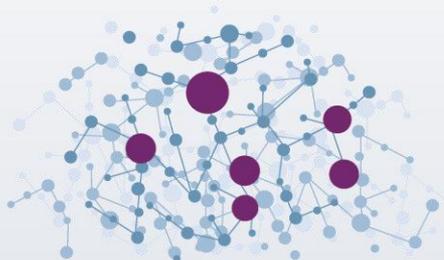




Syndicat Mixte  
des Transports  
Artois-Gohelle

Faire des transports en commun  
une seconde nature !



## Mille idées Mobilité !

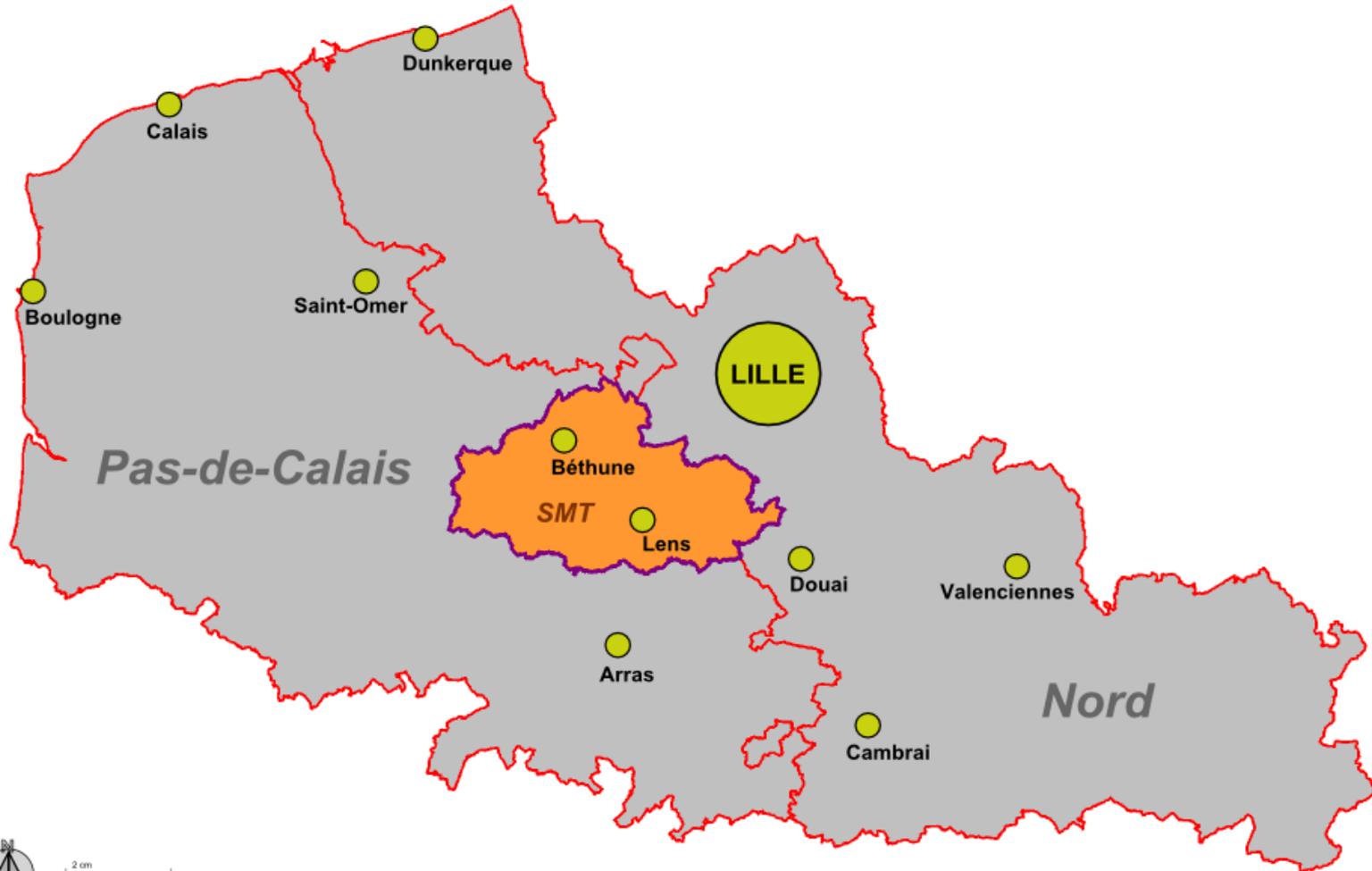
Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

