

**Projet d'accélération de la mise à 2X2 voies de la RCEA :
Un enjeu crucial pour l'économie du Charolais-Brionnais**

Dans le cadre de sa contribution au débat public, l'agence de développement économique du Charolais-Brionnais, Bourgogne SUD-ACTIV, a souhaité présenter les besoins des entreprises de son territoire au regard des retombées économiques.

Contact : Bourgogne SUD-ACTIV, 1 rue de Grenette – BP 56 - 71120 Charolles – téléphone 03 85 88 39 79 – mail : contact@sud-activ.fr

La RCEA à 2X2 voies : C'est une demande que les entreprises formulent depuis plusieurs dizaines d'années.

Lors d'une enquête lancée par la CCI de Saône-et-Loire en 2007, 80 % des chefs d'entreprises du département ayant répondu au questionnaire considéraient la RCEA comme un projet prioritaire, mettant ce dossier en tête de leurs préoccupations relatives aux infrastructures de transport.

Bourgogne SUD-ACTIV souhaite présenter mettre en avant les **constats suivants** :

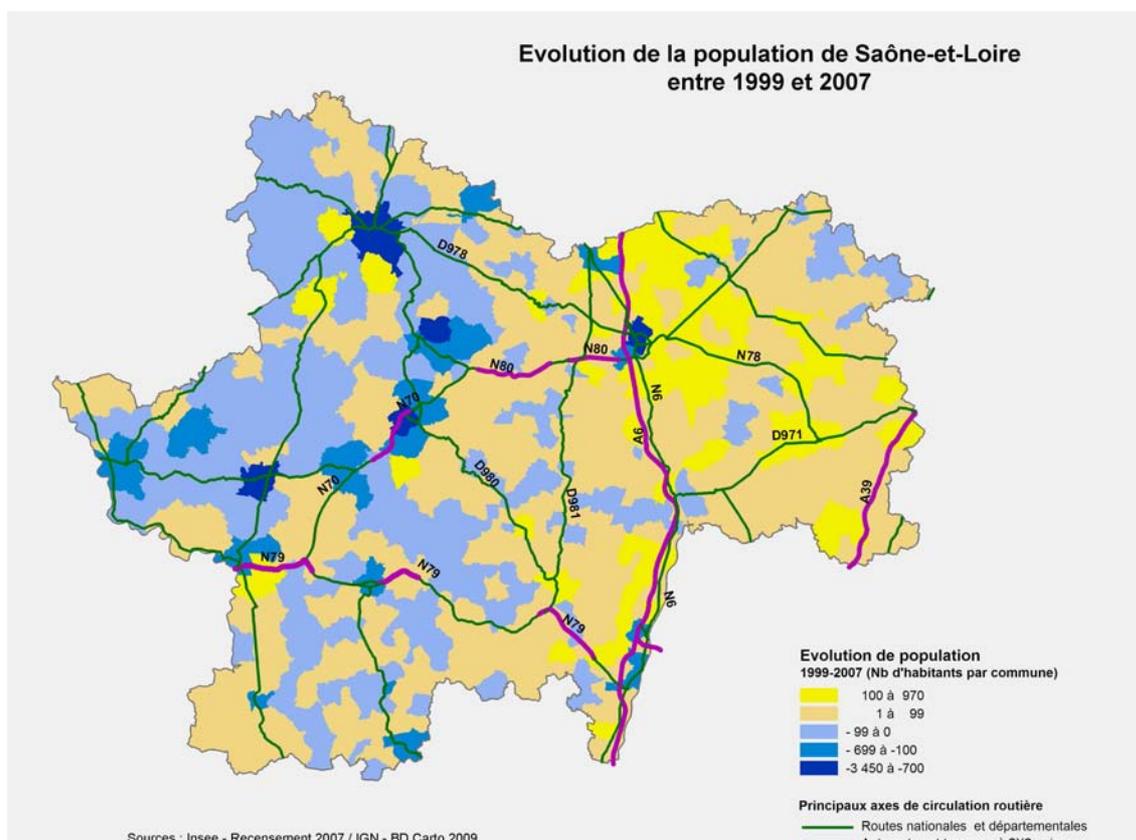
- Un déclin de la démographie à l'ouest du département et plus particulièrement au sein des bassins d'emploi concernés par la RCEA,
- Une répartition inégale de la démographie dans le département, qui met en évidence :
 - une population vieillissante en raison du dépeuplement,
 - un exode des jeunes vers les grandes agglomérations,
 - une difficulté de recrutement des cadres à l'extérieur du département et la difficulté de recherche d'emploi pour les conjoints des salariés recrutés.
- Une longue tradition industrielle encore prépondérante aujourd'hui dans le bassin d'emploi Charolais-Brionnais,
- La nécessité de mailler les principales agglomérations du département aux pôles urbains secondaires par un réseau routier performant.

