

**cndp** – Commission nationale du  
débat public

# Port Seine-Métropole Ouest

## Focus sur l'intermodalité

Le 14 octobre 2014

Lydia Mykolenko - DMT



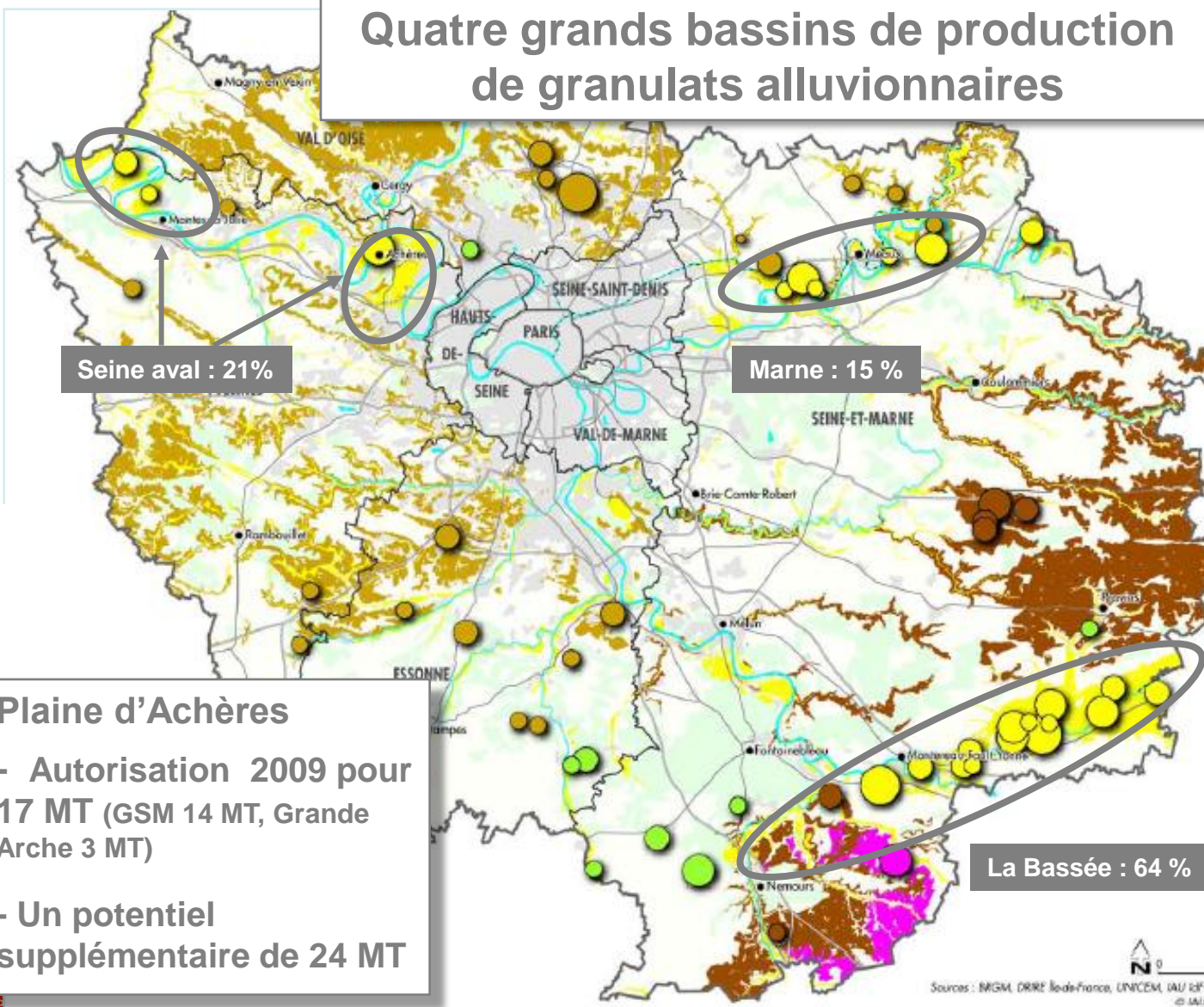
INSTITUT  
D'AMÉNAGEMENT  
ET D'URBANISME

