

# **Prolongement A16**

## **Débat public**

**Réunion du 27 septembre 2007**  
**à ATTAINVILLE**

**Contribution de l'association**  
**AREC Plaine de France**

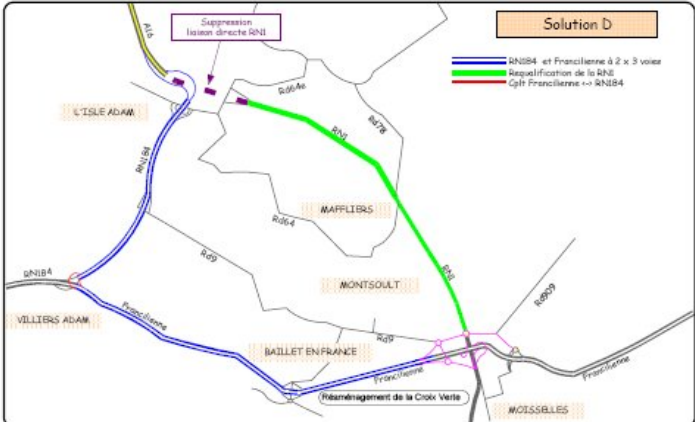
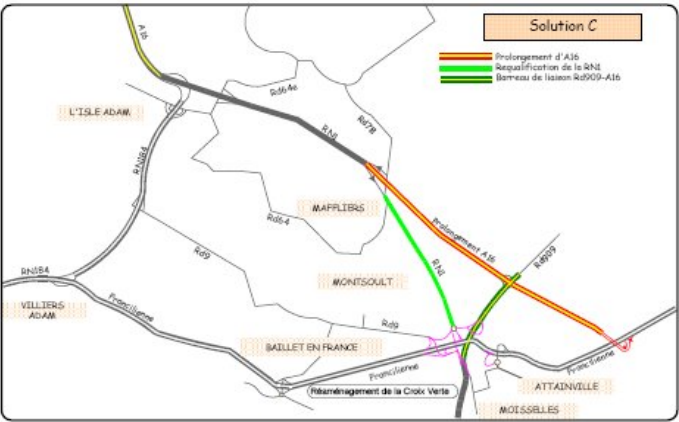
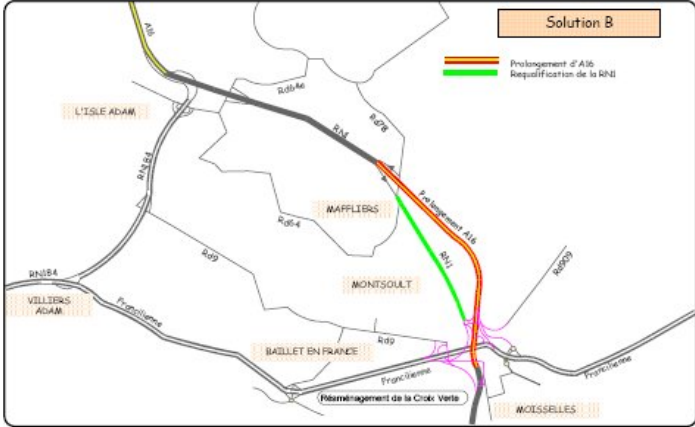
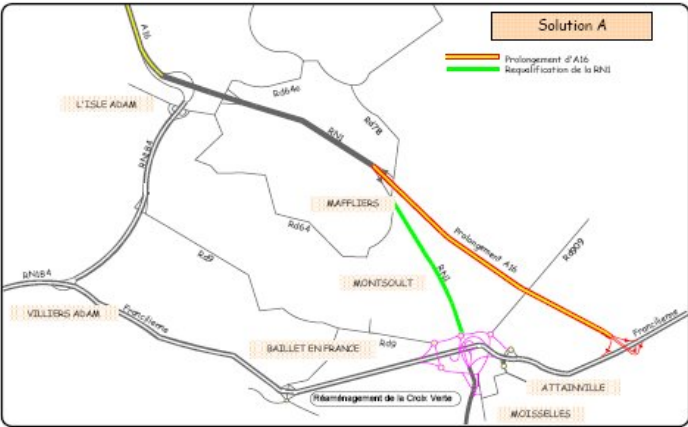
# Rappel des objectifs

- Supprimer le trafic de transit dans Montsoul et Maffliers
- Requalifier et sécuriser la RN 1 dans ces 2 communes
- Raccorder l'autoroute A16 à la Francilienne
- Etablir la continuité de la Francilienne au niveau de la Croix Verte

