



Port

Seine-Métropole

Ouest

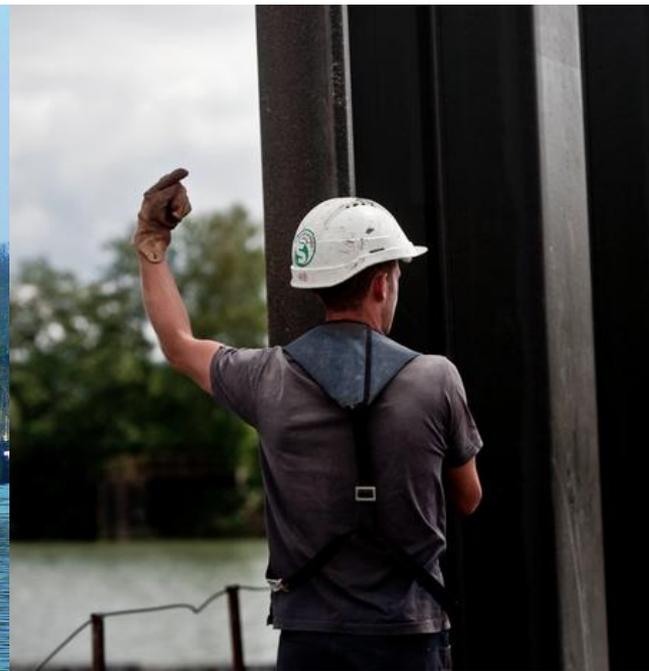
Débat public – 12 novembre 2014
Réunion Carrières-sous-Poissy

A mi-chemin du débat public : Des précisions, des compléments, des engagements



Ports de Paris : un acteur public du développement fluvial





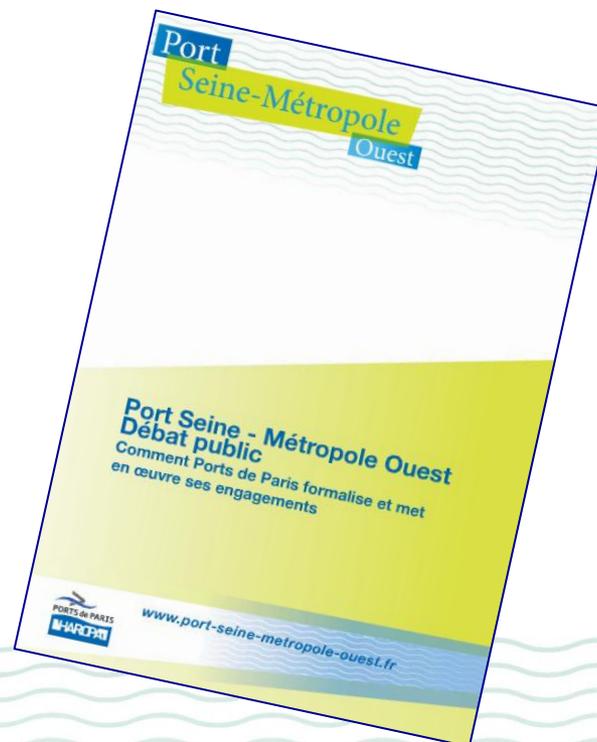
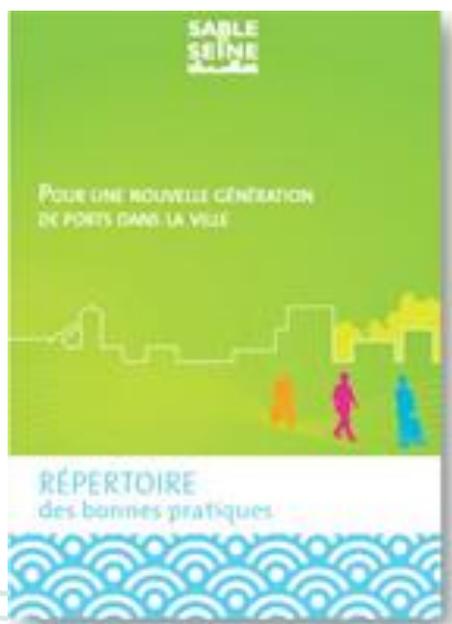
- **Un aménagement portuaire qualitatif**
- **Une exploitation portuaire durable**
- **Un soutien du report modal**

