

# PROLONGEMENT

de l'autoroute **A 16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne



Débat public



# Présentation de la maîtrise d'ouvrage

- **Le maître d'ouvrage :**
  - la **DREIF** pour le compte du **MEDAD**
- **L'équipe projet :**
  - Mme **PREMARTIN**, Directrice Adjointe, chargée du Pôle Déplacements
  - M. **NEGRE**, chef de projet pour le débat public A16
  - M. **COURNET**, responsable de l'opération A16
- **Les services de l'Etat associés :**
  - **DIREN**
  - **DRIAF**
  - **DDEA 95**



# Plan de la présentation

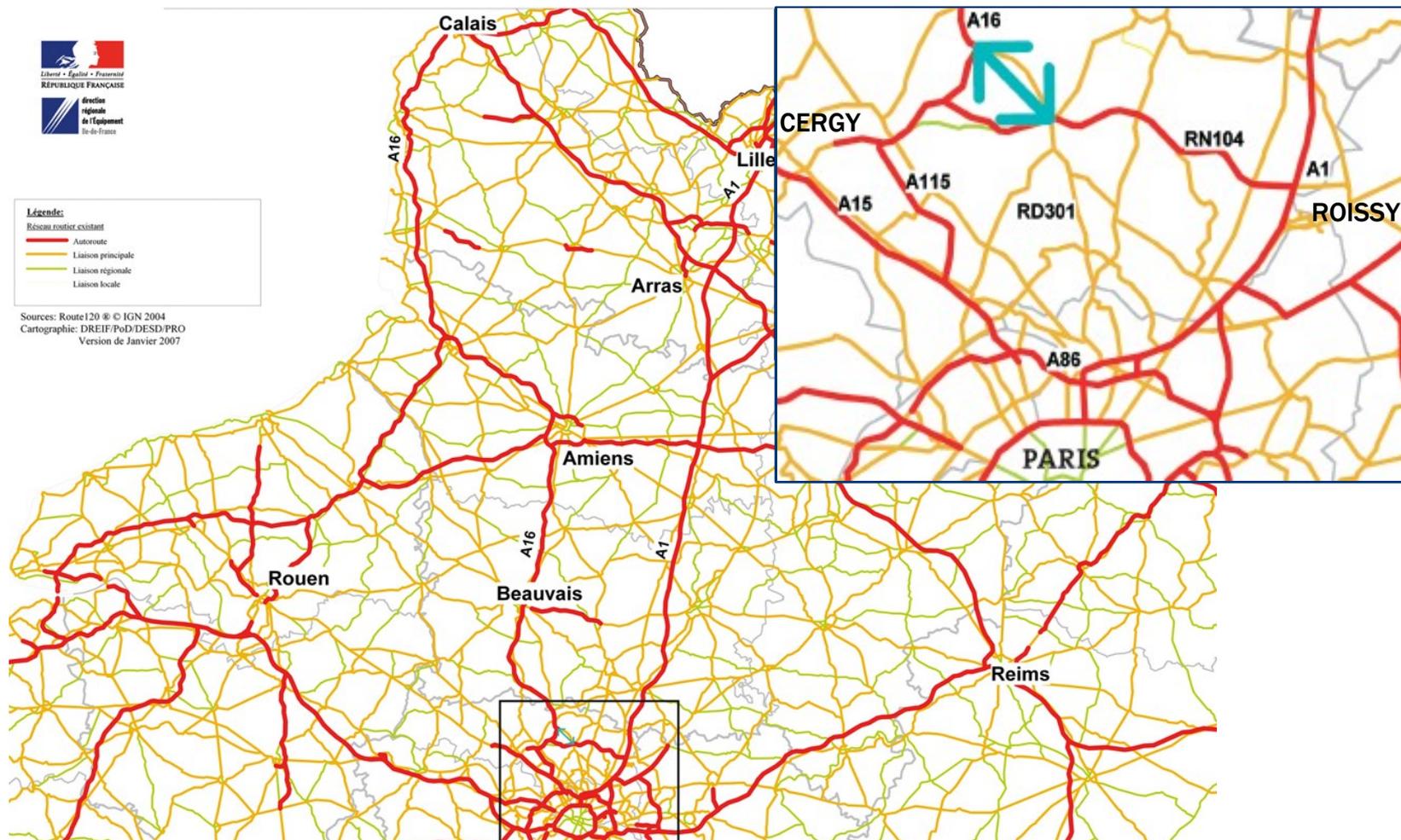
- La problématique actuelle
- Les objectifs et les enjeux du projet
- Les solutions présentées
- Le calendrier du projet