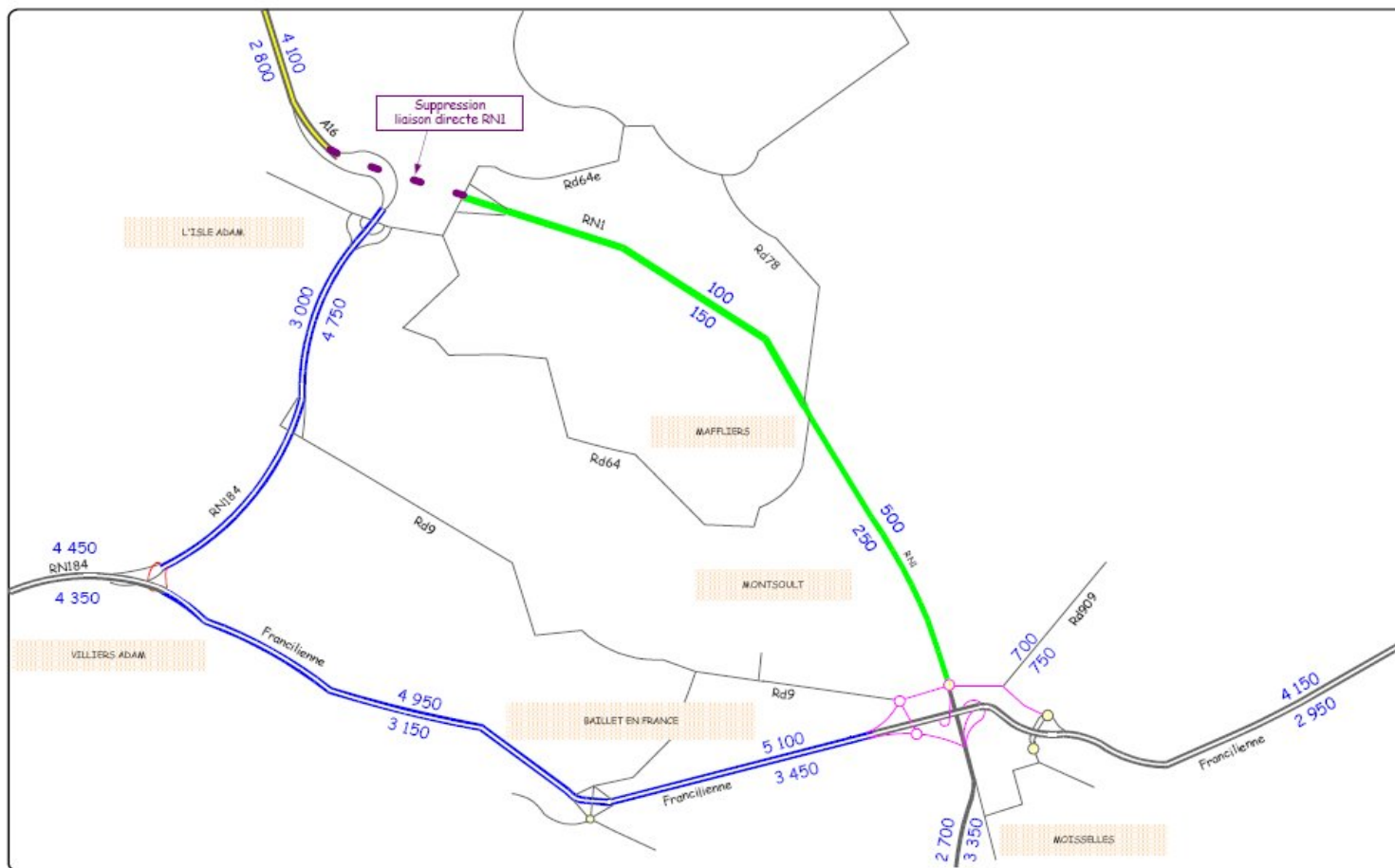
**Mais il faut en même temps:**

- Assurer la fluidité du trafic autour de ce nouvel échangeur
- Eviter de reporter les nuisances sur un autre secteur