***Présentation du projet de Plan de Déplacements Urbains  
et du projet de BHNS***

***REGL – 13 mai 2015***



### Le SMT au sein de la Région Nord-Pas-de-Calais

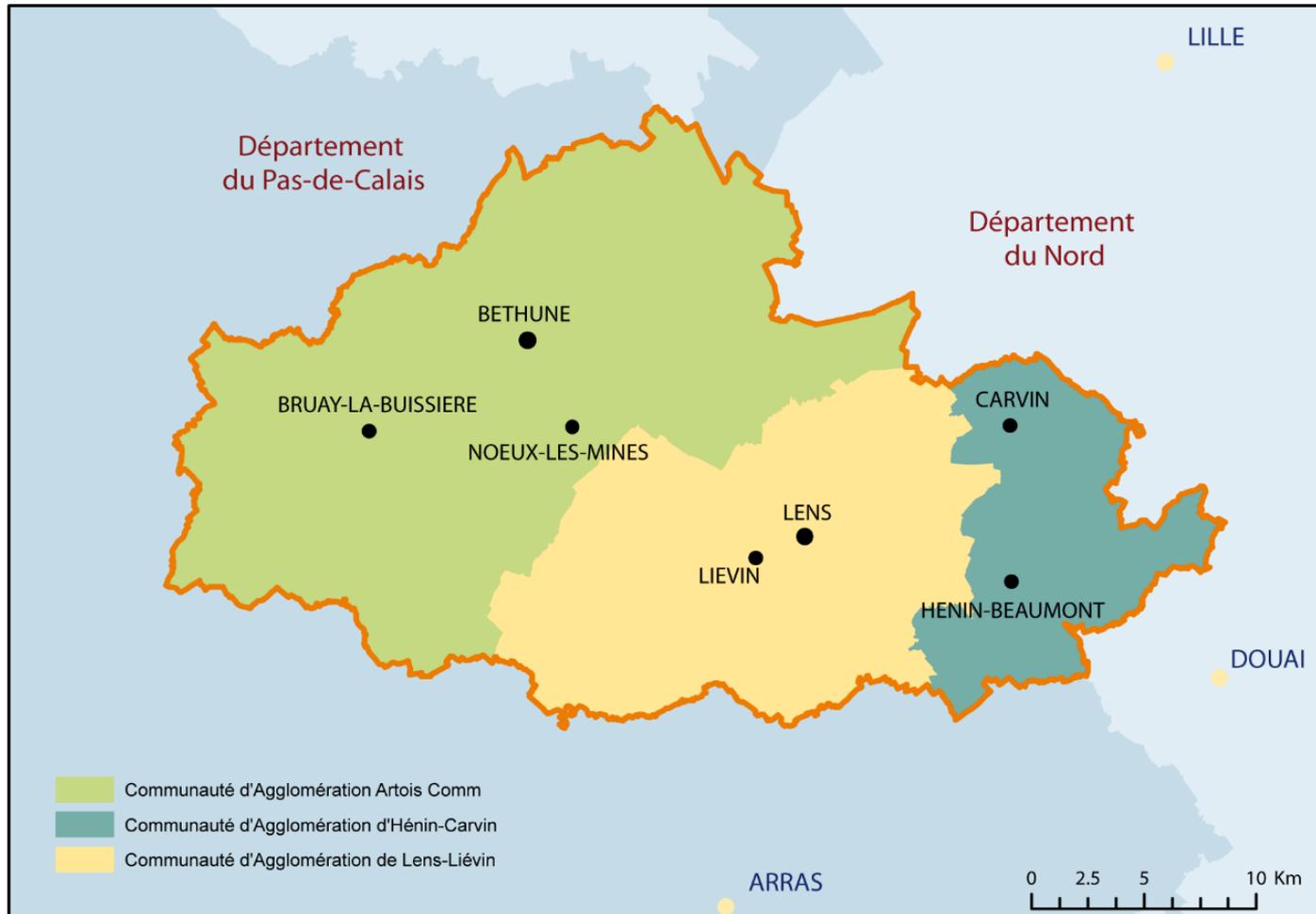




## Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

## → Notre périmètre



- **750 km<sup>2</sup>**
- **600 000 habitants**
- **115 communes**
- **3 agglomérations**

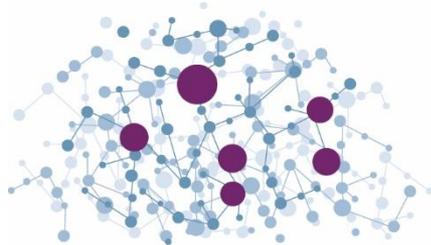


## Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

## → Le SMT Artois Gohelle

- **La conception et la mise en œuvre d'une politique cohérente en matière de transport, à l'échelle des 115 communes**



## Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

- **L'organisation des transports urbains**

- **12 millions km** parcourus chaque année
- **20 000 scolaires** transportés chaque jour
- **3 000 points d'arrêt**
- **Plus 425** autobus et autocars mobilisés aux heures de pointe
- **210 circuits scolaires** pour 82 établissements desservis
- **50 lignes de bus**
- **5 boutiques TADAO**

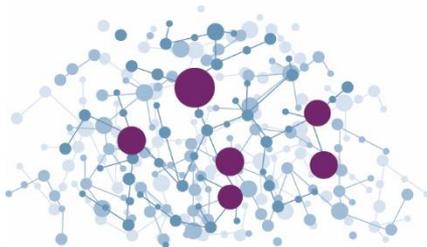




## Mille idées Mobilité !

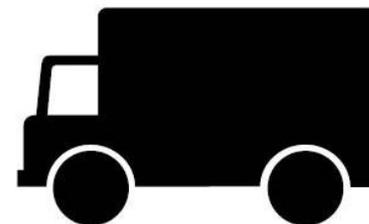
Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

