



**Débat  
public sur**



# LE PROJET D'ACCÉLÉRATION DE LA MISE À 2X2 VOIES DE LA RCEA

(ROUTE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE) RN79/RN70/RN80  
ENTRE MONTMARIAULT ET MÂCON/CHALON-SUR-SAÔNE



Réunion publique du 02/12/2010 – Cluny

Resources, territoires et habitats  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**

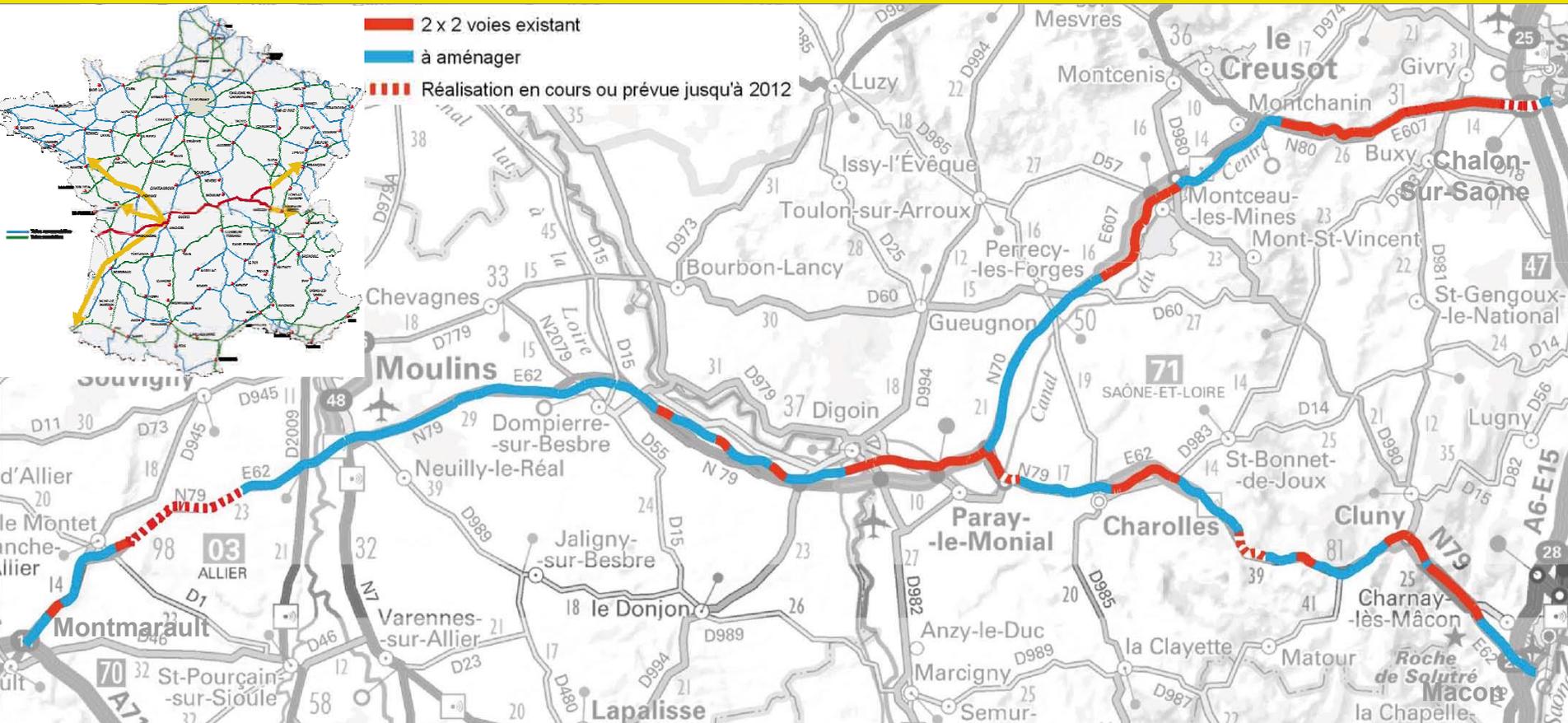
# Sommaire

---

---

- > **La RCEA : Route Centre Europe Atlantique**
- > **Le projet proposé : La mise en concession autoroutière de la RCEA**

# La section Montmarault – Chalon-sur-Saône/Mâcon : un aménagement en cours de réalisation



- > Décisions ministérielles en 1993 et déclarations d'utilité publique à partir de 1995
- > 793 millions d'euros investis entre 1989 et 2009...
- > ...qui ont permis de réaliser 30% du linéaire à 2x2 voies

# La RCEA : trafics et enjeux

- > **Un trafic local important : 55 échangeurs permettant une desserte fine des territoires**
- > **Un trafic de transit prépondérant : jusqu'à 45 % de poids lourds**
- > **Un enjeu prioritaire : améliorer la sécurité**
- > **Améliorer la desserte des territoires**

# Un aménagement à 2x2 voies à achever

- > **950 millions d'euros nécessaires pour achever la 2x2 voies entre les autoroutes A71 et A6**
- > **Environ 27 millions d'euros consacrés chaque année par l'Etat à la RCEA (part investie dans l'Allier et la Saône-et-Loire)**
- > **586 millions d'euros par an pour les PdMI (part de l'Etat pour la France entière)**