1 - L'accélération de la mise à 2x2 voies de la RCEA favorisera l'attractivité des territoires situés à l'ouest du département

La nécessité d'améliorer certaines infrastructures routières pour limiter l'exode des populations des territoires desservis

La carte suivante met en évidence une répartition spatiale des voies de communication qui laisse apparaître de profondes inégalités sur l'évolution démographique du département.

Les populations et les activités se concentrent de plus en plus à proximité de l'axe autoroutier Dijon-Mâcon.



Pour permettre un développement équilibré du département, il est essentiel de relier le Charolais aux quatre principales agglomérations (Chalon-sur-Saône, Le Creusot, Mâcon, Montceau-les-Mines) et la dizaine de pôles urbains par des voies de communication rapides et sécurisées.

Par ailleurs, il est temps que la Charolais cesse d'être le parent pauvre des aménagements routiers réalisés en Saône et Loire.

L'ouest de la Saône-et-Loire en constant déclin démographique

L'arrondissement de Charolles a perdu 8 271 habitants entre 1990 et 2006 soit près d'une baisse de près de 8%.

Une démographie peu dynamique fragilise le territoire du Charolais-Brionnais.

« Comme toutes les zones dépourvues de structure d'enseignement supérieur, le Charolais laisse partir davantage de jeunes qu'il n'en attire. Si les aires urbaines les plus proches, celles de Montceau-les-Mines, du Creusot ou de Roanne, perdent aussi des habitants, le Charolais peine à bénéficier de la périurbanisation de jeunes ménages observée autour des agglomérations les plus dynamiques. Il ne constitue pas non plus une destination prisée par les retraités contrairement aux territoires du nord de l'Yonne ou du Morvan. Source : Etude INSEE BOURGOGNE – janvier 2010 »

On observe ainsi des pertes importantes de population constatées par l'INSEE entre les recensements de 1975 et de 2007 dans les zones d'emploi concernées par le tracé de la RCEA et situées notamment à l'ouest du département :

- La zone d'emploi de Montceau-les-Mines a perdu 11 846 habitants soit une baisse de 18 %.
- La zone d'emploi du Creusot a perdu 10 075 habitants soit une baisse de 17 %
- **La zone d'emploi de Digoin a perdu 15 207 habitants soit une baisse de 15 %**
- La zone d'emploi d'Autun a perdu 6 092 habitants soit une baisse de 13 %

Cette perte de population est principalement due à une évolution annuelle négative du solde migratoire (différence entre les arrivées et les départs).

Cet indicateur démographique est le signe d'une très forte baisse de l'attractivité de ces territoires mal desservis par la RCEA.

Une concentration des emplois industriels et de services à l'industrie à proximité des voies de communication

En Saône-et-Loire, la qualité reconnue de la main d'œuvre et des coûts d'immobilier d'entreprise inférieurs à ceux des régions lyonnaise et parisienne sont des atouts importants. Ils seront renforcés par la mise en place d'une infrastructure routière de qualité traversant le département d'est en ouest.