200 salariés
4 agences territoriales

Un travail mené depuis 15 ans sur nos ports

➤ Des schémas d'orientation et de développement durable

➤ Un ambitieux programme de réhabilitation des ports



Port
Seine-Métropole
Ouest



Pour une intégration paysagère exemplaire



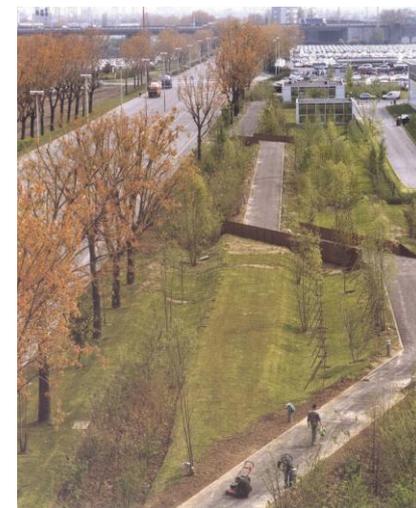
Ecran végétal du Port de Limay



Renaturation des berges du
Port de Bonneuil/ Marne



Port d'Ivry



Arboretum du
Port de Gennevilliers

► Pour une intégration architecturale exemplaire



Port d'Evry



Port de
Tolbiac



Port de
Bonneuil
/ Marne

► Pour une mixité d'usage et ouverture des ports



Port de Conflans fin d'Oise



Port de Nanterre



Pistes cyclables
de l'Arboretum
de Gennevilliers

Centre de vie
du Port de
Gennevilliers



► Pour un cadre de vie préservé



**Brumisation
des sables**



Bande transporteuse capotée

Des réponses à vos attentes de garanties

- **De manière générale, une politique de Ports de Paris pour une exploitation responsable**
- **Les règles spécifiques du domaine public**
- **Une gestion des ports en intelligence avec :**
 - > **les entreprises**
 - > **les acteurs locaux**
 - > **les riverains**

Des réponses à vos attentes de garanties

PSMO : une implication des acteurs du territoire à chaque étape

- Participer à la rédaction du règlement des entreprises s'implantant sur le port : co-élaboration charte d'exploitation
- Participer à la rédaction des règles d'aménagement du port : co-élaboration du cahier de prescriptions architecturales et paysagères
- Participer au CLIP (Comité Local d'Information Portuaire) : comité de suivi, réunions publiques
- Impliquer les acteurs du territoire sur des points précis du projet : travail avec les services locaux de l'emploi, « chemin de Seine », navette RER A, centre de vie, franchissement rive droite/gauche...

