

# Réseau Express Grand Lille

7 mai 2015

.....  
Fabrique des propositions

# Le réseau départemental Arc en Ciel

# Le réseau départemental Arc en Ciel

**Nord**  
Le Département

**4 délégataires**



**125 lignes dont 7 express**

**640 véhicules**

**3 516 arrêts**

**60 000 voyages quotidiens**

**Plus de 1 000 emplois  
sur tout le département**

## Une hiérarchisation du réseau visant la complémentarité avec les autres réseaux urbains et TER

### Une hiérarchisation sur 4 niveaux :

- ➔ **Les lignes fortes** : elles sont caractérisées par un haut niveau de Service,
- ➔ **Les lignes de proximité** : leur niveau de service est adapté à l'importance de la population desservie et au tissu économique local,
- ➔ **Les lignes complémentaires** : elles sont mises en œuvre à l'occasion de dessertes spécifiques,
- ➔ **Les doublages scolaires** : ces services sont destinés principalement à la desserte des établissements scolaires, mais sont accessibles à tous types d'usagers.

### Les actions en faveur de la complémentarité en transport collectif :

- ➔ Lignes pénétrantes sur les 6 réseaux urbains permettant aux usagers urbains d'emprunter les lignes Arc en Ciel,
- ➔ Correspondances des lignes interurbaines aux principales gares du département,
- ➔ Correspondances des lignes interurbaines sur les principaux modes de transports structurants présents dans le Département (métro à Lille, Tramway à Lille, Douai et Valenciennes),
- ➔ Accords tarifaires qui permettent aux usagers d'emprunter successivement le réseau interurbain et les réseaux urbains, avec un titre unique au tarif avantageux.

Une gamme tarifaire adaptée aux besoins ciblant les publics prioritaires du Département

## TITRES TOUT PUBLIC

**Ticket unitaire** : 1,60 €, **Titre 10 voyages tout public** : 12 € (soit 1,20 € le voyage), **Abonnement mensuel tout public** : 33,50€ (voyages illimités), **Abonnement annuel tout public** : 335 € (voyages illimités)

## TITRES JEUNES

Les titres jeunes sont destinés aux usagers de moins de 26 ans : **Titre 10 voyages jeune** : 8 € (soit 0,80 € le voyage), **Abonnement mensuel jeune** : de 10,50 à 17,20 € \* (voyages illimités), **Abonnement annuel jeune** : de 105 à 172 € \* (voyages illimités),  
\* *Tarifification définie en fonction du quotient familial*

## Scolaires : Complément droit au transport

**Complément droit au transport annuel** : de 50 à 100 € \* (voyages illimités)  
\* *Tarifification définie en fonction du quotient familial*