ÎLE-DE-FRANCE



# Les granulats en Ile de France

## Quatre grands bassins de production de granulats alluvionnaires



Seine aval : 21%

Marne : 15 %

La Bassée : 64 %

### Plaine d'Achères

- Autorisation 2009 pour 17 MT (GSM 14 MT, Grande Arche 3 MT)
- Un potentiel supplémentaire de 24 MT

Ile de France  
Production (tous granulats)  
14 MT /an  
+ 5 MT gr. recyclés

Répartition :  
GC : 90%, PC : 10%

Consommation  
33 MT/an dont  
GC : 60% ; PC 40%

L'Ile de France  
dépend pour 45%  
des régions  
voisines

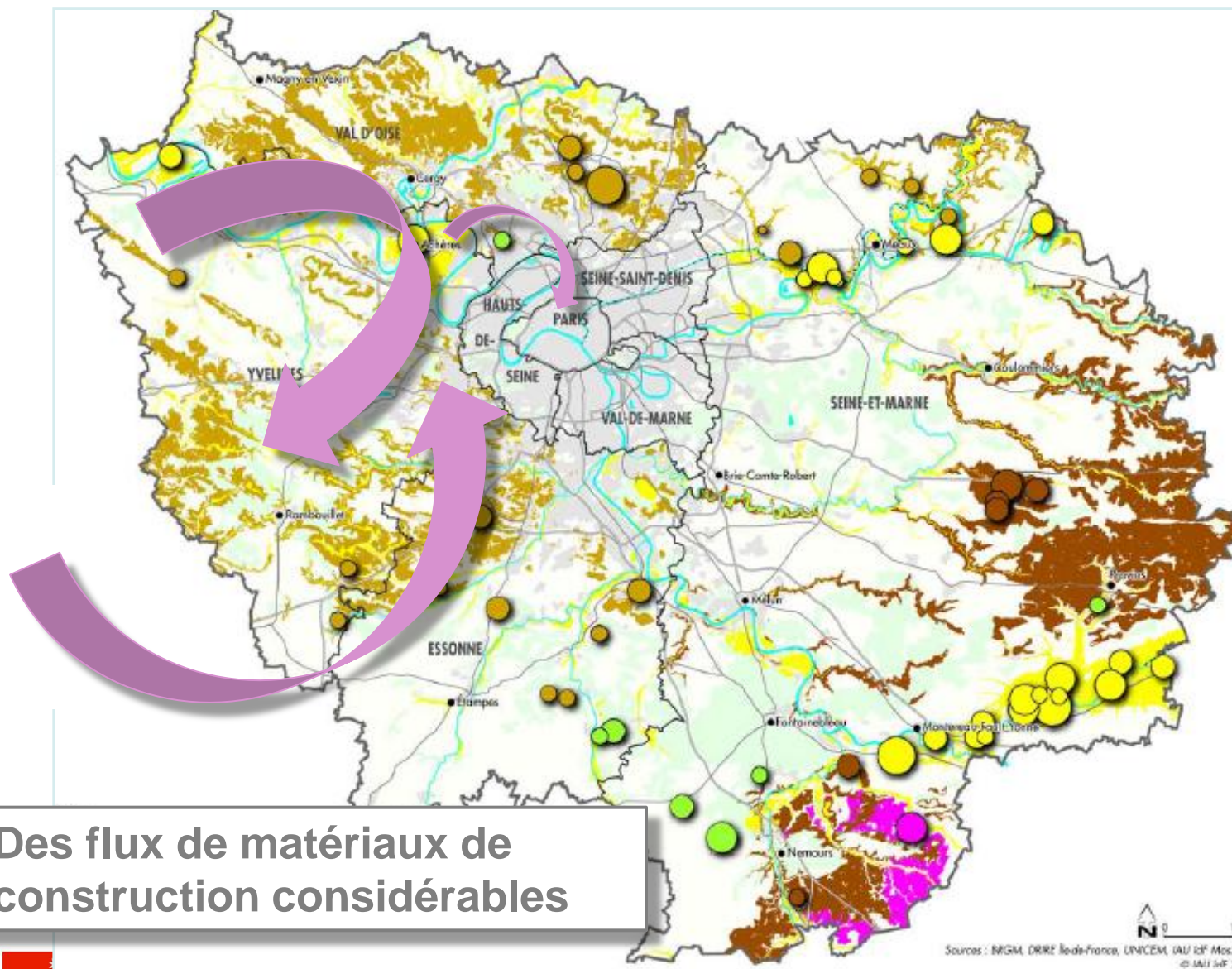
Le Grand Paris :  
+ 5 MT granulats  
consommation  
portée à 38 MT/an