Un site d'avenir à la confluence de la Seine et de l'Oise





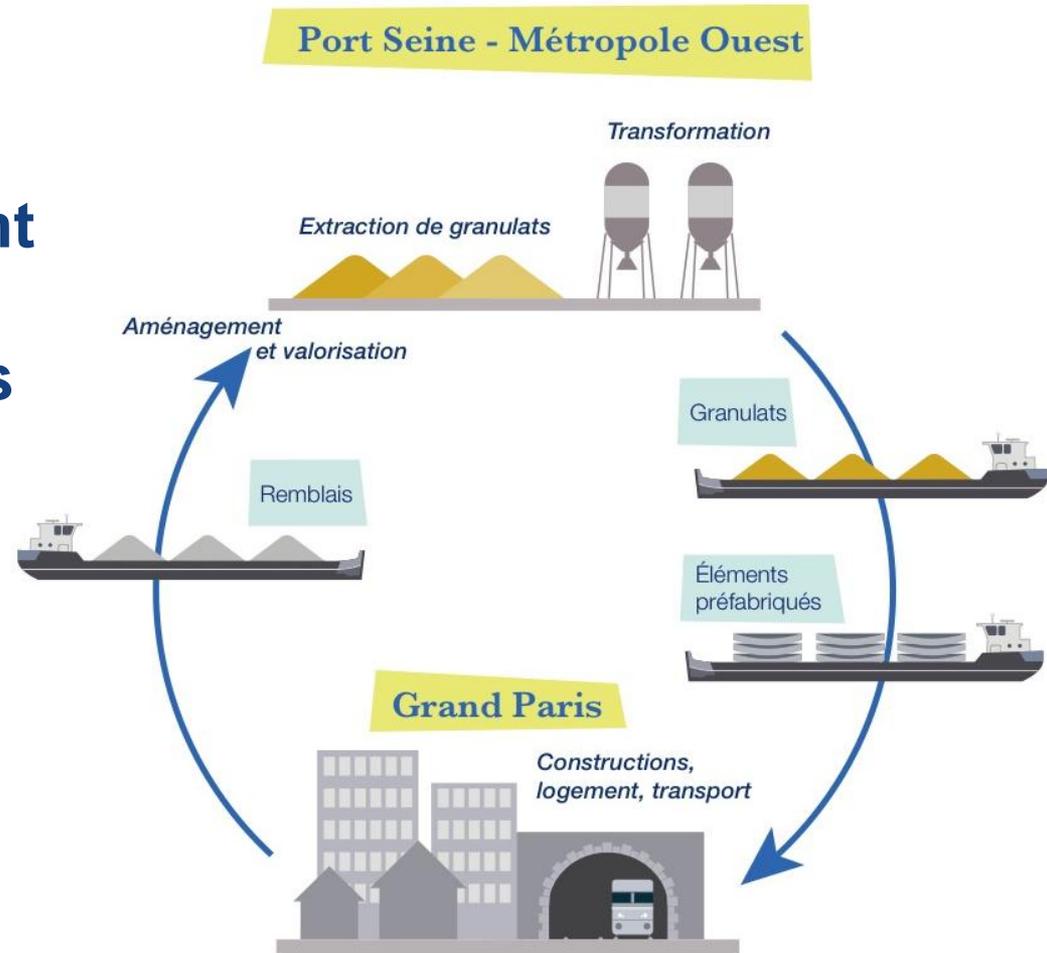
Objet du débat : un port de 100 ha compatible avec le réseau routier



1^{er} défi : établir une chaîne logistique durable

Organiser une **logistique circulaire** d'approvisionnement des chantiers et retour des déblais générés