## TITRE SOLIDAIRE

**Abonnement mensuel solidaire** : 11 € (voyages illimités)

=> un support de titre interopérable : la carte Pass Pass

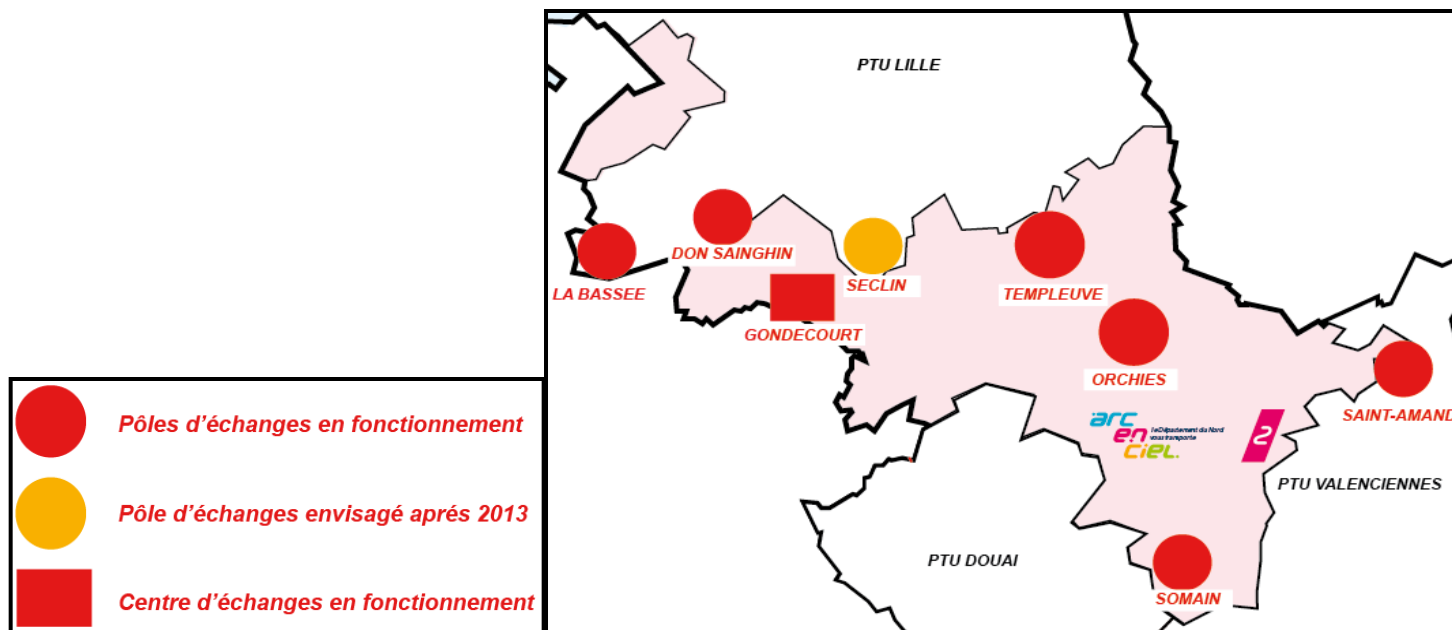


# Le réseau départemental Arc en Ciel

Les autres actions :

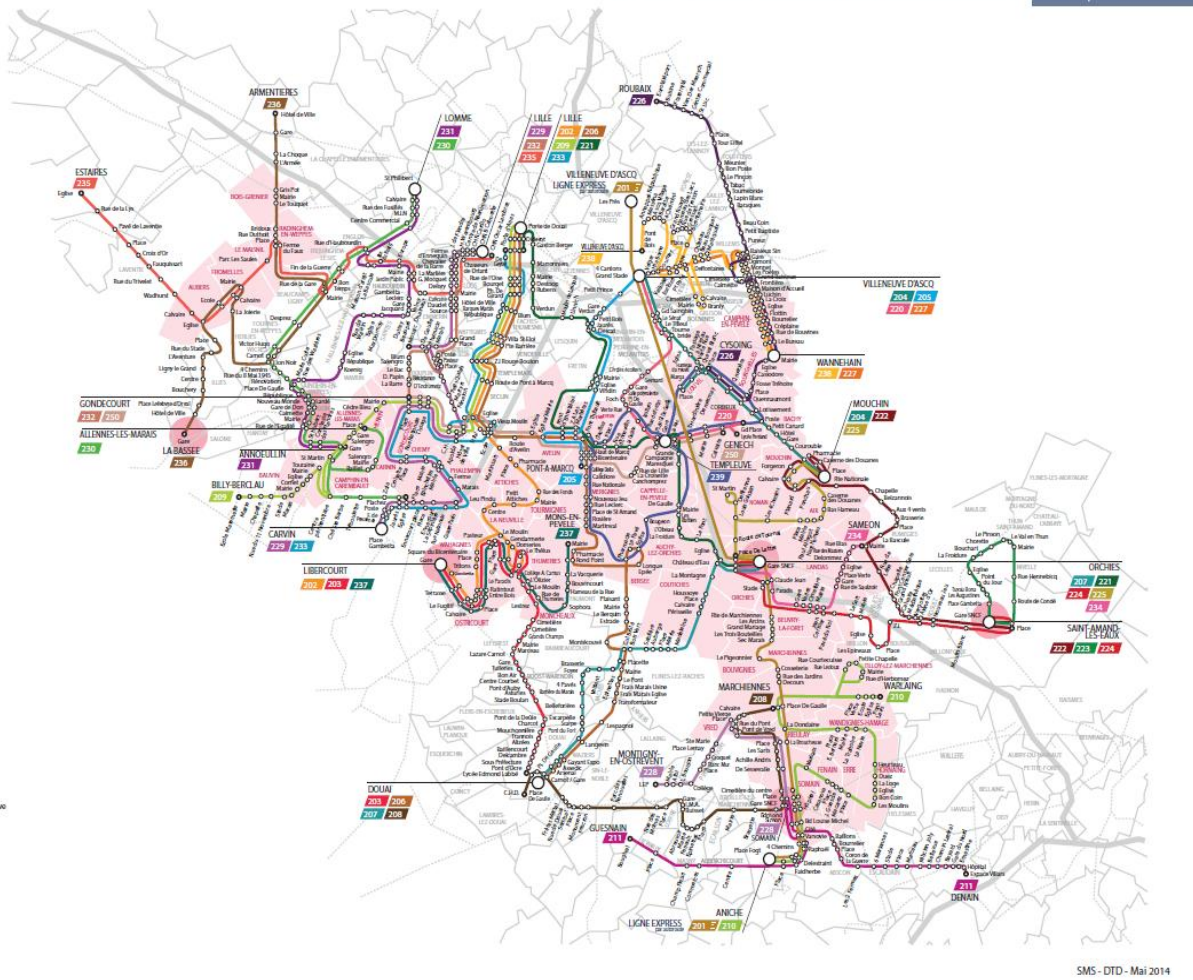
=> Accessibilité du réseau départemental : un parc accessible (accès physique et informations sonores et visuelles, un volume d'arrêts accessibles qui concernent près de 38 % des usagers commerciaux)

=> Pôles d'échanges : un aménagement au service de l'intermodalité



# Le réseau départemental Arc en Ciel

## Réseau départemental Arc en Ciel 2



Le réseau départemental Arc en Ciel du périmètre 2 : une offre dense connectée aux réseaux :

- MEL,
- SITURV,
- SMTD,
- Pas de Calais,
- TER.

