

PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

 **La requalification de la RN1**
Réunion du 13 octobre 2007



La requalification de la RN1

- **Objectifs :**
 - Eloigner de la RN1 le **trafic de transit**
 - **Améliorer la sécurité** et le **cadre de vie** des riverains
- **Proposition :**
 - Indépendante de la solution pour l'A16
 - Réduction de largeur 2X1 voies
 - **Traitement urbain** : trottoirs, pistes cyclables, aménagement de réduction de vitesse, traitement paysager
- **2 variantes proposées**

La requalification de la RN1

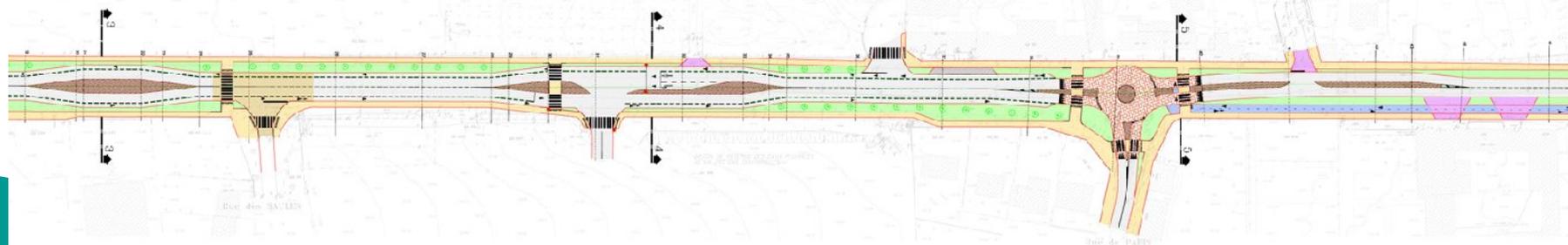
Séquence 1

De la RD78 à Maison Neuve

Légende	
Chaussée	
Cheminement cycle	
Cheminement piéton	
Cheminement mixte	
Séparateur enherbé	
Ilot	
Pavage bombé	
Pavage à niveau	
Entrée riveraine	
Stationnement	
Plateau surélevé	
Bordure	
Arbre	
Bandes Podotactiles	

