



Port

Seine-Métropole

Ouest

Conférence de presse – 18 septembre 2014
Débat public



Ports de Paris

- **Un acteur public** : aménageur, développeur, gestionnaire d'espace portuaires
- Une action dans **la durée et en proximité**
- Une conviction : **le mode fluvial est un mode d'avenir !**

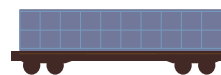


Un site d'avenir à la confluence de la Seine et de l'Oise



Un projet pour un **développement local durable**

➤ Développer les modes de transports respectueux de l'environnement



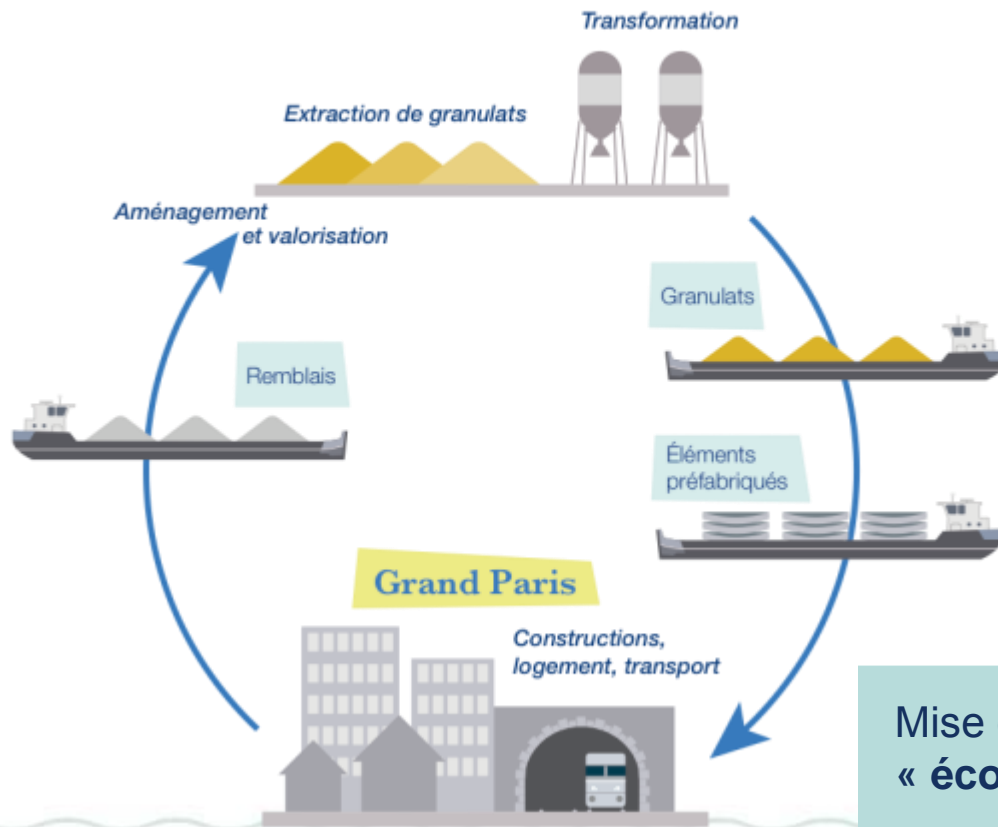
250 camions = **125** wagons = **1** Convoi fluvial

➤ Révéler le potentiel d'un **site unique et fragile**



Participer à l'élan économique du Grand Paris

Port Seine - Métropole Ouest





- Un port orienté **construction & travaux publics**
- **Compatible avec le réseau routier et ferroviaire existant...**
- ... pour des entreprises fortement utilisatrices de la **voie d'eau**

Un port de nouvelle génération

- Elaboré avec **les acteurs territoriaux**
- **Intégré** dans le paysage
- Ouvert sur **la ville**



Un port ouvert sur la ville



Des berges aménagées pour tout public



Un centre de vie en bord de bassin intérieur

Un avancement lié à l'exploitation de la carrière



- Horizon 2025
- Horizon 2040
- Limites de communes

AMÉNAGEMENTS

- 1 Bassin intérieur (darse)
- 2 Promenade sur les berges
- 3 Passerelle
- 4 Parc des Hautes-Plaines
- 5 Avenue de l'écluse
- 6 Route du barrage
- 7 Centre de vie
- 8 Quai à usage partagé

Port

Seine-Métropole

Ouest



- 450 camions
par jour sur le réseau
routier local

1 km de berges
renaturées

15% du projet végétalisé

140 emplois directs
pendant les travaux

500 à 1000 emplois
directs à terme

Calendrier prévisionnel sous réserve du débat public

Depuis 2009
Exploitation
de la carrière

15 déc. 2014
Fin du débat public

15 sept. 2014
Lancement
du débat public

Février 2015
Bilan du débat
par la CNDP*

Mai 2015
Décision du maître
d'ouvrage suite au
débat public

2015 - 2016
Poursuite des études
de définition

2017
Enquête
publique

2018
Premiers
travaux du port

2020
Premiers
équipements
portuaires livrés
(20 hectares)

2035
Fin de
l'exploitation
de la carrière

2040
Mise en service
complète de Port
Seine-Métropole Ouest

- Exploitation de la carrière sur le périmètre du projet
 - Phases du projet
- *Commission Nationale du Débat Public

**Au fil du projet, une concertation
de la conception à l'exploitation**

Un investissement public de
110 millions d'€ par :



Etudes cofinancées par :



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



Un port actif ouvert aux entreprises locales