- > **Comment accélérer l'aménagement de la RCEA ?**



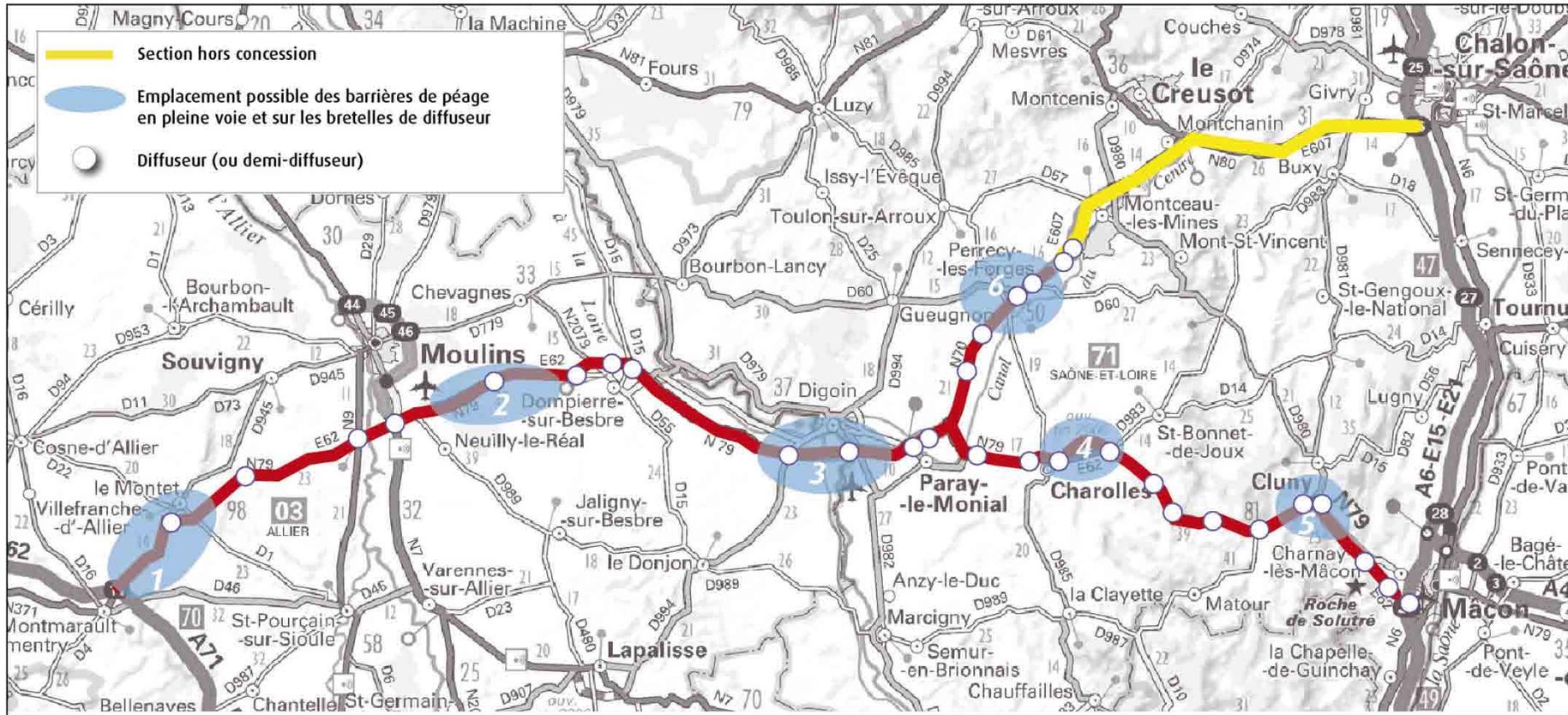
# Le projet proposé : la mise en concession autoroutière de la RCEA

# Trouver un mode de financement pour mettre à 2x2 voies la RCEA rapidement

- > **Un objectif : mettre à 2x2 voies la totalité de la RCEA rapidement**
- > **Faire appel à un concessionnaire qui :**
  - Réalise et préfinance l'infrastructure (mobilisation des financements rapidement)
  - Entretient et exploite la route
  - Perçoit un droit de péage de la part des usagers

