**Contribution du Club Historique d'Andrésy au débat public « Port trimodal »**

Le Club Historique d'Andrésy s'efforce depuis près de 40 ans de rassembler tous les éléments sur l'histoire de la commune et de ses environs. Grâce à ces travaux, nous avons mis en évidence les relations fortes entre notre commune et son environnement au sens large. Si les relations avec Conflans Sainte Honorine ont été fortes aux 19ème et 20ème siècles du fait de l'activité batelière permise par la canalisation de la Seine, les rapports avec Paris ne datent pas de la construction du chemin de fer (1892). En réalité Andrésy a été liée à Paris pendant près d'un millénaire : Andrésy a été en effet une dépendance du Chapitre de Notre Dame de Paris de 829 à 1790. On pourrait en déduire que la relation avec les territoires de la rive gauche de la Seine, en face d'Andrésy, était sans importance. Or justement, l'histoire d'Andrésy à partir du 17ème siècle a été marquée par les liaisons fortes avec Saint-Germain en Laye, Maisons-Lafitte, Versailles. On a des preuves du passage des Chasses royales d'une rive à l'autre et d'un massif forestier à l'autre ( Saint-Germain, Hautil). R. Bussière a montré que notre commune était ainsi devenue au 18ème siècle une « campagne » pour les notables de Versailles et de Saint Germain en Laye. Un peu plus tard, c'est le même chemin nord-sud traversant la Seine à Andrésy qui conduisit le général Lepic à la ferme Seigneuriale d'Andrésy où il établit ensuite sa famille.

Il est facile de retrouver sur les cartes d'époque les tracés de la route et de l'allée cavalière d'Andrésy qui, à partir du pavillon de la Muette dans la forêt de Saint Germain, aboutissaient au cœur d'Andrésy, juste en face de l'ile Nancy (au niveau de la bibliothèque Saint Exupéry et du pavillon du Moussel actuels). D'ailleurs la « route d'Andrésy » reste signalée par l'ONF a proximité du pavillon de la Muette. Andrésy est donc indissolublement liée à sa rive Gauche par une complémentarité des paysages qui justifie le titre du livre de R. Bussière consacré au sujet : « le belvédère ». La vue sur la rive gauche à partir du coteau de l'Hautil vers la forêt de Saint-Germain et au-delà concrétise cette liaison historique.

Bien que le passage direct d'une rive à l'autre soit actuellement impossible, un pas a été franchi grâce aux aménagements de l'Ile Nancy et à la navette fluviale qui en assure l'accès. Les éléments d'occupation provisoire de la rive gauche en face d'Andrésy ne contribuent guère à restaurer la valeur patrimoniale à cette liaison. Au moins ont-ils encore un caractère provisoire qui jusqu'ici, dans l'esprit des Andrésiens, préserve l'avenir.

Dans quelle mesure le projet en débat qui, pour ce que l'on en connaît, semble présenter un caractère d'irréversibilité tout en ignorant les réalités historiques préservera-t-il cet espace et le symbole qu'il représente pour la mémoire historique d'Andrésy et de sa région ?

Bibliographie

Porrachia, J. Les Andrésiens au temps de la Révolution, Club Historique d'Andrésy, 1989