2 - L'accélération de la RCEA à 2x2 voies : un projet au service du développement des entreprises et des emplois du Charolais-Brionnais

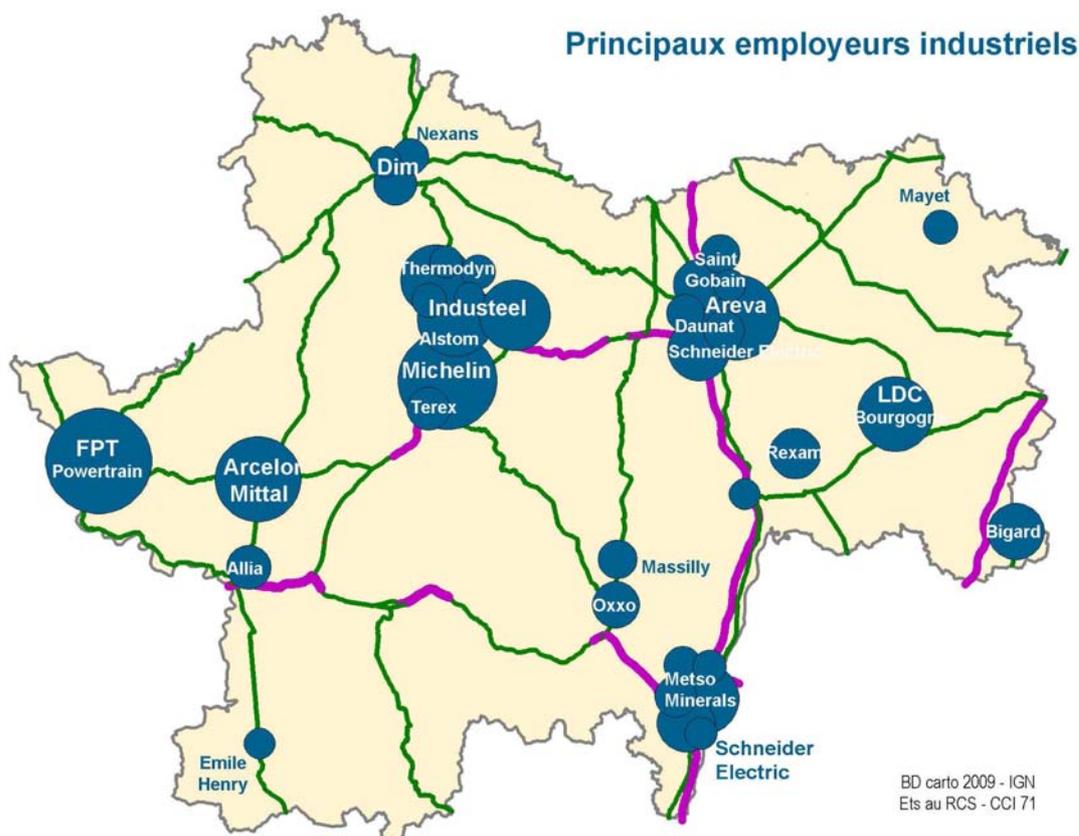
L'enjeu est la préservation des sites et des emplois industriels et l'attraction d'une main d'œuvre extérieure.

Le département de la Saône-et-Loire est le premier département industriel de Bourgogne et concentre 39% des effectifs industriels régionaux.

20,7 % des emplois en Saône-et-Loire sont des emplois industriels contre 17,9 % en Bourgogne et 14,8 % en France.

En Charolais-Brionnais est installé à Bourbon-Lancy le premier employeur industriel bourguignon, Fiat Powertrain Technologies (Iveco) ainsi que d'autres sites importants comme ArcelorMittal à Gueugnon.

Cartographie des principaux sites industriels en Saône-et-Loire :



Les productions de ces unités industrielles transitent essentiellement par la route : 95 % des exportations de l'usine ArcelorMittal à Gueugnon se font par la route ; l'usine FPT Powertrain Technologies (Iveco) à Bourbon-Lancy expédie 100 % de sa production par la route.

Le syndicat mixte du Pays Charolais-Brionnais demande que des fonds permettent :

- le raccordement à la RCEA des établissements industriels de Bourbon-Lancy et de Gueugnon,
- le contournement ouest de Charolles pour la sécurité de la ville et le désenclavement de l'est du Brionnais notamment des cantons de La Clayette et de Chauffailles en les reliant eux aussi à la RCEA.,
- le contournement de Paray-le-Monial / Saint Yan et le contournement de Saint-Martin-du-Lac et d'Iguerande dans le cadre de la diagonale Chalon/Montceau/Roanne/Saint-Etienne à la croisée de la RCEA au lieu-dit Le Mont à Vitry-en-Charolais.