# Plan de la présentation

- **La problématique actuelle**
- Les objectifs et les enjeux du projet
- Les solutions présentées
- Le calendrier du projet

# L'emplacement du projet



**PROLONGEMENT** de l'autoroute **A 16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne

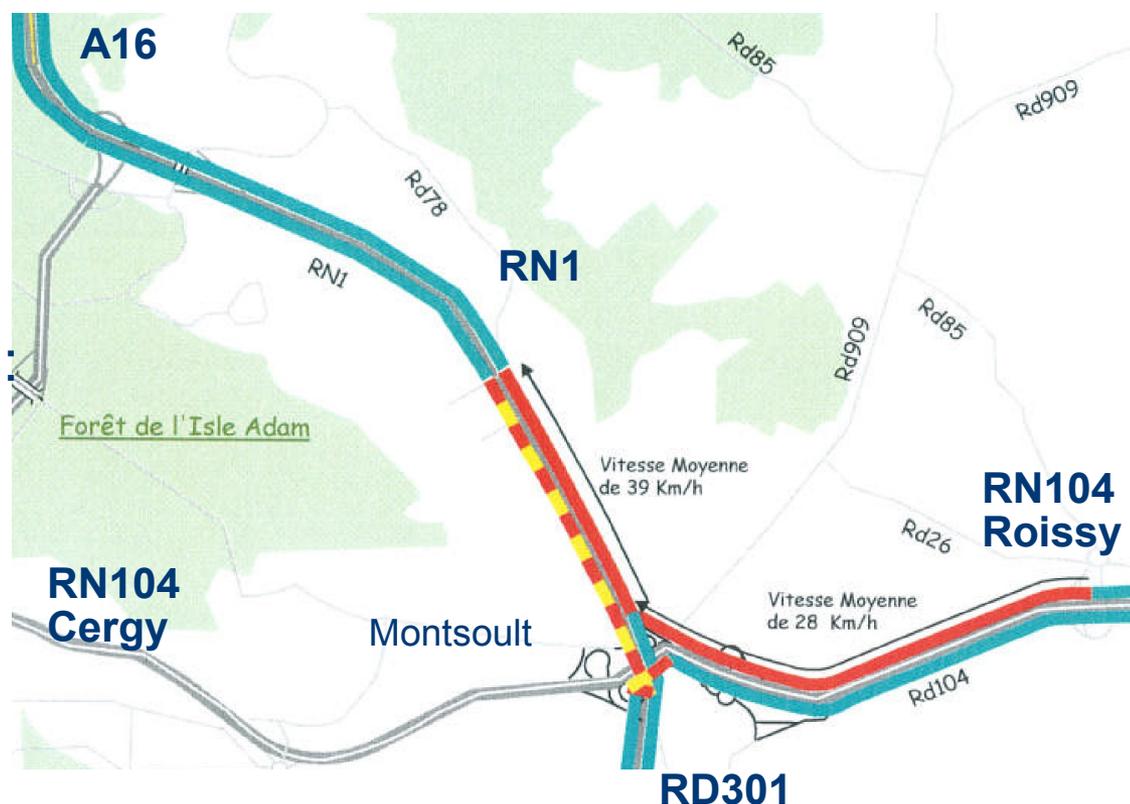
Débat public 5

# La situation actuelle

- **Des axes routiers saturés**

- Sur la RN1 :  
traversée  
de **Maffliers**  
et **Montsout**

- Sur la Francilienne :  
le carrefour  
de la **Croix-Verte**



# La situation actuelle

- **Un impact fort sur la qualité de vie**
  - **Coupure urbaine** par 36 500 véhicules quotidiens
  - **Insécurité** : 5 fois plus d'accidents que sur la section précédente ; 2 tués entre 2000 et 2004
  - Des **nuisances** pour les riverains et les autres utilisateurs (piétons et cyclistes) : **bruit et pollution de l'air**





# L'évolution de la mobilité

- **Une situation qui devrait encore se dégrader**
  - **Le développement** de la Grande Couronne (plus d'emplois et plus d'habitants) entraîne des **besoins en déplacement** plus importants
  - Malgré **l'amélioration à venir des transports en commun**, ces besoins supplémentaires se font également ressentir sur les **trafics de rocade** en Île-de-France



# Plan de la présentation

- La problématique actuelle
- **Les objectifs et les enjeux du projet**
- Les solutions présentées
- Le calendrier du projet