Forte tension sur  
la demande de  
granulats

Sources : BRGM, DRIRE Ile-de-France, UNICEM, IAU EPF Me  
© IAU SEP 2008



# Les granulats en Yvelines



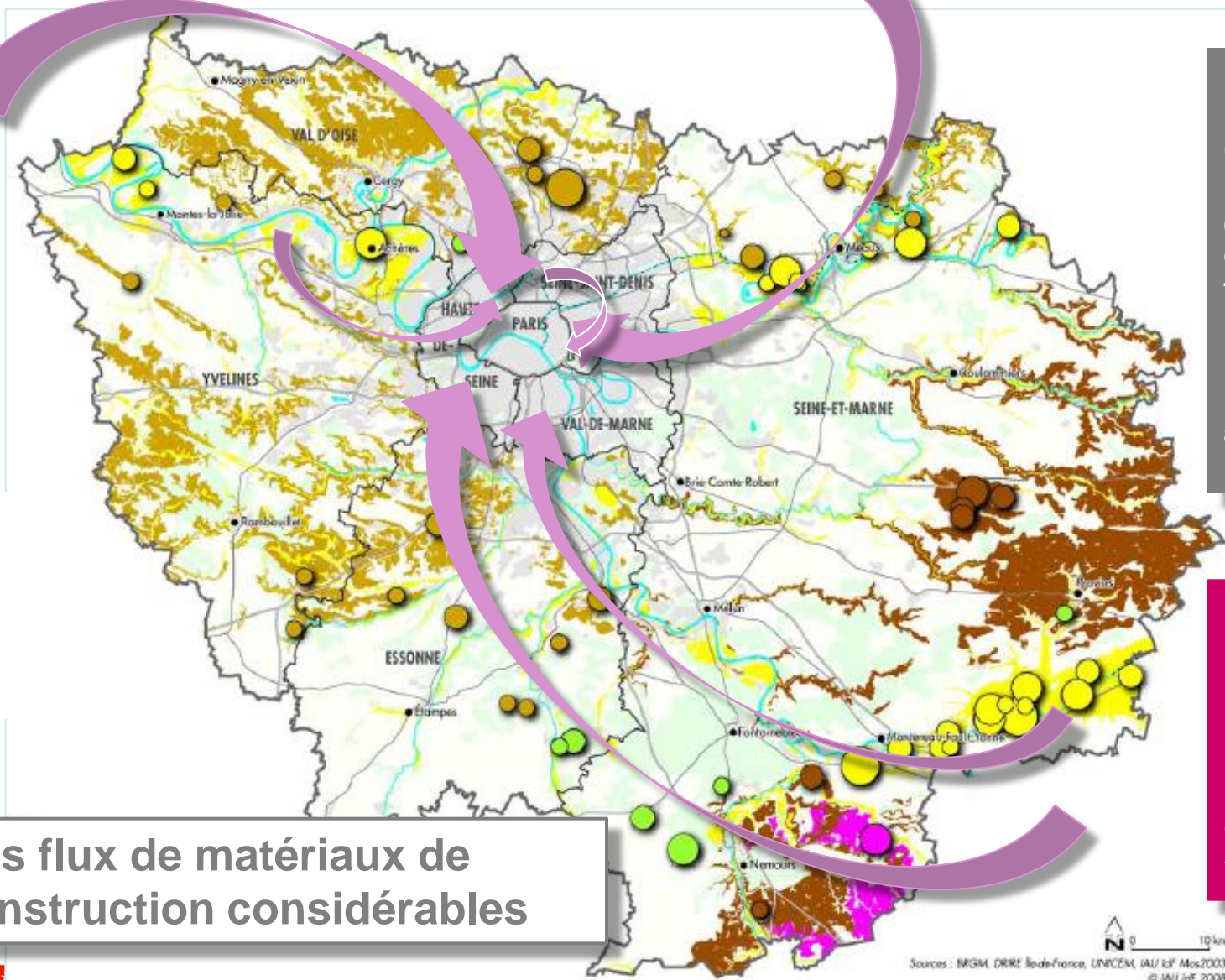
**Les Yvelines**  
Consommation : 4,6 MT  
Production : 2,7 MT  
Importation : 2,6 MT  
Exportation : 700 KT

