



## Ville de Bourbon-Lancy

Place de l'Hôtel de Ville  
[mairie@bourbon-lancy.com](mailto:mairie@bourbon-lancy.com)

Maire : Jean-Paul DRAPIER

## Bourbon-Lancy, une mono activité industrielle !

Ce canton à l'extrême ouest du département de Saône-et-Loire, au contact de l'Allier et de la Nièvre, est en bord de Loire, tourné vers l'élevage bovin allaitant Charolais (périmètre AOC).

**Bourbon-Lancy est connue comme seule station thermale de Saône-et-Loire, mais en fait la ville est d'abord une ville industrielle avec le site FPT (Fiat Powertrain Technologies), dépendant du groupe Fiat industrial, où l'on usine et monte les moteurs Cursor, les moteurs les plus puissants qui équipent notamment les poids lourds IVECO.**

## Bourbon-Lancy, une situation singulière !

- **la RCEA passe tout près de la commune**, mais il faut regarder la carte pour s'en apercevoir. Pour les habitants de Saône-et-Loire, on sort du département à Digoïn et qui sait que pour rejoindre Bourbon-Lancy, il faut aller jusqu'à la sortie de Dompierre sur Besbre Est ? C'est en effet depuis l'Allier que l'on rejoint le canton de Bourbon-Lancy. Cette situation singulière a fragilisé la reconnaissance de ce bassin transfrontalier : trop loin des centres de décision en Saône-et-Loire, et néanmoins hors du département de l'Allier. Ainsi, lors de l'ouverture du tronçon Digoïn-Dompierre sur Besbre, la signalisation touristique pour Bourbon-Lancy sur la RCEA avait été oubliée, de même que la signalisation directionnelle à Digoïn ! La Saône et Loire pensait que l'Allier s'en chargerait et vice versa !
- Nous sommes donc **aux limites** entre la France de l'Est, des vallées de la Saône et du Rhône, et la France du Massif Central. Aux confins pour les uns, aux portes pour les autres, une marge longtemps négligée par 200 ans de traditions administratives qui ont fait de la Loire une frontière !
- De plus, nous sommes **exactement à égale distance** de trois métropoles régionales : Dijon est notre capitale administrative (fortes attaches bourguignonnes mais très loin de Dijon), Clermont Ferrand nous relie par l'Auvergne voisine au Massif Central avec la Loire, le thermalisme (mais notre intégration au Massif est très récente dans les faits) et Lyon nous attire par le rayonnement économique de la Région Rhône Alpes. Aux confins, négligé, oublié, écartelé, une situation bien singulière, longtemps handicap, mais qui pourrait, grâce à la RCEA, être un atout aujourd'hui !

## Des enjeux économiques d'envergure nationale, au cœur de l'Europe !

Se pose le problème de la survie de notre industrie. Soit on ne fait rien et on subit la désindustrialisation, soit on travaille au désenclavement de ces bassins industriels et on en prépare les mutations dans une économie post industrielle.

- Le débat a mis en évidence l'enjeu économique de la mise à 2X2 voies de la RCEA. Il est essentiel d'entendre que l'on est sur l'un des plus importants sites industriels du centre de la France ; il y a peu d'usines de plus de 1500 salariés dans cette région !!! Une usine qui fait vivre des centaines de familles aussi bien en Allier qu'en Saône et Loire.
- C'est une situation héritée du XIX<sup>ème</sup> siècle mais qui a subsisté. Le chemin de fer et le canal ont apporté à cette époque une ouverture sur l'extérieur. Au delà de l'aventure d'un industriel de la Région (famille Puzenat), ce sont les infrastructures de transports qui justifient à l'époque déjà le bassin industriel, un bassin déjà transfrontalier Dompierre sur Besbre - Bourbon-Lancy.
- Au XX<sup>ème</sup> siècle, avec le déclin de la voie ferrée et du canal, nous avons été à l'écart des grands axes de communication. Or aujourd'hui nous bénéficions d'une situation de carrefour entre axe Nord-Sud (Paris – Nevers – Clermont – Montpellier) et axe Est-Ouest (RCEA). Avec la présence d'un groupe multinational qui produit des camions pour l'Europe, nous sommes au cœur de celle-ci avec le siège de la Fiat à Turin en Italie, en lien avec le site industriel de Madrid en Espagne, avec le site d'Ulm en Allemagne, ... La situation de Bourbon-Lancy apparaît ainsi, au cœur de l'Europe, plutôt favorable alors que longtemps on ne croyait pas au désenclavement vu notre situation.