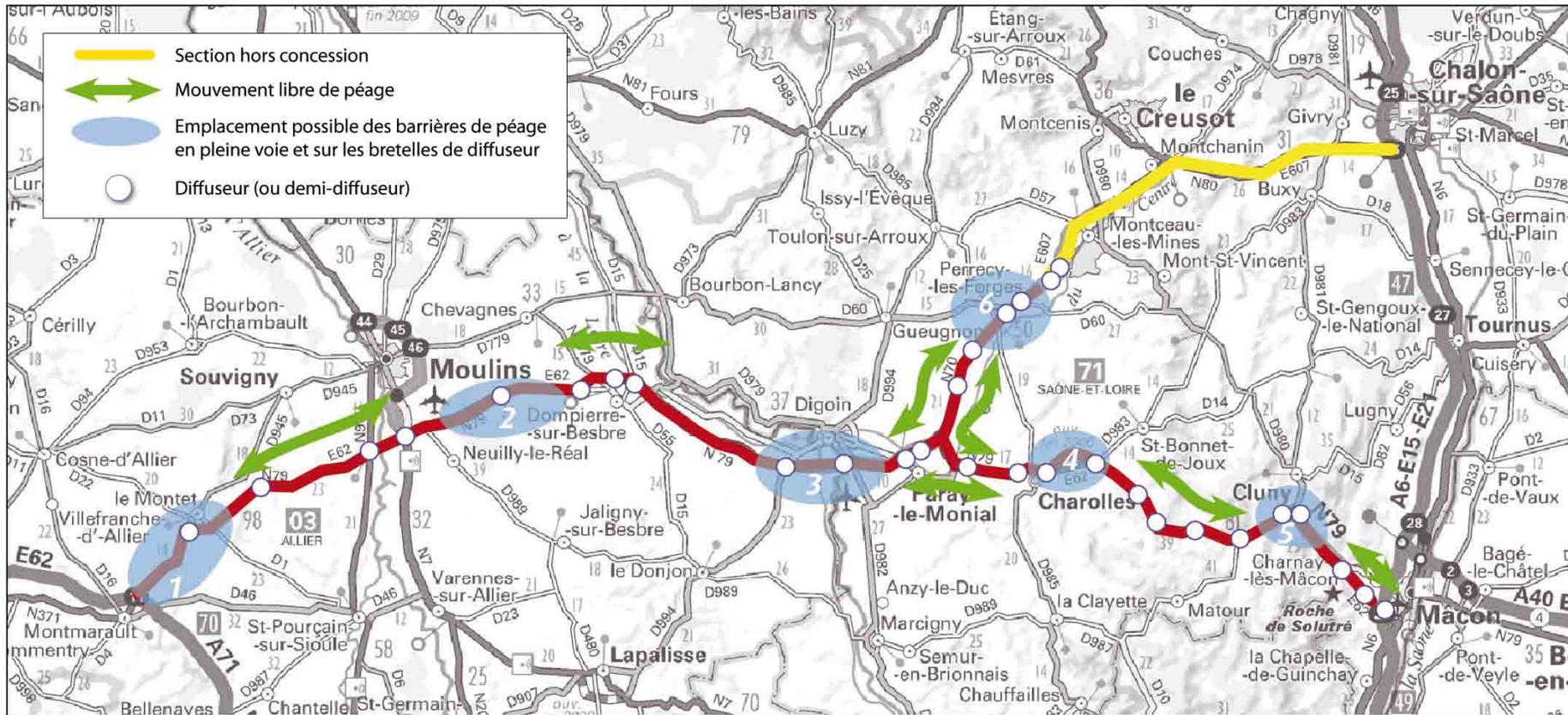


# Le scénario proposé par le maître d'ouvrage pour le débat public



- 1- Le Montet    2- Montbeugny    3- Molinet    4- Charolles Est    5- Cluny/La Valouze    6- Ciry-le-Noble

# Le scénario proposé par le maître d'ouvrage pour le débat public



- 1 - Le Montet    2 - Montbeugny    3 - Molinet    4 - Charolles Est    5 - Cluny/La Valouze    6 - Ciry-le-Noble

# Etude de la faisabilité de la concession

## Evaluation du coût du projet : 1,1 milliard d'euros

<b>160 M€</b>	<b>Aménagements spécifiques à la mise en concession</b> (construction des barrières de péage, signalisation autoroutière, ...)
<b>750 M€</b>	<b>Aménagements à 2x2 voies du reste de la RCEA</b>
<b>200 M€</b>	<b>Section Ciry-le-Noble – Chalon-sur-Saône</b>

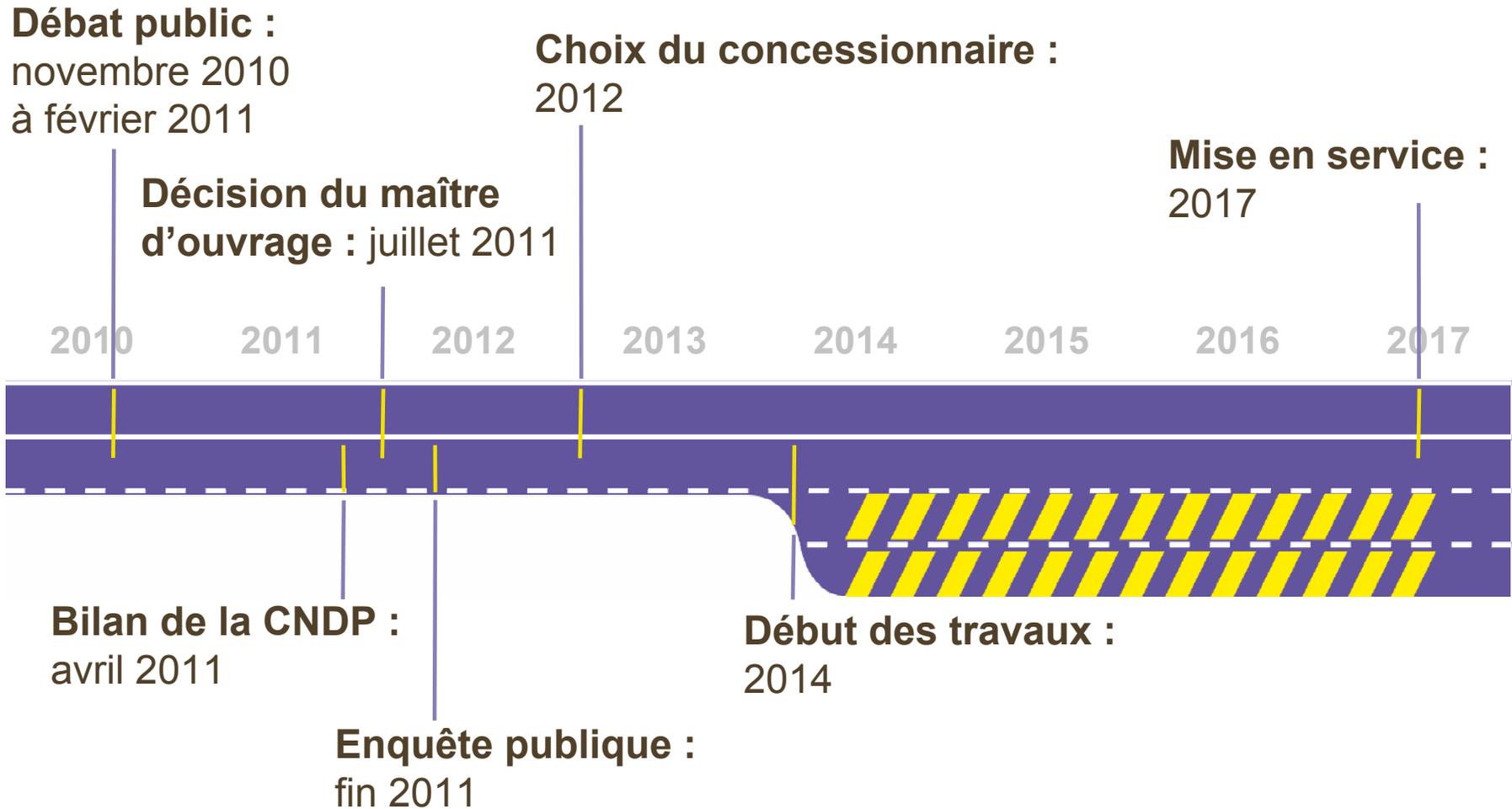
## Des modélisations de trafic et financière

