

PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne



Projet A16

Réunion du 25 octobre 2007

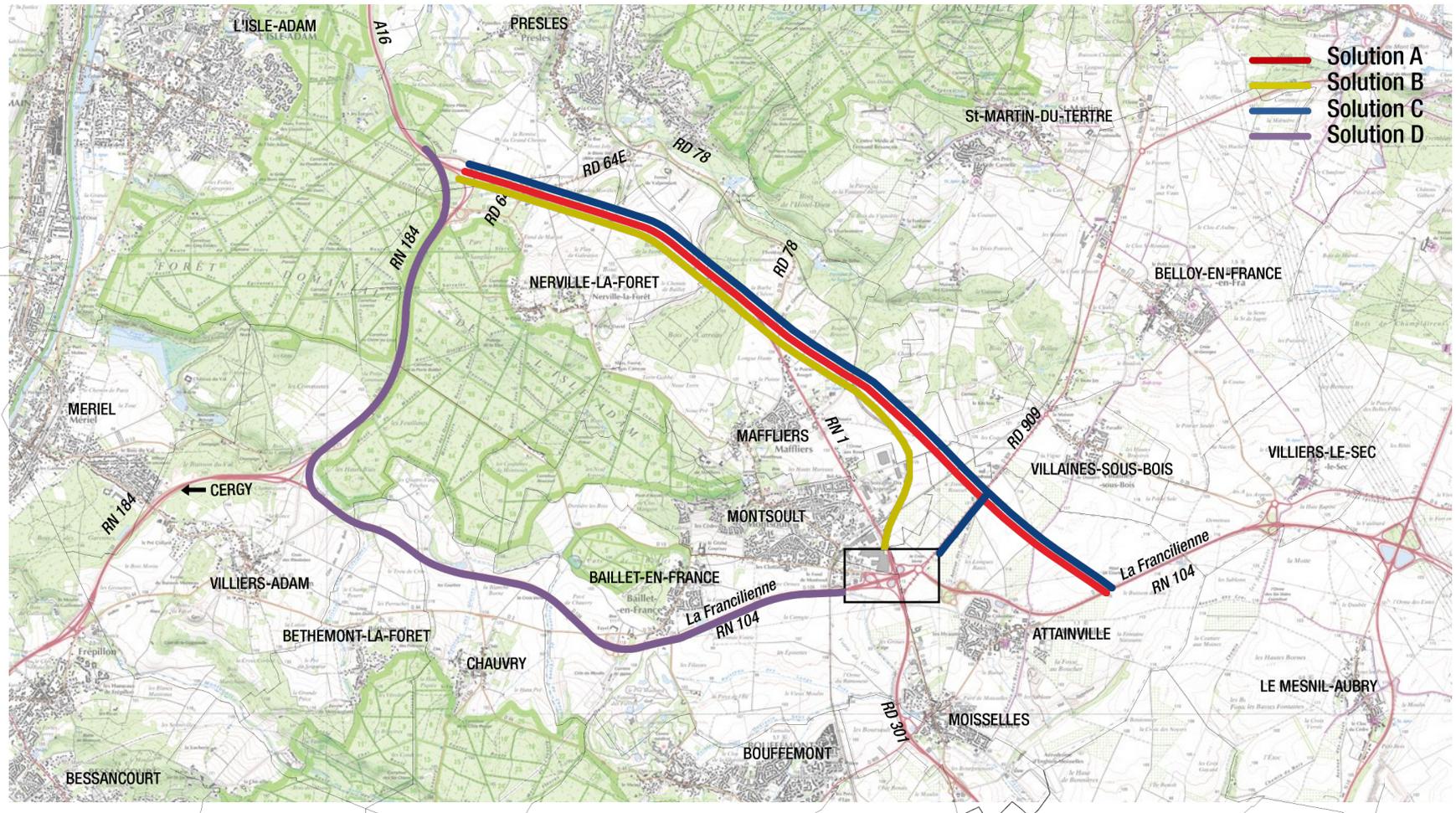


Plan de la présentation

- **Les solutions proposées**
- Le coût et le financement
- Les travaux
- Les circulations locales
- Analyse des solutions alternatives



Les solutions présentées



PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 3



Plan de la présentation

- Les solutions proposées
- **Le coût et le financement**
- Les travaux
- Les circulations locales
- Analyse des solutions alternatives



Les coûts

Principes Généraux

- **Coût d'un aménagement d'infrastructure existante :**

4 à 7 M€/km

fonction :

- du type de travaux,
- de la complexité du phasage des travaux (circulation)

- **Coût d'une infrastructure nouvelle :**

environ 15 M€/km

- **Coût d'un échangeur : très variable**

20 à 40 M€

fonction :

- du nombre et de la complexité des ouvrages d'art
- de la longueur des bretelles et du nombre de giratoires
- de la complexité du phasage des travaux (circulation)