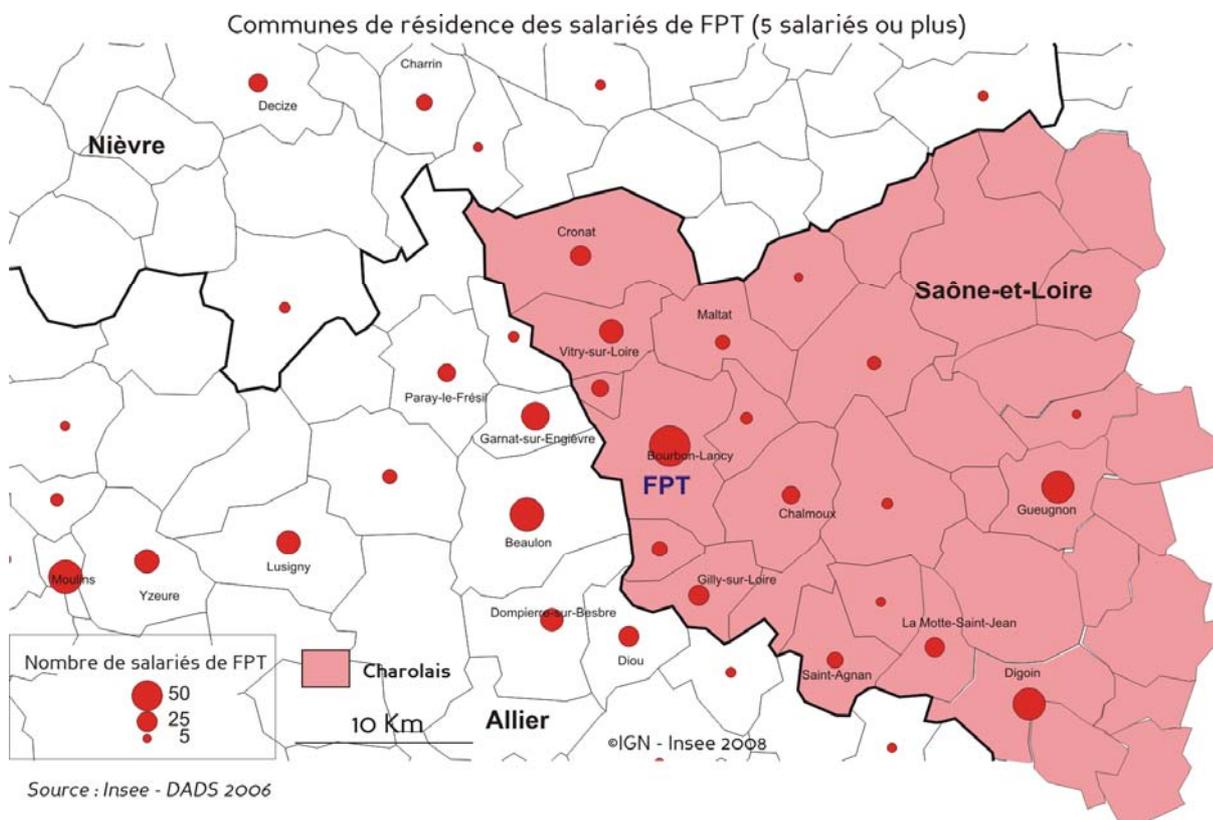
Une problématique partagée entre par les chefs d'entreprises de l'Allier et de la Saône-et-Loire

L'INSEE BOURGOGNE a mis en relief cet aspect dans une étude publiée en janvier 2010 : l'économie du charolais structurée par l'emploi industriel.

