

Débat public RCEA Réunion du 10 janvier 2011

Yzeure



Point de vue d'un transporteur

Le groupe SNCF exerce son activité grâce à plusieurs sociétés sur plusieurs domaines, plusieurs modes et pour plusieurs autorités organisatrices :

-Voyageurs :

- ferroviaire national (TGV, TéoZ, Intercités)
- ferroviaire et routier en régional (Pour les Régions Auvergne, Bourgogne...)
- routier en urbain et interurbain (Keolis) (pour les villes, communautés d'agglomération ou départements)

-Fret : SNCF Géodis, opérateur en logistique et transport de marchandises

- ferroviaire
- routier

L'activité Fret s'exerce dans un domaine concurrentiel

L'offre Voyageurs : une offre intermodale

Objectif : mailler le territoire avec un réseau intermodal avec une offre complète : dessertes, information, tarification et distribution

Liaisons Nationales TéoZ ou Intercités à Nevers, Moulins, Paray le Monial

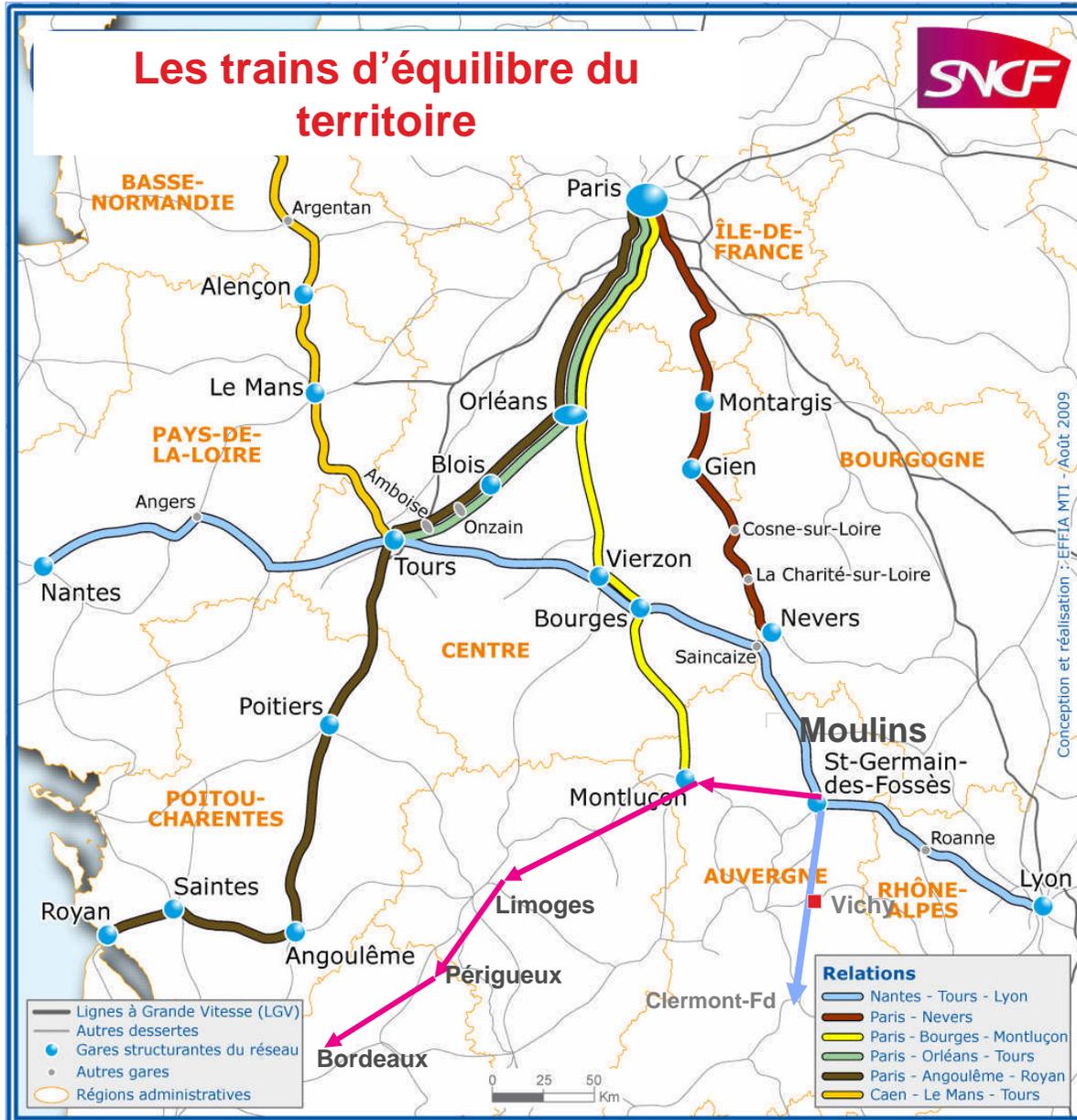
Liaisons ferroviaires TER

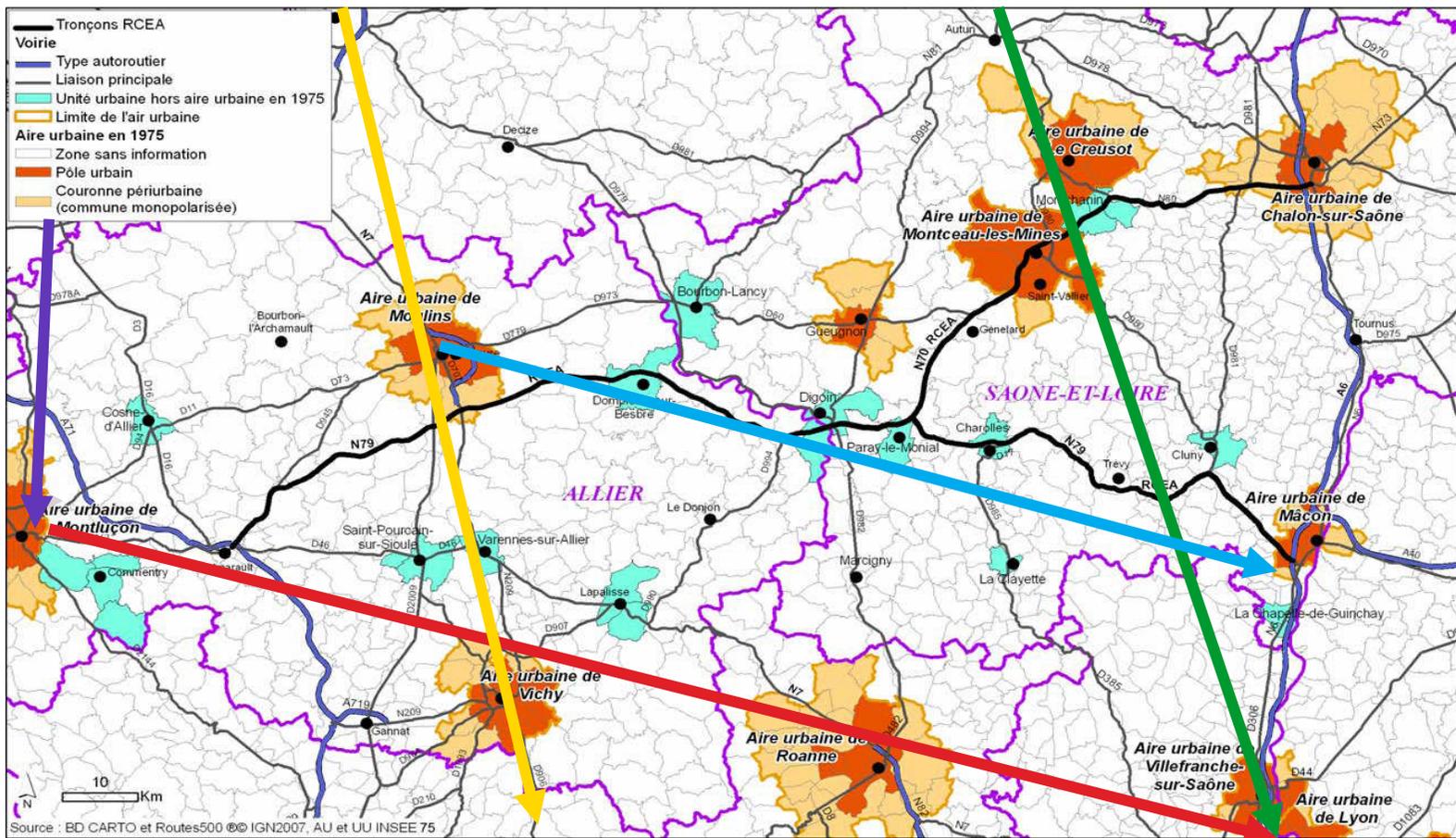
Liaisons routières TER

Transport à la demande

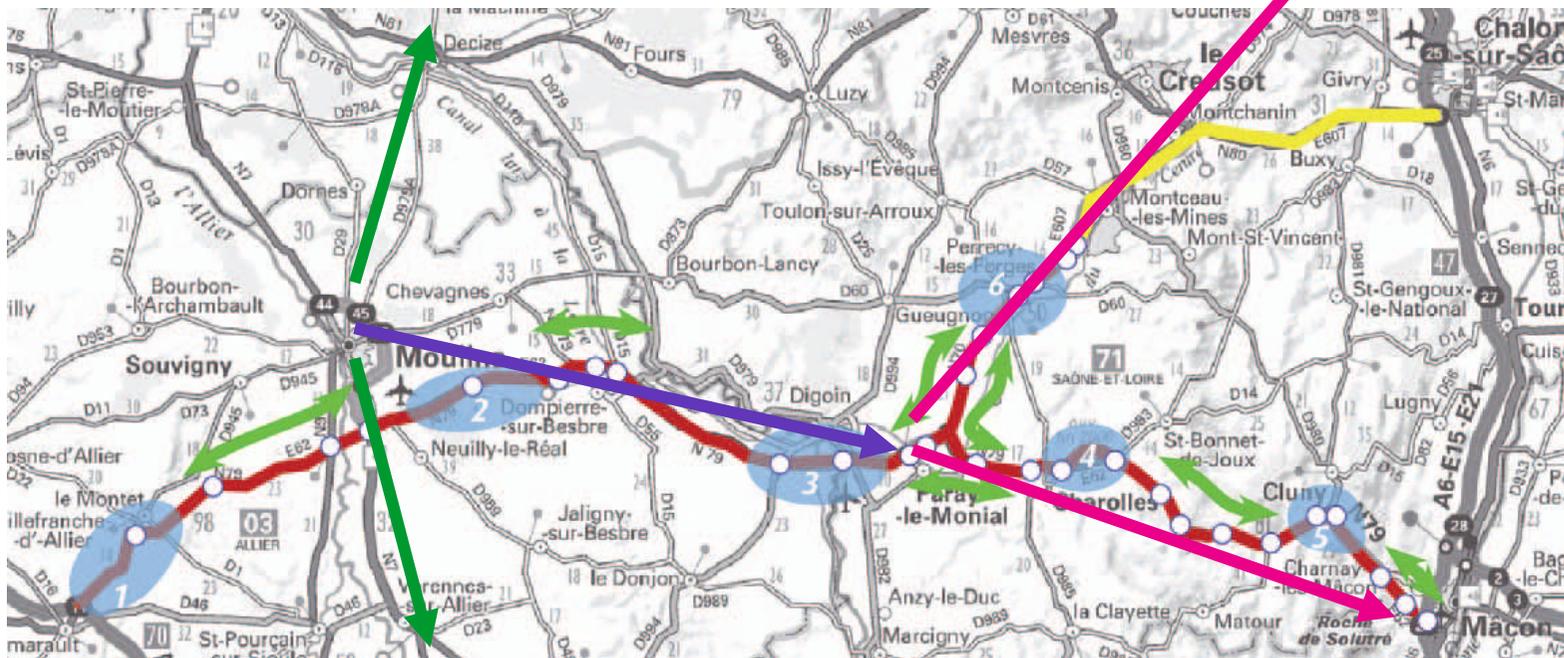
Tarification intermodale SNCF/réseau urbain de Moulins