Coûts de la solution A

Aménagement de la RN1
4km **25 M€**

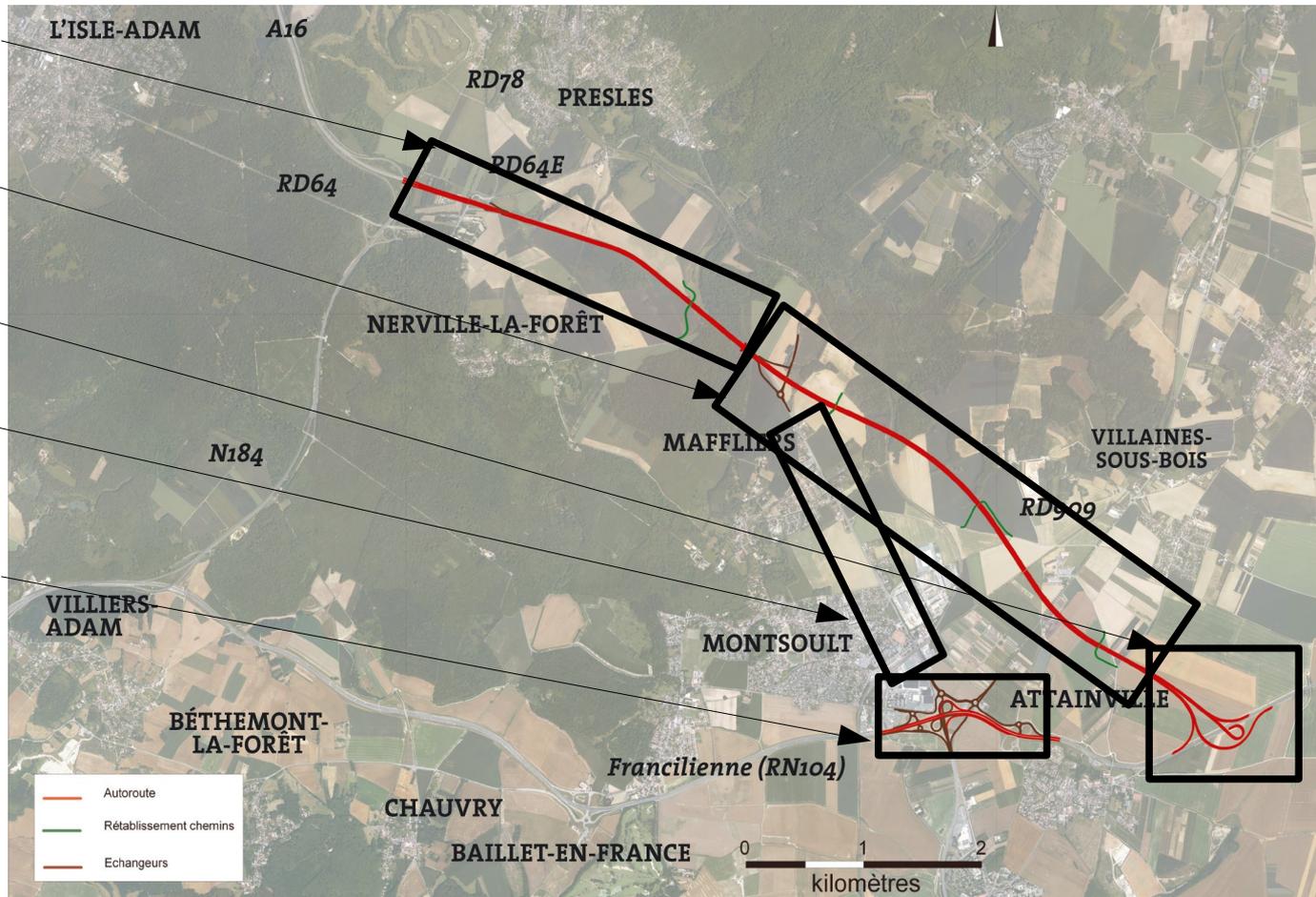
Autoroute nouvelle
5km **75 M€**

Echangeur A16 / RN104
25 M€

Requalification RN1
10 M€

Echangeur Croix Verte
- RN104 **10 M€**
- Voies locales **15 M€**

TOTAL 160 M€





Coûts de la solution B

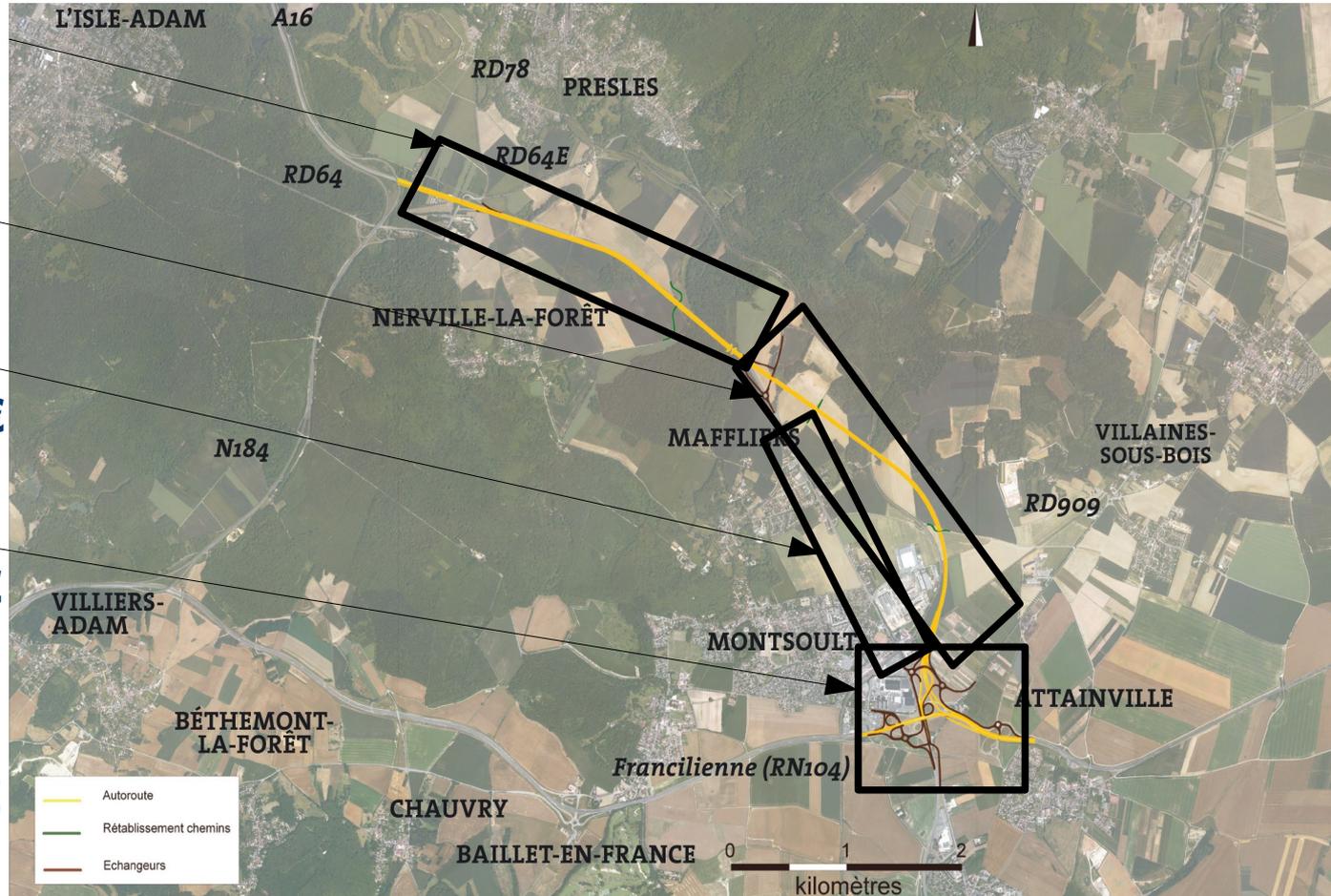
Aménagement de la RN1
4km **25 M€**

Autoroute nouvelle
3,5km **55 M€**

Requalification RN1
10 M€

Echangeur Croix Verte
- A16 et RN104 **35 M€**
- Voies locales **20 M€**

TOTAL 145 M€





Coûts de la solution C

Aménagement de la RN1
4km **25 M€**

Autoroute nouvelle
5km **75 M€**

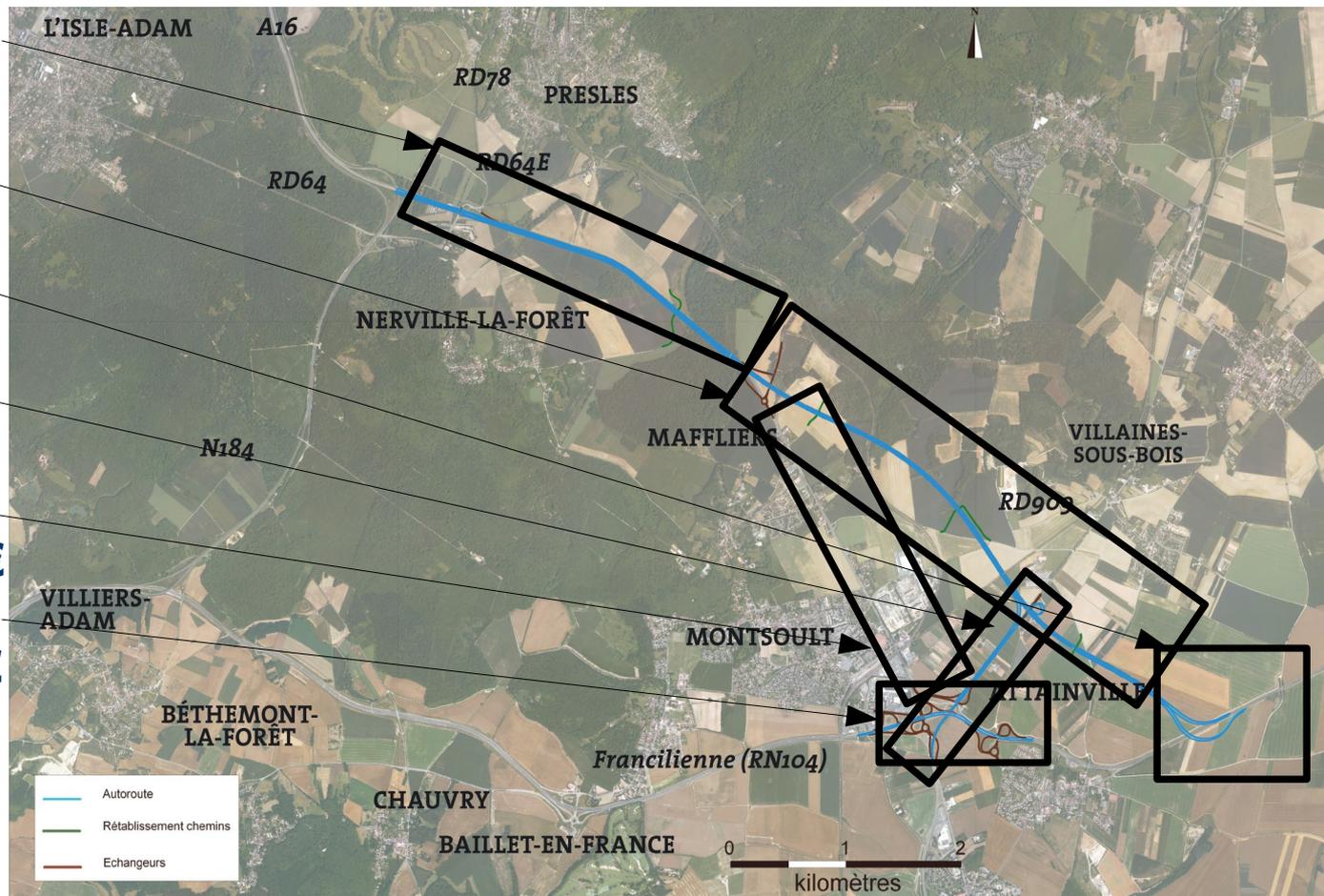
Echangeur A16 / RN104
20 M€

Barreau A16-RD301
1,5km **30 M€**

Requalification RN1
10 M€

Echangeur Croix Verte
- Francilienne **10 M€**
- Voies locales **20 M€**

TOTAL 190 M€





Coûts de la solution D

Echangeur A16/RN184
30 M€

RN184 à 2x3 voies
3km
20 M€

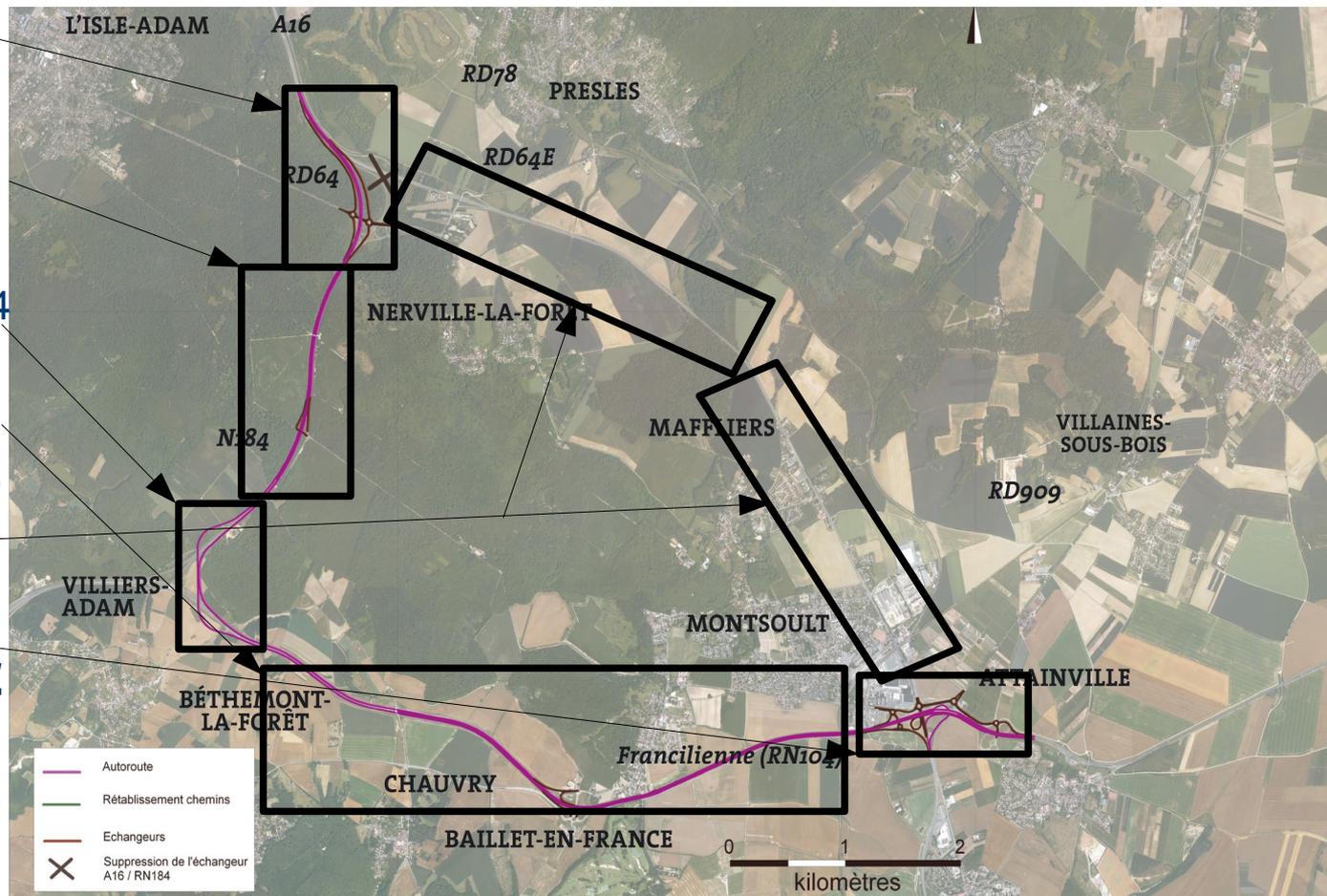
Echangeur RN184/RN104
40 M€

RN104 à 2x3 voies
7km
35 M€

Requalification RN1
10+10 M€

Echangeur Croix Verte
- Francilienne **10 M€**
- Voies locales **15 M€**

TOTAL 170 M€



Le coût et le financement du projet

	Solution A	Solution B*	Solution C	Solution D
Prolongement de l'A16	125 M€	115 M€	150 M€	125 M€
Requalification de la RN1	10 M€	10 M€	10 M€	20 M€
Réaménagement du carrefour de la Croix-Verte	25 M€	20 M€	30 M€	25 M€
Coût approximatif global (valeur 2004)	160 M€	145 M€	190 M€	170 M€

- SANEF, concessionnaire du projet, aurait à sa charge le coût du prolongement
- Cette nouvelle section de l'A16 serait **sans péage**



Plan de la présentation

- Les solutions proposées
- Le coût et le financement
- **Les travaux**
- Les circulations locales
- Analyse des solutions alternatives



Les travaux

Principes généraux

- Les voiries locales interceptées font l'objet de déviation
- La circulation s'effectue au maximum dans les emprises du chantier
- La sécurité des accès au chantier est assurée par une signalisation adéquate et le nettoyage régulier
- Durant le chantier, le maître d'ouvrage est à l'écoute des riverains pour diminuer les nuisances



Les travaux

Principes généraux

- **Les travaux de barreau neuf apportent moins de perturbations :**
 - plus éloignés des populations
 - gestion des circulations des engins de chantier plus aisée
 - chantier plus autonome
- **Les travaux sur voies existantes sont plus longs et moins aisés :**
 - habitations plus proches
 - circulations très perturbées (bouchons, trafic de contournement...)
 - accentuent les problèmes existants (Croix Verte, RN1)



