

Reçu le 03/01/2011

J. LAMY

Le Prieuré
71110. Anzy le Duc

☎. 03.85.25.03.07.

Commission débat public RCEA

Anzy le duc le : Lundi 27 décembre 2010.

Madame La Présidente,

J'ai eu l'occasion d'assister à plusieurs réunions relatives au débat public sur la RCEA.

D'abord je me présente : Joseph Lamy ancien professionnel libéral, domicilié à Anzy le duc et âgé de 70 ans.

J'ai fais, en 1961 et plus, des études supérieures à Clermont Ferrand. Etudes commerciales au cours des quelles il avait déjà été question de la route Genève-Océan vocable ancien de l'actuel projet RCEA.

C'est dire que le temps passe mais ni les problèmes ni les solutions.

Aujourd'hui le problème pourrait se résumer à deux questions : Avons-nous besoin sur ce trajet d'une liaison rapide autoroute ou autre, ou n'en avons-nous pas besoin ?

La réponse bien sur est : nous en avons besoin.

Le deuxième question qui génère sa réponse est : qui a l'argent pour ce faire ??? Sûrement pas l'état ni non plus le conseil général qui au dire de son Président est en quasi faillite ni les autres intervenants publics.

Tous les arguments –contre- que j'ai pu relever au cours de ces réunions me semblent des arguments quelque peu démagogiques et ressemblent à un pugilat Droite contre Gauche en vue d'une élection prochaine, c'est d'autant plus navrant que je ne vois pas la couleur politique prendre judicieusement part au débat.

Les défenseurs du tout gratuit (financements publics) me semblent peu concernés par le montant des impôts qu'ils versent au trésor public.

Que je sache, à côté de toute autoroute, il existe une ou plusieurs liaisons gratuites ainsi personne n'est obligé de subir un péage contre son gré.

Par contre si l'on veut le confort et la sécurité de ce type de liaison il faut en contre partie en accepter la charge.

Les PL ne fuiront en aucun cas pour des raisons de péage un itinéraire qui leur procurera une souplesse et une efficacité beaucoup plus rentable que le dit péage.
Quand aux VL le système de péage proposé me semble quelque chose d'innovant et de favorable aux riverains.

Respectons l'environnement certes, même au prix de devis plus élevés, mais pour moi il est difficile d'envisager de revenir aux chars à bœufs (les dits animaux tractionnaires émettent beaucoup de gaz polluants) à la bougie, et à un mode de vie que l'on voudrait nous imposer, mode de vie, reniant le progrès, demandé à juste titre par tous.

Enfin depuis 1960, si j'ai bien compris, seulement environ 50% de cette liaison ont été réalisés. A ce rythme, je ne parle pas de moi, mais mes enfants verront-ils la réalisation de cette liaison, et, quel en sera le coût humain, le quel est totalement inquantifiable ? Interrogeons les proches des victimes passées...

On pourrait ainsi en écrire des pages loin des passions et loin des débats ou un seul point de vue a le droit et la possibilité de s'exprimer.

Je reste bien sur à votre disposition si ce devait être le cas, et vous assure, Madame la Présidente, de l'expression de mes respectueuses salutations.

J. LAMY.