Renforcer le **réseau de ports** en Ile-de-France

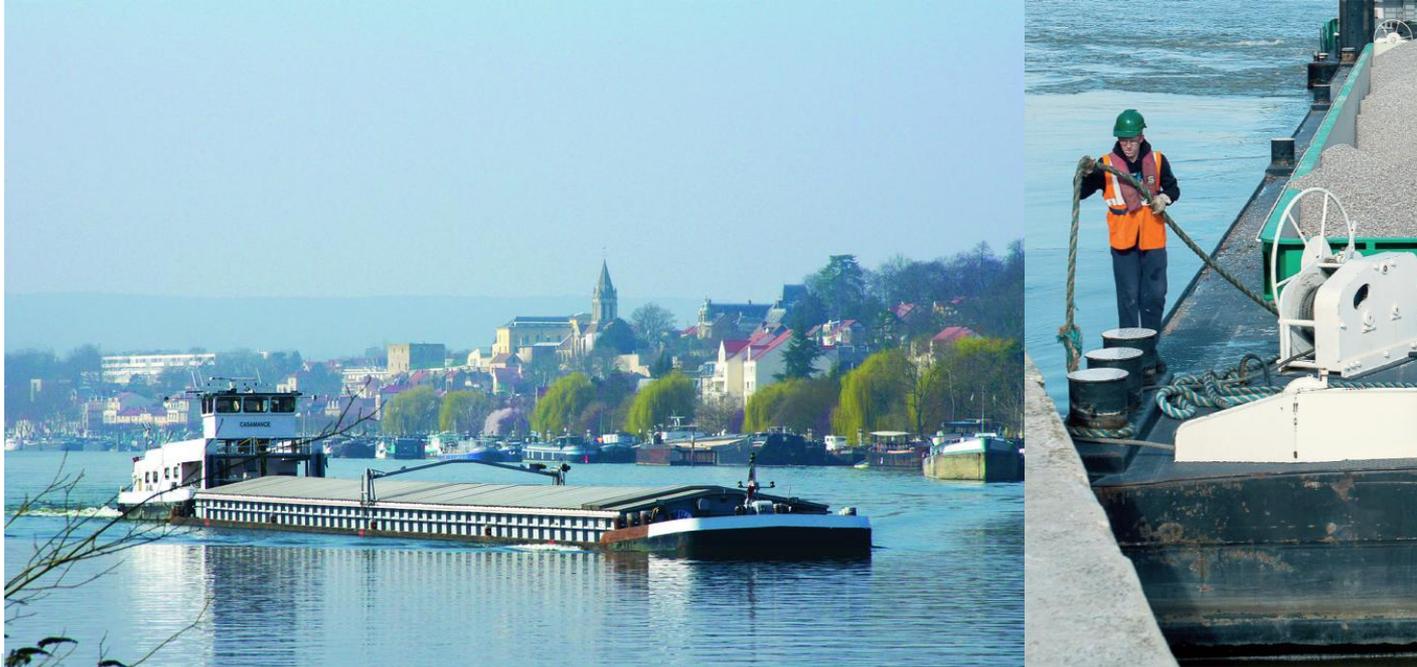


2^{ème} défi : réaménager la plaine d'Achères



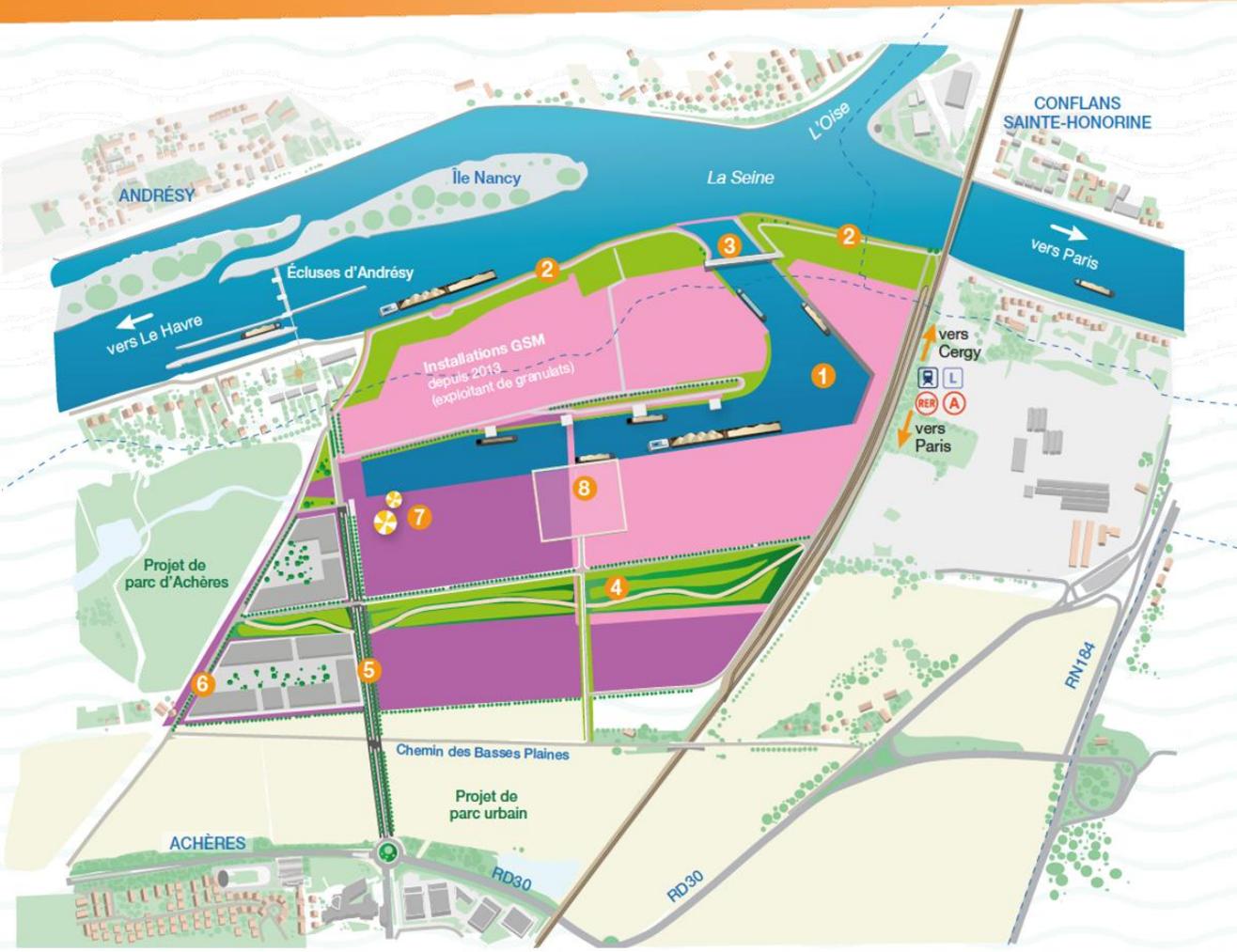
Aménager la plaine de manière **qualitative**
et végétalisée

