



Port

Seine-Métropole

Ouest

Débat public – 18 novembre 2014
Réunion d'Andrésy

Ports de Paris : un acteur public du développement fluvial





- **Un aménagement portuaire qualitatif**
- **Une exploitation portuaire durable**
- **Un soutien du report modal**

200 salariés
4 agences territoriales

➤ **Une conviction :**
le mode fluvial
est **un mode**
d'avenir



➤ **Une ambition :**
apporter des
réponses aux
enjeux des
territoires



Un site d'avenir à la confluence de la Seine et de l'Oise



Objet du débat :

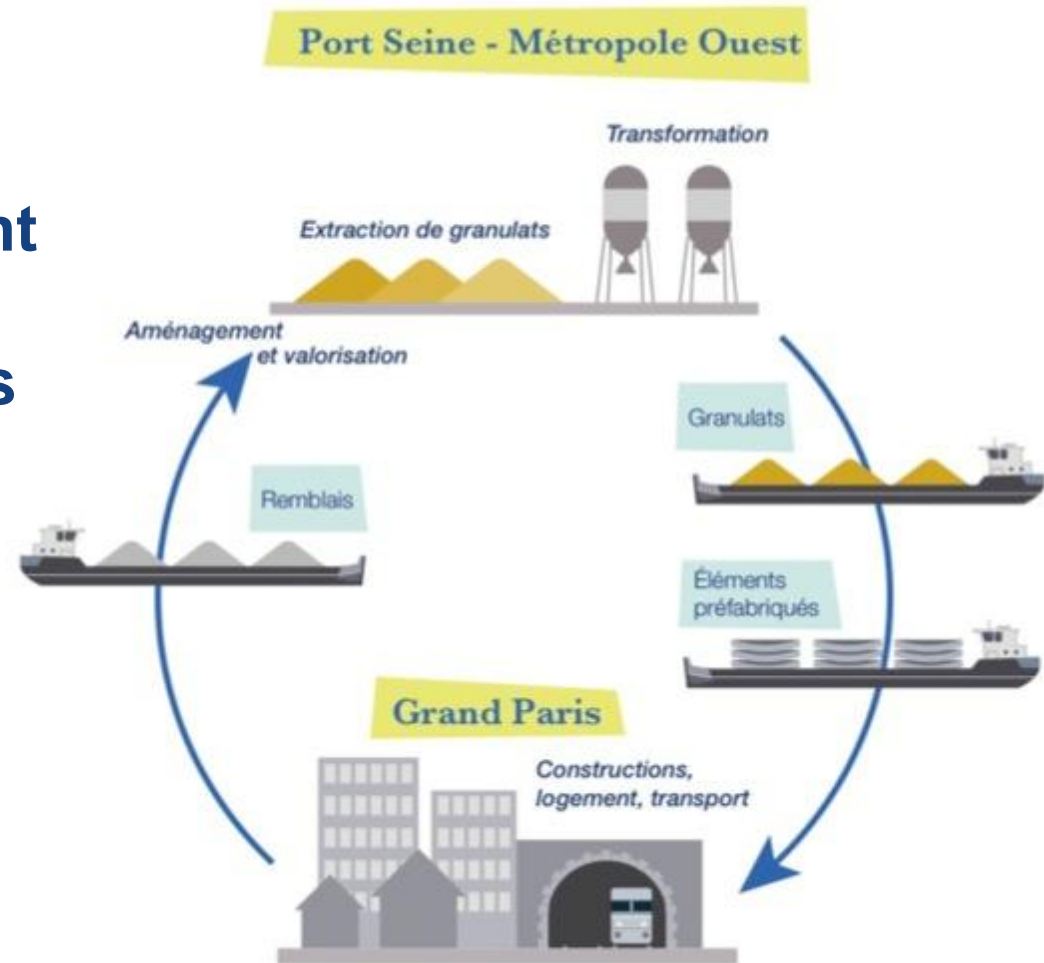
un port de 100 ha compatible avec le réseau routier



1^{er} défi : établir une chaîne logistique durable

Organiser **une logistique circulaire** d'approvisionnement des chantiers et retour des déblais générés

