

# PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne



**Analyse de la solution B  
en déblai**

Réunion du 09 Novembre 2007

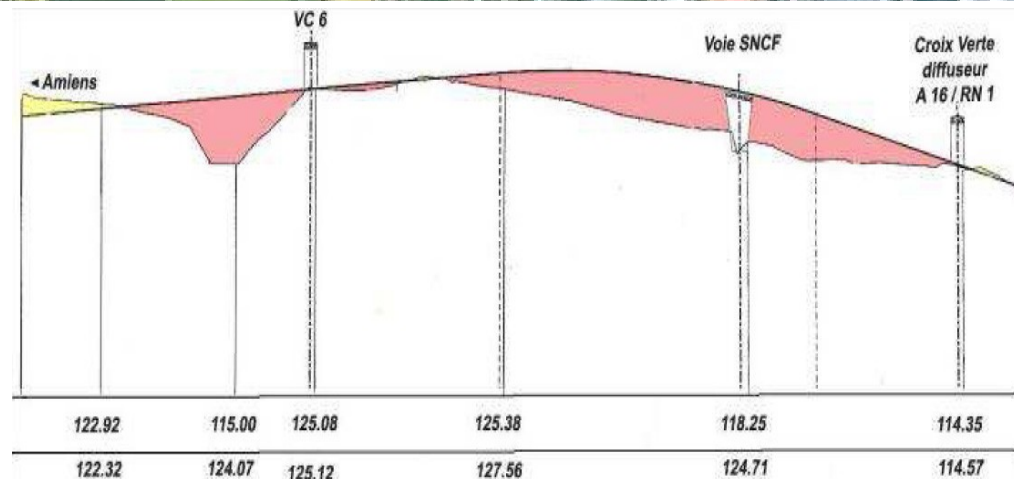


# Plan de la présentation

- Description
- Faisabilité et Analyse technique
- Analyse Coûts / Avantages

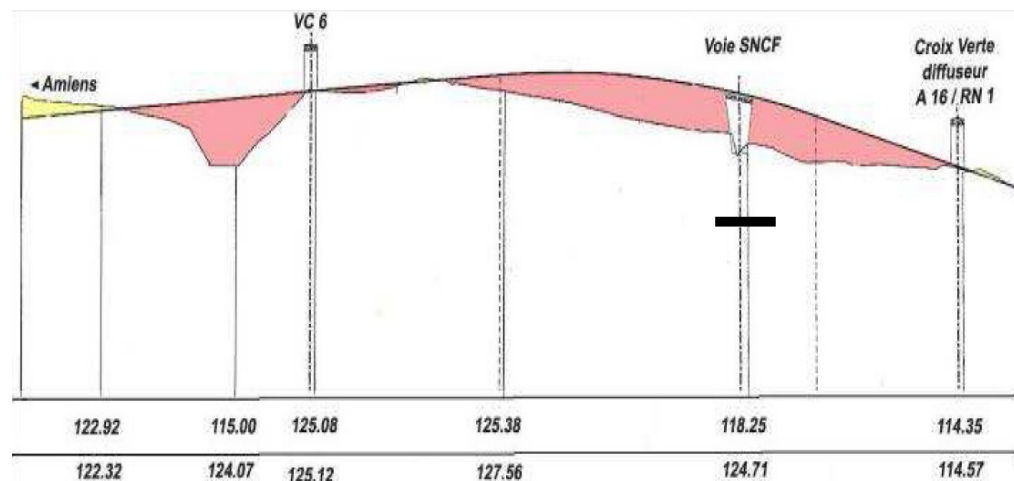


# Description



# Description

En déblai, la solution B se calerait par rapport au point de passage sous la voie SNCF





# Faisabilité et Analyse technique

- **Géométrie :**
  - Pas de problème en plan
  - A priori, pas de problème de pente (sécurité des Poids Lourds)



**Pas de difficultés**



# Faisabilité et Analyse technique

- **Hydraulique :**

- A priori, pas de point bas sous l'ouvrage
- Problème de la nappe phréatique du Calcaire de Saint-Ouen :
  - Travaux à +110 NGF, toit de la nappe vers +109 NGF
  - Alimente des captages d'eaux à Montsoul et Baillet
  - Risque de mise en communication avec d'autres nappes



**Risque assez élevé**

**Difficultés et surcoûts importants**

**Étude complémentaire et pose de piézomètres nécessaires**



# Faisabilité et Analyse technique

- **Phase Chantier :**

- Exploitation plus complexe avec la voie SNCF (interruption ou ralentissement de la circulation)
- Mouvements de terre en augmentation (+50% à +100%)



**Surcoûts et délais supplémentaires**



# Analyse Coûts / Avantages

- **Coûts :**
  - Phase chantier : Surcoûts 5 à 10 M€
  - Nappe phréatique : risque et coût à évaluer
- **Avantages :**
  - Impact sur la cueillette de la Croix Verte :
    - Impact sonore : - 5dB sur la partie Ouest de la Cueillette
    - Impact paysager : disparition de la vision d'A16 mais, en remblai, l'impact visuel est réduit par un aménagement paysager spécifique
    - Impact pollution : légère amélioration
    - Pas de modification de l'emprise et de l'impact sur les conditions d'exploitation





# Conclusion

- Étude technique précise nécessaire au vu des enjeux sur la nappe phréatique
- Un intérêt limité :
  - L'impact sur la Cueillette reste important ; seul l'impact sonore est sensiblement amélioré
  - D'autres systèmes pour assurer la viabilité de la Cueillette seront peut-être plus efficace, moins risqué et moins coûteux



*Fin du diaporama*