3^{ème} défi : contribuer au développement économique du territoire



Développer la filière **construction et travaux publics**
Tirer parti de l'élan économique du **Grand Paris**

Le projet dans son ensemble



- Horizon 2025
- Horizon 2040
- Limites de communes

AMÉNAGEMENTS

- 1 Bassin intérieur (darse)
- 2 Promenade sur les berges
- 3 Passerelle
- 4 Parc des Hautes-Plaines
- 5 Avenue de l'écluse
- 6 Route du barrage
- 7 Centre de vie
- 8 Quai à usage partagé

Un port de nouvelle génération



Concerté avec les acteurs locaux

Intégré dans le paysage

Ouvert sur la ville



Des aménagements de qualité



Un port végétalisé à 15%, ouvert sur la ville



Des berges aménagées pour tous



Un centre de vie en bord de bassin intérieur

Un port orienté construction et travaux publics



Un avancement lié à l'exploitation de la carrière



➤ Horizon 2025 : développement des **activités**

Une darse, un quai partagé,
des berges accessibles

140 emplois directs
pendant le chantier



2 bateaux par jour

500 000 tonnes sur bateau par an

Un avancement lié à l'exploitation de la carrière



➤ Horizon 2040 : une plateforme économique **pérenne**

Des **infrastructures** finalisées,
entièrement accessibles aux publics

Une **végétation** mature

1 à 2 trains par jour

Jusqu'à **500 000** tonnes par an par train

500 à 1000
emplois directs



Un investissement public de
110 millions d'€ par :



Etudes cofinancées par :



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



Calendrier prévisionnel sous réserve du débat public

Février 2015

Bilan du débat par la CNDP

Mai 2015

Décision du maître d'ouvrage suite
au débat public

2015 - 2016

Poursuite des études de définition
Poursuite de la concertation

2017

Enquête publique

2018

Premiers travaux du port

2020

Premiers équipements
portuaires livrés (20 ha)

2035

Fin de l'exploitation de la carrière

2040

Mise en service complète du
Port Seine-Métropole Ouest

FOCUS :

Retour sur certaines de vos interrogations

Port

Seine-Métropole

Ouest

Un déroulé en quatre points

- **Les carrières de la plaine**
- **Le traitement et le contrôle des remblais**
- **Le report de la route vers le fleuve et le fer**
- **La nature des activités et le nombre d'emplois générés**

1. Carrières de la plaine

Quelle articulation avec le port?



1. Un avancement du port en lien avec l'exploitation de la carrière

- **Carrière en exploitation, à l'Ouest du RER A :**
 - **Gisement de 17 M.t (2009-2039)**
 - **600 000 à 1 M.t par an**

**Hypothèse
lancement carrière
de la Garenne**

**Un gisement
potentiel
supplémentaire de
24 M.t.**



2. Remblais Quels traitement et contrôle des remblais ?



2. Le traitement et contrôle des remblais

Des sols pollués traités sur le site par le carrier GSM
(respect des contraintes du stockage des terres polluées)

Un remblaiement exclusif avec des **matériaux inertes**



2. Le traitement et contrôle des remblais



Définition « matériau inerte »