Renforcer **le réseau de ports** en Ile-de-France

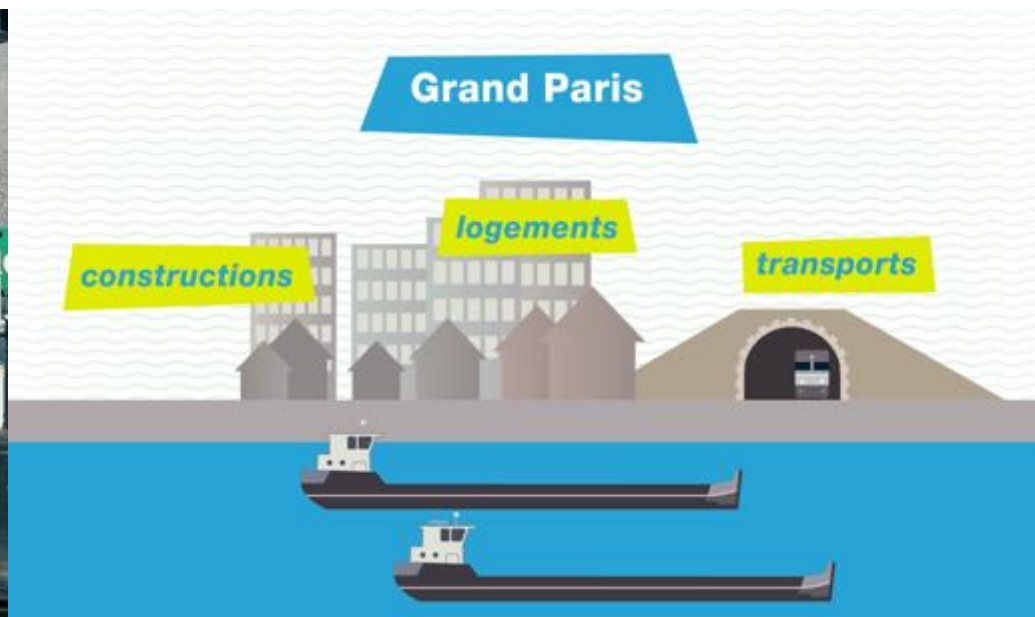
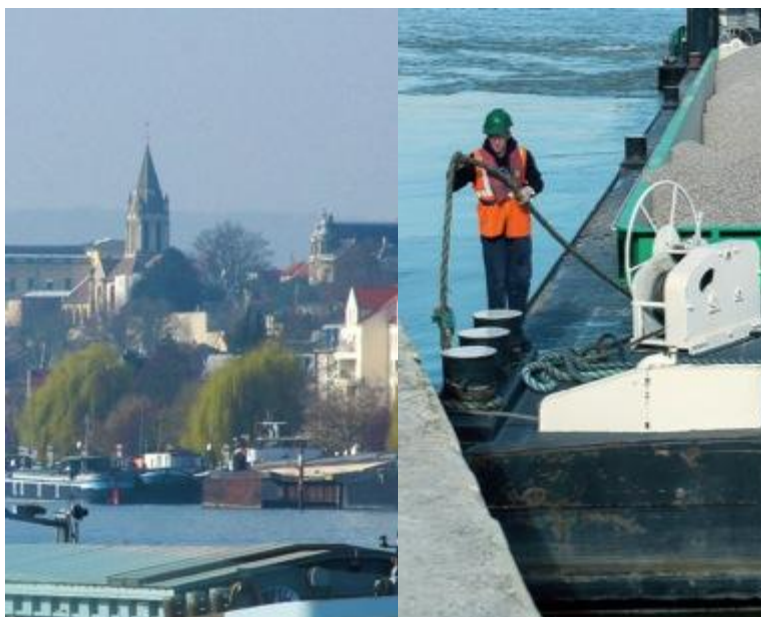