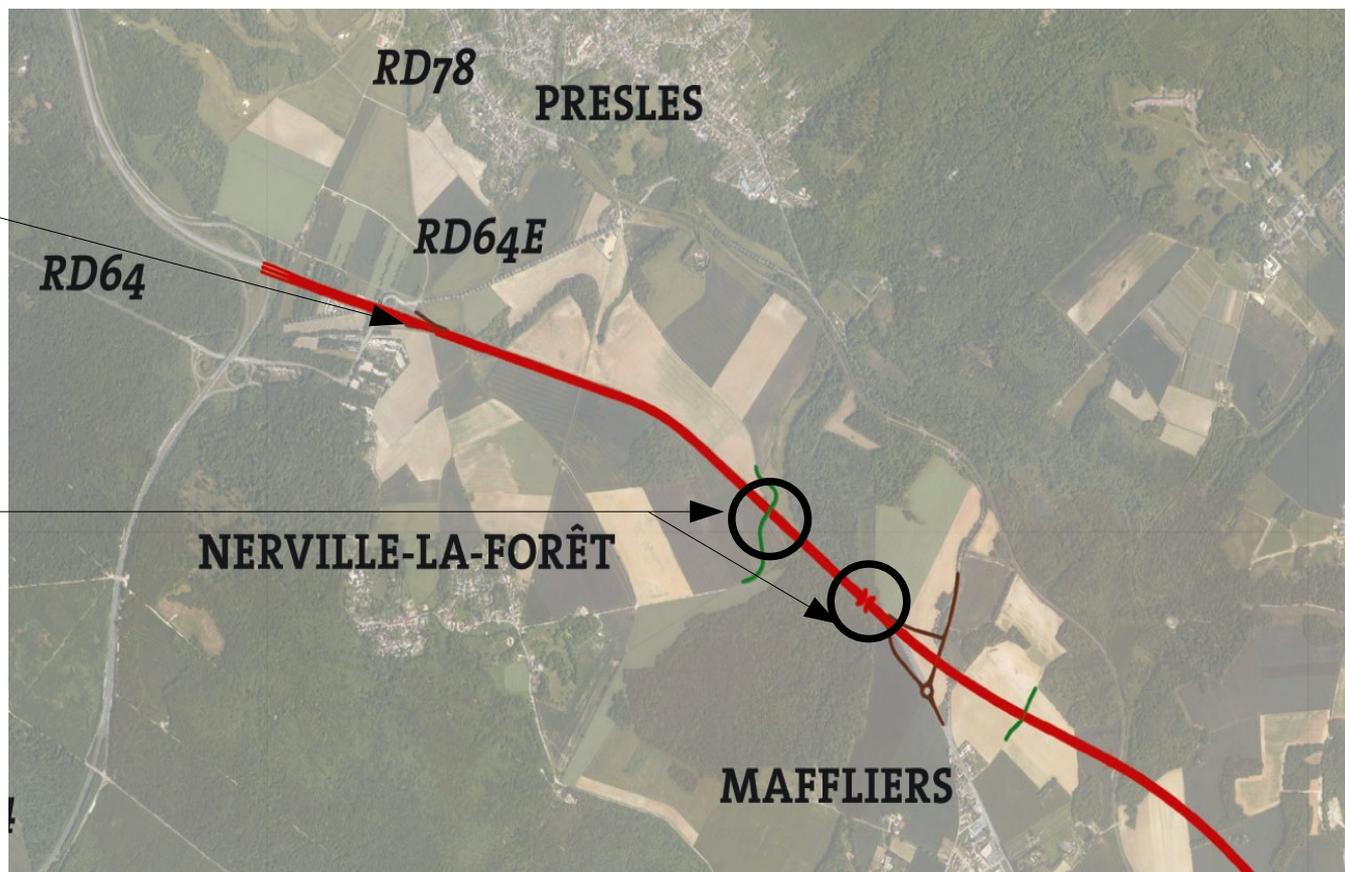


Les travaux

Le tronç commun A, B, C

Travaux en bordure de la RN1 actuelle
pas de phasage
perturbations limités

Ponts construits par-dessus la RN1 actuelle
pas de perturbation





Les travaux

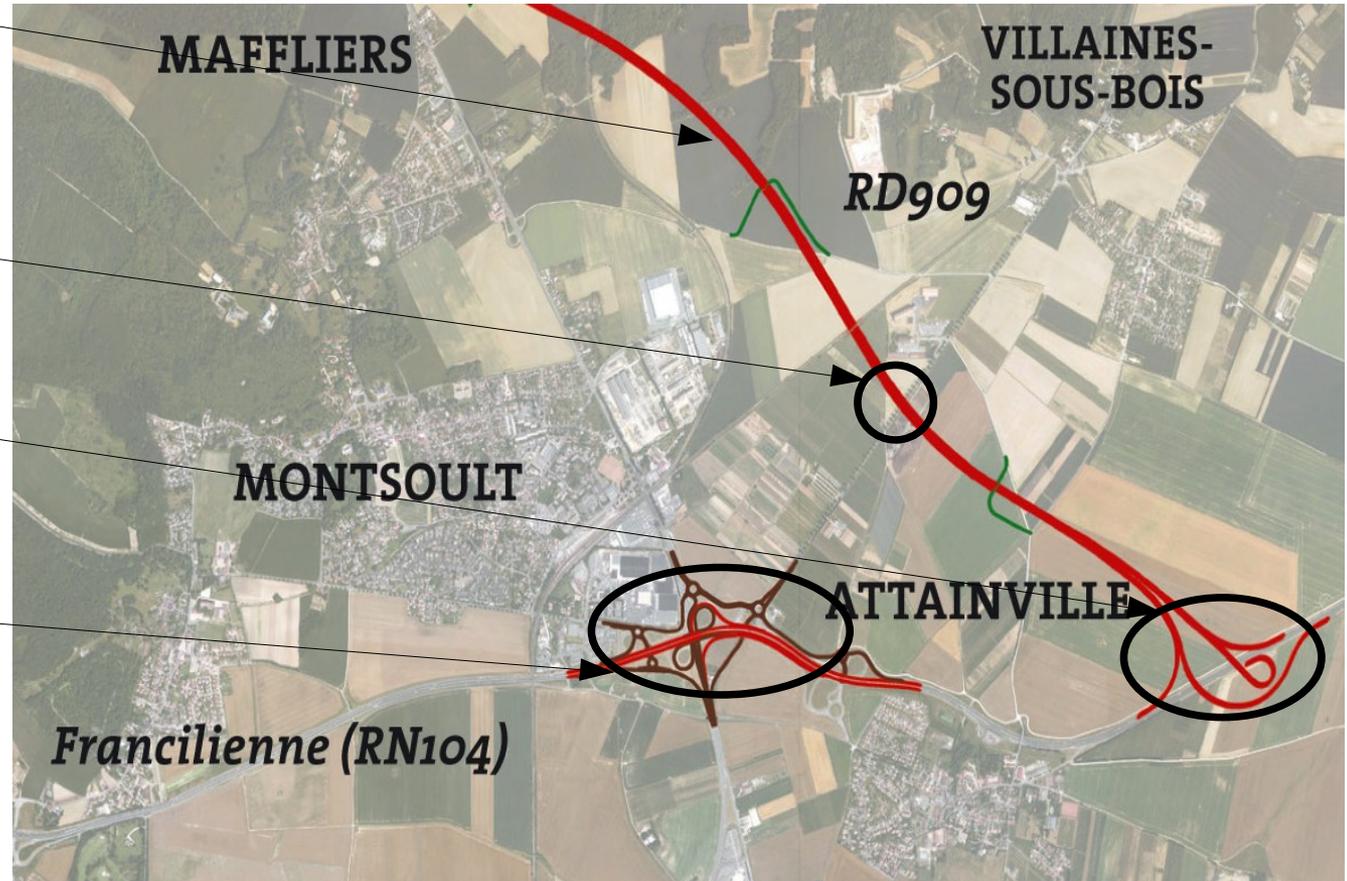
La solution A

Travaux "isolés"
pas de perturbation

Déviatio*n* provisoire de
la RD909
peu de perturbations

Pont construit par
dessus la RN104
pas de perturbation

Travaux Croix Verte
phasage complexe
**perturbations
importantes**



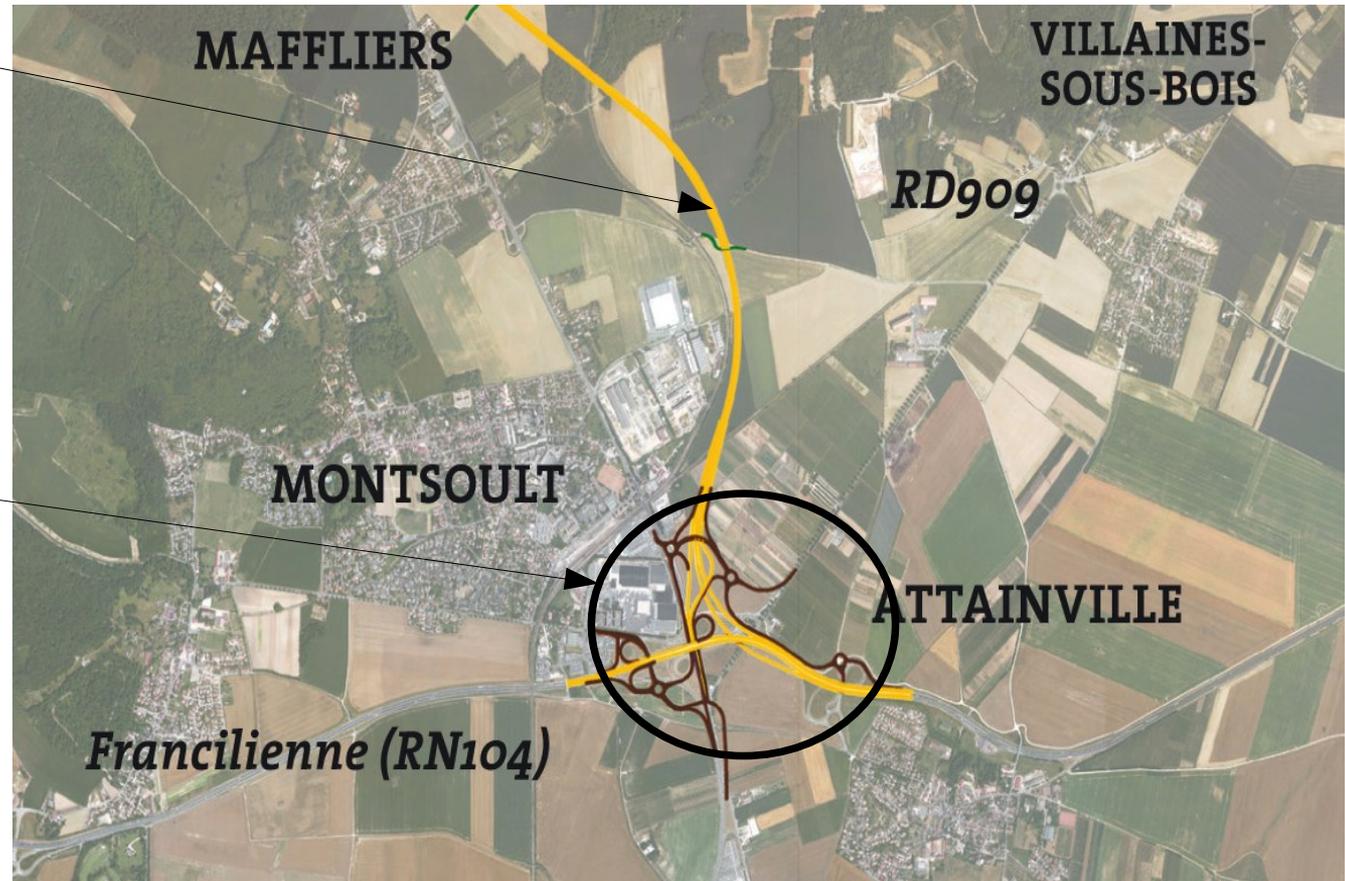


Les travaux

La solution B

Travaux "isolés"
peu de perturbations

Travaux Croix Verte
phasage très complexe
perturbations très importantes





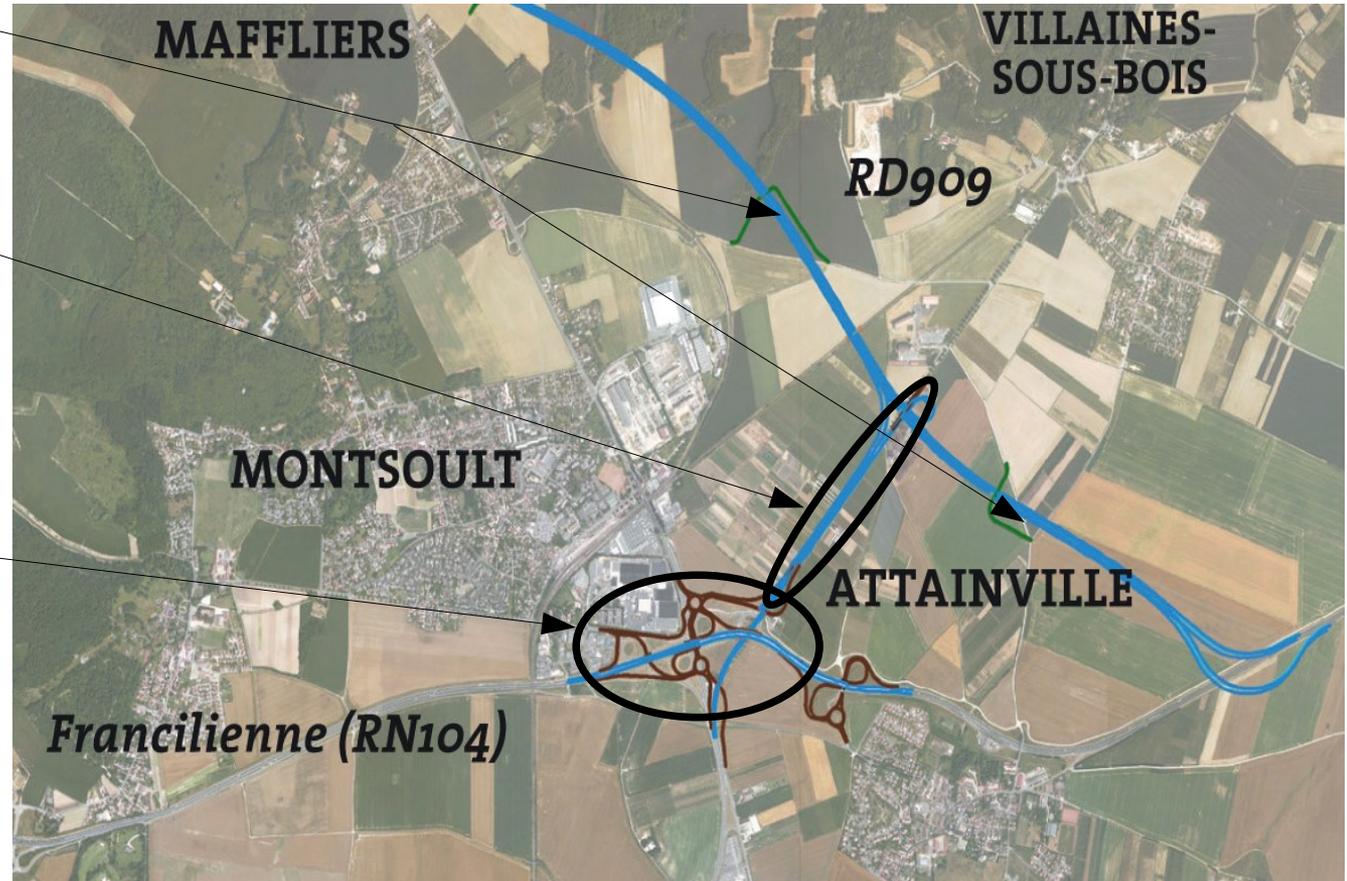
Les travaux

La solution C

Idem solution A
peu de perturbations

Barreau A16-RD301
maintien des accès
difficile
**perturbations
importantes**

Travaux Croix Verte
phasage complexe
**perturbations
importantes**





Les travaux

La solution D

Echangeur A16/ RN184
raccordement complexe
perturbations importantes

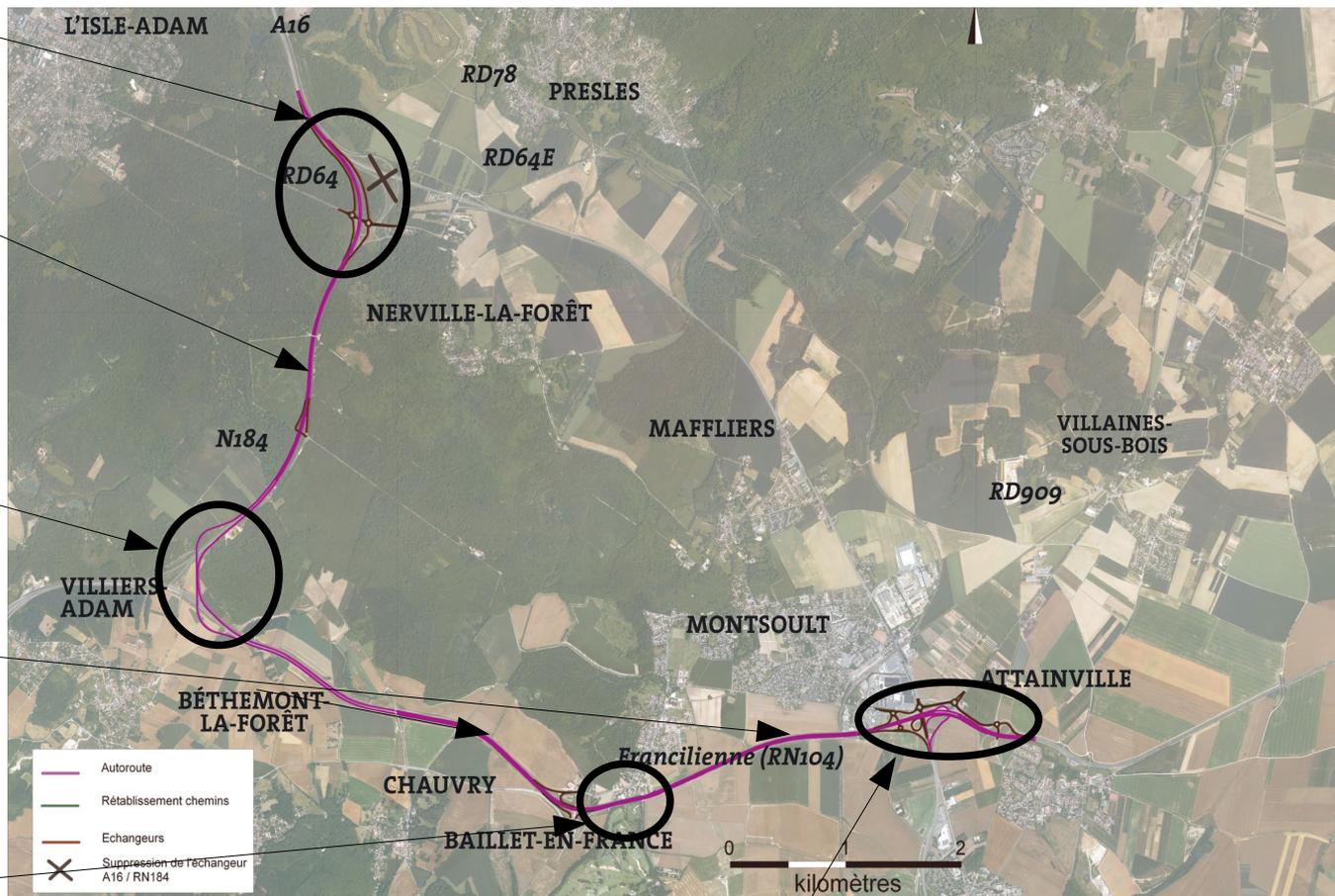
Travaux sur RN184
phasage très complexe