LES LIGNES NATIONALES DESSERVANT LA REGION





LE TERRITOIRE CONCERNÉ PAR LA RCEA EST DESSERVI PAR LA SNCF POUR LE COMPTE DES DEUX RÉGIONS AUVERGNE ET BOURGOGNE

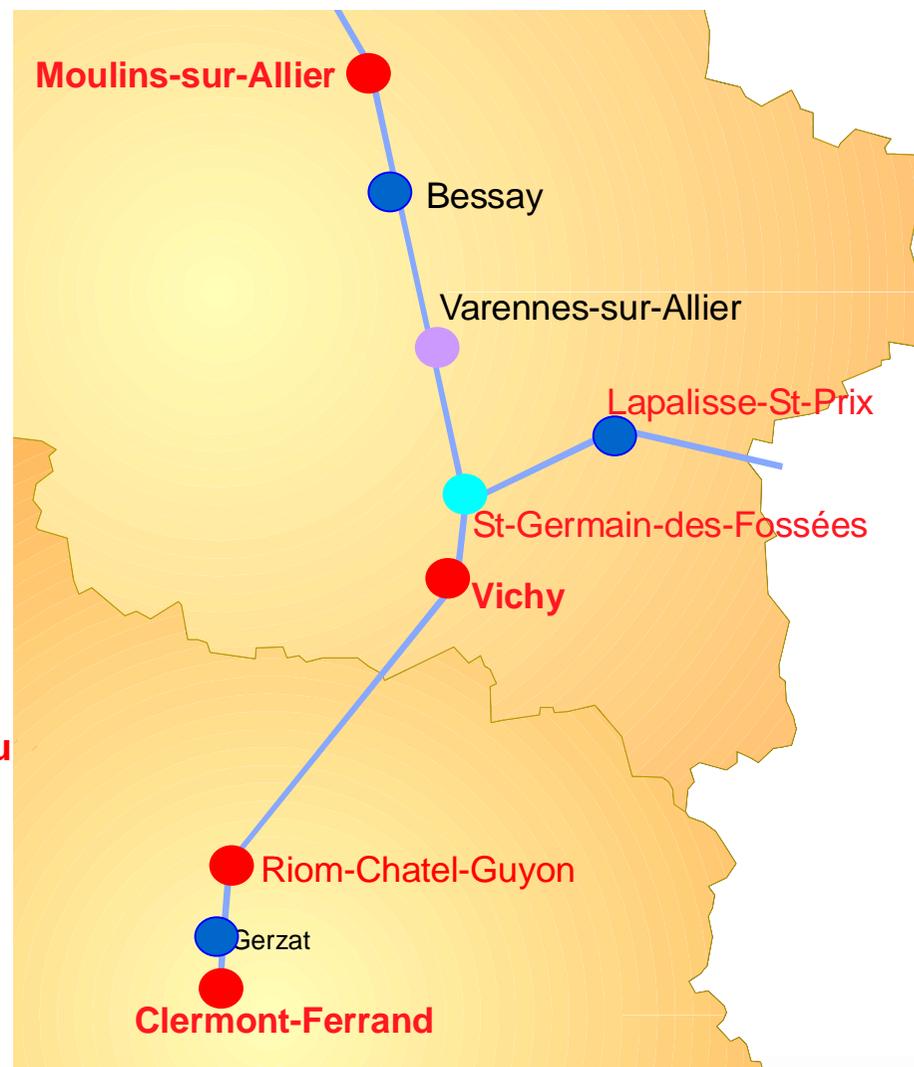


La ligne ferroviaire Clermont-Fd - Moulins



Fréquentation des gares/haltes (moyenne des montées-descentes par jour)

- Plus de 1000 personnes par jour.
- Entre 500 et 1000 personnes par jour.
- Entre 200 et 500 personnes par jour.
- Entre 100 et 200 personnes par jour.
- Entre 50 et 100 personnes par jour.
- Moins de 50 personnes par jour.



Les dessertes ferroviaires : Clermont - Vichy - Moulins

Nombre de relations en semaine

40 trains ou cars en moyenne desservent Moulins vers Clermont-Fd (13), Lyon (3), Paris Bercy (7), Nevers (5); Issoire (1), Durtol (1), Dijon (1), Roanne (3), Paray le Monial (3), Montchanin (2), Dompierre (1), Nantes (1) et Orléans (1)

23 trains partent de Moulins

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------|-------------|
| Moulins-sur-Allier ↔ | Clermont-Ferrand | 18 | ↔ 17 |
| Moulins-sur-Allier ↔ | Vichy | 19 | 16 |
| Moulins-sur-Allier ↔ | Paray le Monial * | 12 | 9 |

dont :

Liaisons interrégionales :

- 1 A/R TER Auvergne Clermont - Dijon
- 3 A/2R Tours/Orléans/ Nevers - Lyon

Liaisons régionales :

- 4 A/2R ferroviaires Moulins - Montchanin
- 3 A/R routiers Moulins - Paray
- 1 A/R routier Moulins - Dompierre