# Les objectifs du projet

- **Rendre cohérent le réseau de voies rapides**
  - **Raccorder** l'A16 au réseau de voies rapides urbaines d'Ile-de-France
  - **Etablir la continuité** de la Francilienne
- **Améliorer le cadre et la qualité de vie des habitants**
  - **Supprimer le trafic de transit** à Montsoul et Maffliers
  - **Requalifier** et sécuriser la RN1
  - **Délester** la voirie locale



# Les enjeux du projet

- Le projet doit s'insérer dans un territoire aux enjeux forts et parfois antagonistes :
  - La protection du **patrimoine** et des **paysages**
  - La préservation du **cadre de vie** des habitants
  - La préservation de **l'activité agricole**
  - Le potentiel de **developpement**
  - La préservation des **milieux naturels**





# Plan de la présentation

- La problématique actuelle
- Les objectifs et les enjeux du projet
- **Les solutions présentées**
- Le calendrier du projet

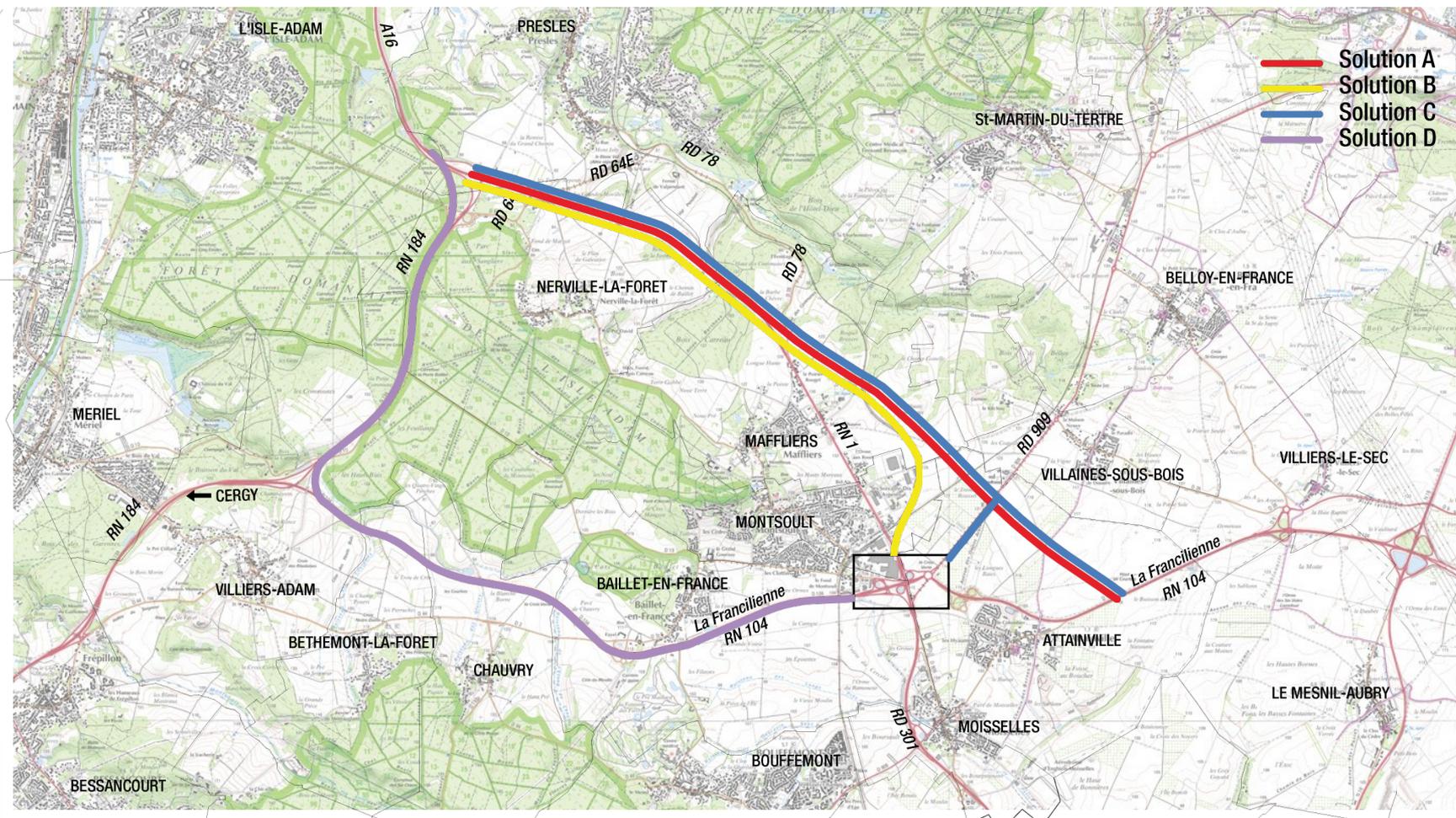


# Les solutions présentées

## Quatre tracés proposés

- Les solutions A, B et C empruntent la RN1 existante sur 4 km puis nécessitent une section nouvelle (de 3,5 à 5km)
- La solution D élargit la RN184 puis la RN104 et nécessite la reprise de deux échangeurs

