trafic  
et les effets des solutions
- Les enjeux de la zone d'influence directe  
le délestage de la voirie locale  
et la desserte locale



# Les enjeux de la zone élargie

## Les projets pris en compte

- **Les projets d'aménagement**
- **Les projets de transports en commun**
  - la Nouvelle Automotrice Transilienne
  - la Tangentielle Nord, le barreau de Gonesse (raccordement RER D-RER B)
- **Les projets routiers**
  - le prolongement de la Francilienne : à l'Est et à l'Ouest
  - les projets du Conseil Général
- **Le projet de Canal Seine-Nord**



# Les enjeux de la zone élargie

## Le modèle de trafic

- **les données d'entrée :**
  - évolution de la population et de l'emploi (INSEE)
  - hypothèses d'occupation des sols (SDRIF 1994 recadré)
  - Projets d'aménagement et de transport
- **deux modèles successifs :**
  - le modèle régional multimodal de la DREIF
  - le modèle routier spécifique à A16

# Les enjeux de la zone élargie

## Évolution à 2015

p40 du dossier

Le scénario « Fil de l'eau » = 2015 sans projet



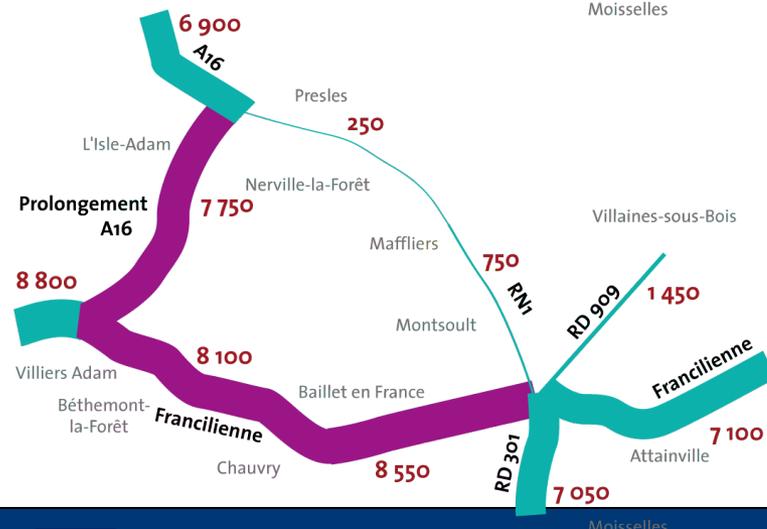
**PROLONGEMENT** de l'autoroute **A16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Moisselles

# Les enjeux de la zone élargie

## Les effets des 4 solutions

p55 du dossier



**PROLONGEMENT** de l'autoroute **A 16** de L'Isle-Adam à la Francilienne

# Les enjeux de la zone élargie

## Les effets des 4 solutions

Objectif : supprimer les bouchons et ralentissements

	Sans le projet en 2015	Gain Solution A	Gain Solution B	Gain Solution C	Gain Solution D
Temps de parcours A1/L'Isle-Adam	39 mn	33,3%	29,5%	33,3%	23,1%
Temps de parcours Sarcelles/L'Isle-Adam	20 mn 30 sec	31,7%	39%	36,6%	26,8%



# Plan de la présentation

- Les déplacements aujourd'hui
- Les enjeux de la zone d'influence élargie  
les projets, le modèle de trafic  
et les effets des solutions
- **Les enjeux de la zone d'influence directe**  
le délestage de la voirie locale  
et la desserte locale

# Les enjeux de la zone directe

## Le délestage de la voirie locale

Objectif : faire baisser le trafic dans les communes

	Sans le projet en 2015	Baisse Solution A	Baisse Solution B	Baisse Solution C	Baisse Solution D
Trafic (2 sens) RN1 dans Maffliers	3 350	- 77%	- 85%	- 85%	- 77%
Trafic sur la RD 909	1 900	- 470	- 380	- 310	- 450
Trafic sur la RD 922	1 500	- 320	- 300	- 350	- 130
Trafic sur la RD 301	4 200	- 90	+ 100	+ 60	- 50