Les flux d'abonnés au départ et à destination de Moulins

| Nombre de clients abonnés | Point d'arrêt destination | | | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|-------|-------|
| | CLERMONT FERRAND | DOMPIERRE SEPT FONDS | VARENNES SUR ALLIER | VICHY | Total |
| Type de produit | | | | | |
| ELEVES ETUDIANTS APPRENTIS | 23 | 0 | 1 | 36 | 60 |
| SCOLAIRES | 215 | 2 | 1 | 71 | 289 |
| ACTIFS | 59 | 7 | 4 | 101 | 171 |
| Total | 297 | 9 | 6 | 208 | 520 |

| Nombre de clients abonnés | Point d'arrêt origine | | | | |
|----------------------------|-----------------------|-----------|----------|-------|-------|
| | CLERMONT Fd | DOMPIERRE | VARENNES | VICHY | TOTAL |
| Type de produit | | | | | |
| ELEVES ETUDIANTS APPRENTIS | 35 | 0 | 4 | 24 | 63 |
| SCOLAIRES | 8 | 0 | 5 | 57 | 70 |
| ACTIFS | 104 | 44 | 55 | 253 | 456 |
| Total | 147 | 44 | 64 | 334 | 589 |

Evolution de la fréquentation deux sens confondus

| | évolution 10/09 |
|--------------------------------------|-----------------|
| CLERMONT FERRAND - VICHY | +7,1 % |
| CLERMONT FERRAND - MOULINS | +7,6 % |
| VICHY - VARENNES SUR ALLIER | -1,7 % |
| VICHY - MOULINS SUR ALLIER | +15,8 % |
| MOULINS - ST GERMAIN DES | +5,2 % |
| MOULINS - VARENNES SUR ALLIER | +10 % |

La tarification (exemples de prix)

| Exemples de prix | Distance | Temps moyen | AHT | AMT | CAP Actif | AR Plein tarif 2ème cl |
|---------------------------|----------|-------------|--------|--------|-----------|---------------------------|
| Clermont - Moulins | 106 km | 1h10mn | 46,4€ | 166,8€ | 145,9€ | 32,6€ |
| Vichy - Clermont | 55 km | 35 mn | 27,60€ | 95,9€ | 84€ | 19€ |
| Moulins - Vichy | 51 km | 35 mn | 25,2€ | 90,5€ | 79,2€ | 17,8€ |
| Varennes - Vichy | 22 km | 20 mn | 13,2€ | 47,4€ | 41,5€ | 8,8€ |
| Bessay - Moulins | 14 km | 10 mn | 9,3€ | 33,5€ | 29,4€ | 6,2€ |

CAP Actif = Abonnement Annuel de Travail sur billettique avec prélèvements mensuels automatiques

AMT = Abonnement Mensuel de Travail

AHT = Abonnement Hebdomadaire de Travail

L'INTERMODALITE A MOULINS



Depuis le 1er octobre, les salariés et étudiants qui voyagent tous les jours au départ ou à l'arrivée de Mouins peuvent bénéficier de TANDEM.

Il est composé d'un abonnement TER Auvergne, soit "de travail" soit "élève étudiant apprenti" et d'un abonnement valable sur le réseau urbain de l'agglomération mouinoise, "Aléo".

Compensé par les deux autorités organisatrices de transport concernées, Conseil Régional d'Auvergne et Mouins Communauté, TANDEM est moins cher que l'achat séparé des abonnements SNCF et urbain. Chaque mois, les étudiants économisent ainsi 13,90€ et les salariés 15€.

TANDEM est chargé sur carte billettique, par les vendeurs ou directement par le client sur un distributeur de billets régional.

En Auvergne 1200 km de lignes sont exploitées par le fret, dont 80 % en voie unique et de rampes importantes

30 gares ouvertes dont les quatre premières (Cusset, Riom, Sarliève et Clermont-Fd) réalisent 60 % des trafics

210 agents travaillent pour l'activité Fret de la SNCF dont 60 agents de conduite, principalement sur les sites de Gerzat et de Saint Germain des Fossés.

Les produits transportés sont par ordre d'importance :

- **Les hydrocarbures depuis Le Havre, Feyzin, Martigues, les dépôts pétroliers de Sarliève, Cusset et Gerzat.**
- **Les produits de carrière au départ de Cusset et de Souvigny**
- **L'eau au départ de la société des eaux de Volvic et de SMDA**

La concurrence est très active depuis décembre 2006.