Origine du Projet

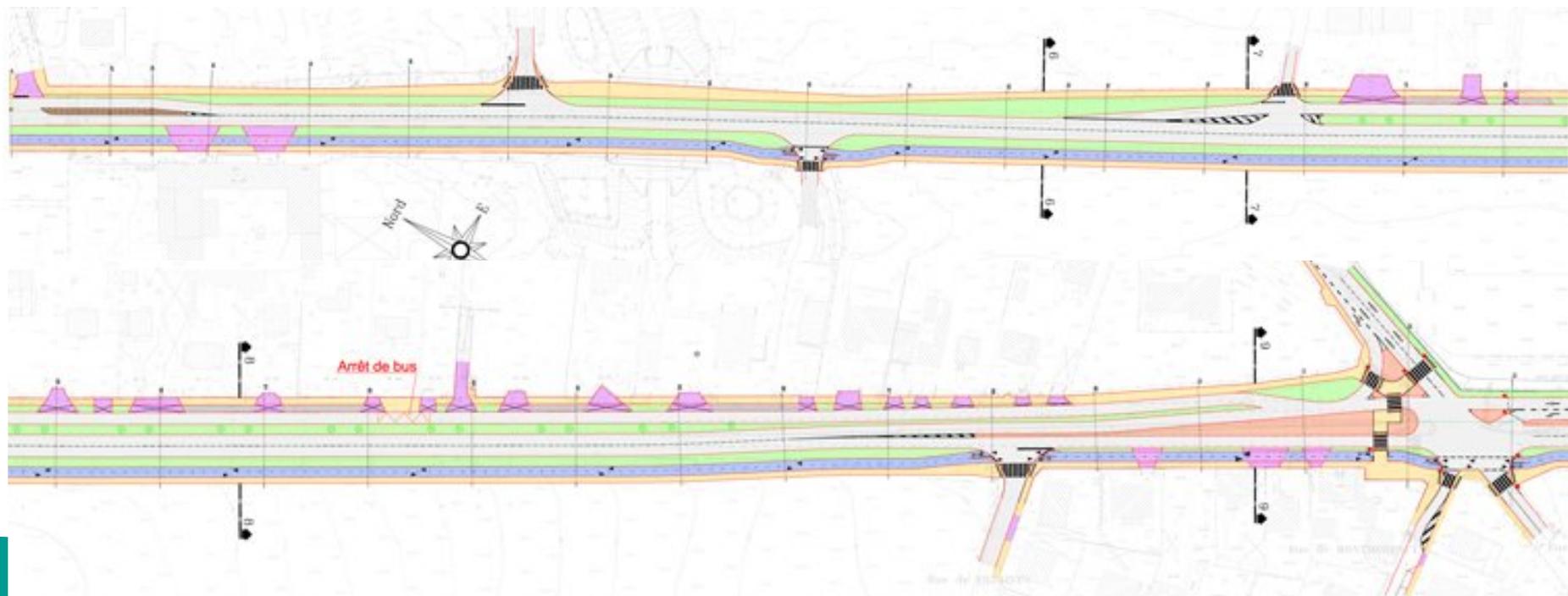
Arrêt de bus



La requalification de la RN1

Séquence 2

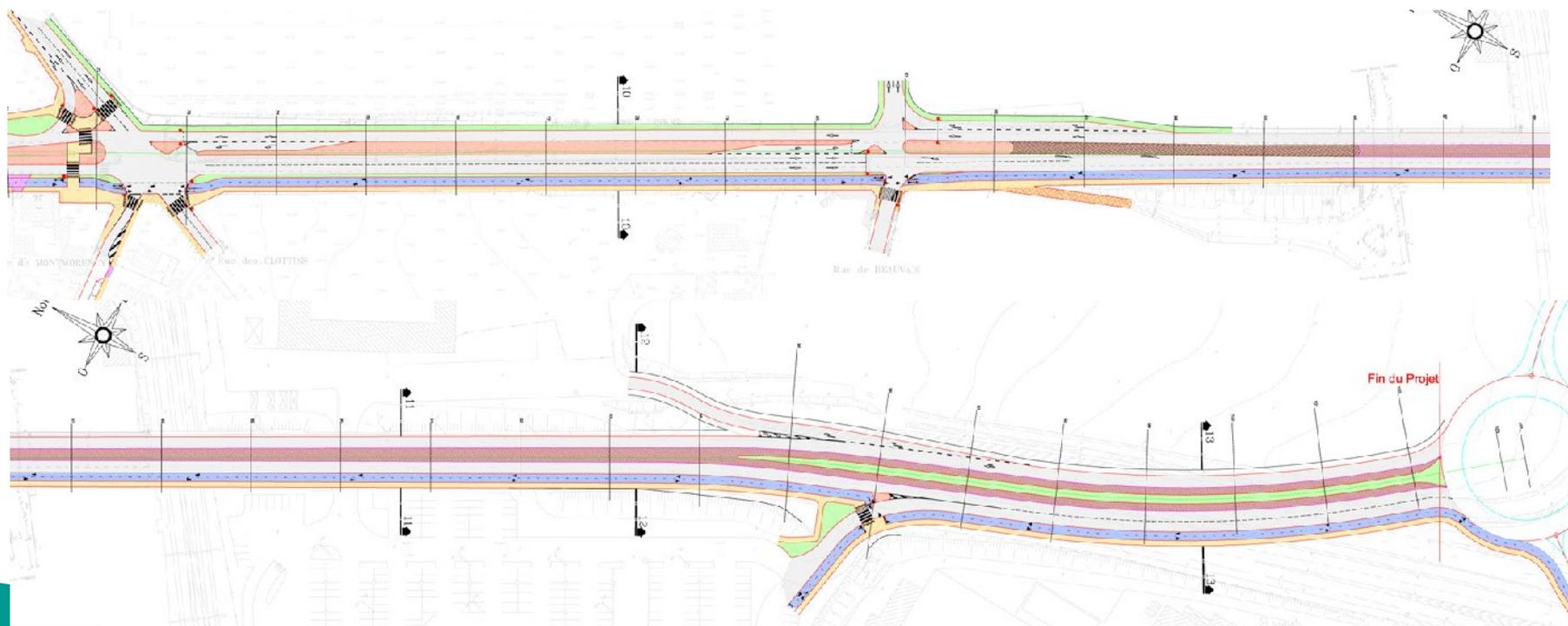
De Maison Neuve au carrefour de la rue de Montmorency