## → Le Plan de Déplacements Urbains

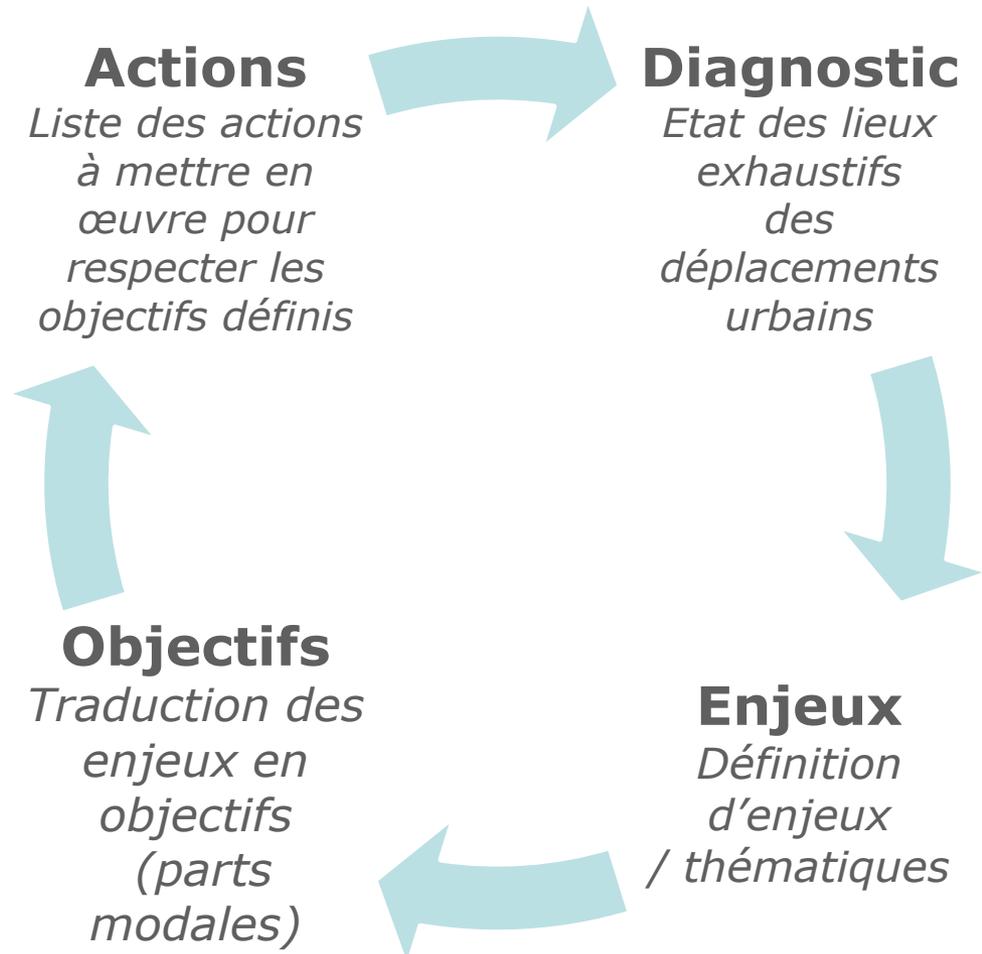


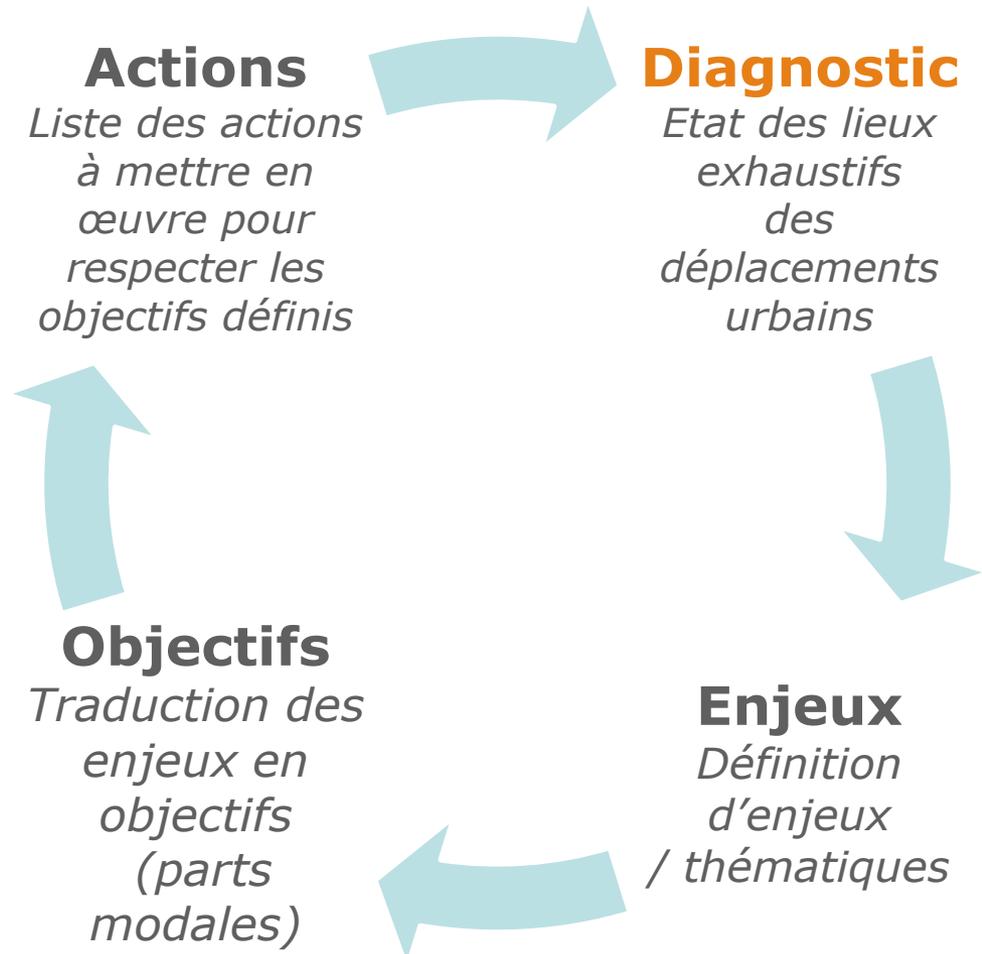
## Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024



