

Que sait-on des interactions entre les infrastructures de transport et le développement des territoires ?

Fabien DUPREZ,
CETE de Lyon

Débat public RCEA

Yzeure, 10 janvier 2011

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr

Les questions posées

- Les infrastructures de transport sont-elles un **facteur de développement économique** des territoires ?
- Si oui, y a-t-il **des territoires qui profitent plus que d'autres** des infrastructures de transport ?

- *Les sources de réponse :*

- les **observatoires autoroutiers** mis en place par l'Etat depuis les années 1970
- la **littérature scientifique internationale**
→ prix Nobel pour l'économiste américain Paul Krugman en 2008



Les enseignements des observatoires

- Il n'y **pas de lien automatique** entre les infrastructures de transport et le développement des territoires
- Les infrastructures de transport amènent de l'**accessibilité** ...
... qui peut ou non se transformer en **attractivité** des territoires
- Les effets des infrastructures de transport dépendent :
 - des **tendances pré-existantes**
 - des **mesures d'accompagnement** prises



Exemples d'effets observés

□ Vie locale

- les IT peuvent favoriser le développement urbain autour des agglomérations

□ Développement économique

- localisation des entreprises : les IT favorisent surtout les relocalisations d'entreprises existantes autour des échangeurs
- les IT peuvent stimuler la croissance d'entreprises qui élargissent leur marché

□ Tourisme

- les IT peuvent favoriser les séjours de courte durée et l'allongement de la saison touristique

Politiques locales

- les territoires qui anticipent l'arrivée des IT en bénéficient plus que les autres

Préparer l'arrivée d'une infrastructure de transport

- Un projet d'IT doit être l'occasion pour les acteurs locaux de **faire émerger un projet territorial**
- Le maître d'ouvrage analyse avec les acteurs locaux les **risques** et les **opportunités** de l'IT pour le projet territorial (*analyse de scénarios*)
 - ... par exemple à l'occasion du débat public ou de l'enquête publique
- Le maître d'ouvrage et les acteurs locaux élaborent des mesures d'**amplification** ou de **maîtrise** des effets potentiels de l'IT

En guise de conclusion

- Une infrastructure de transport performante n'est pas la garantie du développement territorial
- A l'inverse, le manque d'infrastructure de transport est un handicap lourd pour le développement économique d'un territoire
- Les effets des infrastructures de transport dépendent largement de la façon dont les acteurs locaux :
 - s'emparent de l'infrastructure ...
 - ... bâtissent leur projet territorial ...
 - ... et l'accompagnent dans le temps

□ **Un projet de territoire doit intégrer très en amont l'arrivée possible d'une infrastructure**