perturbations très importantes

Ponts construits par-dessus la RN184
pas de perturbation

Travaux en bordure de la RN104 actuelle
pas de phasage
perturbations limitées

Passage à Baillet
proximité d'habitations
phasage, **perturbations**

Travaux Croix Verte
phasage complexe, **perturbations importantes**





Plan de la présentation

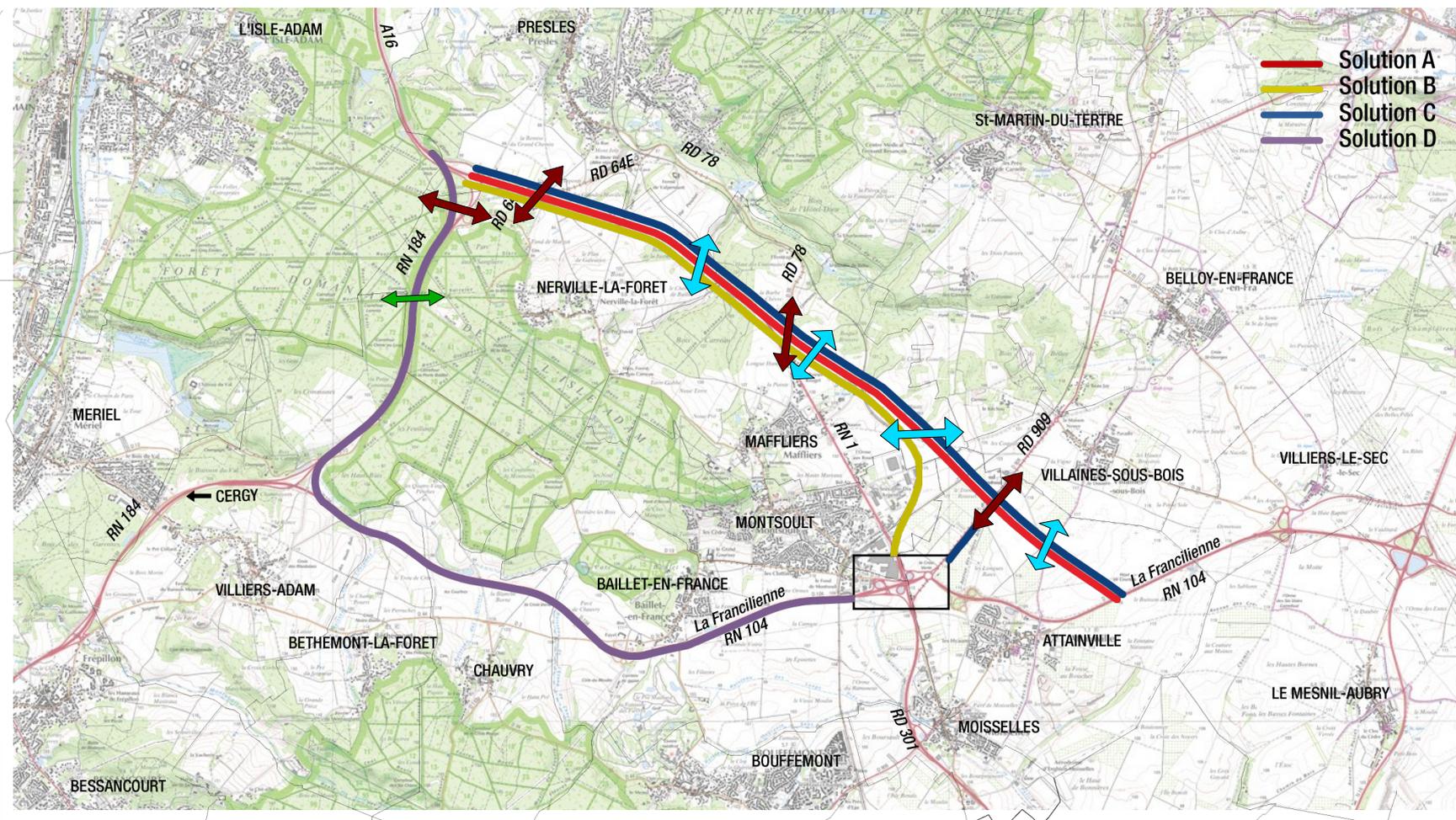
- Les solutions proposées
- Le coût et le financement
- Les travaux
- **Les circulations locales**
- Analyse des solutions alternatives



Les circulations locales

- **Délestage** des voiries locales
- **Rétablissement** de toutes les voiries existantes (sauf impossibilité technique)
- **Amélioration** d'une situation non-satisfaisante (RN1 au Nord de Maffliers)

Les circulations locales



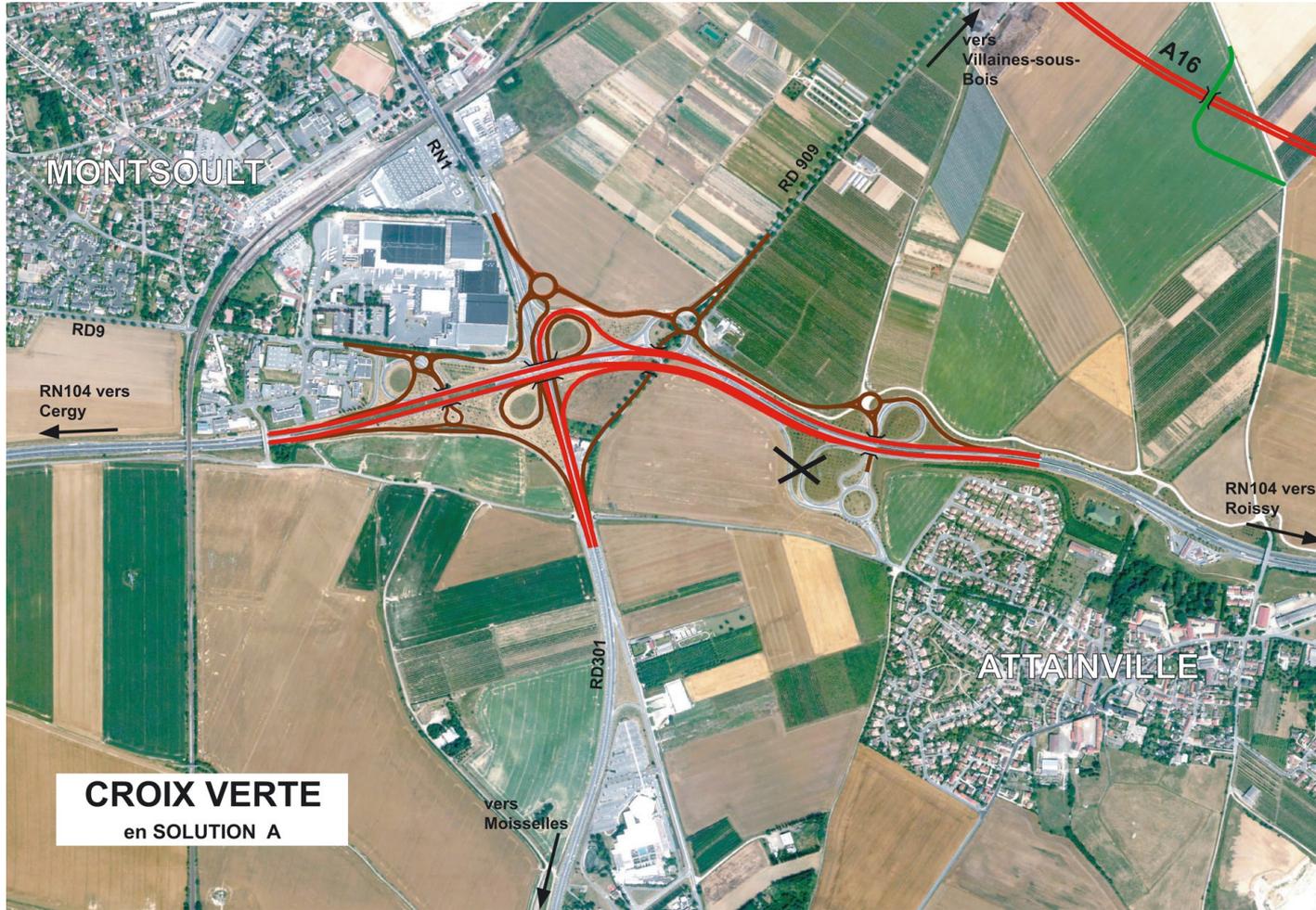
PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Le réaménagement de la Croix Verte

- **Des échanges à hiérarchiser :**
 - continuité de la Francilienne
 - liaison directe A16-Francilienne Est
 - connexion Francilienne-RD 301 et A16-RD301
 - lien RD 301-RD 909
 - desserte locale
- **Un réaménagement différent pour chaque solution**