- **Obligatoire pour les agglomérations de plus de 100 000 hab**

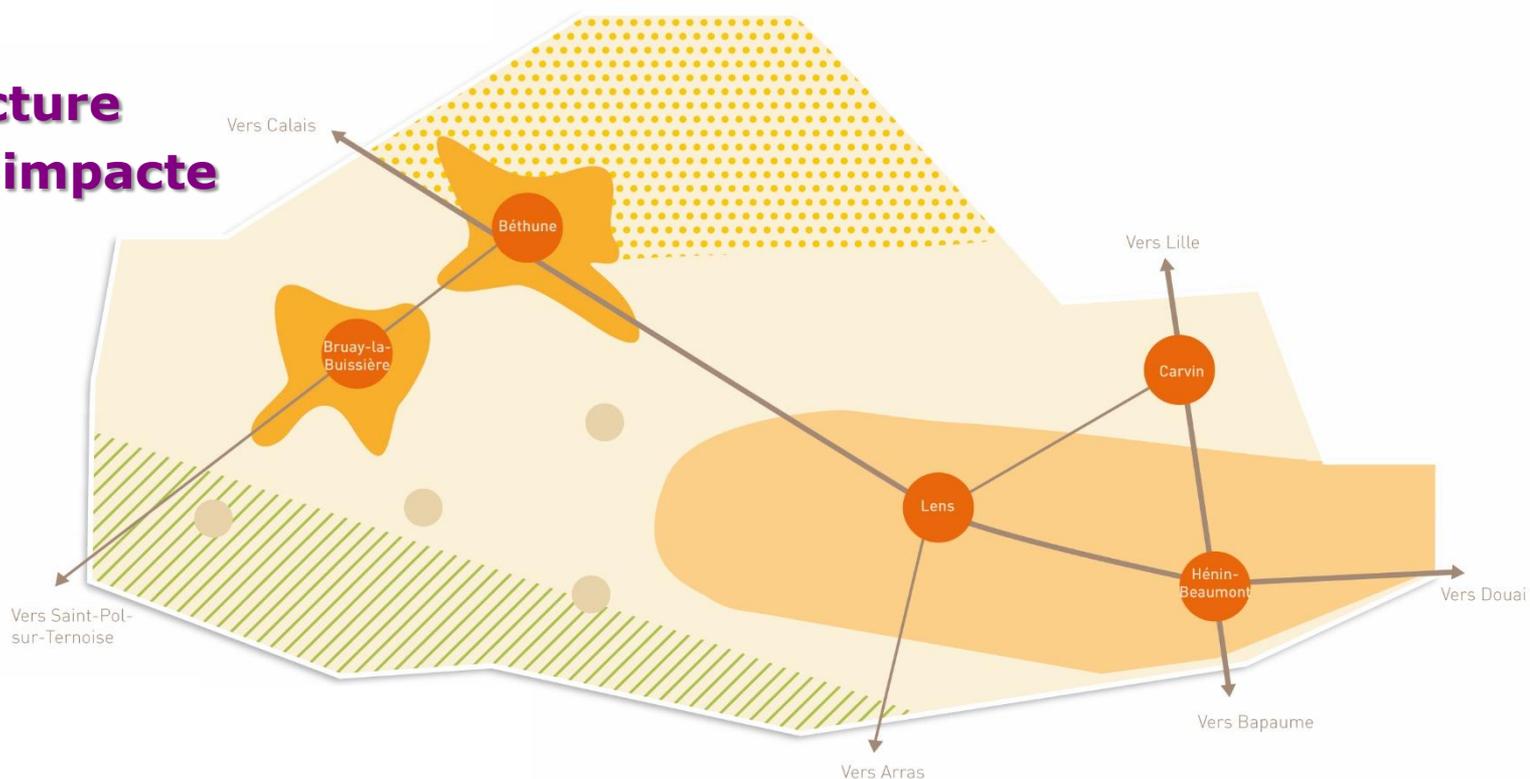






- Territoire comptant plus de **600 500 habitants** en 2010
- Un **territoire multipolaire** : absence du modèle classique ville centre / couronne périurbaine