Schémas des Variantes Testées



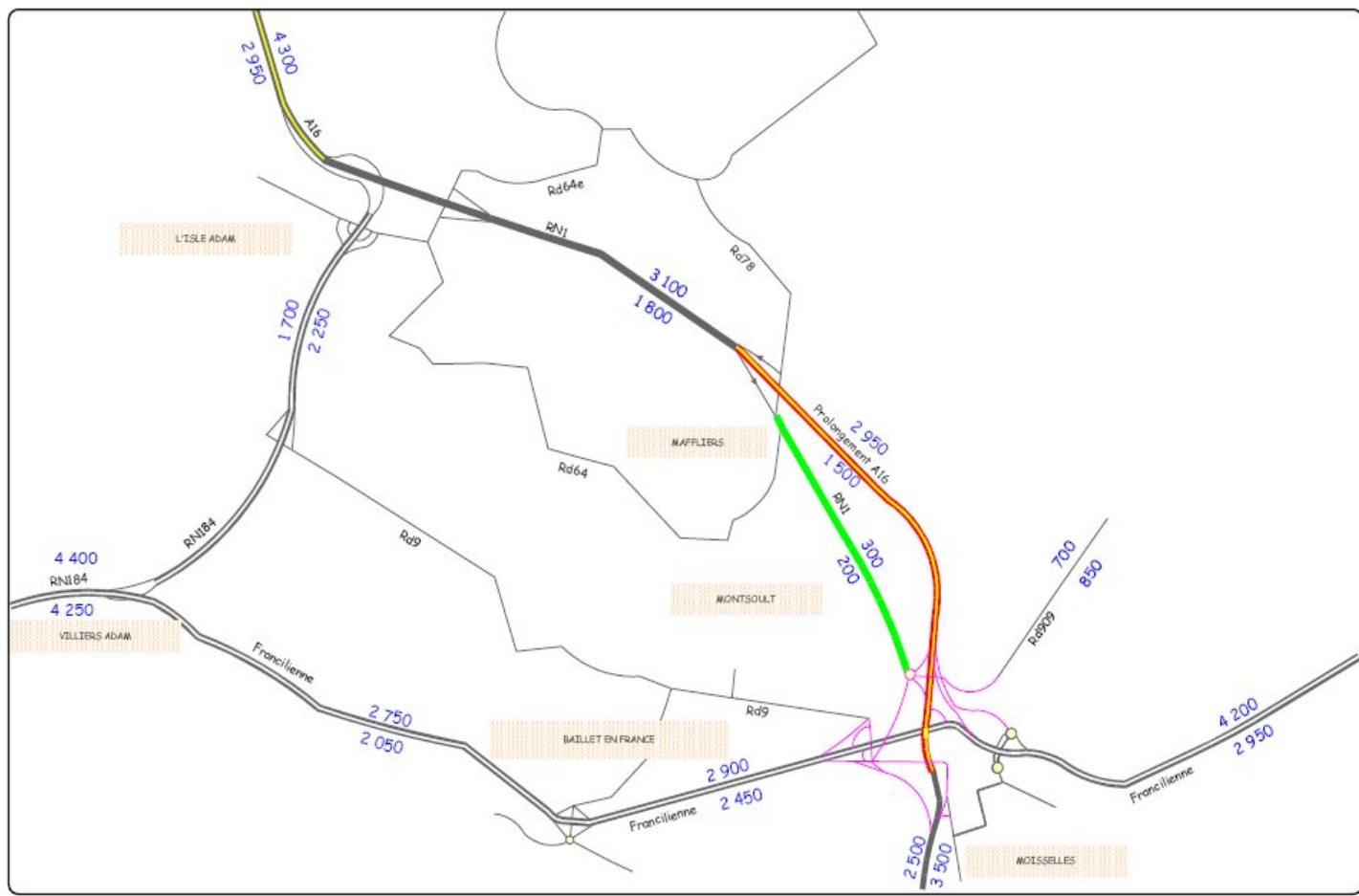
## Estimation des Trafics pour la solution D à l'Horizon 2015 - HPS



# Solution D

- C'est le trajet le plus long (+ 6 km)
  - 300 000 km parcourus en plus par jour
  - 12 millions de litres de carburant de gaspillés par an
  - Déboisement de 10 ha de forêts en site inscrit
  - Les tronçons existants devront passer à 2 x 3 voies
  - 8500 véhicules/h, le soir, le long de la Francilienne
- 
- Cette solution ne fait que transférer les nuisances sur les secteurs de Villiers Adam et de Baillet