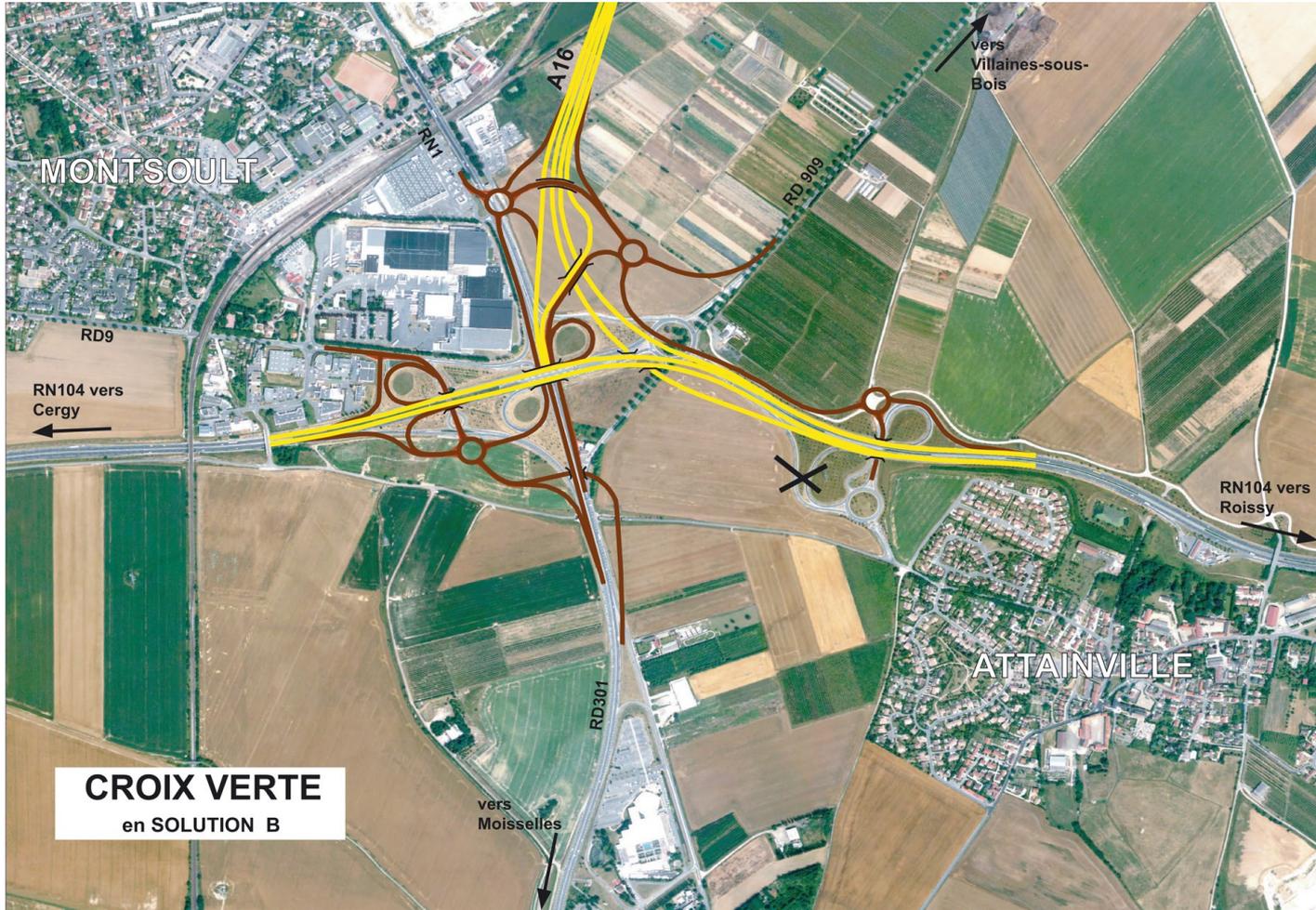


La Croix-Verte en solution A

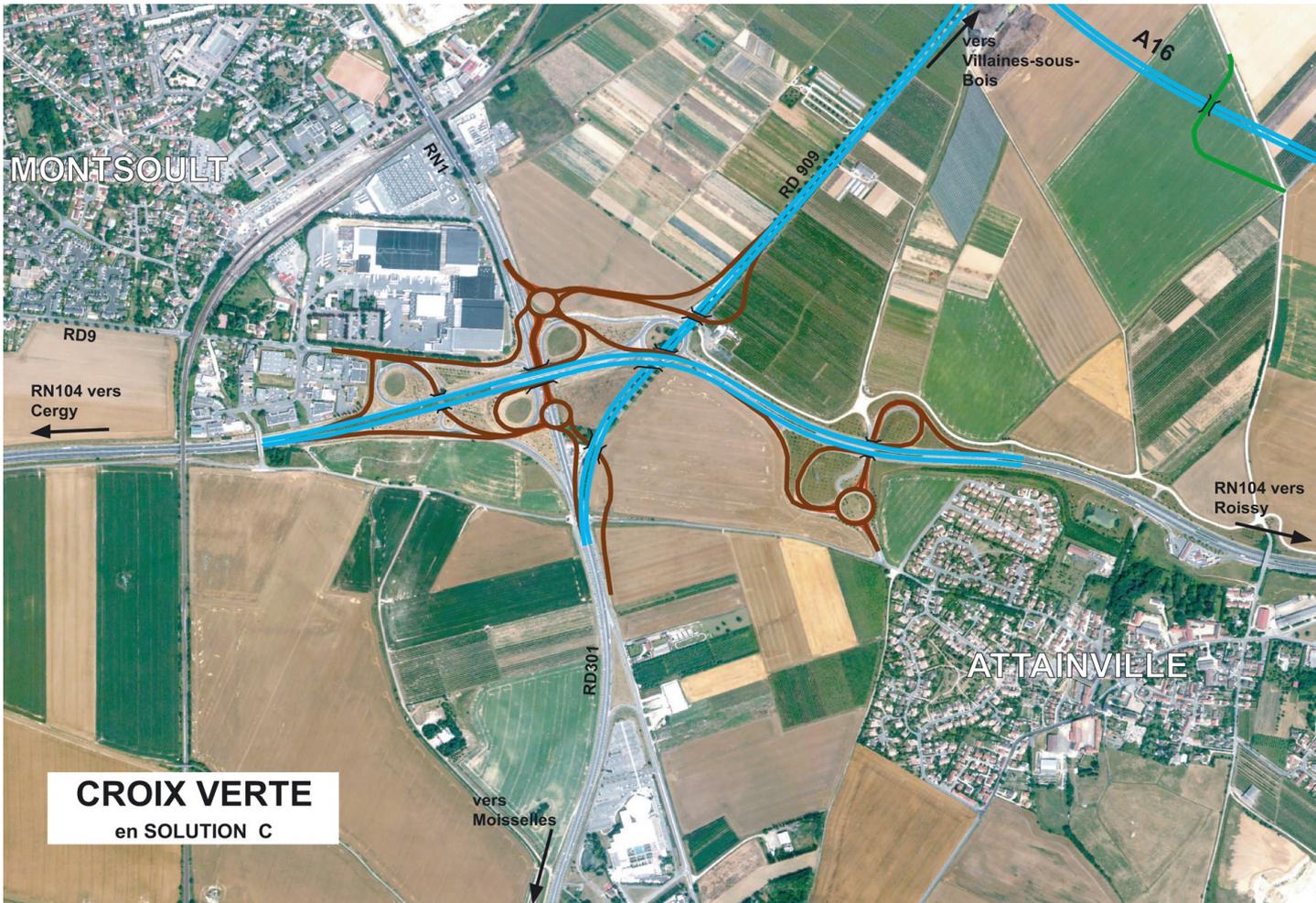


PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

La Croix-Verte en solution B



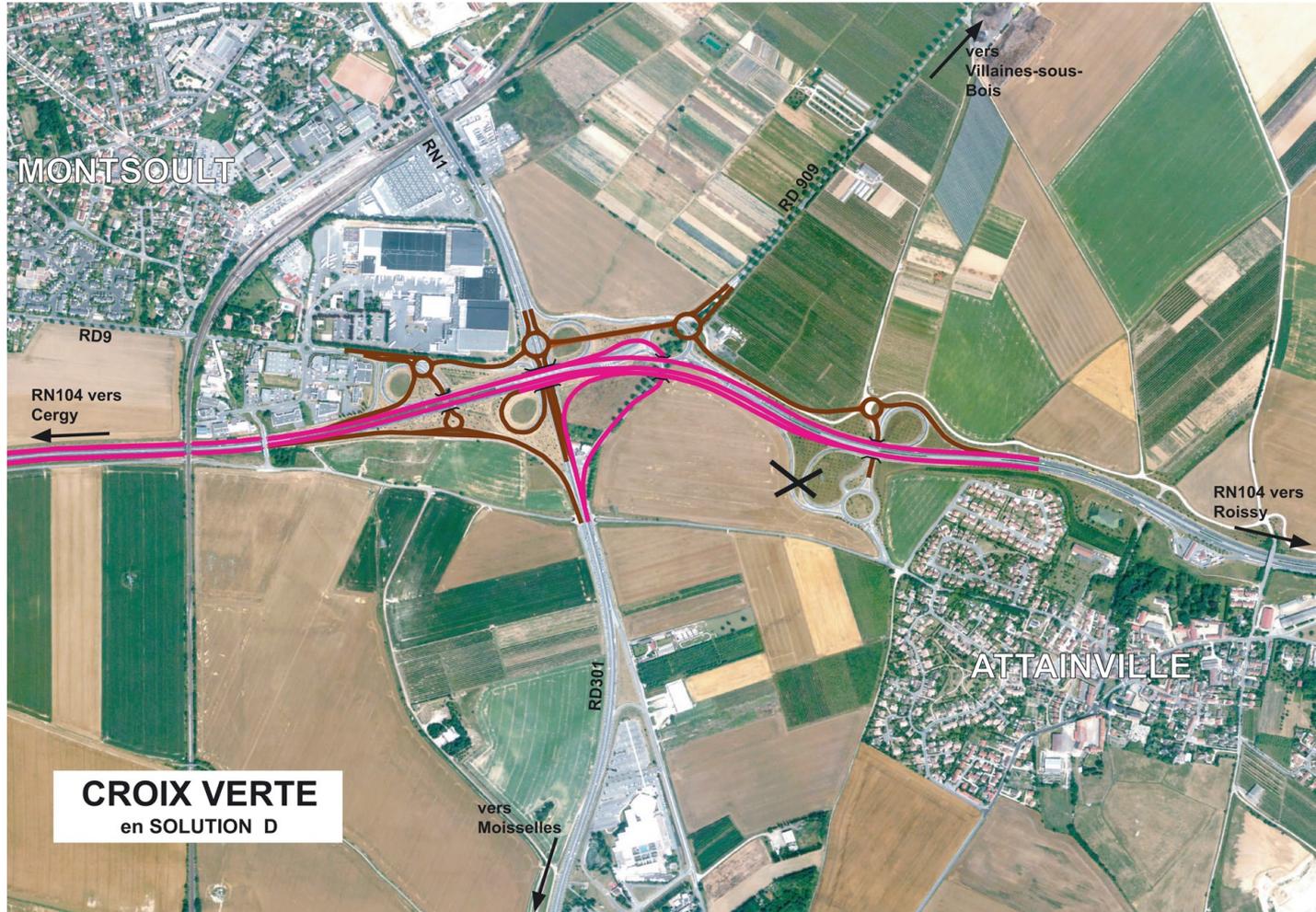
La Croix-Verte en solution C



PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 25

La Croix-Verte en solution D



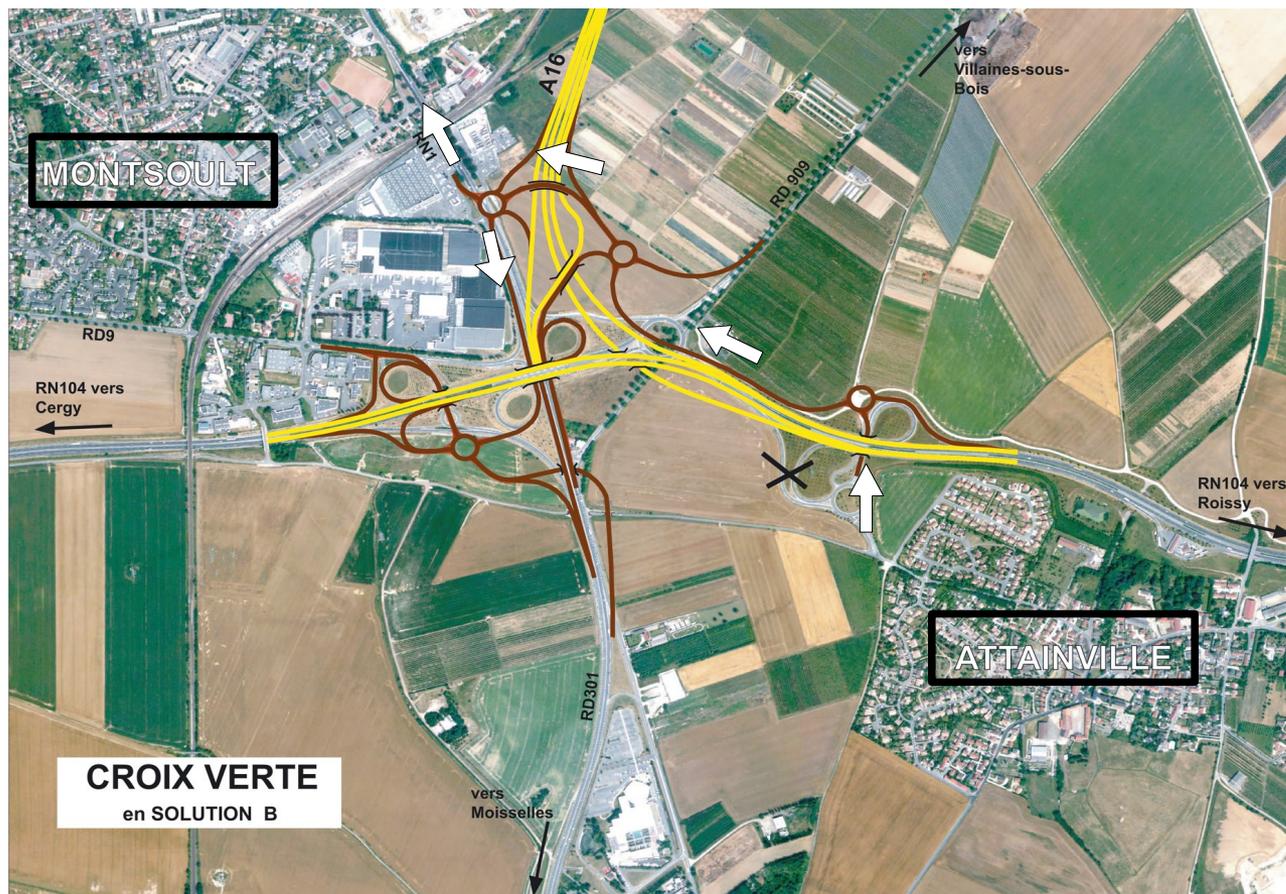
PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 26



Les circulations locales à la Croix Verte

- Autre exemple : d'Attainville à Montsourt en solution B





Plan de la présentation

- Les solutions proposées
- Le coût et le financement
- Les travaux
- Les circulations locales