# Les solutions présentées



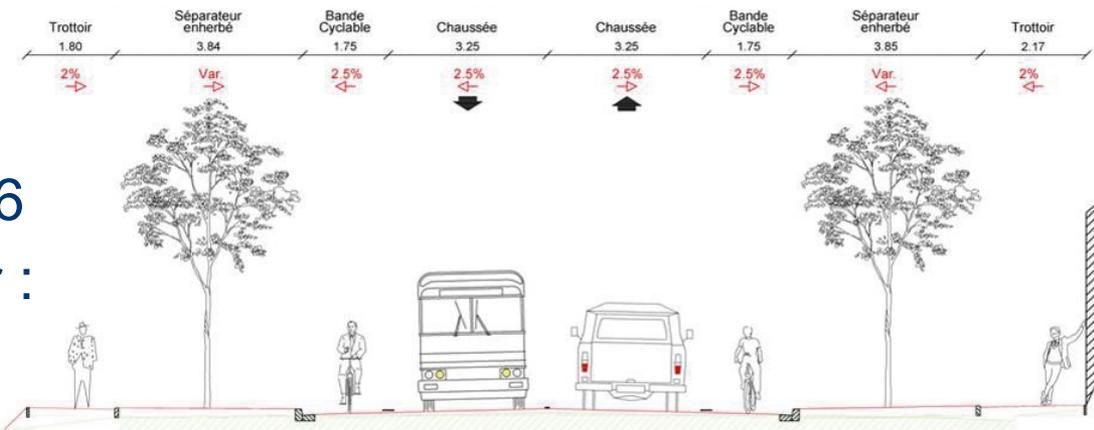
**PROLONGEMENT** de l'autoroute **A 16**  
de L'Isle-Adam à la Francilienne

# La requalification de la RN1 à Montsout et Maffliers

- Objectifs :
  - Éloigner de la RN1 le trafic de transit
  - améliorer la **sécurité** et le **cadre de vie** des riverains

- Proposition :

- Indépendante du tracé retenu pour A16
- Réduction de largeur : 2x1 voies
- Traitement urbain : trottoirs, pistes cyclables, aménagements de réduction de vitesse, traitement paysager



# Le réaménagement de la Croix Verte

- **Des échanges à hiérarchiser :**
  - continuité de la Francilienne
  - liaison directe A16-Francilienne Est
  - connexion Francilienne-RD 301 et A16-RD301
  - lien RD 301-RD 909
  - desserte locale
- **Un réaménagement différent pour chaque solution**



# La réponse aux objectifs

- **Objectif 1 : supprimer les bouchons et les ralentissements**

	Sans le projet en 2015	Gain Solution A	Gain Solution B	Gain Solution C	Gain Solution D
Temps de parcours A1/L'Isle-Adam	39 mn	33,3%	29,5%	33,3%	23,1%
Temps de parcours Sarcelles/L'Isle/Adam	20 mn 30 sec	31,7%	39%	36,6%	26,8%

# La réponse aux objectifs

- **Objectif 2 : faire baisser le trafic dans les communes**

	Sans le projet en 2015	Baisse Solution A	Baisse Solution B	Baisse Solution C	Baisse Solution D
Trafic (2 sens) RN1 dans Maffliers	3 350	-77%	-85%	-85%	-77%
Trafic sur voirie locale Cumul RD909, RD922, RD301	7 600	-11,6%	-7,6%	-8,0%	-3,3%

# Les impacts étudiés

- **Sur le cadre de vie et les activités humaines**
  - bruit, qualité de l'air, sécurité routière
- **Sur l'espace agricole**
  - effets de prélèvement, de coupure, effets connexes
- **Sur l'environnement naturel**
  - patrimoine, paysage, eau, faune, flore
- **Sur les projets urbains**
  - SDRIF, Projet de SDRIF, SDOPF