**Les Yvelines dépendent pour 42% des régions voisines**

**Des flux de matériaux de construction considérables**

Sources : BRGM, DRIRE Île-de-France, UNICEM, IAU éd. Mars 2007  
© IAU ÎdF 2008

# Les granulats à Paris et petite couronne



**Paris et PC :**  
Consommation :  
12,9 MT  
(40% de la consommation francilienne)  
Production :  
1,9 MT (granulats alternatifs)

**Paris et la PC dépendent pour plus de 90% des départements et régions voisines**

**Des flux de matériaux de construction considérables**

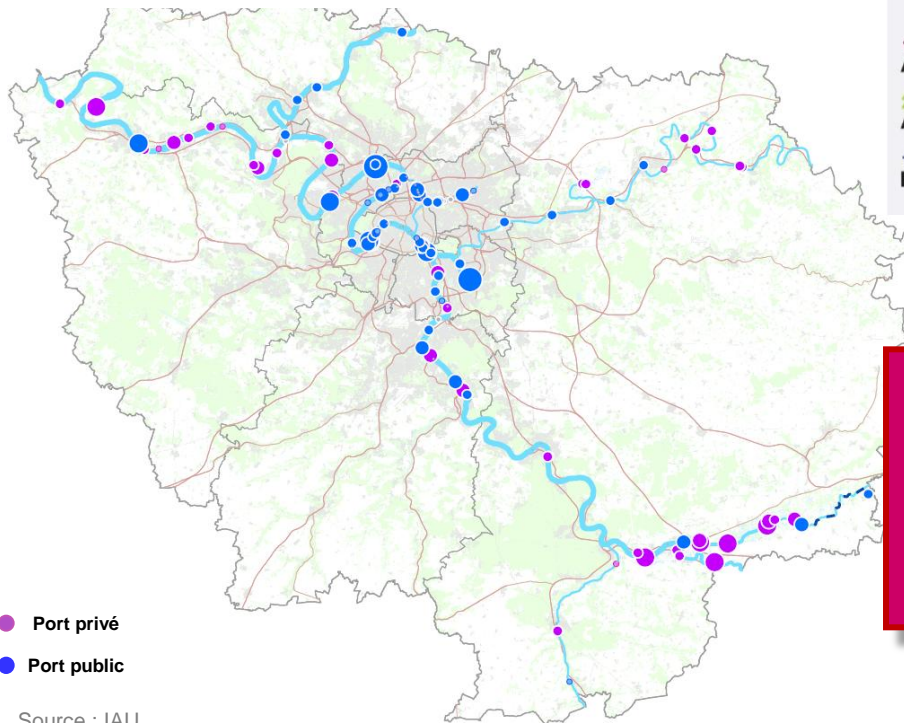
Sources : BRGM, DRIE Île-de-France, UNICEM, IAU éd. Mars 2007  
© IAU 1997 2008