Hypothèses, notamment le coût du péage pour les usagers :

- 7,63 centimes d'euros/km TTC pour les véhicules légers
- 24,34 centimes d'euros/km HT pour les poids lourds

Conduisant à une subvention d'équilibre de 150 M€

# Calendrier du projet



# L'aménagement sur crédits d'Etat

- > **Un aménagement à 2x2 voies à long terme**
- > **Dans un premier temps, 150 millions d'euros pour des aménagements de sécurité sur l'ensemble de l'axe :**
  - **Séparation des sens de circulation par une bande médiane élargie (1 à 1,30 m)**
  - **Interdiction de dépassement sur les sections bidirectionnelles**
  - **Dénivellation de tous les échangeurs**
- > **Mais aucun aménagement à 2x2 voies avant 2017**





Débat  
public sur



# LE PROJET D'ACCÉLÉRATION DE LA MISE À 2X2 VOIES DE LA RCEA

(ROUTE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE) RN79/RN70/RN80  
ENTRE MONTMARIAULT ET MÂCON/CHALON-SUR-SAÔNE

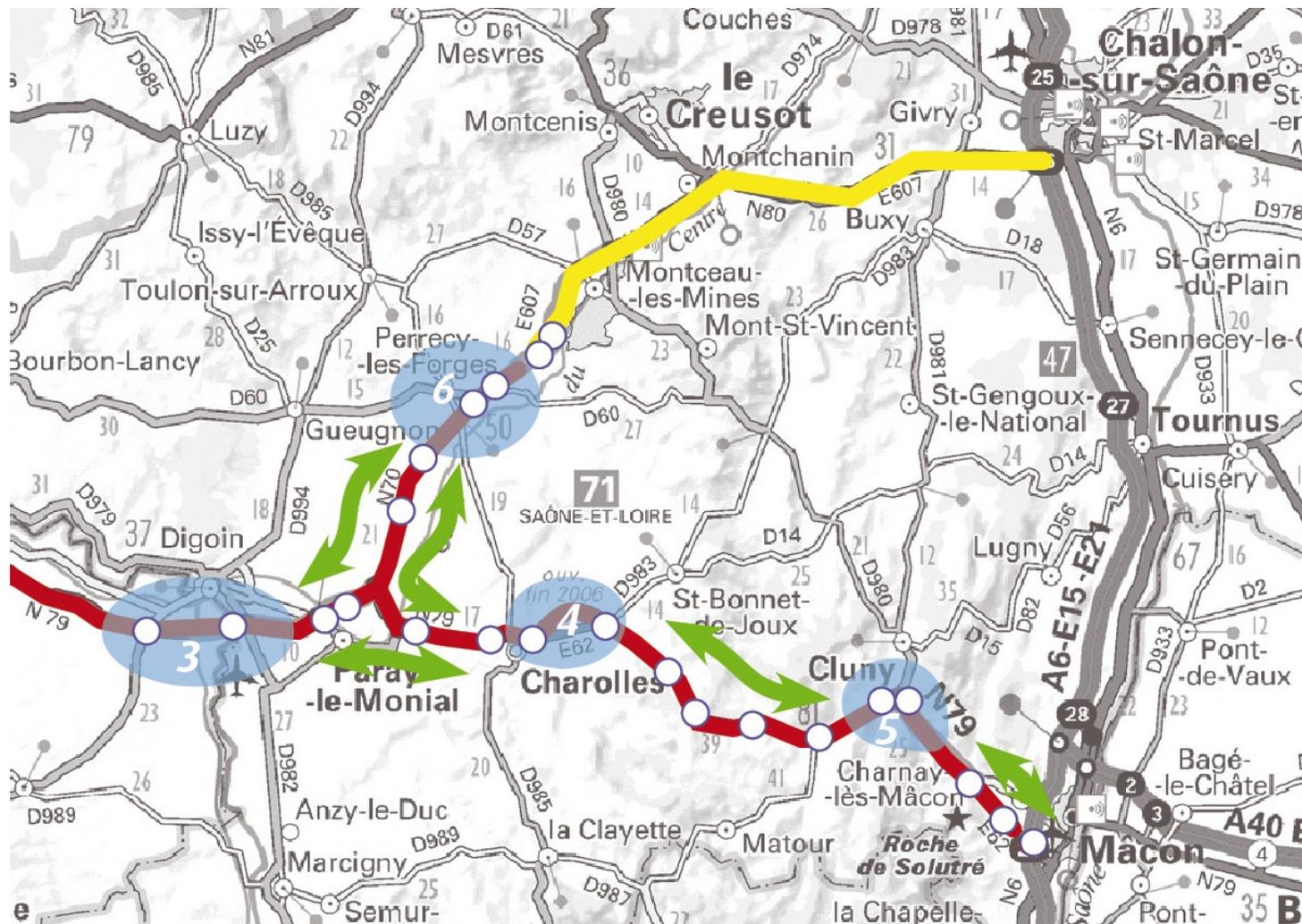


Réunion publique du 02/12/2010 – Cluny  
Présentation locale

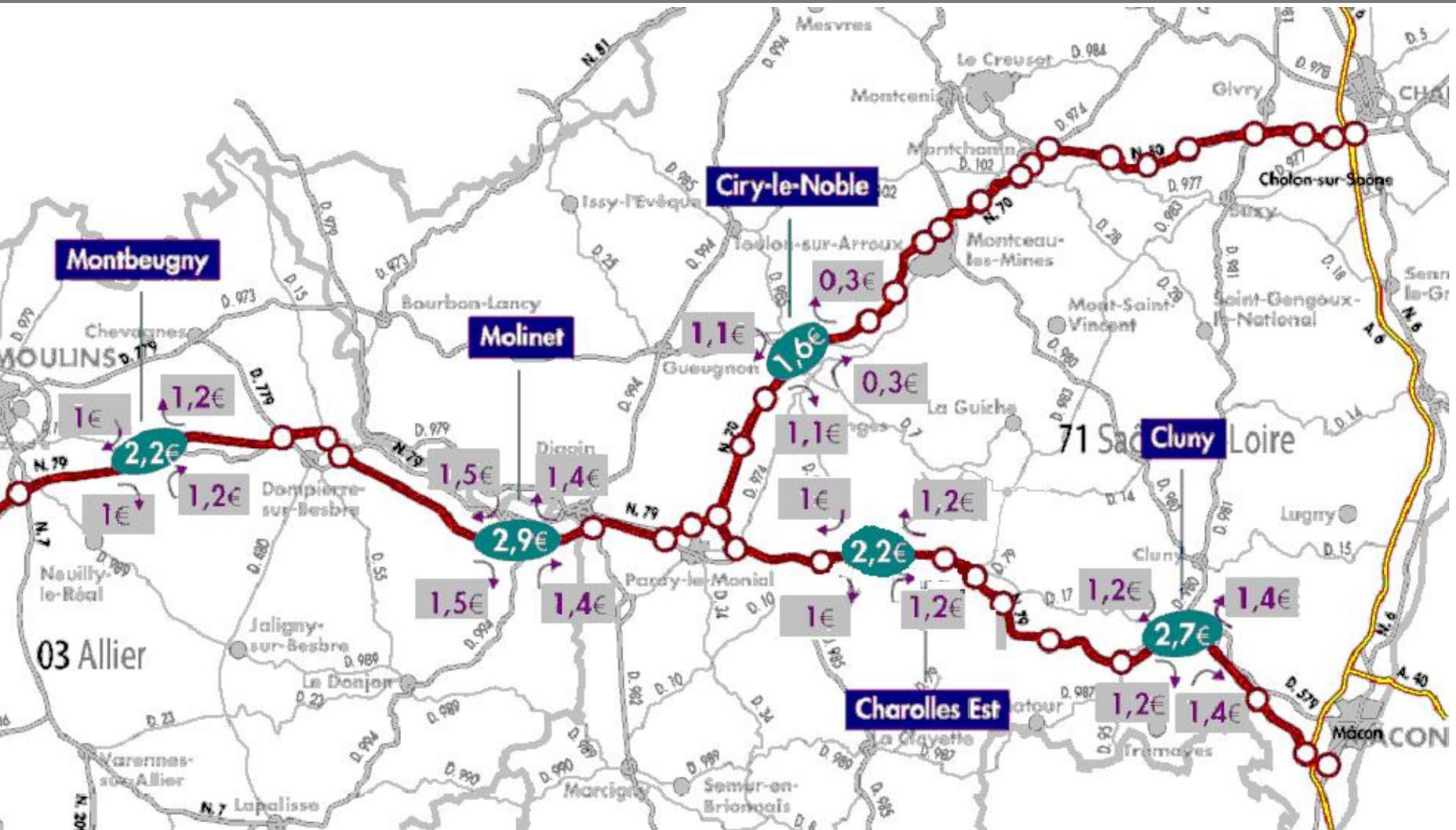
Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

