

## **Etude de mobilité et enjeux en terme de déplacements sur le territoire Hénin Carvin**

# Éléments de contexte

- Territoire qui génère de nombreuses liaisons de transit et d'échanges de part la présence de pools d'activité importants : Delta 3, Centre commercial régional
  - Un fonctionnement intérieur intense et des liaisons avec les territoires voisins à intégrer (vers Lille, Douai, notamment)
  - Un maillage extrêmement développé en voiries de tous types
  - Une densité forte de la population : 1.099 hab./km<sup>2</sup> (Métropole : 110 hab./km<sup>2</sup>)
  - Territoire marqué par la présence forte de l'automobile
- ➔ Ces éléments ont amené la CAHC et le Département du Pas de Calais à lancer une étude de mobilité en Octobre 2013

# Phasage de l'étude de mobilité

## Diagnostic

- Etat de l'offre et de la demande
- Forces et faiblesses du territoire en matière de mobilité et déplacements
- Enjeux à travailler

**Finalisé en  
Sept 2014**

## Elaboration de fiches action

- Pistes ou des préconisations d'amélioration
- Classées par thématique

**En cours de  
réalisation**

## Plan d'actions

- Consolidation des fiches et du diagnostic pour élaboration d'un schéma durable de la mobilité pour le territoire

**A venir**

# Éléments clé du diagnostic

- Un territoire « riche », dynamique qui tire son attractivité de la présence de nombreuses zones d'activités, et des nombreux projets qui sont en cours de développement (éco quartier Sainte Henriette, Pôle Echanges Multimodal de Libercourt, extension centre commercial,...)
- Une part importante de la population aux revenus modestes, moins active, moins motorisée, mais tout aussi, voire plus mobile que la moyenne
- Des acteurs institutionnels qui interviennent sur la thématique de la mobilité sont nombreux
- Une offre de mobilité présente mais déséquilibrée au profit de l'automobile « soliste » (réseau routier dense, pas d'aires de covoiturage ni de parking relais, réseau cycle fragmenté)
- Une demande de mobilité « tentée » par le tout-automobile

# Enjeux identifiés

- **Travailler sur la définition des instances décisionnelles, la gouvernance:** pour permettre lisibilité, centralisation et opérationnalité
  - Pistes (non validées à ce jour) : réflexion sur les compétences mobilité, développer un observatoire, un site internet dédié à la mobilité, mettre en place une campagne de communication sur la mobilité
- **Penser l'aménagement du territoire** en tenant compte des besoins des usagers, de la situation économique générale
  - Pistes (non validées à ce jour) : intégrer une composante mobilité dans les dossiers d'instruction des nouveaux projets, s'appuyer sur le SCoT et tendre vers un PLUI pour guider certains choix d'articulation urbanisme/transport, développer l'aire d'influence des gares

# Enjeux identifiés

- **Développer, inciter le report modal : Rééquilibrer la demande en faveur des modes de transports en commun et des modes actifs**
  - Pistes (non validées à ce jour) : travailler sur le jalonnement et la signalétique, implanter des P+R à proximité des pôles générateurs de déplacement, mettre en place des zones de stationnement limité, renforcer les lignes TC vers les gares, développer le recours plus fréquent au vélo, s'appuyer sur le développement de la carte pass pass
- **Moderniser le réseau viaire existant** pour améliorer sa lisibilité pour tous les usagers (automobile, vélo, piéton)
  - Pistes (non validées à ce jour) : créer des zones apaisés, équiper le réseau de panneaux à messages variables pour informer les usagers, réguler certains carrefours, travailler sur la maîtrise de la circulation des dessertes PL, créer une charte d'aménagement pour le « vélo en ville »

# Éléments sur les déplacements

- Carte des conditions de circulation (données 2011 et 2014)
- Carte des points de congestion (issu du diagnostic de l'étude de mobilité CAHC)
- Carte des trafics PL 2013