# Transport fluvial et granulats

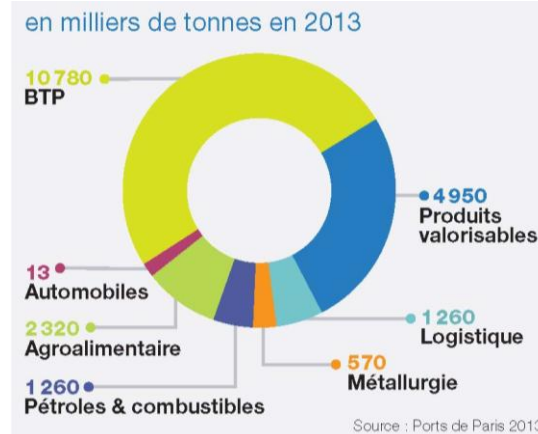
Le transport fluvial est très pertinent pour les granulats dans le contexte francilien de forte congestion routière

## Armature portuaire francilienne



Source : IAU

## Trafic portuaire francilien par filière



**1 MT de granulats par bateau c'est :  
40 000 PL évités  
250 à 500 convois  
fluviaux (1 à 2 par jour)**

## Ile de France

Trafic portuaire :  
20 MT dont  
10,8 MT de  
matériaux de  
construction  
(55%- 60%)

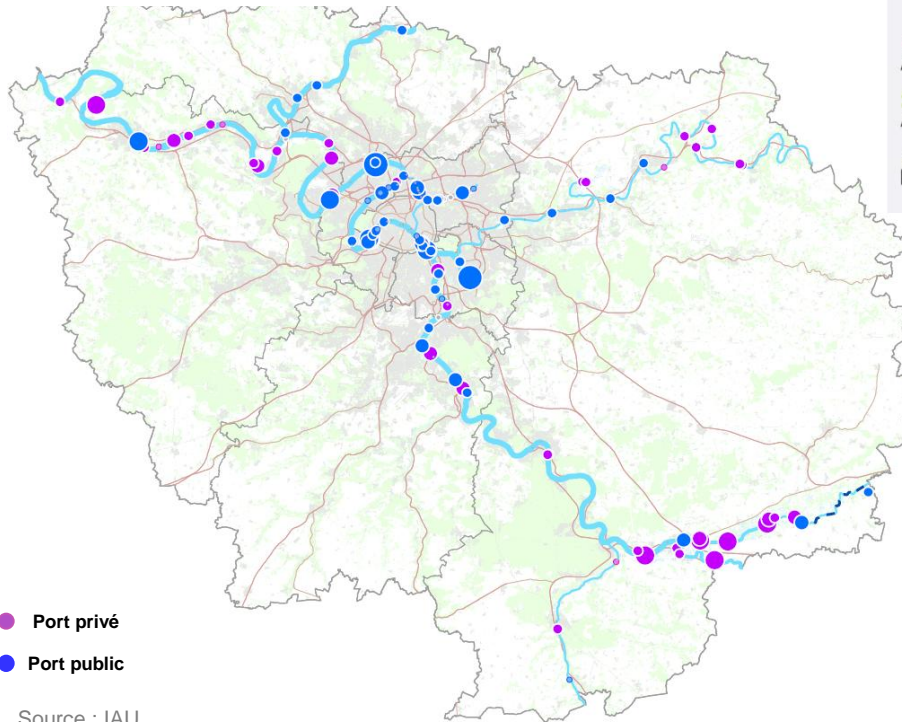
Plus de 25 MT de  
granulats sont  
transportés par  
camion