2^{ème} défi : réaménager la plaine d'Achères



Aménager la plaine de manière **qualitative**
et **végétalisée**

3^{ème} défi : contribuer au développement économique du territoire



Développer la filière **construction** et **travaux publics**

Tirer parti de l'élan économique du **Grand Paris**

Une opportunité pour le territoire : un levier de développement durable et local



Le projet dans son ensemble



- Horizon 2025
- Horizon 2040
- Limites de communes

AMÉNAGEMENTS

- 1 Bassin intérieur (darse)
- 2 Promenade sur les berges
- 3 Passerelle
- 4 Parc des Hautes-Plaines
- 5 Avenue de l'écluse
- 6 Route du barrage
- 7 Centre de vie
- 8 Quai à usage partagé

Un port de nouvelle génération



Concerté avec les acteurs locaux

Intégré dans le paysage

Ouvert sur la ville



Un port orienté construction et travaux publics



En complément de la carrière : des activités et services multiples



Transformation, production
de produits BTP



Valorisation, recyclage des
des produits de chantier...



**Négoce de
granulats**, services
aux entreprises...

Une production diversifiée



Des activités non polluantes

Béton, parpaings,
voussoirs, tuyaux en béton, bois...



Un avancement lié à l'exploitation des carrières Ouest



➤ Horizon 2025 (carrières Ouest) : développement des activités

Une darse,
un quai partagé,
des berges accessibles

140 emplois directs
pendant le chantier

2 bateaux par jour



500 000 tonnes sur bateau par an

Le nombre de camions en 2025 sur le réseau routier local : carrières Ouest

➤ 2025, **sans** le projet : **215** camions

➤ 2025, **avec** le projet : **150** camions

- **65** 
- **450** camions dans l'hypothèse de l'exploitation du gisement de la Garenne

Un avancement lié à l'exploitation des carrières Ouest



➤ Horizon 2040 : une plateforme économique **pérenne**

Des **infrastructures** finalisées,
entièrement accessibles aux publics

500 à 1000 emplois directs,
de toutes qualifications

Une **végétation** mature

1 à 2 trains par jour



Jusqu'à **500 000 tonnes** par an par train

Un investissement public de
110 millions d'€ par :



Etudes cofinancées par :



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



Calendrier prévisionnel sous réserve du débat public

Février 2015

Bilan du débat par la CNDP

Mai 2015

Décision du maître d'ouvrage suite
au débat public

2015 - 2016

Poursuite des études de définition
Poursuite de la concertation

2017

Enquête publique

2018

Premiers travaux du port

2020

Premiers équipements
portuaires livrés (20 ha)

2035

Fin de l'exploitation de la carrière
sur l'emprise portuaire

2040

Mise en service complète du
Port Seine-Métropole Ouest

Thématique :

Liens ville-port, liens avec le territoire, aménagements urbains

Port

Seine-Métropole

Ouest

Port Seine Métropole Ouest : un port intégré dans son territoire



Un déroulé en quatre points

- 1. Ports de Paris, aménageur du territoire francilien**
- 2. Les partis pris d'aménagement du site**
- 3. Le descriptif des aménagements**
- 4. Des aménagements concertés**

1. Ports de Paris : un aménageur d'expérience

➤ Un ambitieux programme de réhabilitation des ports

➤ Pour une intégration paysagère et architecturale de qualité

➤ Pour une ouverture des ports

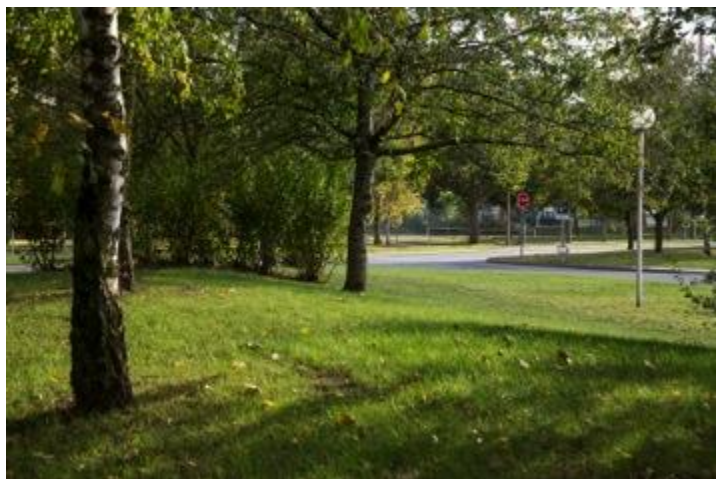
➤ Pour un cadre de vie préservé des riverains