## Un désenclavement indispensable pour l'industrie et le tourisme.

### FPT Bourbon-Lancy, Fiat Industrial, 1500 salariés, première usine de Bourgogne

Présent depuis 40 ans en Massif Central sur le site de Bourbon-Lancy, Fiat a implanté sur le site dans les années 1970 une unité de production de moteurs (remplaçant à l'époque le montage de tracteurs). Fin des années 1990, la nouvelle ligne Cursor y a été installée. Le site est aujourd'hui un des fleurons du groupe en terme de production et de méthodes de travail. Si rien aujourd'hui ne peut garantir la pérennité d'une installation industrielle, pour autant, le désenclavement du site est une condition indispensable à sa mutation.

### La force d'un tissu de PME/PMI qui conforte le potentiel du territoire

D'autres activités concourent à la renommée du tissu économique sur des problématiques nationales, dans des domaines qui demeurent des spécificités françaises telles que le luxe et le tourisme. Toutes ont en commun d'être dépendantes des voies de communication pour se maintenir ou se développer. **Jardin de France** produit du parfum et se développe à l'international, **Eurobéton** (plus de 130 emplois) travaille pour le bâtiment (béton architectonique) et a un rayonnement qui va bien au-delà des frontières régionales, la **Fromagerie Terre d'or** (plus de 100 salariés) doit faire face à des contraintes de livraison en raison de la péremption de ses produits et des contraintes de la grande distribution, l'entreprise **La Boutière** met sur la route une vingtaine de convois exceptionnels par semaine, la société **Guy HF** produit des enceintes acoustiques haut de gamme, la **Société Thermale** accueille 3000 curistes par an, le **Centre de Rééducation et Réadaptation Fonctionnelle** avec 100 lits, le **Casino de jeux** rayonne sur les bassins urbains voisins, le **centre de balnéothérapie Celtô** propose un produit touristique unique dans la région. Toutes ces entreprises ont besoin d'une desserte rapide et visible. Avec l'usine PSA de Sept Fons (800 emplois), Arcelor Gueugnon (1200 emplois), et l'ensemble du tissu de PME, ainsi que les activités touristiques, **c'est un bassin de plus de 5000 emplois qui attend du désenclavement un nouvel élan.**

## Et si la concession et ses péages étaient un facteur discriminant pour un territoire extrêmement fragile !

Des doutes sur la mise en concession, aggravés par le débat : faiblesse juridique, manque d'engagement des porteurs politiques du projet, remise en cause par une foulditude de projets qui font varier les péages au gré des élus, et surtout un véritable doute, et si ce projet ne faisait qu'accentuer l'isolement du bassin de Bourbon-Lancy, ...