« Avant le déclenchement de la crise, près de 4 500 emplois industriels sont liés à des centres décisionnels situés hors du territoire français. Les trois plus grands établissements de la zone, UGINE & ALZ France, FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES France et ALLIA appartiennent en effet à des groupes étrangers et dépendent donc de leurs orientations stratégiques. Source : Etude INSEE BOURGOGNE – janvier 2010 »

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES : une zone d'influence localisée au nord du Charolais et qui déborde sur l'Allier

La zone d'emploi de Digoin limitrophe du département de l'Allier qui a besoin d'une liaison routière de qualité (passage de la Loire) en raison des nombreux déplacements domicile-travail en provenance de ce département à destination de l'usine FPT Fiat Powertrain Technologies France (Iveco) à Bourbon-Lancy.



Une RCEA à 2X2 voies permettra l'installation de sociétés sur le site de l'aéroport de Saint-Yan selon son directeur, Leslie Blankley.

Une modification des logiques productives

Dans le contexte d'une économie mondialisée, les logiques productives modernes imposées aux entreprises nécessitent un temps de réactivité le plus court possible entre la réception de matières premières et la livraison des marchandises produites.

Ce phénomène s'est encore accentué par l'essor de l'économie numérique liant le développement économique à la qualité des infrastructures routières.

Une mise à 2X2 voies rapide et sécurisée de la RCEA permettra prioritairement de réduire les temps de livraison qui font très souvent l'objet de pénalités financières en cas d'acheminement des marchandises hors délai.

Elle entraînera la diminution des stocks des entreprises industrielles et commerciales en réduisant les coûts d'exploitation pour obtenir, au final une meilleure rentabilité.

Cette réduction des charges permettra de pérenniser ces sites de production.

L'économie agricole du Charolais-Brionnais concernée

L'économie agricole locale est également concernée par l'accélération de la mise à 2X2 voies de la RCEA.

En effet, le commerce de gros du bétail à l'international nécessite des liaisons routières accessibles et rapides.

Environ 2 000 animaux sont vendus chaque mercredi lors du marché au cadran qui a lieu à Saint-Christophe-en-Brionnais, ce qui représente un total de 40 à 50 camions par semaine.

Ce marché au cadran est l'un des plus importants de France.

Les groupements d'éleveurs dont les installations sont situées en bordure de la RCEA commercialisent près de 120 000 animaux par an soit l'équivalent de 2 400 camions.

Par ailleurs, une RCEA à 2X2 voies permettra aux entreprises de transport routier de réaliser des gains de temps et de carburant. Les chauffeurs routiers auront des conditions de travail améliorées en termes de sécurité et de confort.

Enfin, la promesse d'une voie routière adaptée permettra de valoriser les contrats de revitalisation en cours sur le département suite aux plans sociaux intervenus chez Allia à Digoin et Manitowoc à La Clayette.

Renforcer la localisation géostratégique de la Saône-et-Loire par une RCEA autoroutière à vocation européenne

Pour maintenir et développer son économie, le département doit améliorer les atouts réels que représentent les nombreuses voies de communication routières, ferroviaires et fluviales qui l'irriguent.

L'accélération de la mise à 2X2 voies de la RCEA autoroutière permettra :

- de conforter la vocation économique à l'échelle européenne de la RCEA en sollicitant des financements de l'Union Européenne,
- d'accentuer la multi-modalité pour le transport des marchandises en liaison notamment avec les plates-formes fluviales de Mâcon et de Chalon-sur-Saône,
- et enfin, d'améliorer le positionnement du département comme un nœud de voies de communication moderne.

Après étude du projet présenté par le maître d'ouvrage, la position de Bourgogne SUD-ACTIV est la suivante.

L'accélération de la mise à 2x2 voies de la RCEA autoroutière pour 2018 est un enjeu crucial :

- pour la sécurité des usagers de ce tracé, notamment celle des salariés,
- pour l'avenir de nos entreprises industrielles,
- pour le devenir de l'économie de notre bassin d'emploi.

En conséquence, et afin de permettre à nos entreprises d'affronter la concurrence en disposant des meilleurs atouts, et pour que cette liaison à 2x2 voies soit terminée le plus tôt possible et ce dès 2018, **Bourgogne SUD-ACTIV est favorable à une concession autoroutière, qui paraît la seule à présenter les garanties de financement et de réalisation dans des délais rapides.**