# Les enjeux de la zone directe

## Le délestage de la voirie locale

**Pourquoi le trafic de transit ne devrait plus utiliser plus la voirie locale ?**

- **Le réseau autoroutier est :**
  - plus confortable
  - plus sûr
  - plus lisible
  - plus fiable (temps de parcours)
- **Le modèle de trafic calcule tous les itinéraires possibles :**

les temps de trajet par la voirie locale sont toujours plus longs



# Les enjeux de la zone directe

## La desserte locale

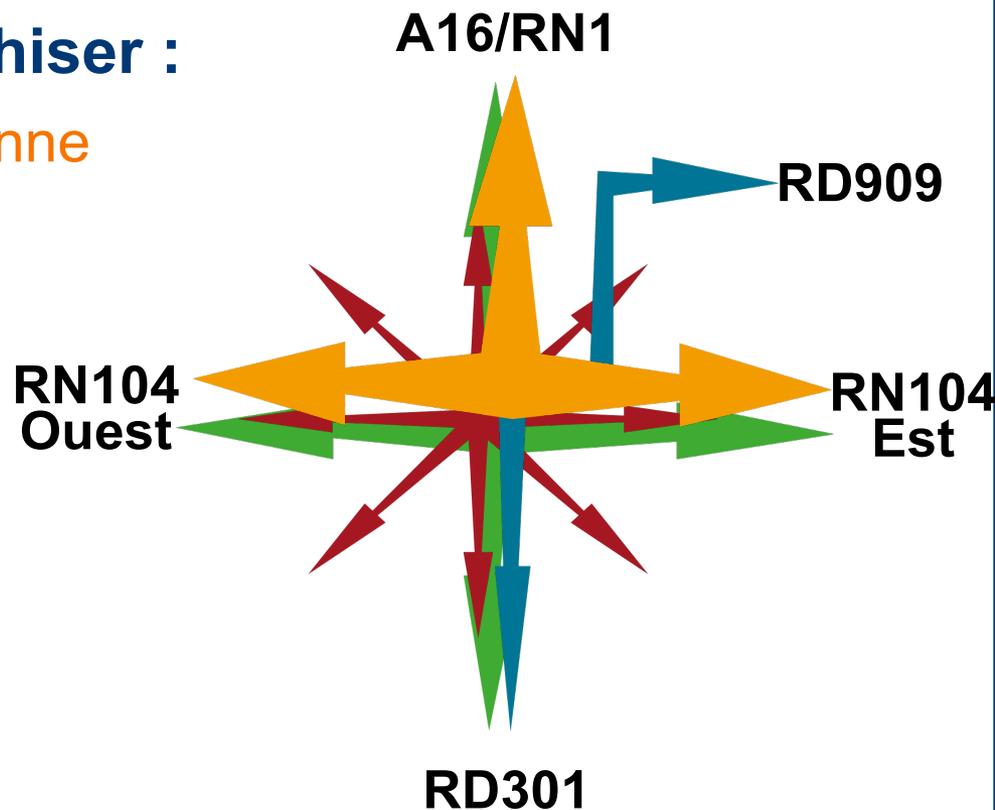
- **Solution A,B,C :**
  - RD64E (Nerville/Presles) : ½ échangeur existant maintenu
  - RD78 : ½ échangeur nouveau
  - La Croix Verte
- **Solution D :**
  - RD64 (L'Isle-Adam) : ½ échangeur reconstruit
  - RD10 et RD3(Baillet) : échangeurs existant maintenus
  - La Croix Verte

# Les enjeux de la zone directe

## La desserte locale : La Croix Verte

- **Des échanges à hiérarchiser :**

- continuité de la Francilienne
- liaison directe A16-Francilienne Est
- connexion Francilienne-RD 301 et A16-RD301
- lien RD 301-RD 909
- desserte locale



# Les enjeux de la zone directe

## La desserte locale : La Croix Verte

- **Un réaménagement différent pour chaque solution d'A16**
- **Des conséquences différentes concernant :**
  - Les emprises nécessaires
  - La complexité et la lisibilité de l'échangeur (accidents)
  - La desserte et les déplacements locaux
  - L'insertion paysagère de l'échangeur





*Fin du diaporama*