- **Analyse des solutions alternatives**



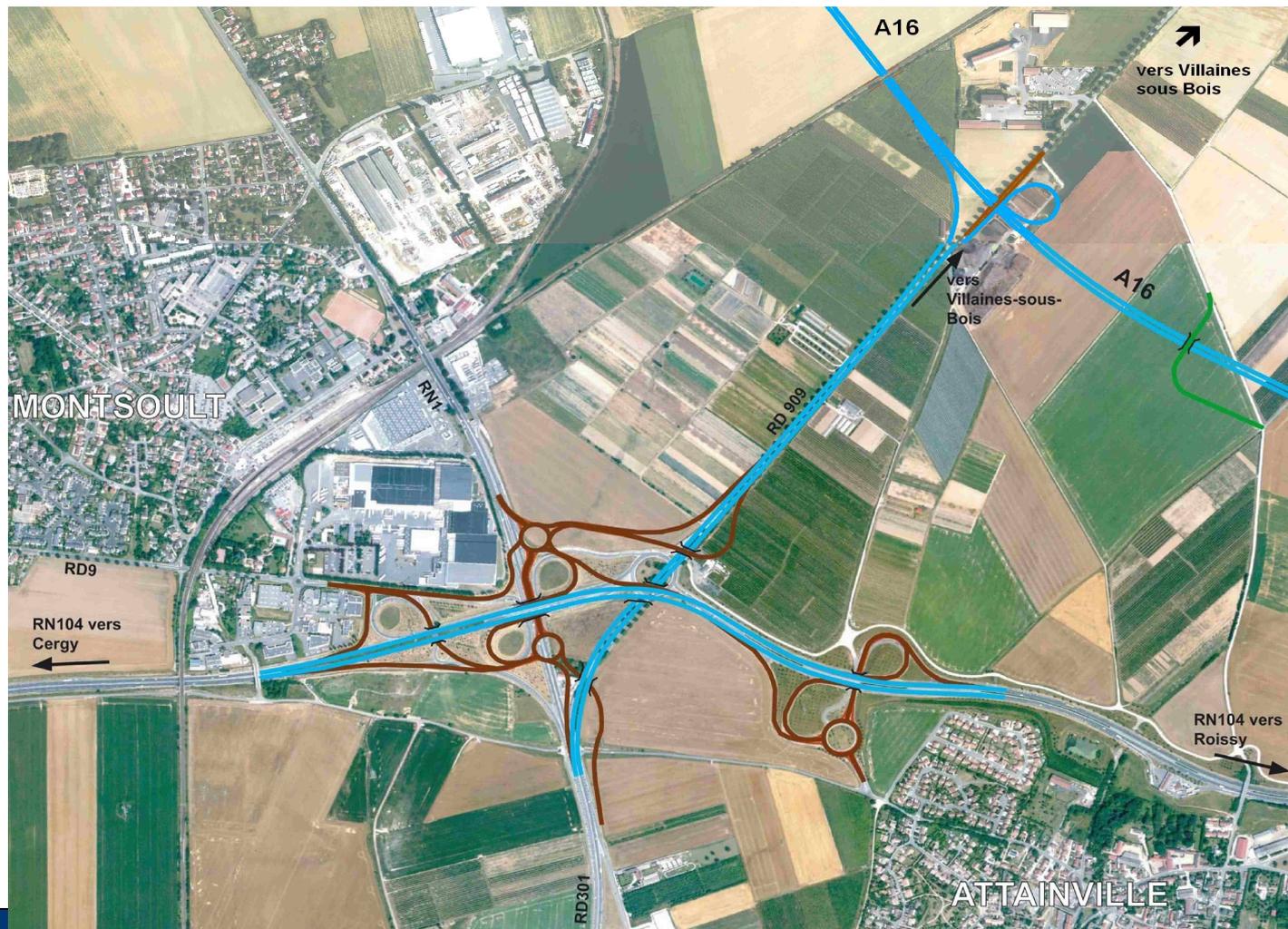
Analyse des solutions alternatives

- Solution C avec barreau neuf A16-RD301
- Solution « M. Ferré »
- Solutions « Agir autrement » :
 - A16
 - Croix Verte



Solution C avec barreau neuf A16-RD301

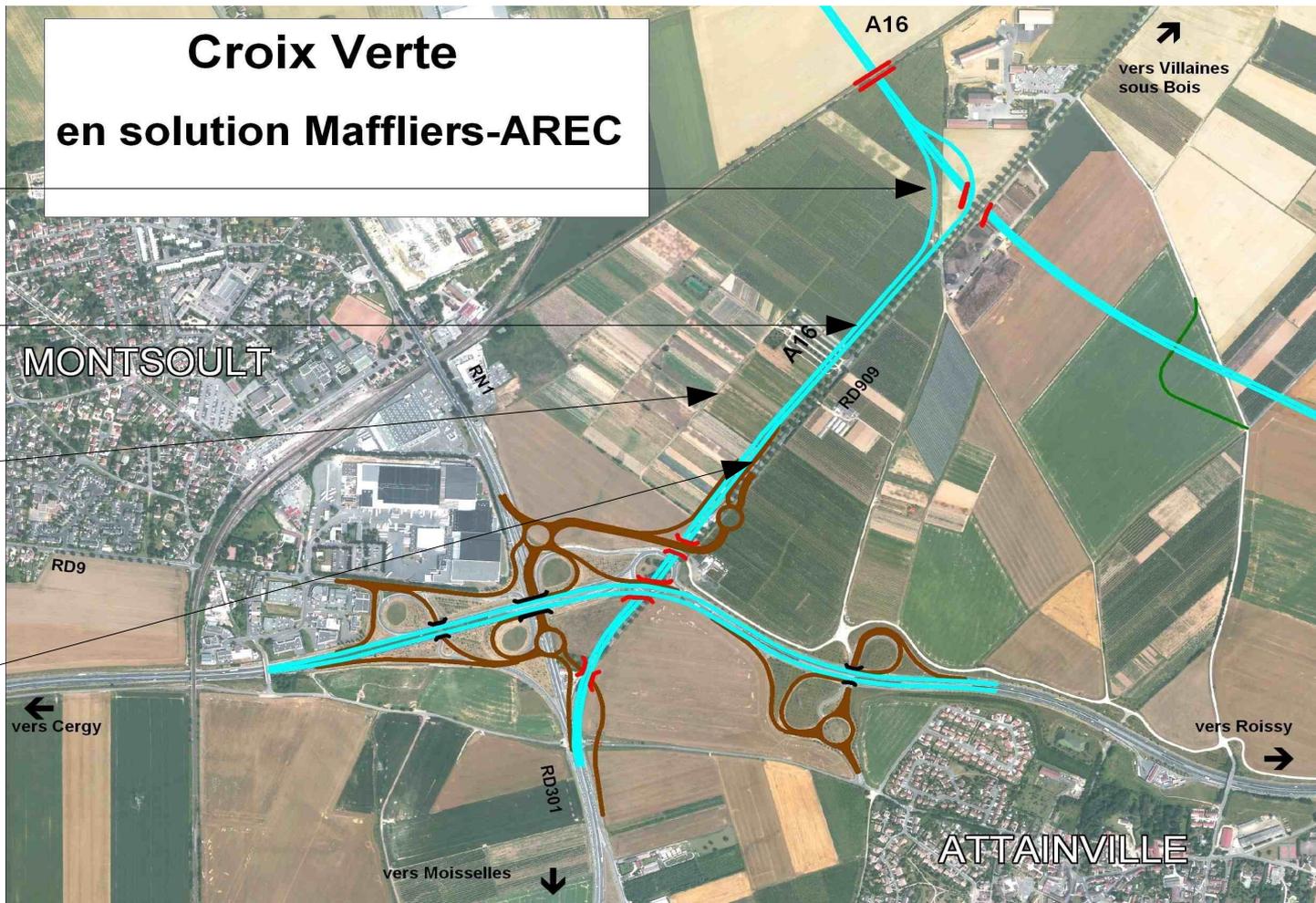
Demande
d'AREC et du
Maire de
Maffliers :
solution C
sans réutiliser
la RD909



PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne



Solution C avec barreau neuf A16-RD301



Echangeur à proximité de CAPAFRANCE

2 hectares d'emprise supplémentaires par rapport à la solution C

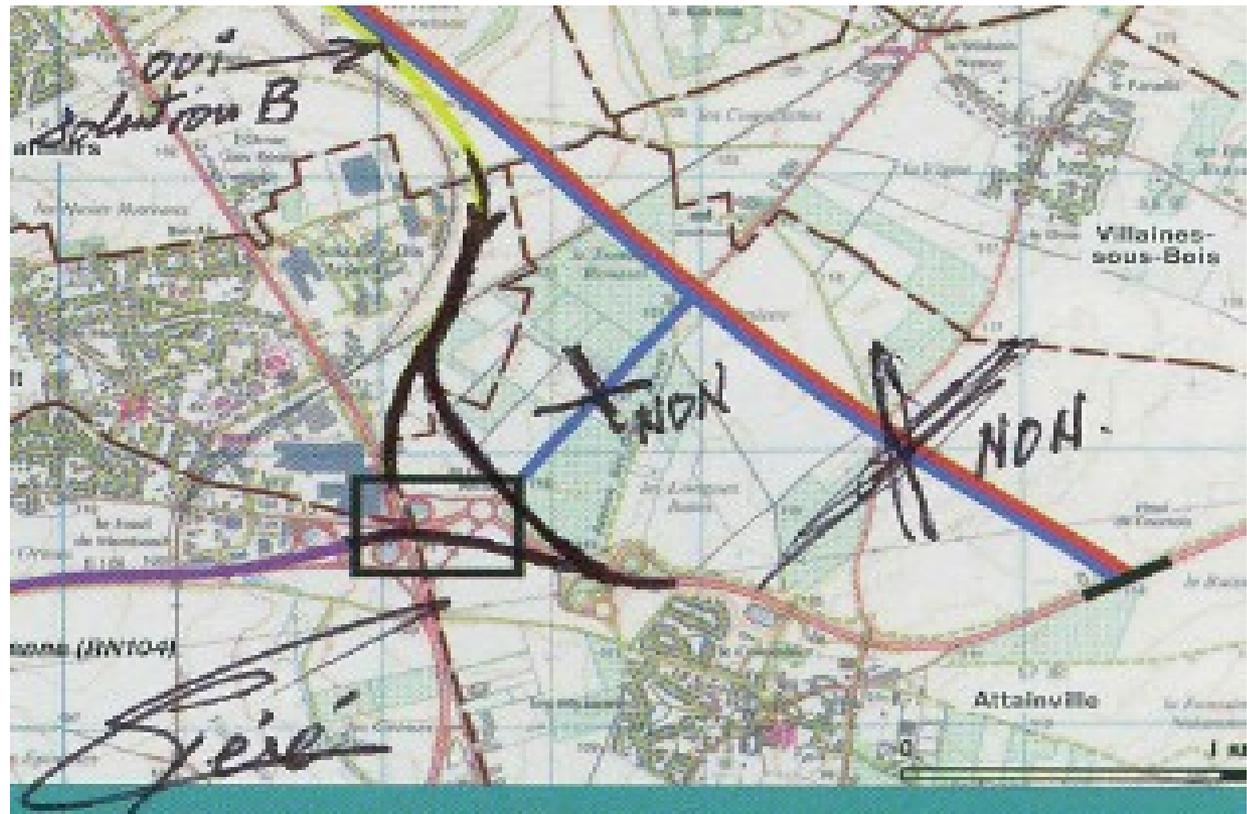
Accès à la cueillette et aux parcelles à rétablir depuis la Croix Verte