La requalification de la RN1

Séquence 3

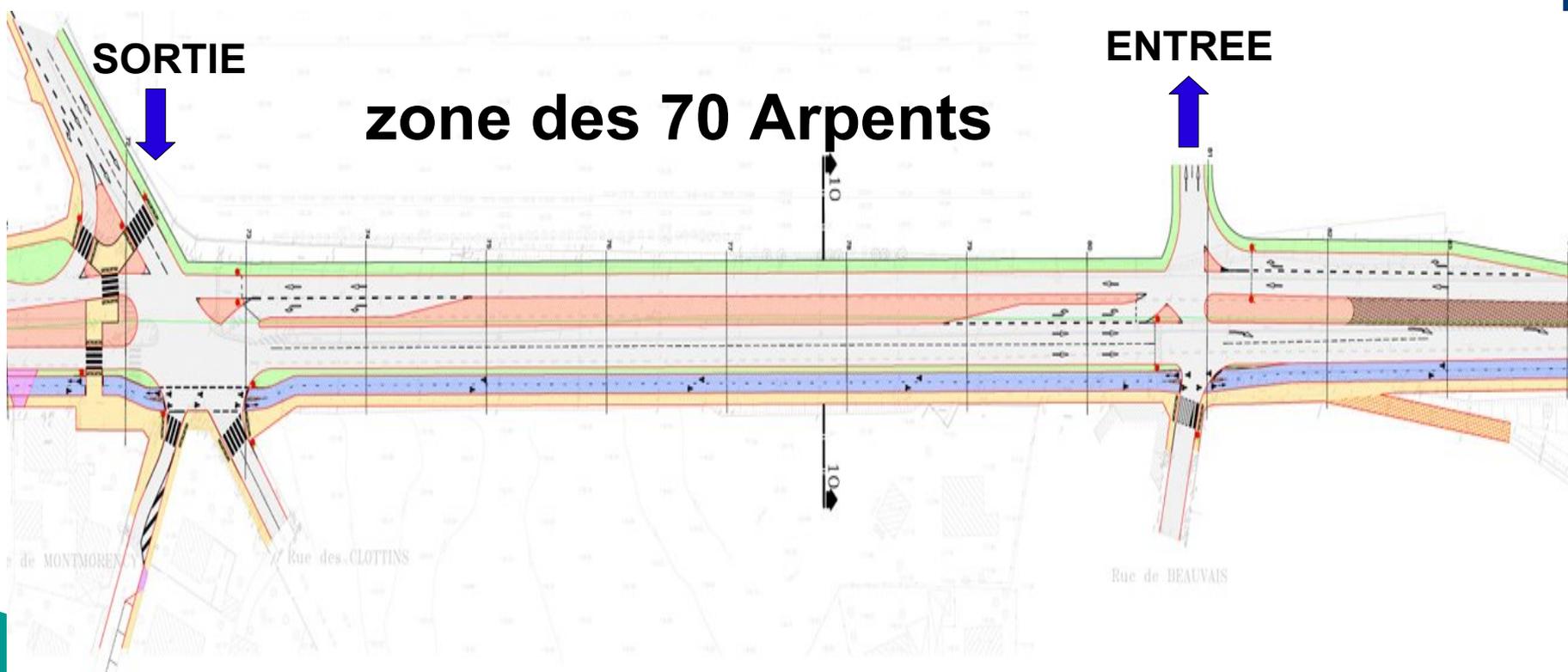
Du carrefour de la rue de Montmorency à la Francilienne



La requalification de la RN1

Séquence 3

La desserte de la zone des 70 Arpents





Fin du diaporama