« > qui ne produit aucune réaction physique ou chimique

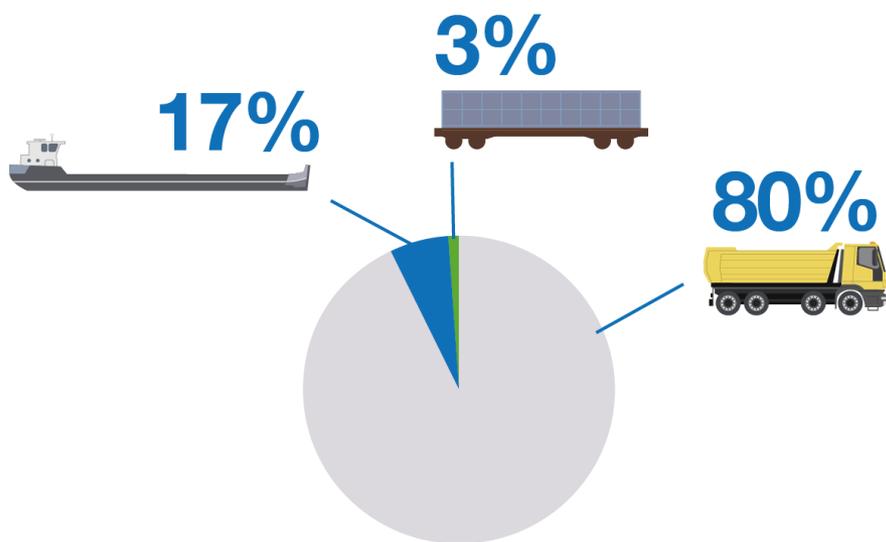
> qui ne détériore pas les matières avec lesquelles il entre en contact d'une manière susceptible d'entraîner des atteintes à l'environnement ou à la santé humaine »