Barreau A16-RD301 à 2x1 voies ou 2x2 voies



Solution « M. Ferré »

Demande reçu
sur le site internet
CPDP



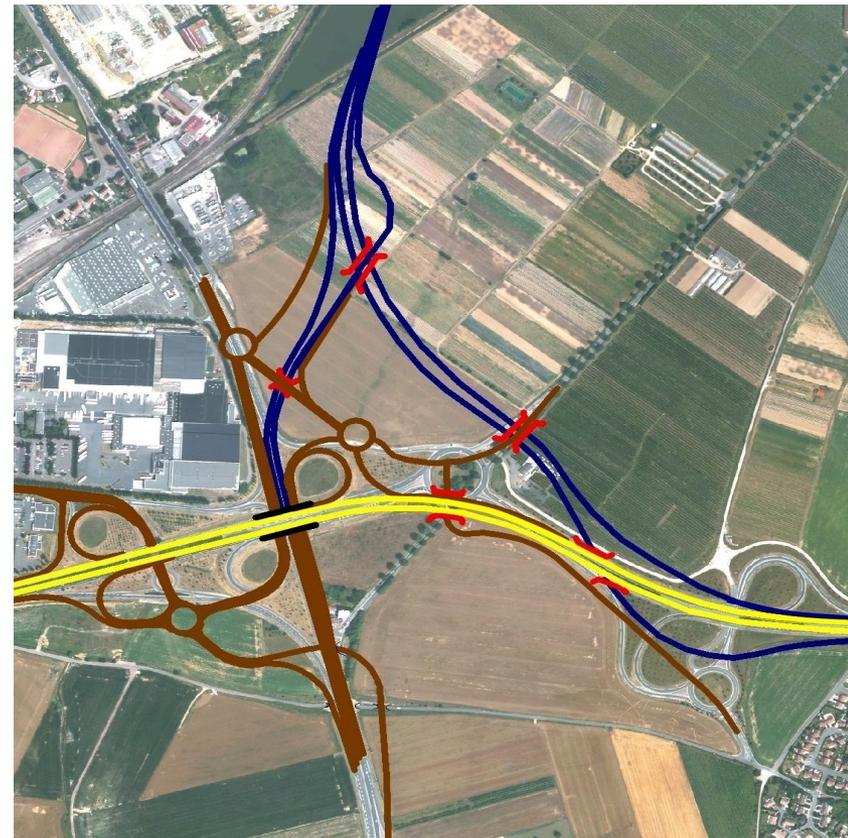


Solution « M. Ferré »

Solution B

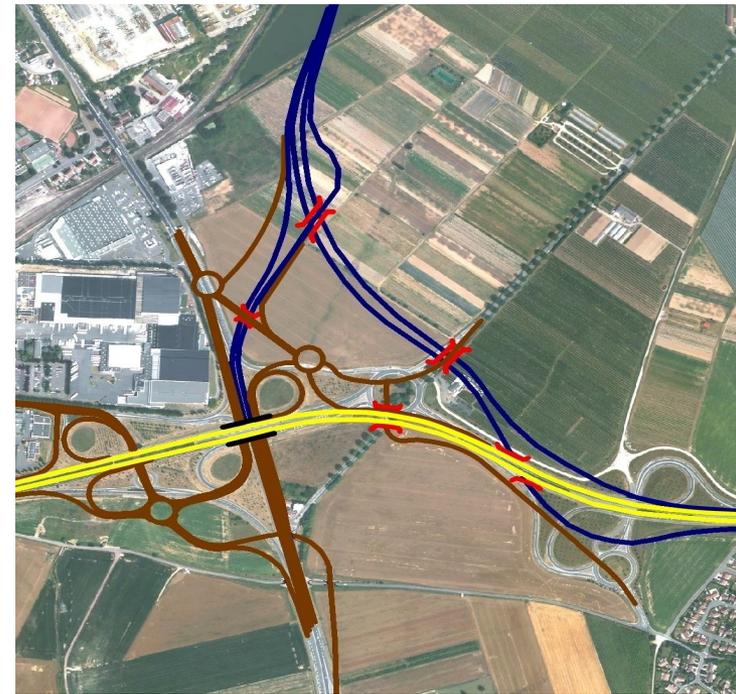


Solution « M. Ferré »



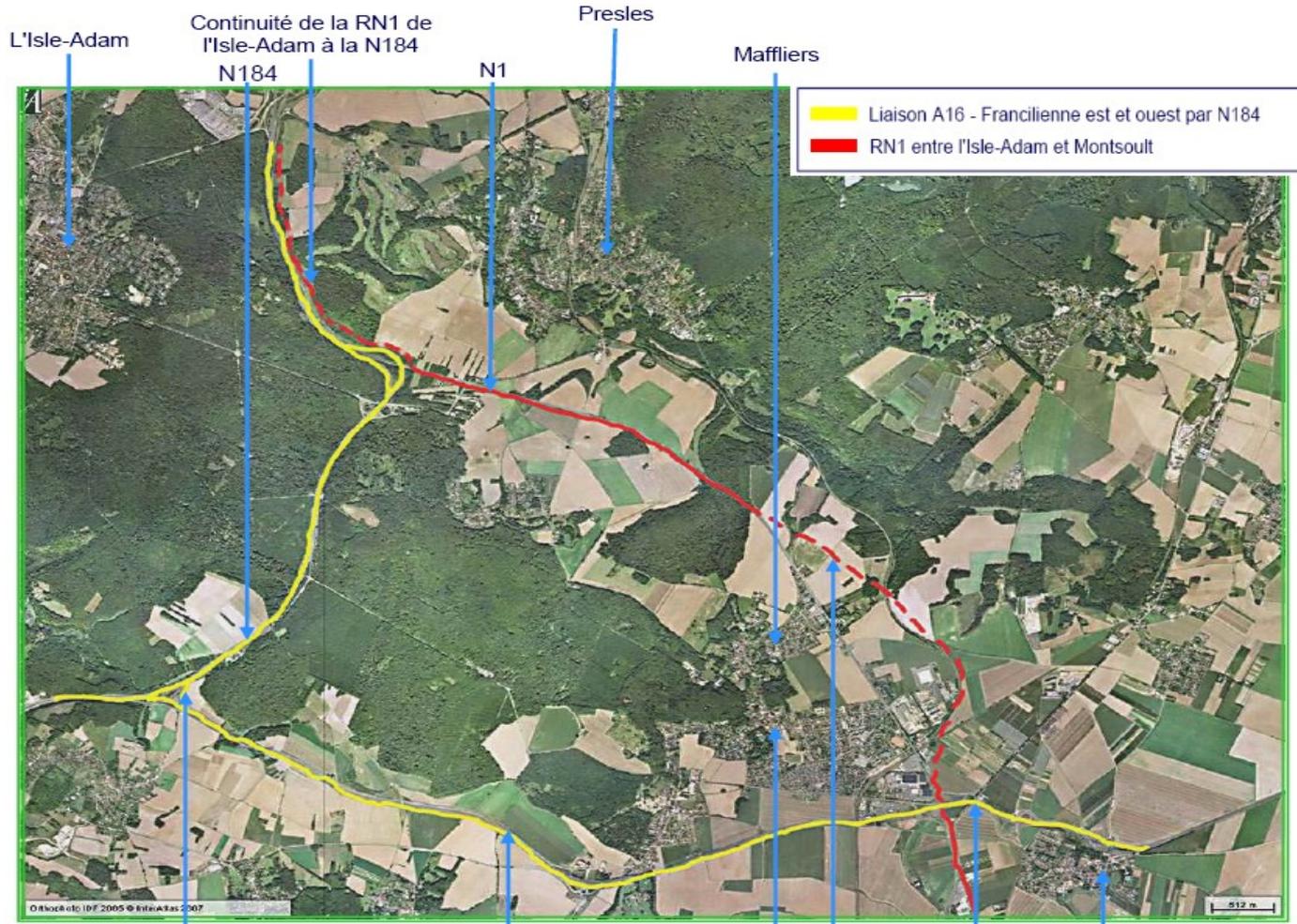
Solution « M. Ferré »

- Une solution “bis” de la solution B
- Des inconvénients plus importants à la Croix-Verte :
 - Emprises plus importante (Impact très fort sur Pom'Drive)
 - Des circulations locales “à l'intérieur” de l'échangeur
 - La suppression totale de l'échangeur d'Attainville
 - Moins de reprise de l'existant donc des perturbations encore plus importantes pendant les travaux





Solution A16 «Agir Autrement»



1/2 échangeur à créer Francilienne Montsoult Croix-Verte Attainville

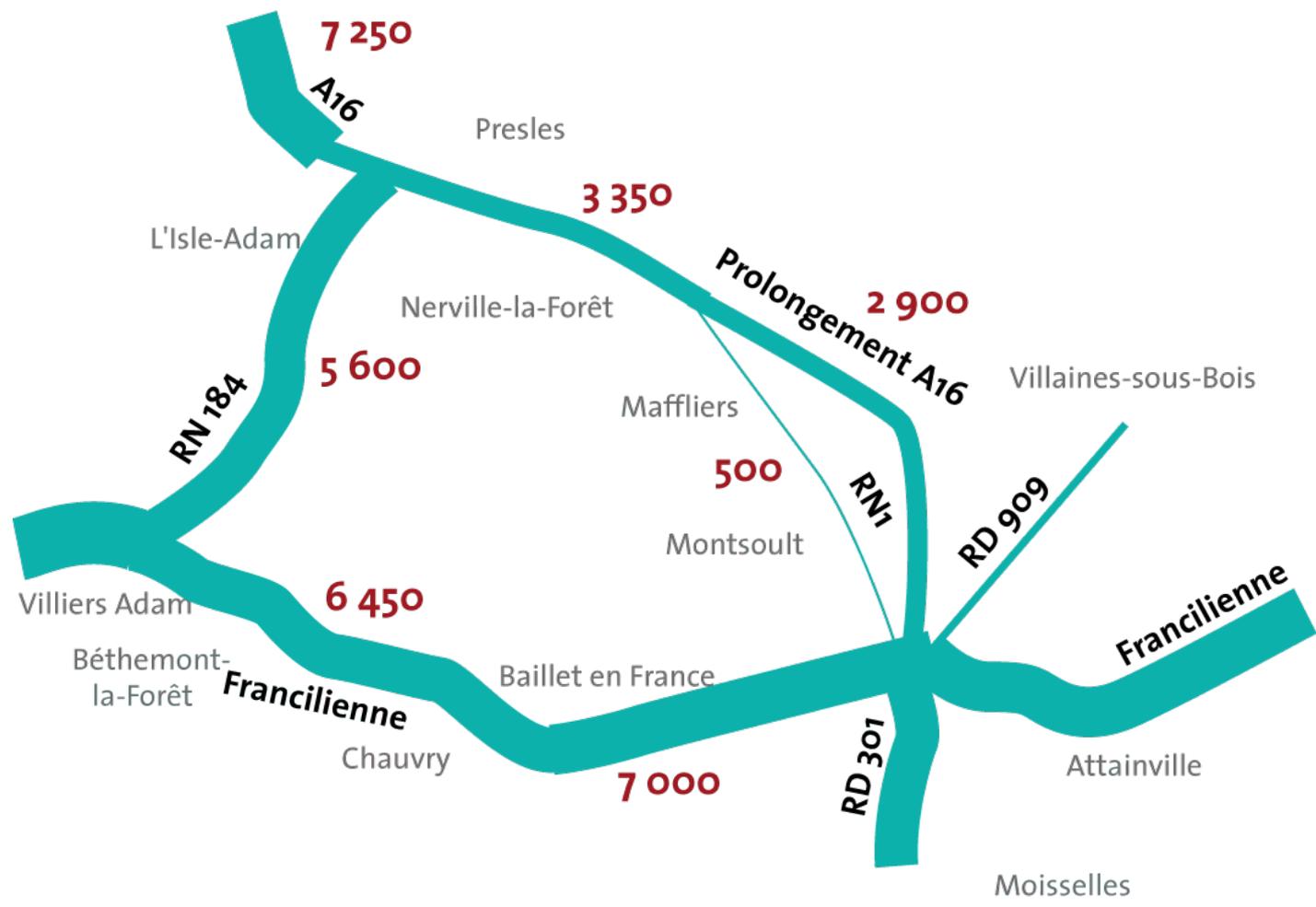
Déviation de la RN1 à Montsoult - Maffliers