Le plan d'action pour un Fret Ferroviaire écologique

Le Grenelle de l'Environnement vise le développement de la part des transports ferroviaires, fluviaux et maritimes de 14 à 25% d'ici 2022

L'Etat a décidé de consacrer 7 M€ avec huit projets :

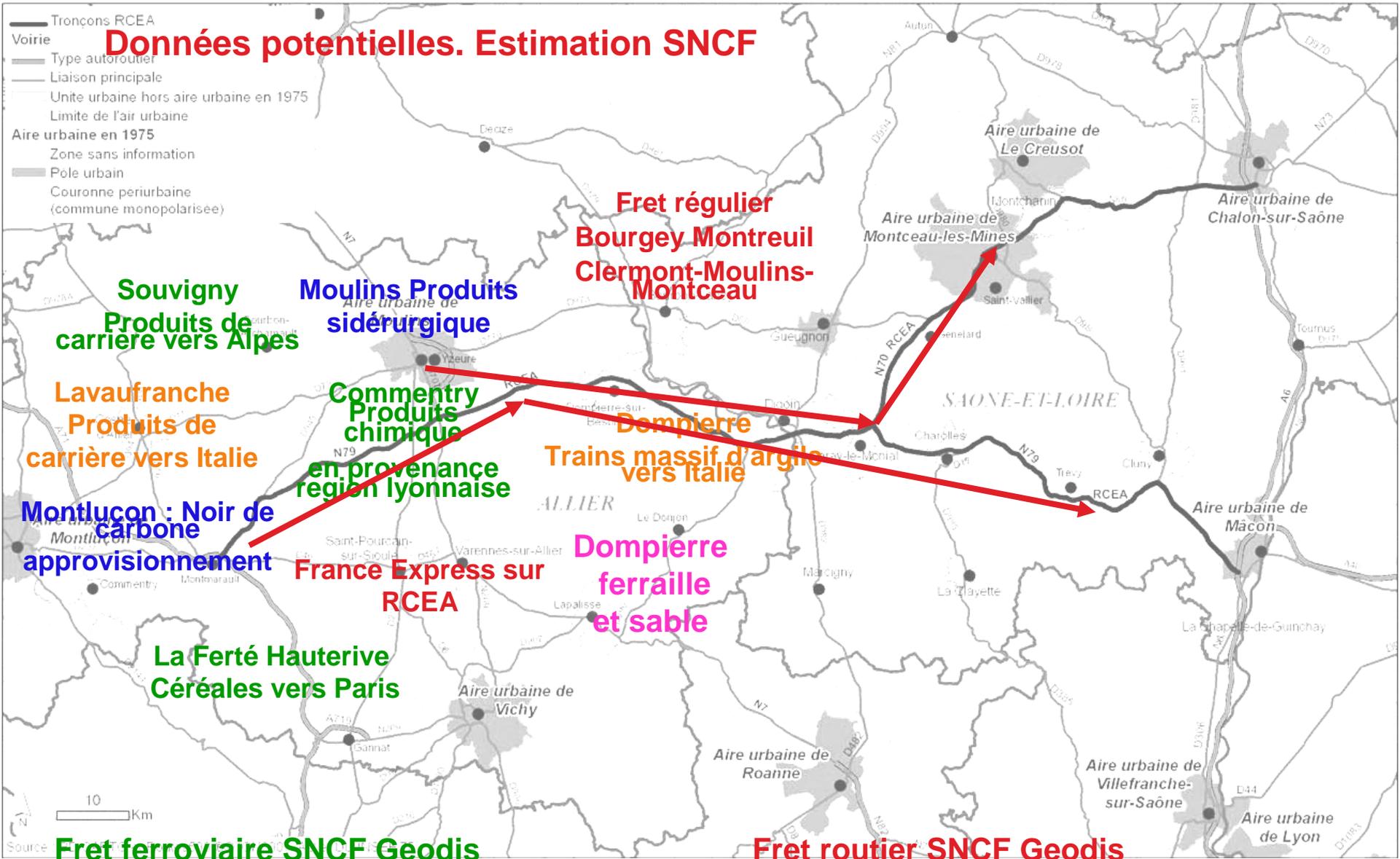
- créer un réseau d'autoroutes ferroviaires cadencées en France ;
- aider le développement du transport combiné ;
- développer des Opérateurs Ferroviaires de Proximité ;
- développer le fret à grande vitesse entre les aéroports ;
- créer un réseau à priorité d'utilisation fret : le réseau orienté fret ;
- supprimer les goulets d'étranglement ;
- améliorer la desserte ferroviaire des grands ports français ;
- moderniser la gestion des sillons et traiter le fret comme une priorité.