### ➤ Une structure urbaine qui impacte la mobilité





## Mille idées Mobilité !

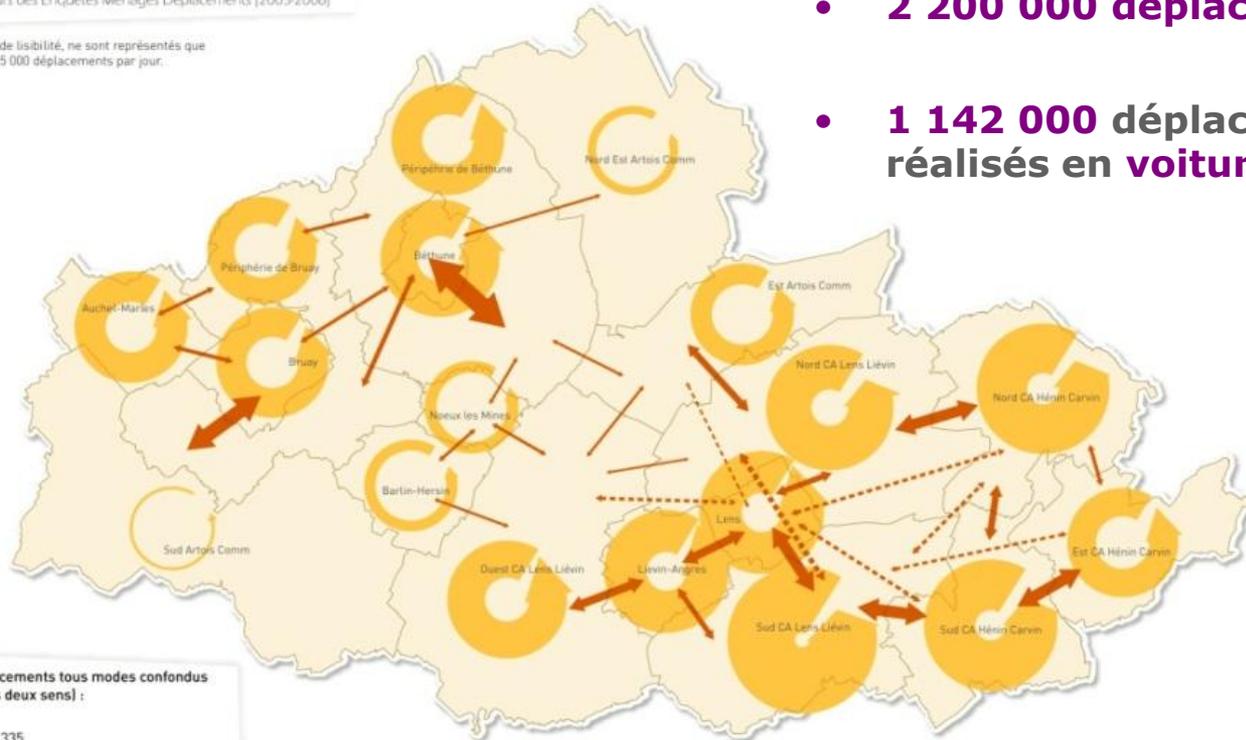
Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

## → *Éléments clés du diagnostic*

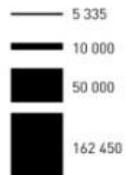
### DÉPLACEMENTS TOUS MODES\*

à l'échelle des secteurs des Enquêtes Ménages Déplacements (2005-2006)

\* Pour des questions de lisibilité, ne sont représentés que les flux supérieurs à 5 000 déplacements par jour.



Nombre de déplacements tous modes confondus  
par jour (dans les deux sens) :



— périmètre de transport urbain Artois Gohelle  
— limite de secteur (EMD)