Suppression du rond-point





Solution A16 «Agir Autrement» trafic 2015



PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

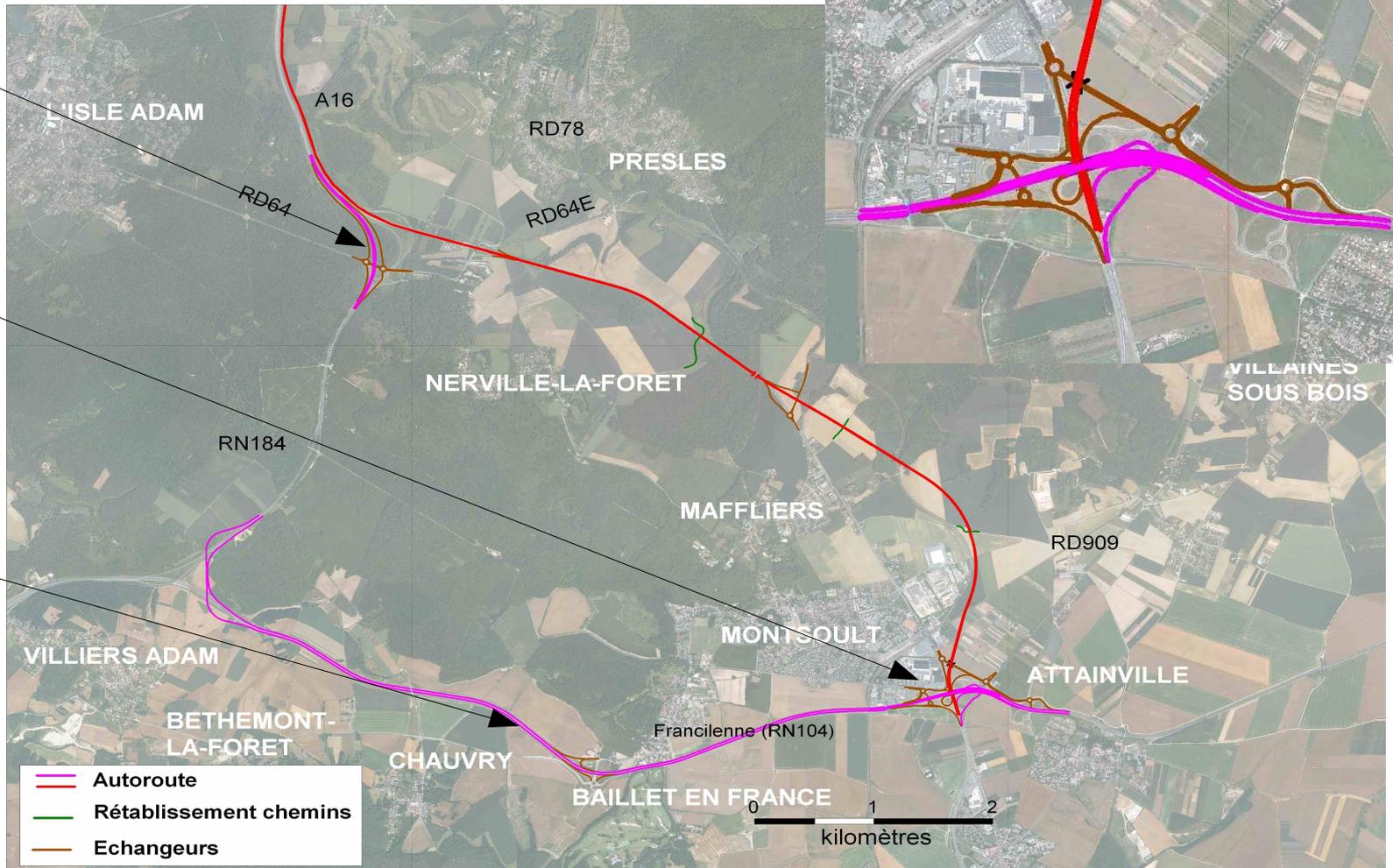


Solution A16 «Agir Autrement»

Echangeur A16/RN184 indispensable

Echangeur Croix-Verte comparable à solution A et D mais plus d'emprise

Elargissement de la RN104 nécessaire





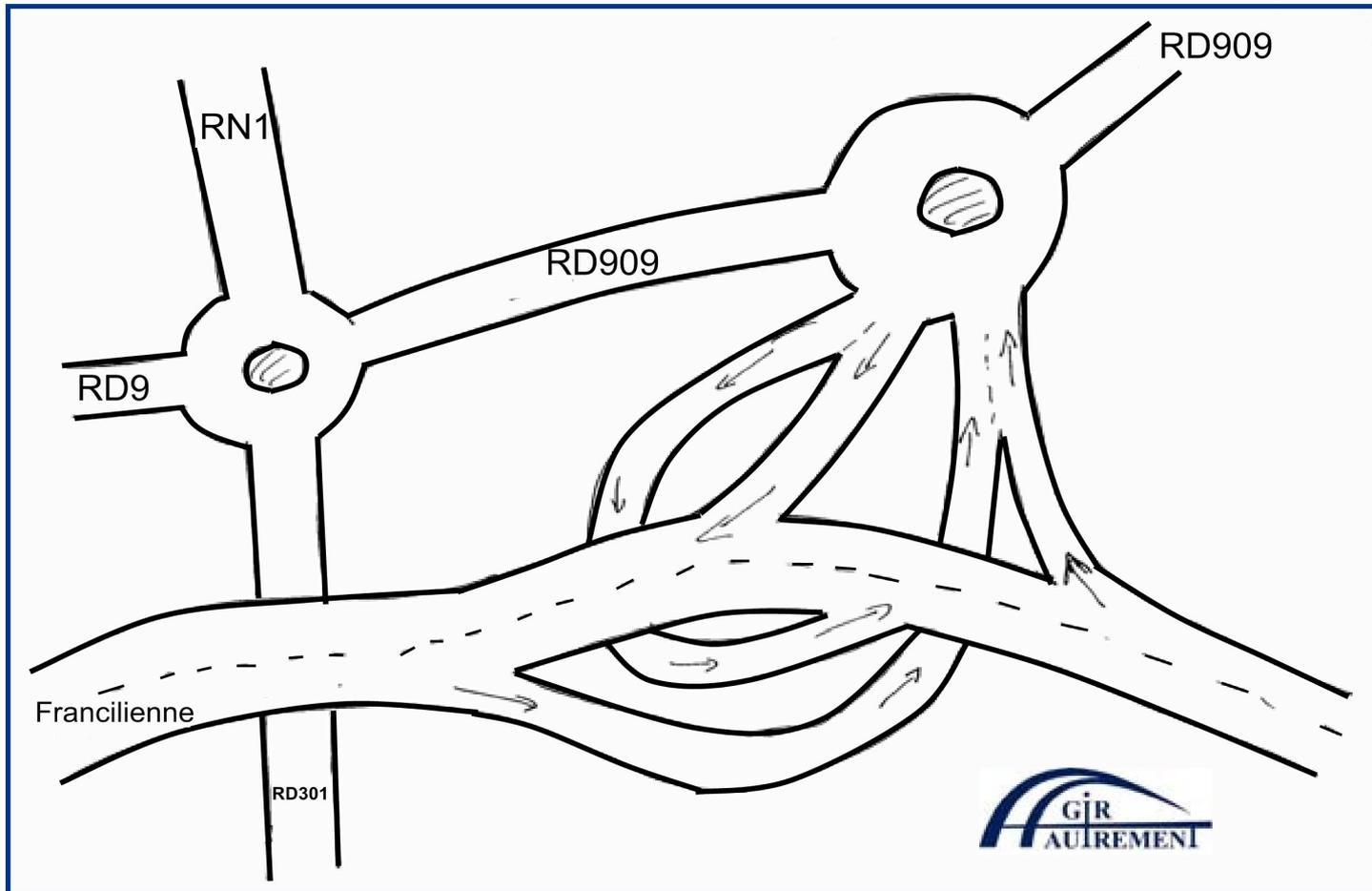
Solution A16 «Agir Autrement»

- **Une solution mixte entre solution B et solution D**
- **Avantages :**
 - Séparation des flux (RD301 et RN104)
 - Simplification de la Croix Verte (par rapport à la solution B)
- **Question subsidiaire:** continuité de la RN1 le long de l'A16
- **Inconvénients :**
 - Concurrence des itinéraires par RN104 et déviation
 - => pas d'accès local à la déviation
 - => risque de trafic dans Montsoul / Maffliers
 - Cumul des impacts de la solution B et de la solution D
 - Coût : 230 M€ (hors prolongement de la RN1 le long d'A16)
 - Financement



Solutions « Agir Autrement »

Croix Verte – Trafic Actuel

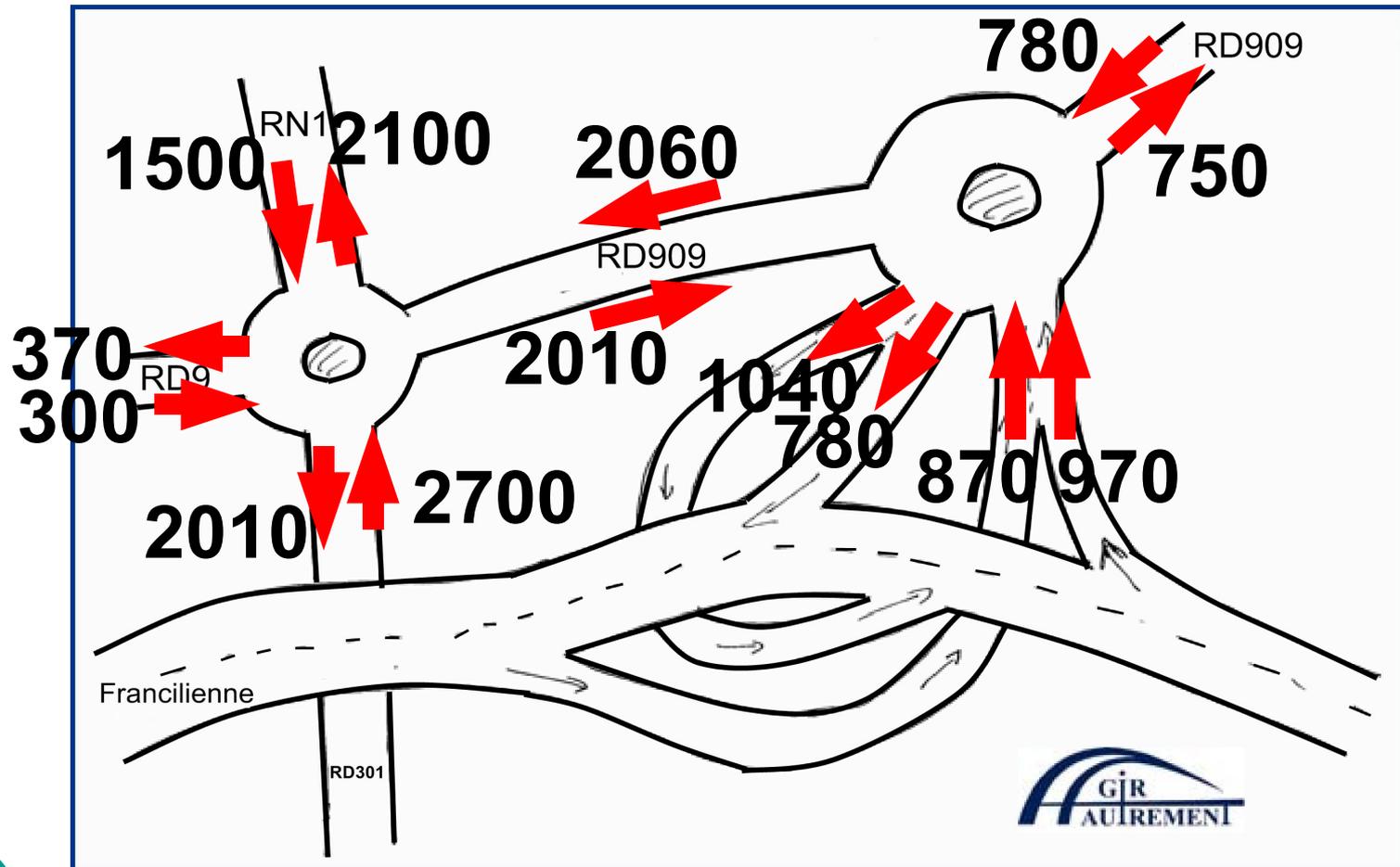


PROLONGEMENT de l'autoroute **A 16**
de L'Isle-Adam à la Francilienne

Débat public 40

Solutions « Agir Autrement »

Croix Verte – Trafic Actuel





Fin du diaporama