

# **CNDP – Commission Nationale du débat public**

## **PORT SEINE METROPOLE OUEST**

**Une réponse aux besoins  
en matériaux de l'Ile de France**



## ○ La région ILE de FRANCE

- Consomme **30 MT** de granulats par an
  - ✓ Produit **16,5 MT** dont 5,3 MT de granulats recyclés
  - ✓ Importe **13,5 MT** avec une tendance à l'éloignement des sources d'approvisionnement
- Consomme **5,5 Mm<sup>3</sup>** de BPE (béton prêt à l'emploi)





## L'UNICEM

**(Union Nationale des Industries de Carrières et Matériaux)**

**représente en Ile de France :**

- 129 entreprises
- 6 000 salariés
- Un C.A. de 1650 M€
- 120 sites de production Granulats
- 109 centrales à béton



## ○ L'Ile de France, une région atypique caractérisée par :

- Le décalage entre zones de production de matériaux et zone principale de consommation
- Une forte dépendance aux autres régions (45% de granulats importés)
- La prépondérance des bétons dans la consommation de granulats et la place importante des granulats alluvionnaires
- L'importance de la voie d'eau
- L'importance des matériaux recyclés



## Les principaux chiffres du transport fluvial régional

- **9 MT** de granulats consommés en Ile-de-France sont transportés par bateau
- **360 000** trafics de poids lourds ainsi évités chaque année
- **70 %** des installations régionales utilisant des granulats sont sur ou près de la voie d'eau
- **90 %** des centrales BPE (Béton Prêt à l'Emploi) de Paris et Petite Couronne sont « bord à quai » ou à proximité immédiate de la voie d'eau
- **1 MT** de déchets du BTP sont évacués par bateau depuis le cœur de la région





## Les matériaux recyclés

- **59** installations de recyclage  
**5,3** millions de tonnes de matériaux recyclés consommés,

L'Ile de France est à la pointe dans ce domaine

- L'évolution attendue des normes doit permettre de développer encore l'utilisation de matériaux recyclés, en particulier dans le bâtiment



## L'impact du Grand Paris

Le passage de 40 000 à 70 000 logements par an va se traduire par une augmentation de :

- ✓ **4,7 MT** de la demande de granulats
- ✓ **2,6 Mm<sup>3</sup>** de la consommation de BPE
- ✓ **2,6 MT** de la production régionale de granulats
- ✓ **2,1 MT** des importations de granulats



# Les granulats en Ile-de-France

- Une production régionale de granulats augmentée de **2,6 MT**, dont :
  - ✓ **1,7 millions** sur l'Axe Seine (Amont et Aval)
  - ✓ **1,9 millions** de tonnes d'alluvionnaires nécessaires à la réalisation des bétons pour la construction
- Une croissance des importations de **2,1 MT**, dont :
  - ✓ **0,7 MT** de la Haute Normandie
  - ✓ **0,5 MT** du Nord/Picardie



## ○ Une problématique particulière liée aux déchets du BTP

- du grand réseau express et notamment des terres excavées
- de la démolition



## ○ Les contraintes à prendre en compte

- des besoins supplémentaires en granulats de **100 MT** en 20 ans
- la volonté inscrite au schéma des carrières de ne pas aggraver la dépendance de l'Ile-de-France pour ses approvisionnements
- **le fait que 2/3** des besoins supplémentaires seront localisés sur Paris et sa petite couronne
- la nécessité de favoriser la massification du transport des matériaux pour limiter les problèmes de circulation
- l'évacuation des déblais du BTP dont les quantités vont fortement augmenter



## Les granulats en Ile-de-France

Pour toutes ces raisons, il va être nécessaire de prévoir l'implantation de **nouveaux sites** de transit et de production de matériaux en Ile de France (granulats et béton)

Et de les positionner **judicieusement** au regard des contraintes d'approvisionnement pour :

- permettre d'atteindre les objectifs du Grand Paris
- minimiser autant que faire se peut les impacts



# Les granulats en Ile-de-France

De ce point de vue

Créer une Plate-forme multimodale à Achères  
au confluent des voies fluviales nord et ouest

répond tout à fait à cette problématique