- **2 200 000 déplacements/jour**

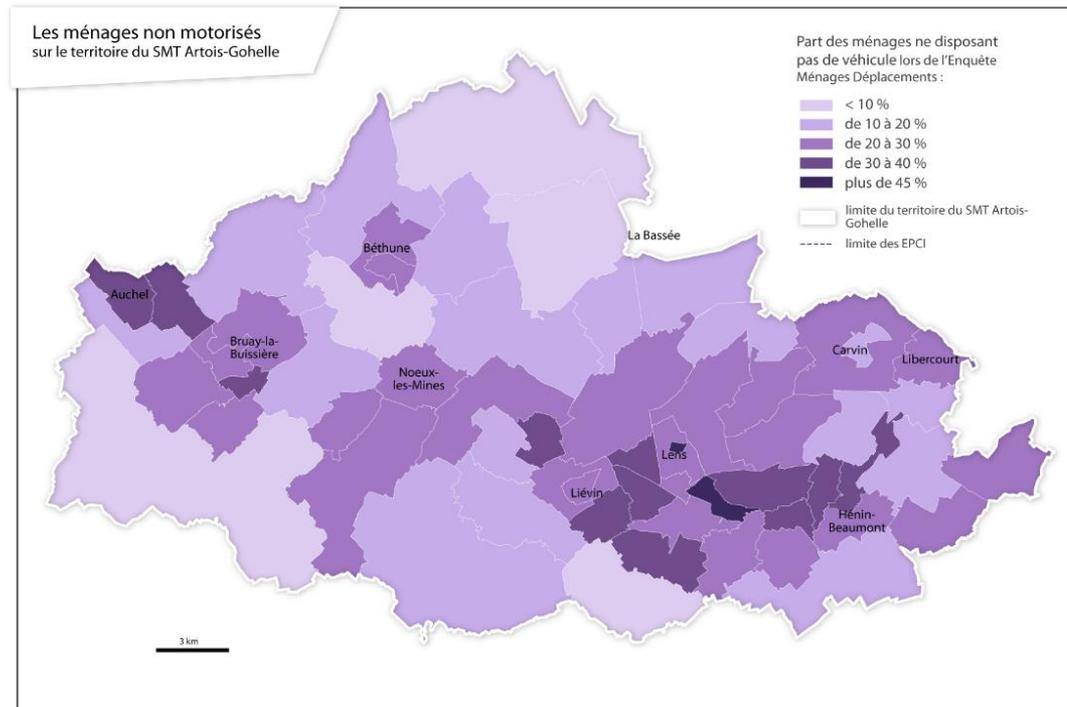
- **1 142 000 déplacements réalisés en voiture**

- **90% des déplacements à l'intérieur du territoire**

- **Un fonctionnement en bassin de vie et des logiques de proximité**



- **Une population vieillissante**
- **Des ménages en situation de précarité**
- **Le constat d'inégalité face à la mobilité**





# Mille idées Mobilité !

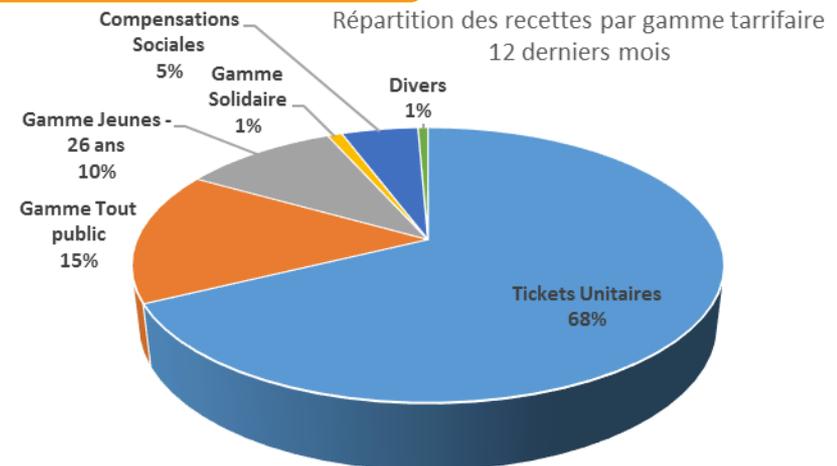
Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

## → Une nouvelle Tarification



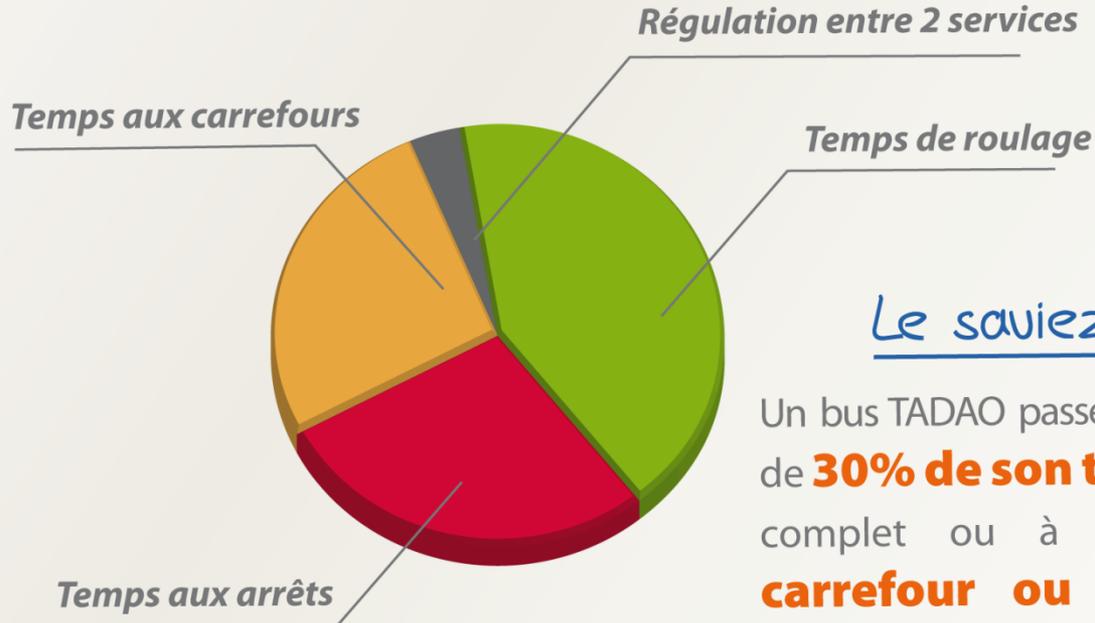
### Actualités de septembre 2015 :