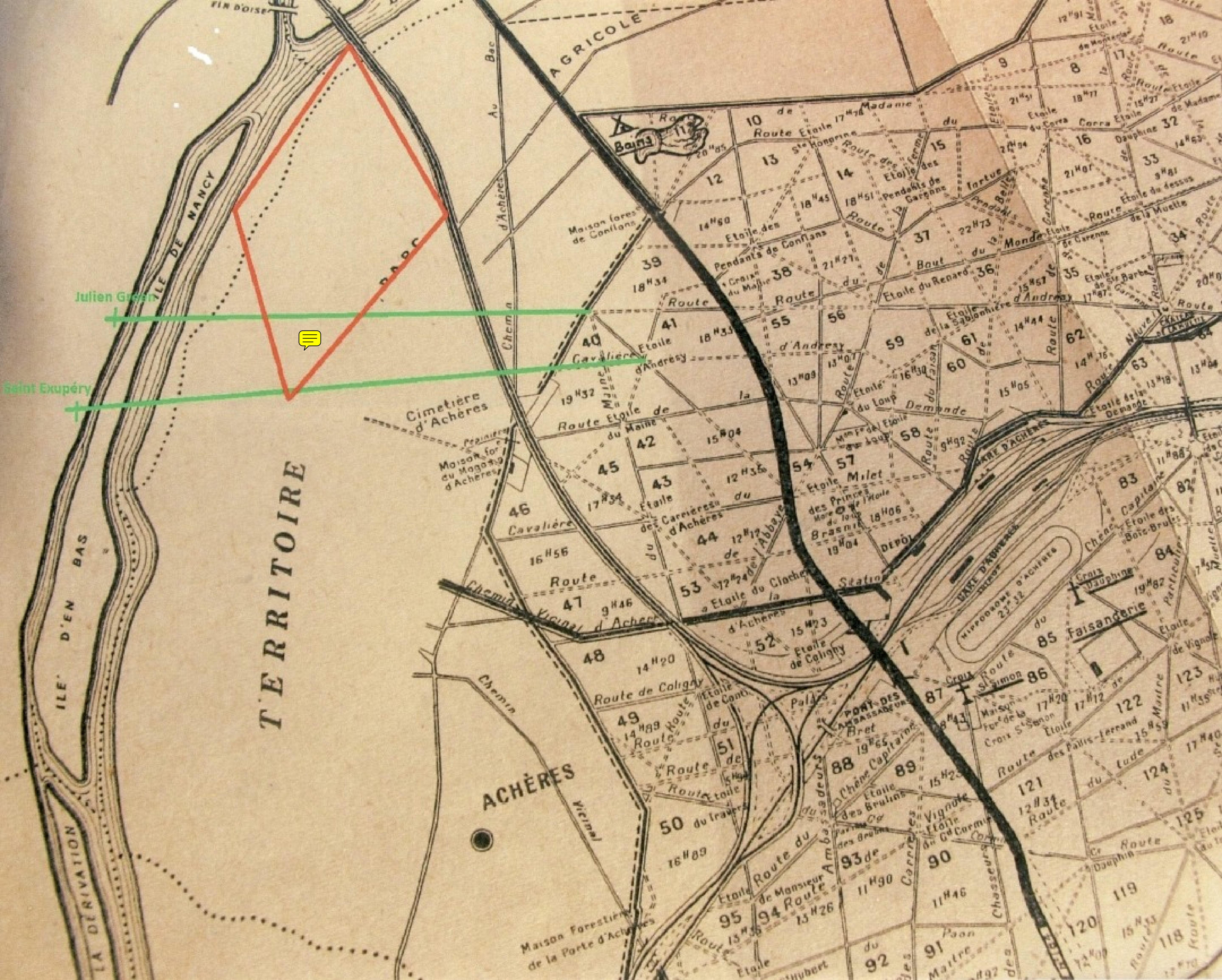
Club Historique d'Andrésy, Andrésy, 20 siècles d'histoire, 1990

Bussière, R., Andrésy, Chanteloup, Maurecourt, un belvédère en Yvelines, SOMOGY, 2008

Club Historique d'Andrésy, Souvenirs et paroles d'Andrésiens, 2013

ROUTE
D'ANDRESY

Route d'Andrésy


Julien Green
Saint Exupéry
FIN D'OISE
ILE DE NANCY
ILE D'EN BAS
LA DÉRIVATION
TERRITOIRE
ACHÈRES
AGRICOLE
Au Bac
Chemin d'Achères
Maison fores de Conflans
Bains
Cimetière d'Achères
Maison for du Magasin d'Achères
Maison Forestière de la Porte d'Achères
Chemin Vicinal d'Achères
Chemin Vicinal
Route de Coligny
Etoile de Coligny
Etoile du Clocher
Etoile des Carrières d'Achères
Etoile d'Andresy
Route Etoile de Maine
Cavalière
Route de la Demande
Etoile du Renard
Etoile de la Sablonnière
Etoile Milet
Etoile des Princes
Route du Bout du Monde
Etoile des Pendants de Conflans
Pendants de Gargons
Croix du Maître
Route de Madame
Route des Corra
Etoile de la Muette
Etoile de Garenne
Etoile de Ste Barbe
GARE D'ACHÈRES
HIPPODROME D'ACHÈRES
Station
DÉPÔT
PONT DES AMBASSADEURS
Croix Dauphine
Faisanderie
Croix St Simon
Maison For de la Croix St Simon
Route des Pâtis-Ferrand
Route du Chêne Capitaine
Etoile des Brulins
Etoile du Gd Cormier
Route de Monsieur
Route des Ambassadeurs
Route des Chasseurs
Etoile de Vignole
Etoile des Bois-Brulés
Route du Maître
Route Dauphine