3. Report de la route Quels chiffres, quelles hypothèses ?

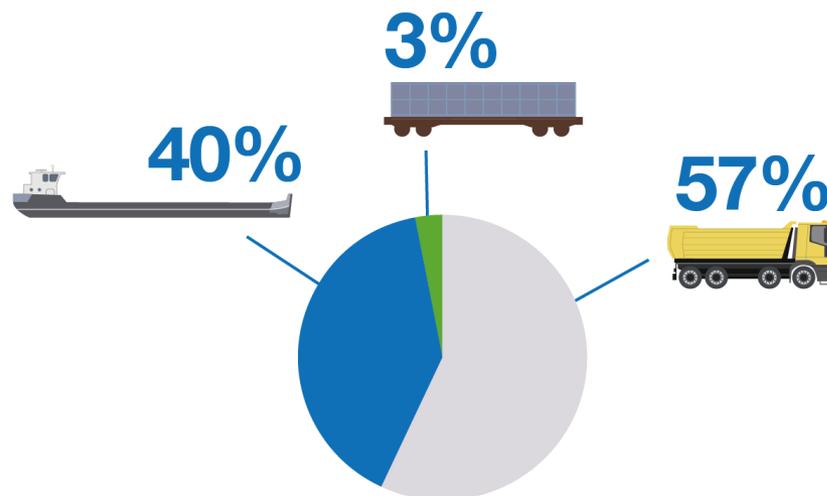


3. Que se passerait-il sans ou avec le projet ? Carrière Ouest

SANS



AVEC



Pendant l'exploitation

3. Le nombre de camions en 2025 sur le réseau routier local : **carrière Ouest**

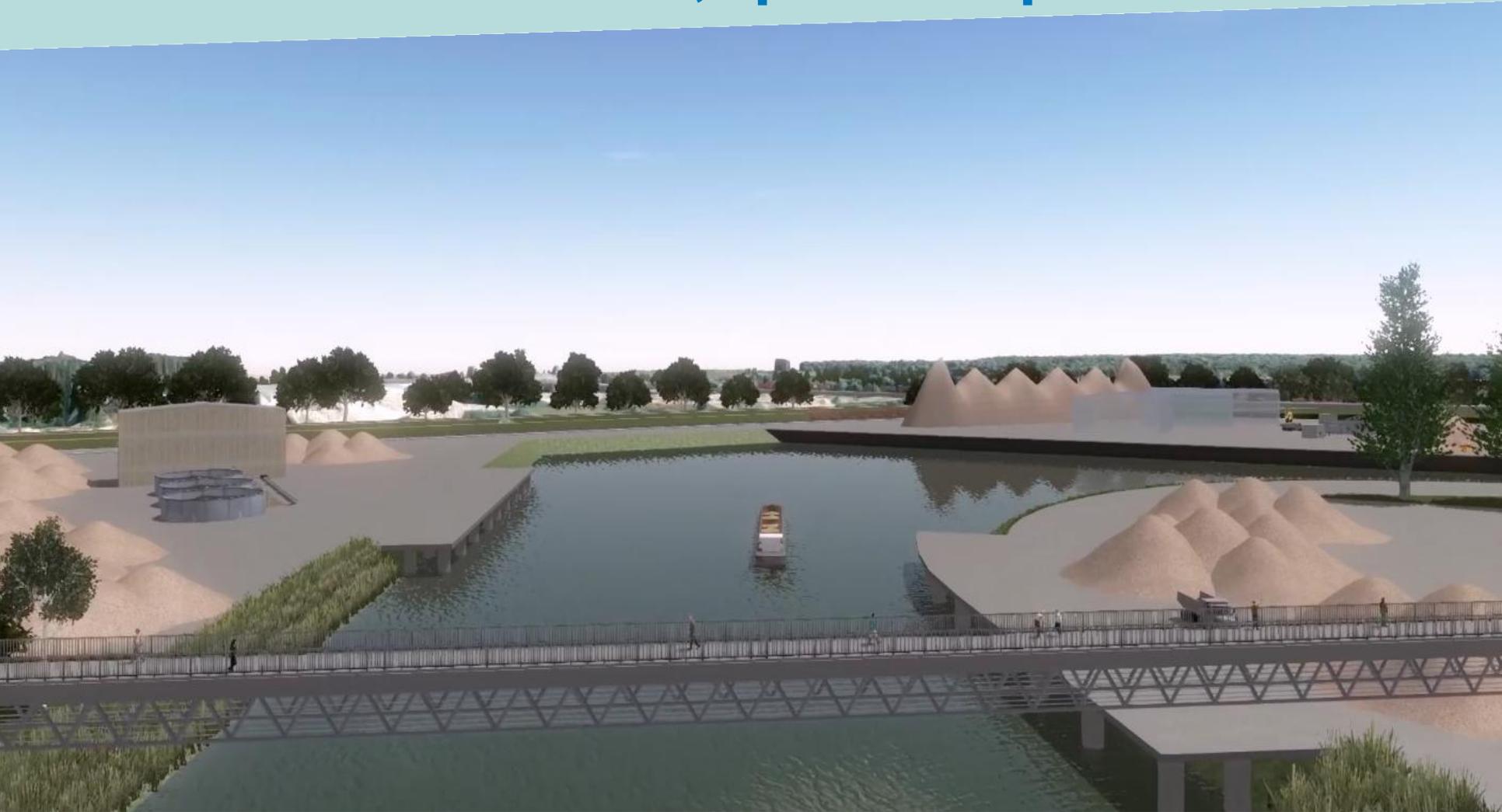
➤ 2025, **sans** le projet : **215** camions

➤ 2025, **avec** le projet : **150** camions

- **65** 

- **450** camions dans l'hypothèse d'une exploitation de la carrière à l'Est

4. Un espace de développement économique Quelles activités, quels emplois?



4. Les activités développées

En complément de la carrière :
des activités et services multiples



Transformation, production
de produits BTP



Valorisation, recyclage des
des produits de chantier...



**Négoce de
granulats**, services
aux entreprises...

4. Les activités développées

Une production diversifiée



Des activités non polluantes

Béton, parpaings,
voussoirs, tuyaux en béton, bois...



4. Les emplois générés

Un développement progressif

Phase travaux :

140 emplois dédiés au chantier

2040 : **500 à 1000** emplois directs

Des emplois variés

Ingénieurs

Conducteurs d'engins

Manutentionnaires

Ouvriers : coffreurs, ferrailleurs...

Maintenance

Agents de sécurité

Emplois administratifs



Port

Seine-Métropole

Ouest