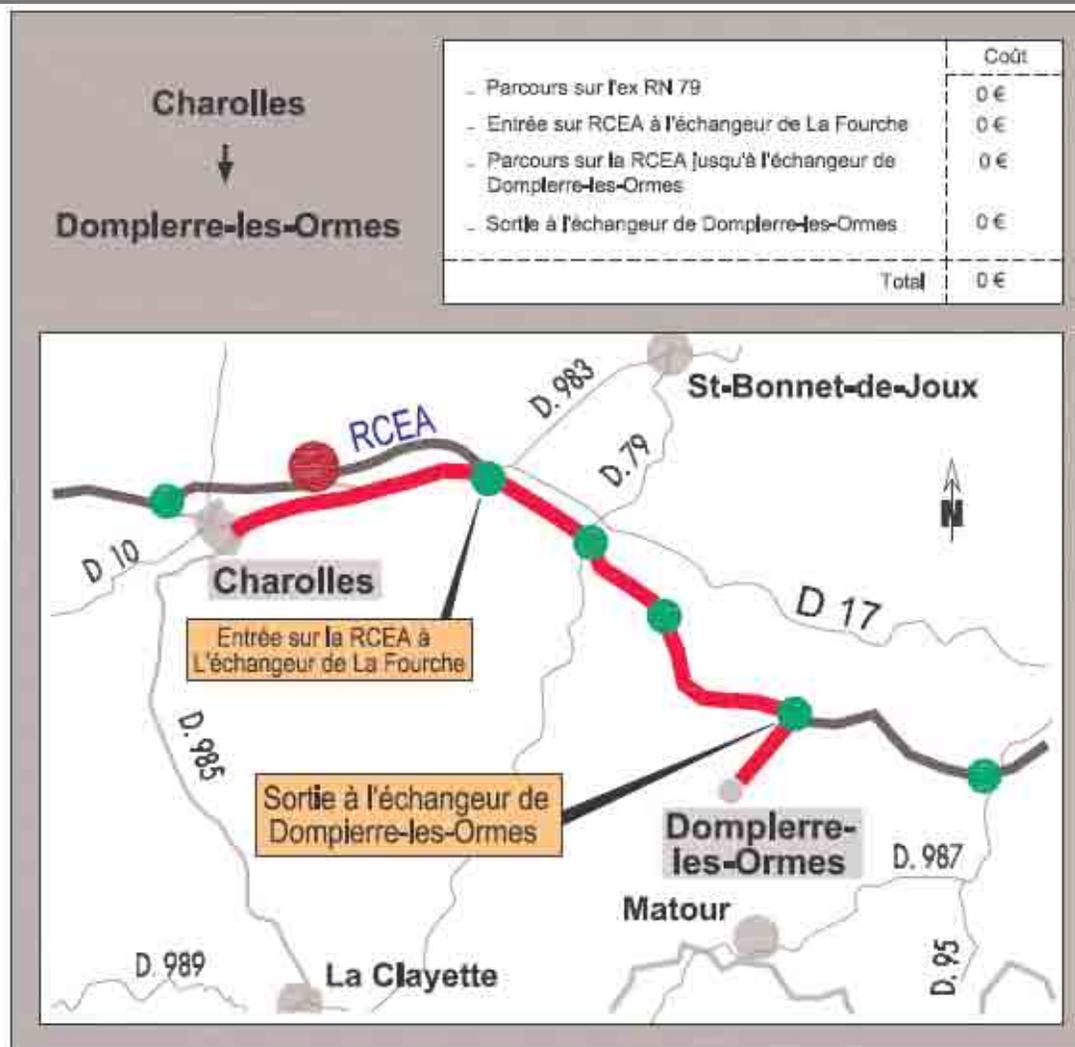
# Le projet proposé par l'Etat



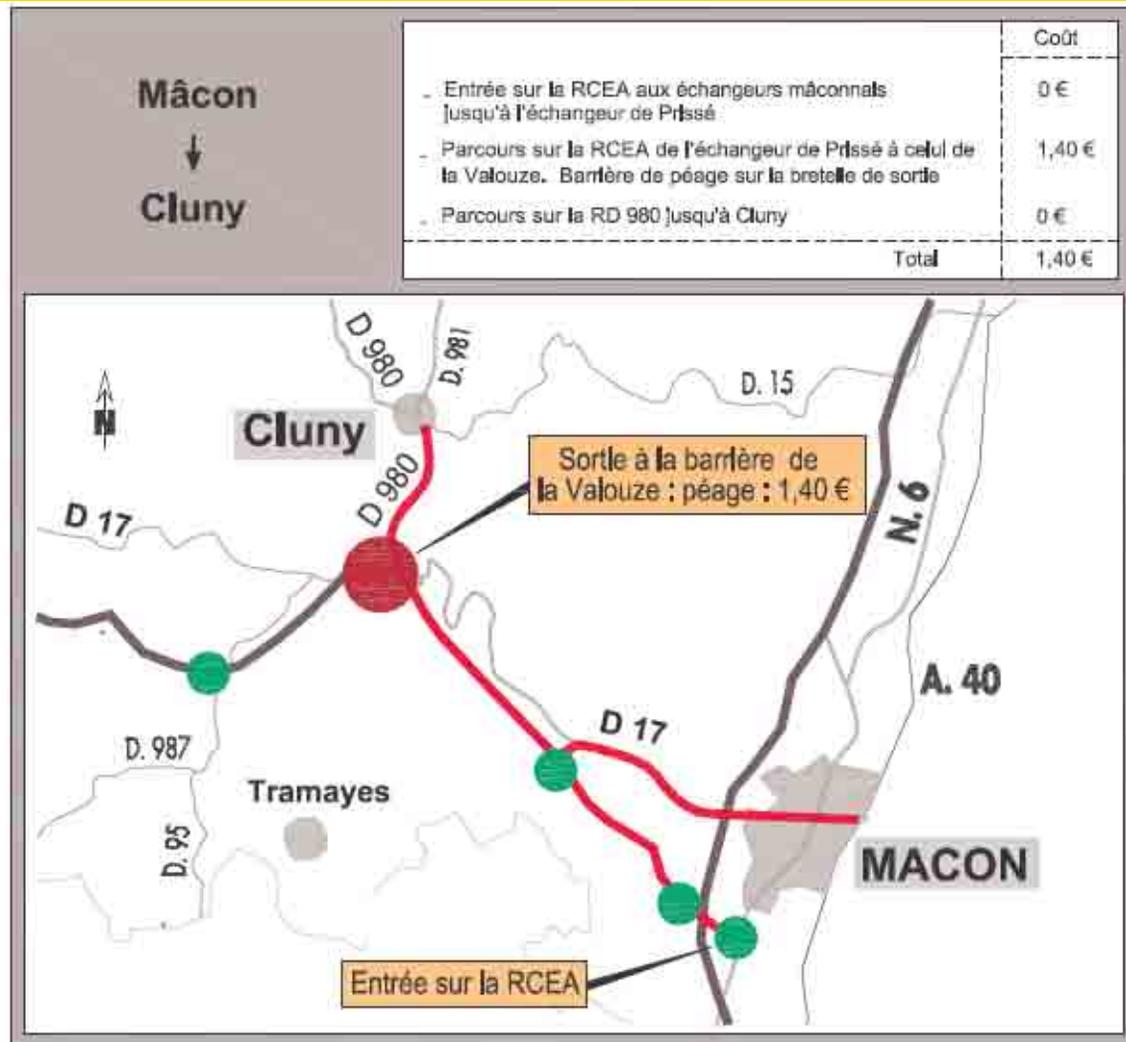
# Emplacements et tarifs des péages modélisés pour les VL en € 2008 TTC