Pour une forte intégration paysagère



Ecran végétal du Port de Limay



Aménagements paysagers Port de Limay

**Renaturation
des berges sur
le Port de
Bonneuil /
Marne**



► Pour une intégration architecturale de qualité



Port de Limay



Port de Tolbiac



Port de
Bonneuil
/ Marne

Pour une mixité d'usage et ouverture des ports



Port de Conflans fin d'Oise



Port de Nanterre



Pistes cyclables
du Port de
Gennevilliers

Port
d'Ivry



► Pour une maîtrise des impacts



**Brumisation
des sables et
maîtrise des
envols de
poussière**



**Bande transporteuse capotée pour une
maîtrise du bruit**

2. Les partis pris d'aménagement

➤ Créer un paysage et y insérer un port

Entre les coteaux de l'Hautil et la forêt de Saint-Germain-en-Laye

4 ondes végétales successives

15 hectares végétalisés ouverts au public



2. Les partis pris d'aménagement



2. Les partis pris d'aménagement

Un lien villes
/Seine

1 km de
berges
réaménagées

Des espaces
accessibles
au public



➤ Ouvrir
le port
au territoire



3. Une structure paysagère en « ondes »

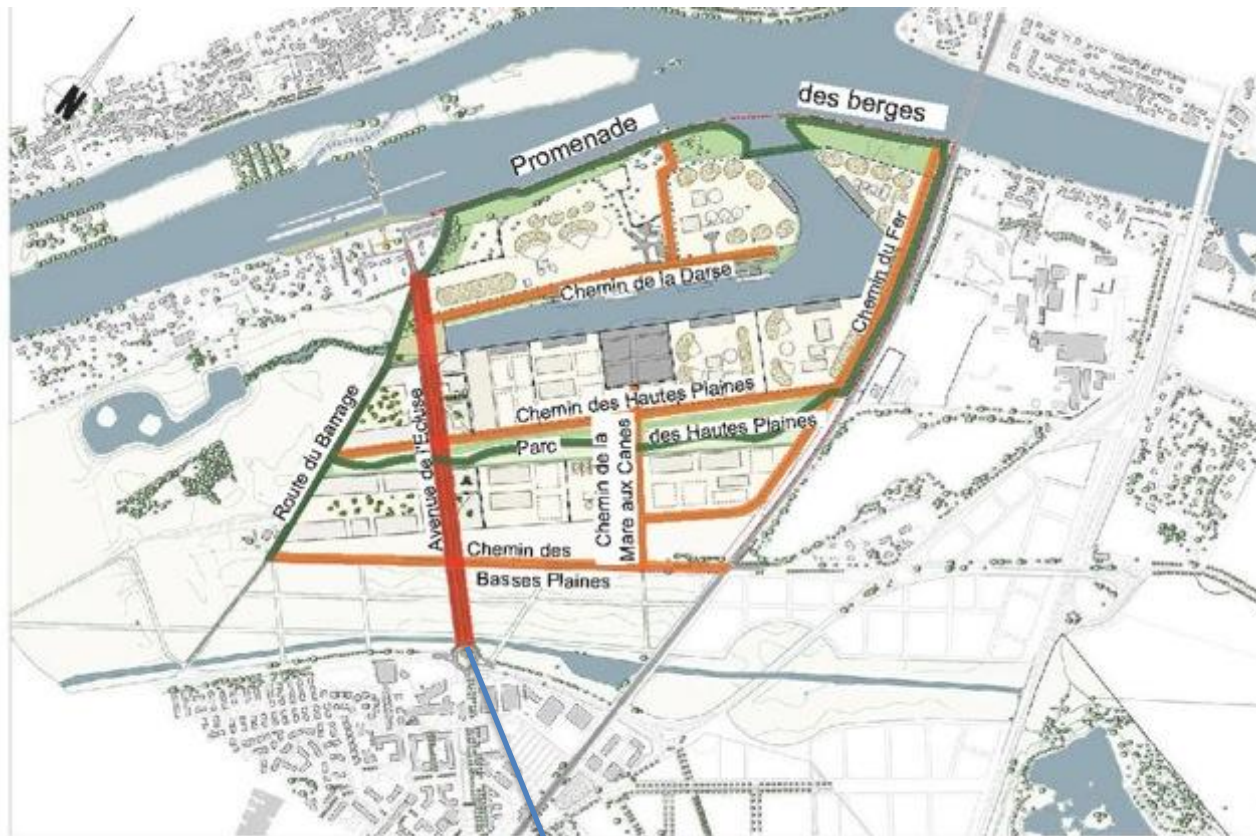


4 ondes,
parallèles
à la Seine

3. Un réseau de voies mixtes

Andrésey

Conflans



Achères

Avenue de l'écluse

- Une articulation Villes-Port-Seine
- Une desserte des activités du port
- Une large place aux modes doux

3. Des aménagements de qualité



Avenue de l'écluse :
A terme, la voie structurante du port