# Estimation des Trafics pour la solution B à l'Horizon 2015 - HPS

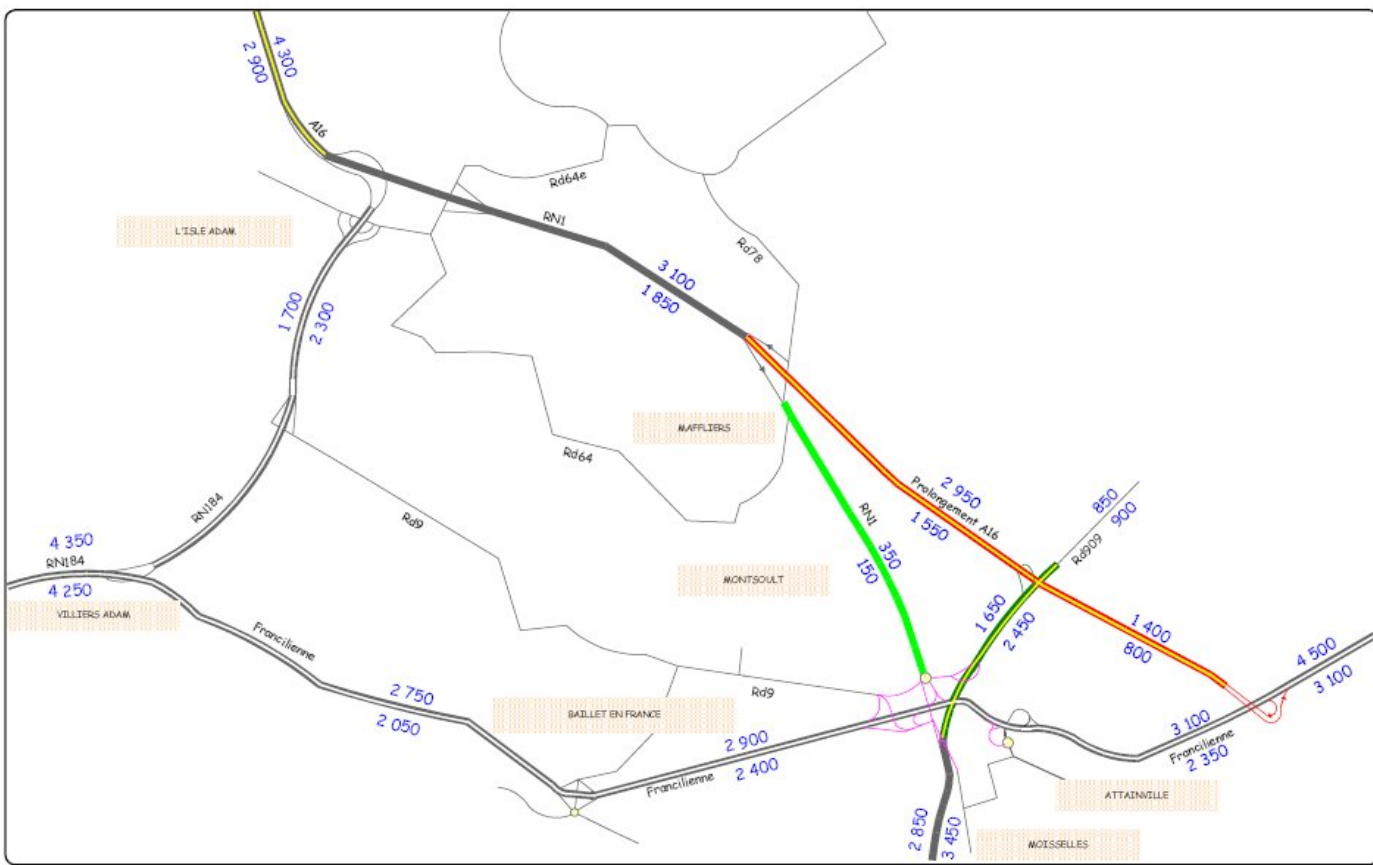


# Solution B

- C'est une simple déviation
- Elle redirige tout le trafic directement sur le carrefour de la Croix Verte
- Echangeur d'une grande complexité qui doit assurer tous les échanges: A16, RN1, Francilienne, dessertes locales
- Elle compromet les activités de vente de fruits et légumes