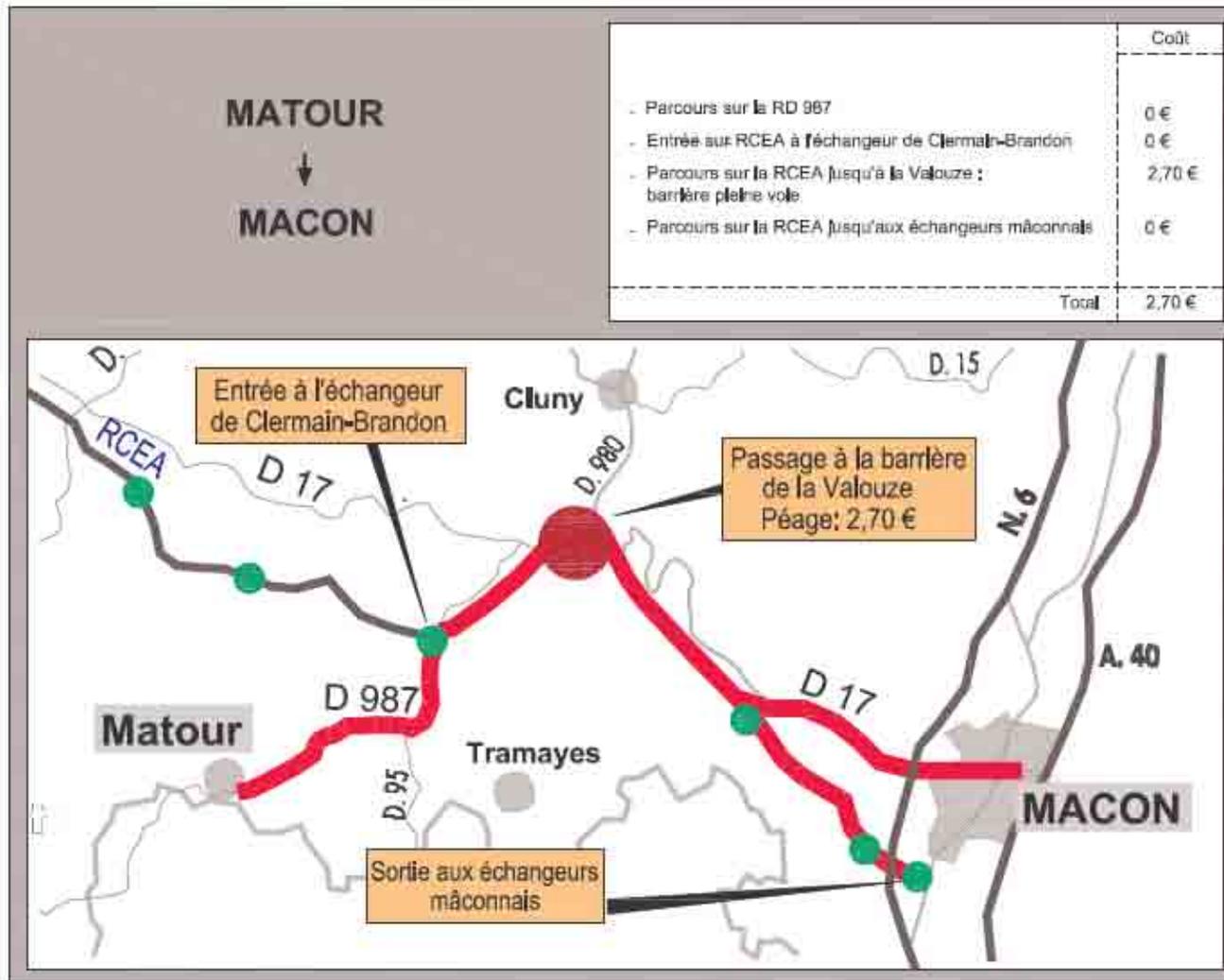
# Exemples d'itinéraires : Charolles- Dompierre-les-Ormes



# Exemples d'itinéraires : Mâcon - Cluny



# Exemples d'itinéraires : Matour - Mâcon



# Les tarifs des péages

	Montmarault	RN7-Toulon	Digoin	Mouillargues-Paray	Mâcon	Montceau-Les-Mines
Montmarault		2,7	7,8	7,8	12,7	9,2
RN7-Toulon	2,7		5,1	5,1	10	6,5
Digoin	7,8	5,1		0	4,9	1,4
Mouillargues-Paray	7,8	5,1	0		4,9	1,4
Mâcon	12,7	10	4,9	4,9		6,3
Montceau-les-Mines	9,2	6,5	1,4	1,4	6,3	

