

cndp

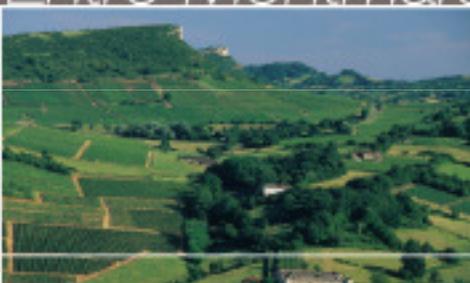
Commission particulière

du débat public

RCEA



*Entre Montmarault et Mâcon/Chalon-sur-Saône*



DEBAT PUBLIC RCEA

**DEBAT PUBLIC RCEA  
DU 4 NOVEMBRE 2010 AU 4 FEVRIER 2011**

Projet d'accélération  
de la mise à 2x2 voies de la RCEA  
(Route Centre Europe Atlantique)  
RN79/RN70/RN80  
entre Montmarault et Mâcon/Chalon-sur-Saône

**DEBAT PUBLIC RCEA  
DU 4 NOVEMBRE 2010 AU 4 FEVRIER 2011**

**Réunion de proximité  
Mâcon**

**le 21 janvier 2011**

Introduction

Déroulement de la réunion

1<sup>ère</sup> partie de réunion

Présentation des calculs de coûts  
du projet

2<sup>ème</sup> partie de réunion

Présentation des divers modes de  
financement des ouvrages  
d'infrastructures

Réunion de proximité  
Mâcon  
21 janvier 2011

**Mot de bienvenue**

**Jean-Patrick COURTOIS**

Sénateur Maire de Mâcon

Réunion de proximité  
Mâcon  
21 janvier 2011

## Introduction

*Présentation du débat*

**Claude BREVAN**

Présidente de la Commission  
particulière du débat public (CPDP)

## Les chiffres du débat

- 9 réunions du débat ont eu lieu. Vous pouvez retrouver les verbatims sur le site Internet : [www.debatpublic-rcea.org](http://www.debatpublic-rcea.org)
- 232 068 synthèses et JDD numéro 1 distribués par boîtage, 1500 dossiers MO envoyés par courrier aux élus et acteurs socio économiques ; un JDD numéro 2 disponible à l'entrée de la salle.
- 271 questions et 636 avis ;
- 90 contributions et 158 délibérations ;
- 14 cahiers d'acteur disponibles, neuf en cours de réalisation ;
- Le site Internet a reçu 13244 visites à ce jour soit une moyenne de 241 visites / jour.

cndp

Commission particulière

du débat public

RCEA



*Entre Montmarault et Mâcon/Chalon-sur-Saône*



[www.debatpublic-rcea.org](http://www.debatpublic-rcea.org)

Réunion de proximité  
Mâcon  
21 janvier 2011

**Première partie**  
**Présentation des calculs de coûts**  
**du projet**

DREAL Auvergne et Bourgogne

Réunion de proximité  
Mâcon  
21 janvier 2011

**Première partie**  
**Présentation résumée de**  
**l'expertise de Mr Pierre RIMATEI**

**Jean-Yves AUDOUIN**

Membre de la Commission

## Analyse des coûts

- 1) Ceux sur lesquels l'expert est en accord avec le maître d'ouvrage
- 2) Les écarts constatés :
  - Les postes à augmenter
  - Les postes à diminuer
- 3) Les équipements supplémentaires à prévoir
- 4) Les investissements liés au montage de la concession

en millions d'euros hors taxes  
valeur 2008

1) Coûts supplémentaires à envisager :

- l'infrastructure + 6,2
- les équipements complémentaires + 69,9
- les provisions pour risques + 42,0

2) Coûts en diminution :

- les sujétions pour travaux - 5,1
- la réhabilitation des chaussées existantes - 16,0
- les échangeurs - 19,3
- le système de péages - 5,0

Soit **79 millions €** en plus et **45,4 millions €** en moins

Le maître d'ouvrage avait prévu 759,4 arrondi à **760 millions €**

L'expert prévoit 848,4 arrondi à **850 millions €**

# Répartition des dépenses

en millions d'euros hors taxes valeur 2008

• Section courante	363,3
• Acquisitions foncières et dégagement des emprises	5,4
• Sujétions de travaux	6,4
• Ouvrages d'art	44,1
• Echangeurs	42,5
• Signalisation de rabattement	13,0
• Réhabilitation de la chaussée existante	6,4
• Mesures environnementales	48,7
• Aires de repos et de services	26,8
• le système de péages	86,8
• Autres dépenses d'exploitation	58,5
<b>Total</b>	<b>701,7</b>
• Provision pour risques (5%)	35,1
• 1 % paysage	7,4
<b>Coût total des travaux</b>	<b>744,2</b>
• Etudes et contrôle (10 %)	74,4
• Coûts pour le concessionnaire (4 %)	29,8
<b>Coût total du projet</b>	<b>848,4</b>

Réunion de proximité  
Mâcon  
21 janvier 2011

## Première partie

### Analyse des aspects économiques et financiers de l'éventuelle mise en concession de la RCEA

**Alain BONNAFOUS**

Professeur Emérite de l'Université Lyon 2 et  
Chercheur au Laboratoire d'Economie des  
Transports (LET)

Réunion de proximité  
Mâcon  
21 janvier 2011

**Première partie**  
**Questions/réponses**

**Animateur : Jean-Yves AUDOUIN**

Membre de la Commission

cndp

Commission particulière

du débat public

RCEA



*Entre Montmarault et Mâcon/Chalon-sur-Saône*



[www.debatpublic-rcea.org](http://www.debatpublic-rcea.org)

Réunion de proximité  
Mâcon  
21 janvier 2011

## Deuxième partie

### Rappel des divers modes de financement

DREAL Auvergne et Bourgogne

Réunion de proximité  
Mâcon  
21 janvier 2011

## Deuxième partie Questions/réponses

**Animateur : Jean-Yves AUDOUIN**

Membre de la Commission

cndp

Commission particulière

du débat public

RCEA



*Entre Montmarault et Mâcon/Chalon-sur-Saône*



[www.debatpublic-rcea.org](http://www.debatpublic-rcea.org)

Réunion de proximité  
Mâcon  
21 janvier 2011

**Mot de conclusion**

**Claude BREVAN**

Présidente de la Commission  
particulière du débat public (CPDP)

## **LES DERNIERES REUNIONS DU DEBAT PUBLIC**

### **Digoin**

Grande Salle des Fêtes

### **Réunion de conclusion**

28 janvier 2011 – 19h00

### **Moulins**

Espace Villars

Centre National du Costume de Scène

### **Réunion de conclusion et de clôture**

4 février 2011 – 19h00