Une situation qui  
risque de  
s'aggraver à  
l'avenir

# L'organisation logistique actuelle dans le secteur du projet

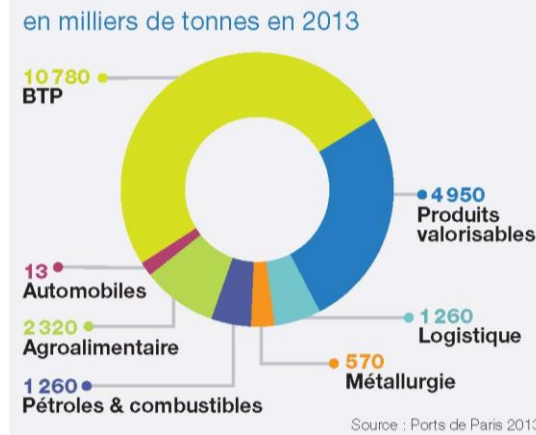
Le transport fluvial est très pertinent pour les granulats dans le contexte francilien de forte congestion routière

## Armature portuaire francilienne



Source : IAU

## Trafic portuaire francilien par filière



90 % des centrales à béton à Paris et petite couronne sont à proximité directe de la voie d'eau

Installation d'Achères (GSM et Carrière de la Grande Arche)  
600 KT /an  
(30 ans)

Répartition modale :  
1/3 par bateau  
2/3 par camion

Installation de Carrières ss P.  
+/- 400 KT/an

Répartition modale :  
1/4 par bateau  
3/4 par camion

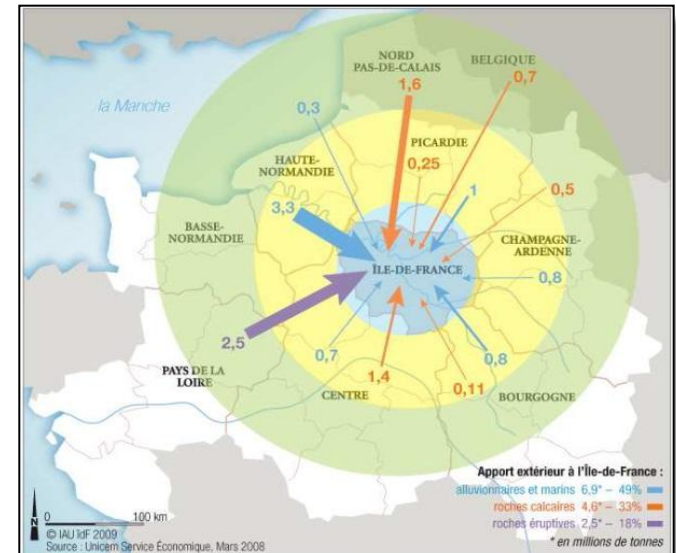
# L'enjeu de l'intermodalité

## Mise en place de nouveaux schémas logistiques d'approvisionnement

des carrières de plus en plus éloignées, non bord à voie d'eau mais embranchées fer

### Pour une logistique vertueuse il faut :

- l'implantation de plates-formes de transbordement fer-fleuve pour une approche finale par bateau
- le renforcement des ports fluviaux à Paris et en proche couronne (surfaces suffisantes, capacité de stockage de déchets de chantier)
- la possibilité de remblaiement des carrières par les matériaux inertes