# Estimation des Trafics pour la solution C à l'Horizon 2015 - HPS

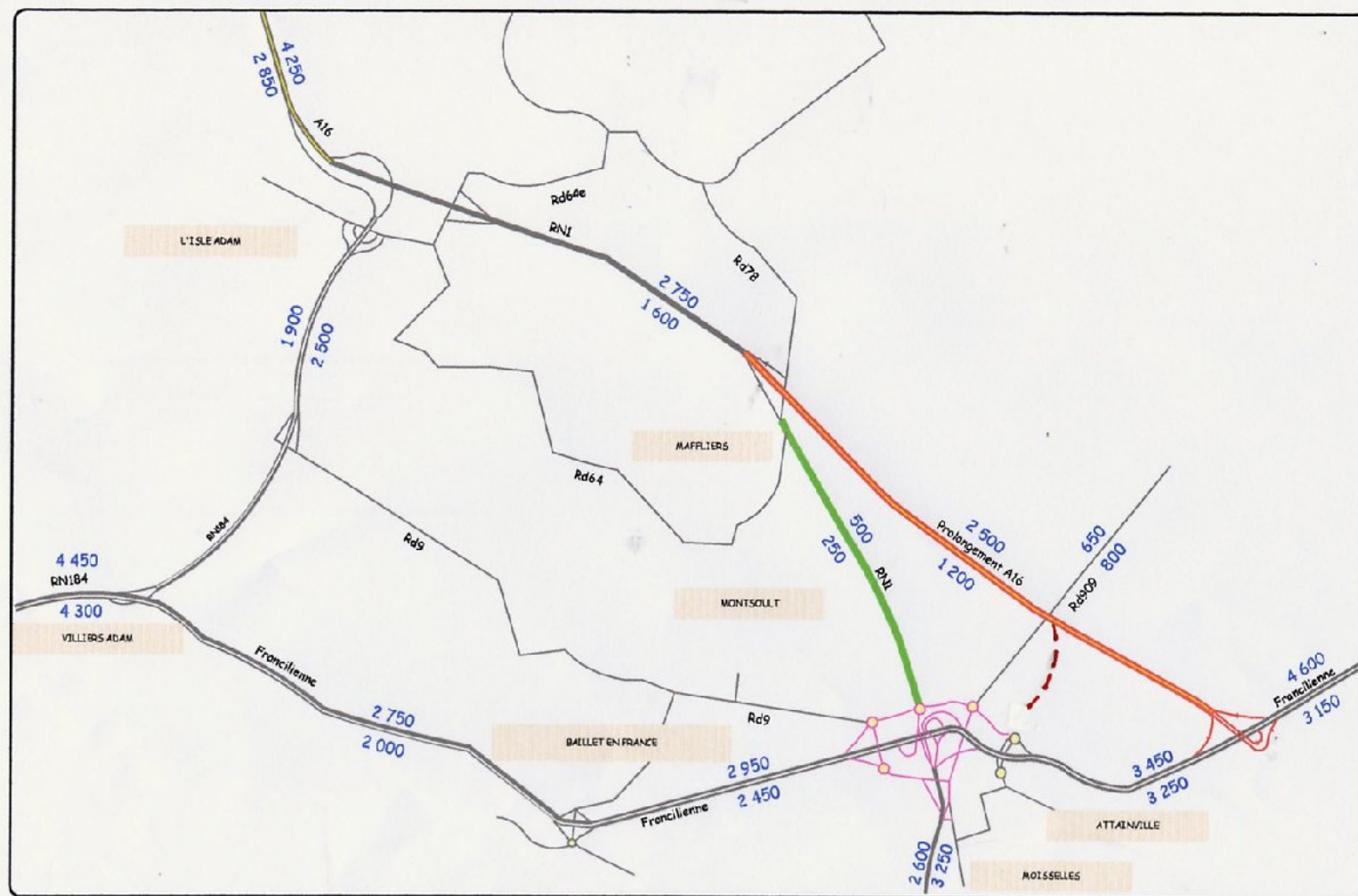




# Solution C

- C'est une variante de la solution A
- Le tronçon de raccordement à la Francilienne à l'Est est éloigné des zones d'habitations
- L'inconvénient est le renvoi sur la Croix Verte d'un trafic de 4100 véhicule/h par la RD 909
- Cette RD 909 bordée d'arbres doit rester une desserte locale

## Estimation des Trafics pour la solution A à l'Horizon 2015 - HPS



# Solution A

- Elle assure une meilleure liaison entre A 16 et francilienne (tout comme la C)
- Le nouvel échangeur de la Croix Verte sera plus simple, donc plus efficace
- Son tracé est aussi très éloigné des habitations
- Il manque une bretelle de liaison proche de la Croix Verte pour assurer la liaison avec la RN 1
- C'est notre suggestion de variante



Nous voulons préserver  
ce cadre agréable





# Il faut en finir avec le point **Noir** de la **Croix Verte**



**MERCI DE  
VOTRE  
ATTENTION**