L'engagement de SNCF GEODIS

SNCF GEODIS engage 1 milliard d'euros sur 5 ans avec les projets suivants :

- développer l'offre de transport en train massif à l'échelle européenne ;
- créer une offre «multi - lots/multi - clients» et des organisations spéciales pour développer la nouvelle messagerie ferroviaire ;
- accélérer le développement du transport combiné terrestre, maritime et fluvial ;
- soutenir la création d'Opérateurs Ferroviaires de Proximité ;
- développer des solutions innovantes de transport : autoroutes ferroviaires cadencées et étendues, fret à grande et très grande vitesse, logistique urbaine.

En Auvergne l'opérateur ferroviaire de proximité « Ferovergne » a été créé le 30 octobre 2010. L'objectif est de transporter 330 000 tonnes sur la première année.



16
Fret ferroviaire autre opérateur

Fret routier autre opérateur



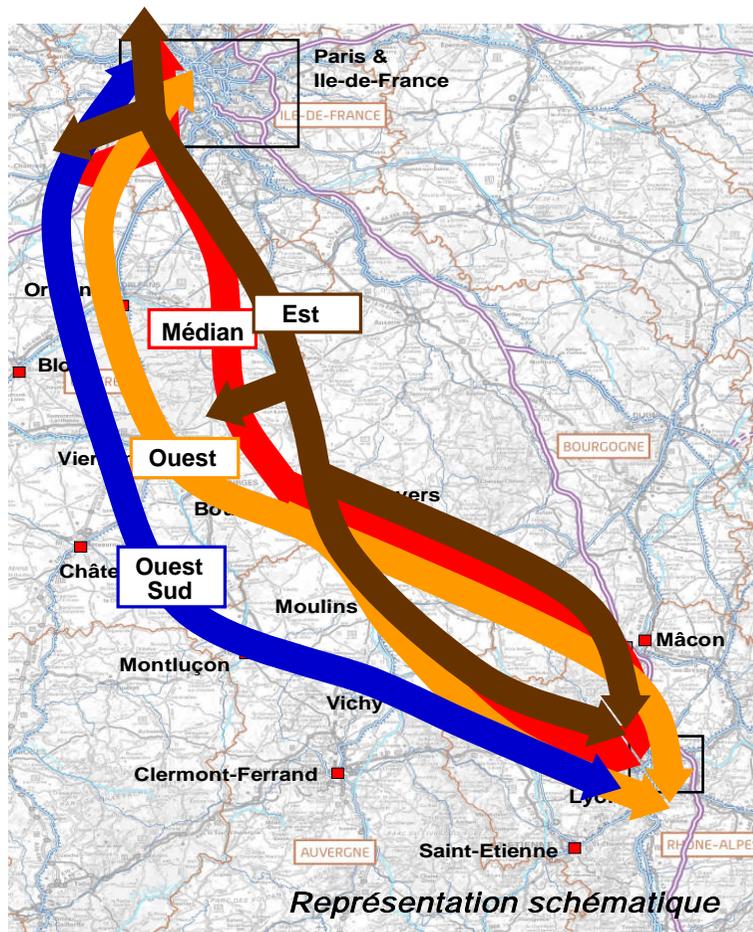
L'IMPACT DU PROJET RCEA SUR LE TRAFIC FERROVIAIRE

- Voyageurs : l'impact est difficile à déterminer mais devrait rester faible compte tenu de la fréquentation actuelle des lignes : le report modal se fait en fonction de critères comme le prix du billet et le prix du carburant, la fréquence et le temps de parcours.
- Fret : le trafic actuel dans la région ne devrait pas évoluer notablement. Le faible kilométrage réalisé sur une autoroute payante ne devrait pas déstabiliser la structure des coûts des contrats.
- Le projet ne devrait pas avoir d'impact notable sur l'activité Fret

LE PROJET DE LGV PARIS ORLÉANS CLERMONT-FD LYON



LES QUATRE SCÉNARIOS PROPOSÉS PAR RFF AU DÉBAT PUBLIC



Ouest Sud

Ouest

Médian

Est