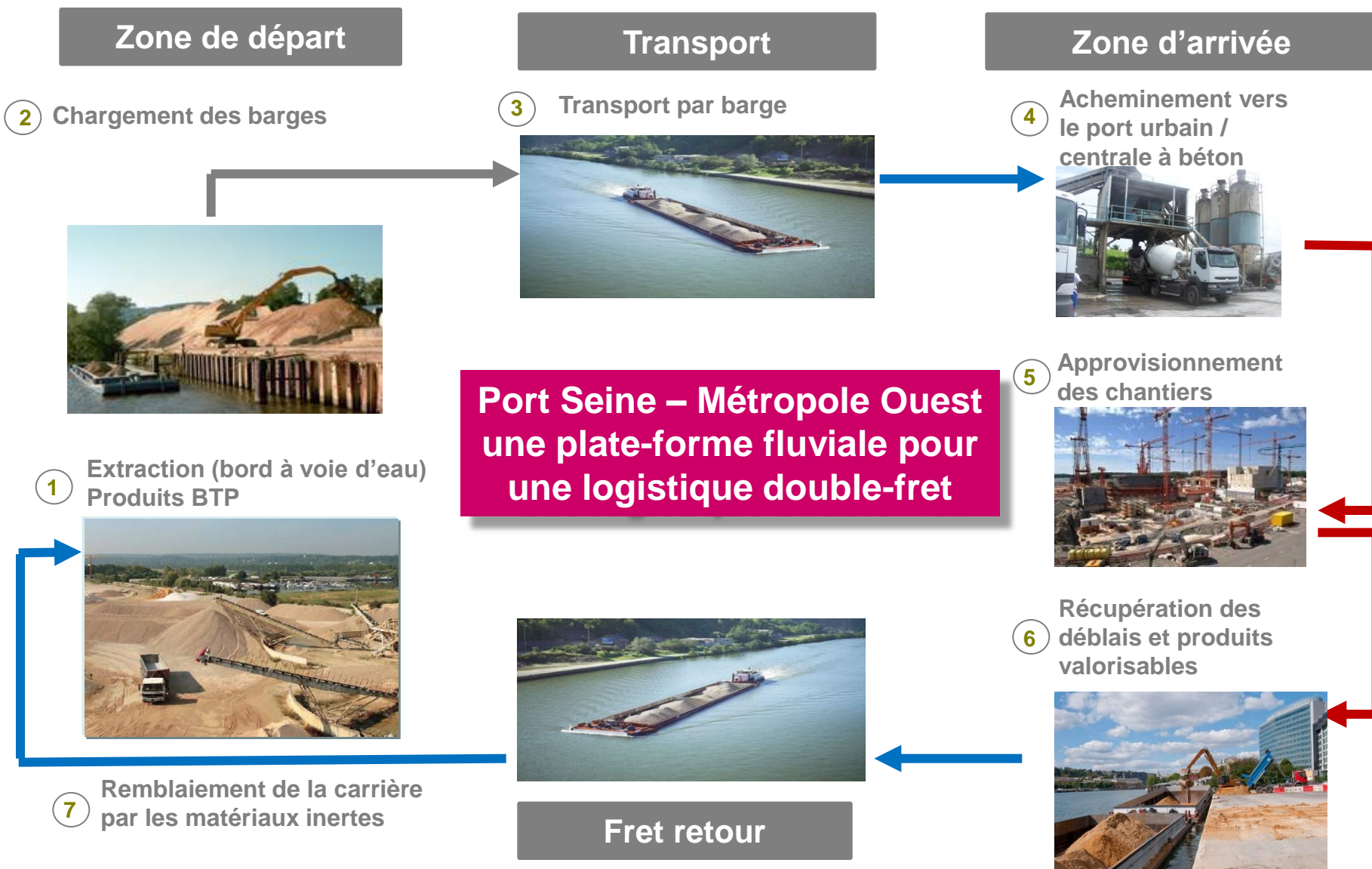


Un recours croissant aux granulats calcaires et éruptifs

Une nouvelle problématique transport éviter un recours accru au mode routier par une logistique intermodale fer-fleuve