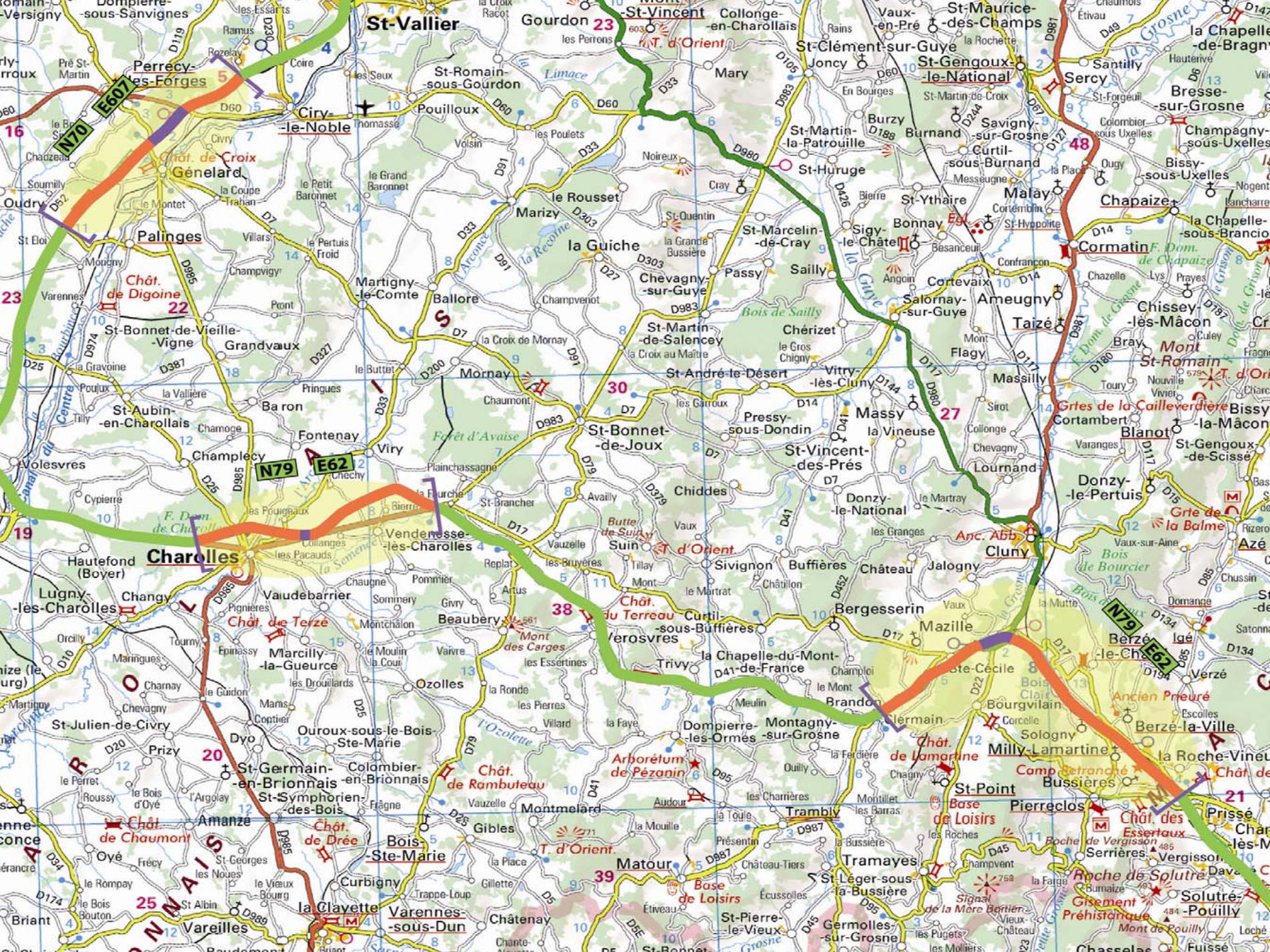
# L'alternative au péage

## **Des réponses à plusieurs niveaux :**

**Des itinéraires pour des distances moyennes**

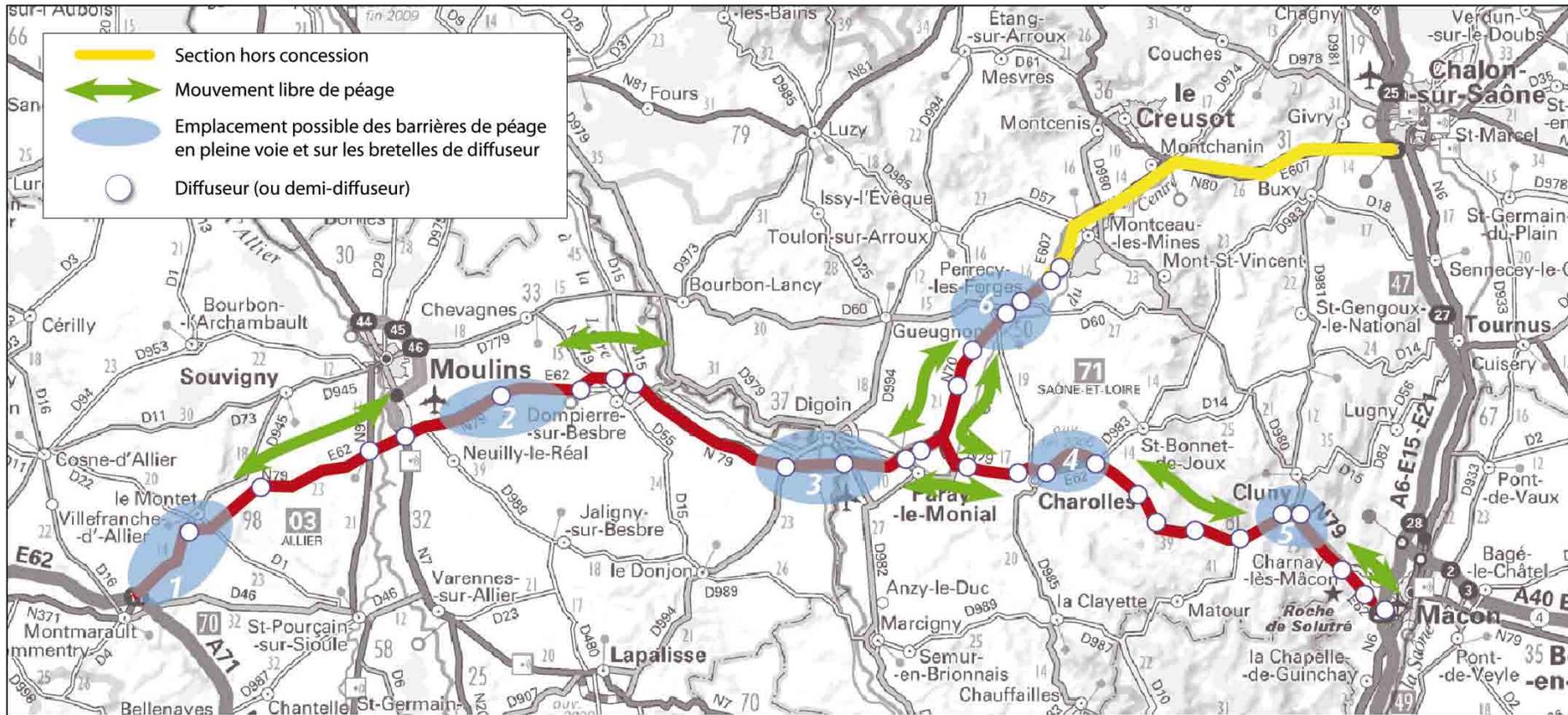
**Des possibilités d'itinéraires rapprochés**

**Des itinéraires mixtes composés de sections autoroutières gratuites (entre 2 barrières) et de shunts plus ou moins longs**



Merci de votre attention

# Le scénario proposé par le maître d'ouvrage pour le débat public



- 1- Le Montet    2- Montbeugny    3- Molinet    4- Charolles Est    5- Cluny/La Valouze    6- Ciry-le-Noble

# Les itinéraires alternatifs de plus longue distance