- Amélioration de l'intermodalité
- Renforcement de la desserte des ZA
- Optimisation des lignes MOZAIC et DUO





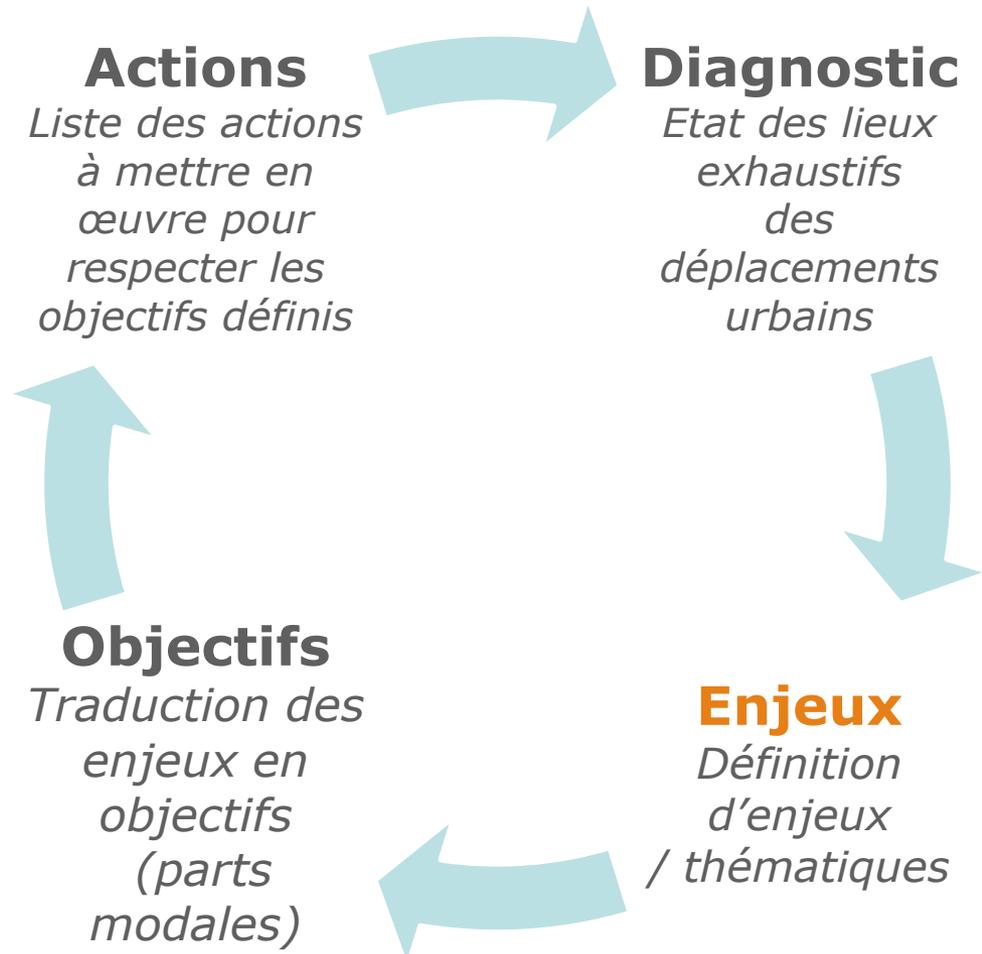
## Répartition du temps de Parcours d'un bus TADAO