Un réseau avec un usage principalement scolaire mais une augmentation progressive de son usage commercial :

=> 70 % usagers scolaires,

=> 30 % usagers commerciaux, (constat d'une hausse sensible des validations commerciales (+ 17 %), due en partie à l'impact de la nouvelle grille tarifaire pour l'année 2013 / 2014 au regard de l'année N-1)



Des lignes interurbaines desservant la zone d'attraction du REGL, une desserte à réinterroger en fonction de la localisation des nouvelles gares :

**Carvin :**

- LR 233, Carvin / Lille, 5 AR, 8489 voyages / an dont 46,5 % de commerciaux

**Seclin :**

- LR 202, Libercourt / Lille, 9 A/10R, 110 700 voyages / an dont 15,7 % de commerciaux

- LR 206, Douai / Pont à Marcq / Lille, 13A/14R, 61 795 voyages / an dont 49,0 % de commerciaux

- LR 209, Billy-Berclau / Bauvin / Lille, 20 AR, 163 500 voyages / an dont 43,0 % de commerciaux

- LR 229, Chemy / Gondecourt / Lille, 15 A/16R, 51 400 voyages / an dont 15,8 % de commerciaux

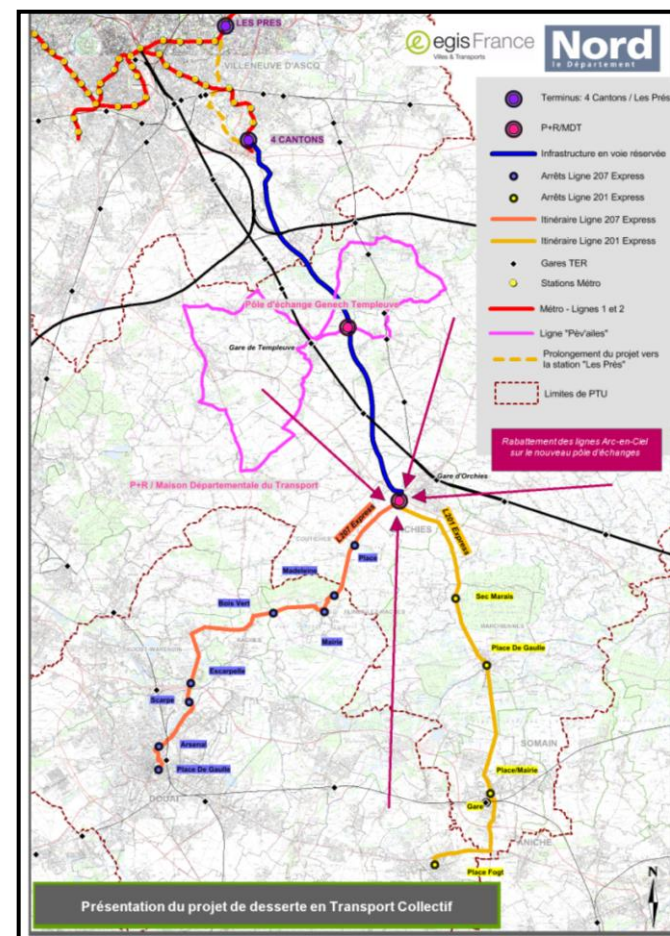
- LR 233, Carvin / Lille, 5 AR, 8 500 voyages / an dont 46,5 % de commerciaux

## **Lesquin :**

- LR 205, Pont à Marcq / Villeneuve d'Ascq, 8 950 voyages / an, dont 49,0 % de commerciaux
- LR 221, Orchies / Lille, 68 700 voyages / an, dont 19,3 % de commerciaux

# Le réseau départemental Arc en Ciel

La mutualisation des infrastructures existantes pour améliorer la performance du réseau : une voie réservée sur l'A23 pour les lignes Arc en Ciel et le covoiturage en étude



=> Un projet structurant pour l'offre interurbaine connectée aux réseaux urbains de la MEL et du SMTD,

=> Une opportunité de lier urbanisme et offre de mobilité en explorant la démarche de Contrat d'axe en partenariat avec les territoires concernés