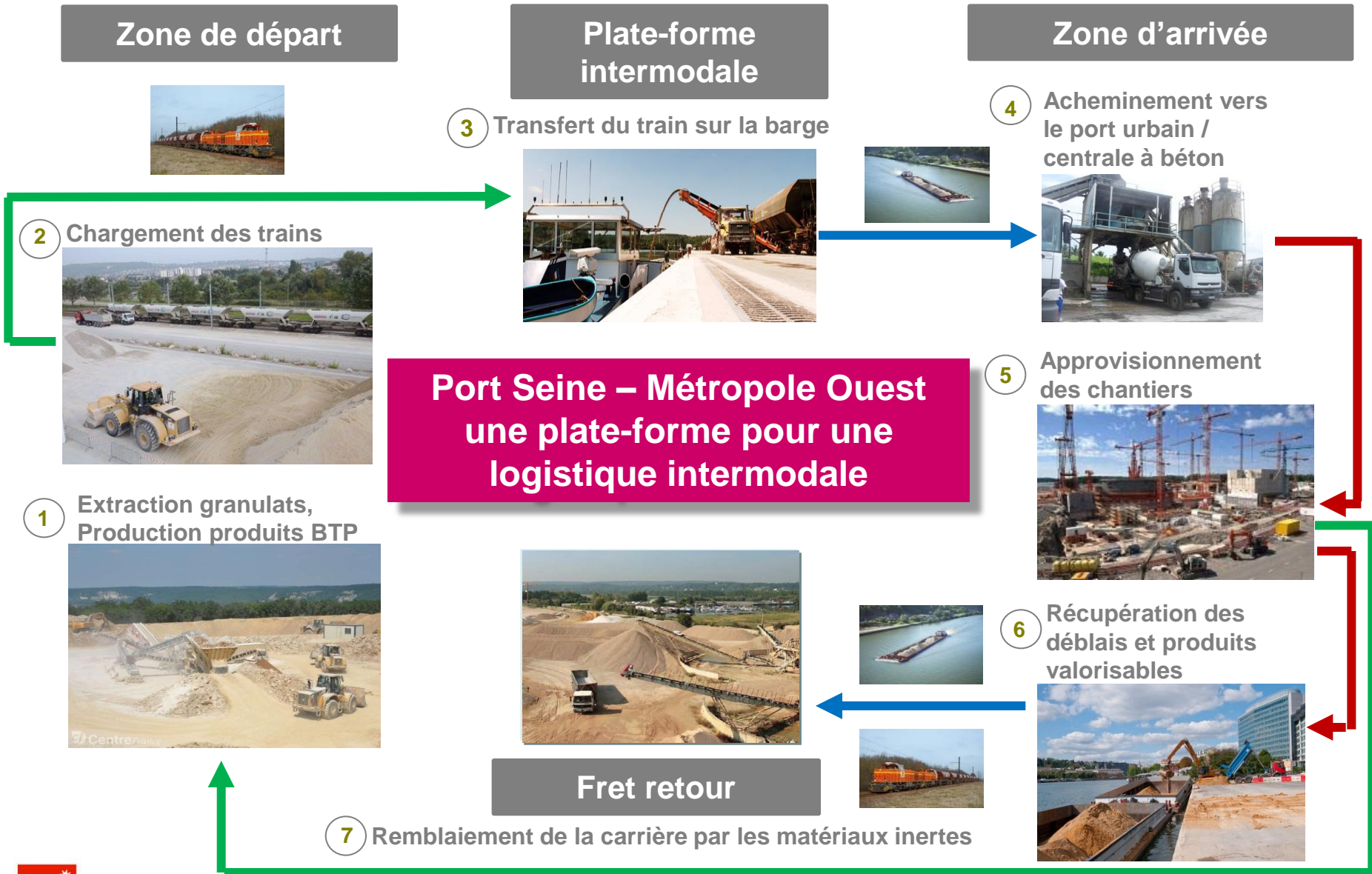


# Le schéma logistique optimal bi-modal





# Le schéma logistique intermodal optimal



**Merci de votre attention**