# Le coût et le financement du projet

	Solution A	Solution B*	Solution C	Solution D
Prolongement de l'A16	125 M€	115 M€	150 M€	125 M€
Requalification de la RN1	10 M€	10 M€	10 M€	20 M€
Réaménagement du carrefour de la Croix-Verte	25 M€	20 M€	30 M€	25 M€
Coût approximatif global (valeur 2004)	160 M€	145 M€	190 M€	170 M€

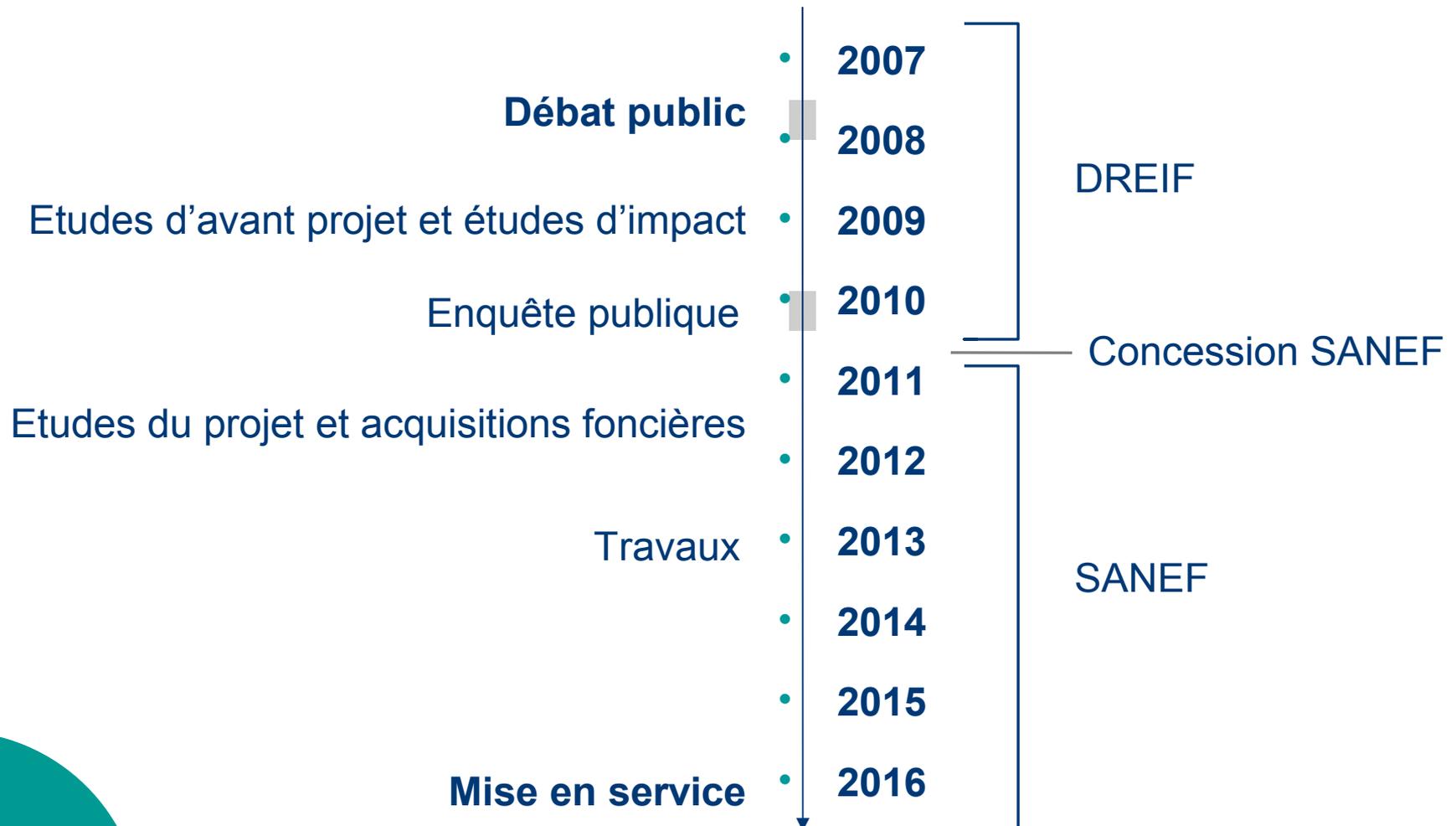
- SANEF, concessionnaire du projet, aurait à sa charge le coût du prolongement
- Cette nouvelle section de l'A16 serait **sans péage**



# Plan de la présentation

- La problématique actuelle
- Les objectifs et les enjeux du projet
- Les solutions présentées
- **Le calendrier du projet**

# Le calendrier prévisionnel du projet





*Fin du diaporama*