- **Un fait troublant** pour commencer, tout le monde est d'accord sur la nécessité d'une mise à 2X2 voies. Mais, tout le monde semble admettre la mise en œuvre d'une 2X2 voies gratuite pour la branche Nord au delà de **Ciry le Noble ! Sur la branche Sud, il faudra payer !** Et pourtant les territoires du Sud sont des bassins économiques extrêmement fragiles. Fatalitas !
- Mais le comble, c'est qu'un des projets alternatifs de péages porté par des élus de la branche Sud propose une concession à trois péages. L'argument est fort agréable à entendre pour les Saône et loiriens, et du coup pour le Sud : ils ne paieraient pas dans ce scénario ! Et là, le bassin de Bourbon-Lancy clairement n'appartient plus à la Saône et Loire. Il faudrait imaginer que le seul bassin en Saône-et-Loire pénalisé par les péages serait celui de Bourbon-Lancy, merci pour l'attention et la volonté de désenclaver l'extrême ouest de notre département ! Non décidément, ce territoire est vraiment singulier !
- **Quand un territoire en déclin veut attirer des acteurs économiques, tous les arguments vont peser.** Nous connaissons une extrême fragilité du fait de notre mono industrie. Nous avons vu disparaître au début des années 2000 toutes nos usines textiles et ainsi une grande partie des emplois féminins du territoire. Nous connaissons un vieillissement accéléré, et son corolaire, un véritable déclin démographique. Nous n'avons pas été reconnus en Zone de Revitalisation Rurale (ZRR) et nous perdons ainsi une capacité à attirer de nouveaux investisseurs.
- Dans ce contexte inquiétant, les conditions de désenclavement de l'ouest saône et loirien sont essentielles. Dans les 10 ans, les enjeux concerneront la survie de l'appareil industriel mais aussi et peut être surtout la reconversion d'une partie de notre économie et notre capacité d'attraction. **Quant aux activités touristiques, nous développons avec acharnement notre bassin de chalandise pour sortir de la situation de mono activité.** Ce bassin ne doit pas subir les freins d'un péage qui nuirait indéniablement à l'accessibilité pour les Thermes, pour le centre de balnéothérapie, pour le casino ! Les touristes pérégrinent, alors tous les facteurs discriminants vont peser : les péages juste à coté de bassins libres d'accès, l'éco taxe sur les dessertes alors que le reste des réseaux en sera dispensé, ...
- La meilleure hypothèse de désenclavement gagnant pour notre bassin économique, c'est justement de compenser notre faiblesse liée à un relatif isolement par des conditions d'accès excellentes. La gratuité en fait partie et ce serait un comble que le canton de Bourbon-Lancy soit pénalisé à nouveau du fait de sa situation singulière. Non vraiment, l'inquiétude est réelle de pratiquer sans s'en rendre compte une possible double peine pour ce canton. Le péage comme facteur aggravant d'isolement. Fatalité à nouveau !

# La nécessaire prise en compte de la desserte du site industriel pour conforter des milliers d'emplois.

## Rappel des enjeux :

- toute une économie semi rurale et ancestrale en dépend, la désertification n'est pas une fatalité : conforter la présence de l'industrie, développer l'économie touristique comme économie alternative de complément (déplacements doux, espaces naturels préservés,...)
- les bouleversements engendrés par l'enjeu du développement durable donnent une seconde chance à ces bassins semi ruraux très équipés mais aussi très préservés : modification de comportements, accueil des néo-ruraux, ...
- la position de ces territoires, longtemps isolés, peut devenir au contraire un atout : centre à l'échelle européenne, circuits agricoles courts, ...
- la mise en réseau des territoires est une opportunité : dessertes routières et ferroviaires, fibre optique, ...

## La nécessité d'une desserte pour affronter les mutations à venir !

- Le site de Bourbon-Lancy (plus grosse usine de Bourgogne) est desservi par une route depuis la sortie RCEA de Diou. Cette desserte sera un handicap à toutes les hypothèses de mutation qu'il faudra affronter dans les dix ans à venir. Traversée de plusieurs villages et surtout franchissement d'un pont d'un autre âge. Celui-ci se fait à angle droit qui interdirait toute évolution des gabarits routiers dans les années à venir. De plus un conflit d'usage va s'aggraver dans les prochaines années avec la forte accélération du nombre des cyclotouristes sur le tour de Bourgogne à vélo et l'Euro vélo 6 qui va de Nantes à Budapest.
- La solution, et elle doit être envisagée en même temps que la mise à 2X2 voies de la RCEA, est de faire une jonction pour Bourbon-Lancy à partir de la sortie qui irrigue le site industriel de Sept Fons (P.S.A., 800 salariés).
- Le coût d'une telle réalisation peut être estimé à 25 millions d'euros (5 millions de routes nouvelles et 20 millions pour le franchissement de la Loire)

## Conclusion : une proposition

• Mener les études pour la desserte directe du site de Bourbon-Lancy dès à présent dans le cadre du financement de la RCEA par l'Etat.

• Envisager le financement de cette desserte dans les dix ans et dans le cadre de l'AFITF. On pourrait envisager un financement 50 % Etat, 50 % par les collectivités (2 Régions, 2 Départements et -le cas échéant- la Commune de Bourbon-Lancy et l'intercommunalité).

C'est une occasion unique d'ouvrir de nouvelles perspectives pour un bassin économique qui souhaite utiliser son potentiel et surtout ne veut pas mourir !