➤ **Un large espace public planté** reliant la **gare d'Achères-ville** au barrage d'Andrésy

- **L'avenue comprend :**
- **Un mail avec double alignement pour les modes doux**
 - **Une chaussée avec terre plein central**
 - **Une promenade le long d'un canal**

3. Des aménagements de qualité



Des berge renaturées, ouvertes au public,
avec une passerelle enjambant la darse

3. Des équipements ouverts



Centre de vie, parc des Hautes Plaines :
services restauration, espaces détente

Un port attractif et tous publics

3. Des vues préservées

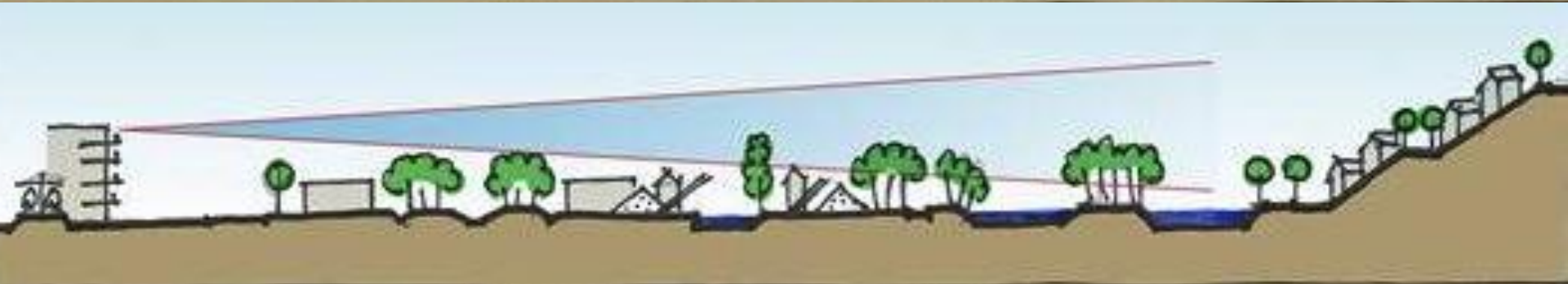


Un écran végétal

**Des constructions
intégrées**

Une bassin intérieur
concentrant les
activités

3. Des vues préservées



4. Des aménagements concertés

PSMO : une implication des acteurs du territoire à chaque étape

- Participer à la rédaction des règles d'aménagement du port : co-élaboration du cahier de prescriptions architecturales, paysagères et environnementales
- Participer à la rédaction du règlement des entreprises s'implantant sur le port : co-élaboration charte d'exploitation
- Participer au CLIP (Comité Local d'Information Portuaire) : comité de suivi, réunions publiques
- Initier une réflexion avec les acteurs et riverains du territoire sur des points précis en lien avec le projet : travail avec les services locaux de l'emploi, continuité, « chemin de Seine », navette RER A...

Port

Seine-Métropole

Ouest