chiffres Bulle 1, septembre 2014

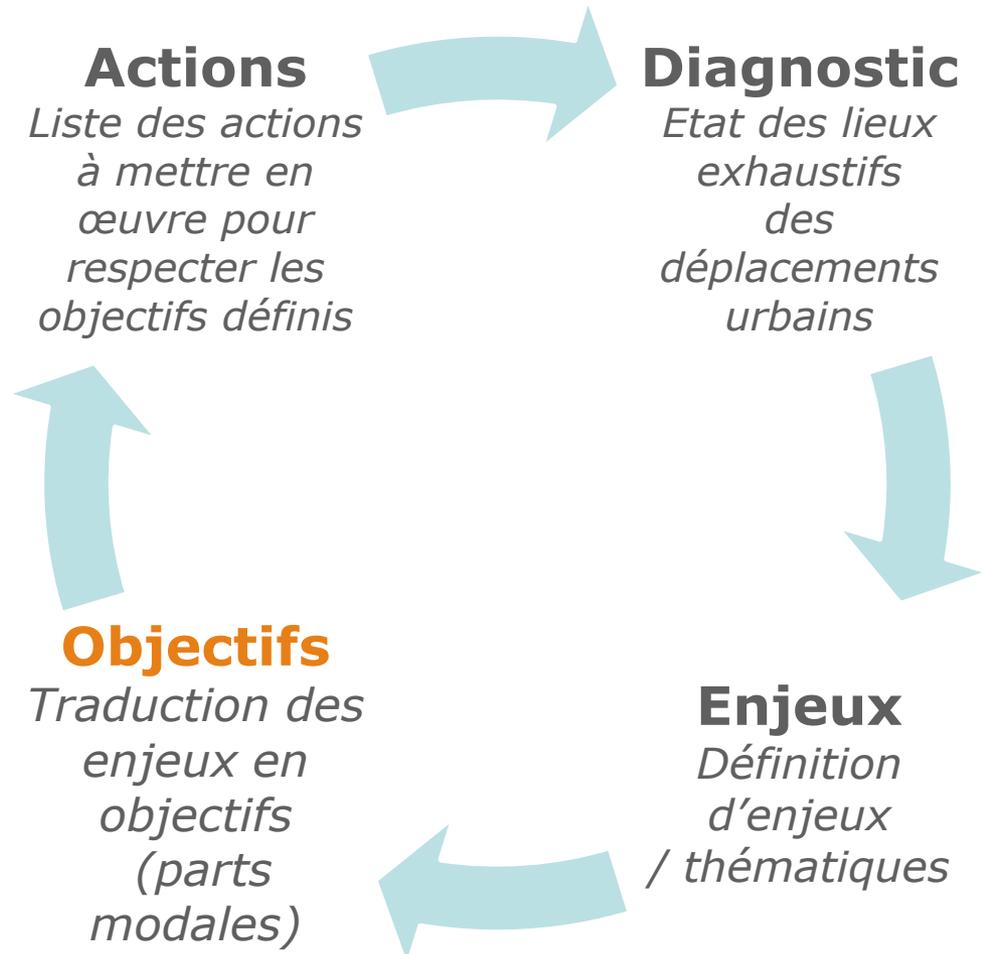
### Le saviez-vous ?

Un bus TADAO passe en moyenne plus de **30% de son temps à l'arrêt complet ou à ralentir à un carrefour ou à un rond-point.**



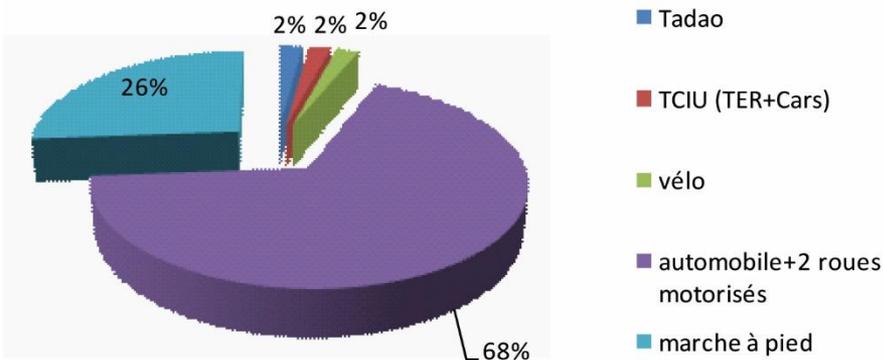


- **Inciter à l'évolution des usages et jouer sur les complémentarités entre les modes**
- **Promouvoir un urbanisme propice à l'évolution des modes de déplacements**
- **Promouvoir une mobilité raisonnée et économe**
- **Limiter la dépendance à l'égard de l'automobile**
- **Améliorer le cadre de vie et limiter les impacts environnementaux**
- **Mener une politique volontariste pour réduire les émissions de GES**



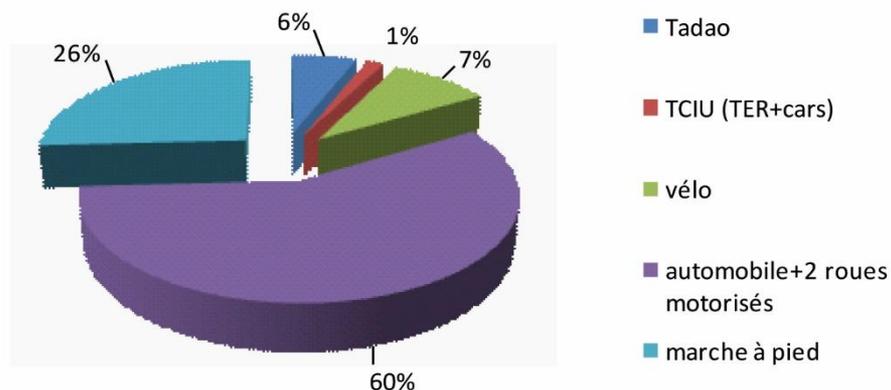


### Répartition des parts modales en 2005/2006



2 200 000 déplacements

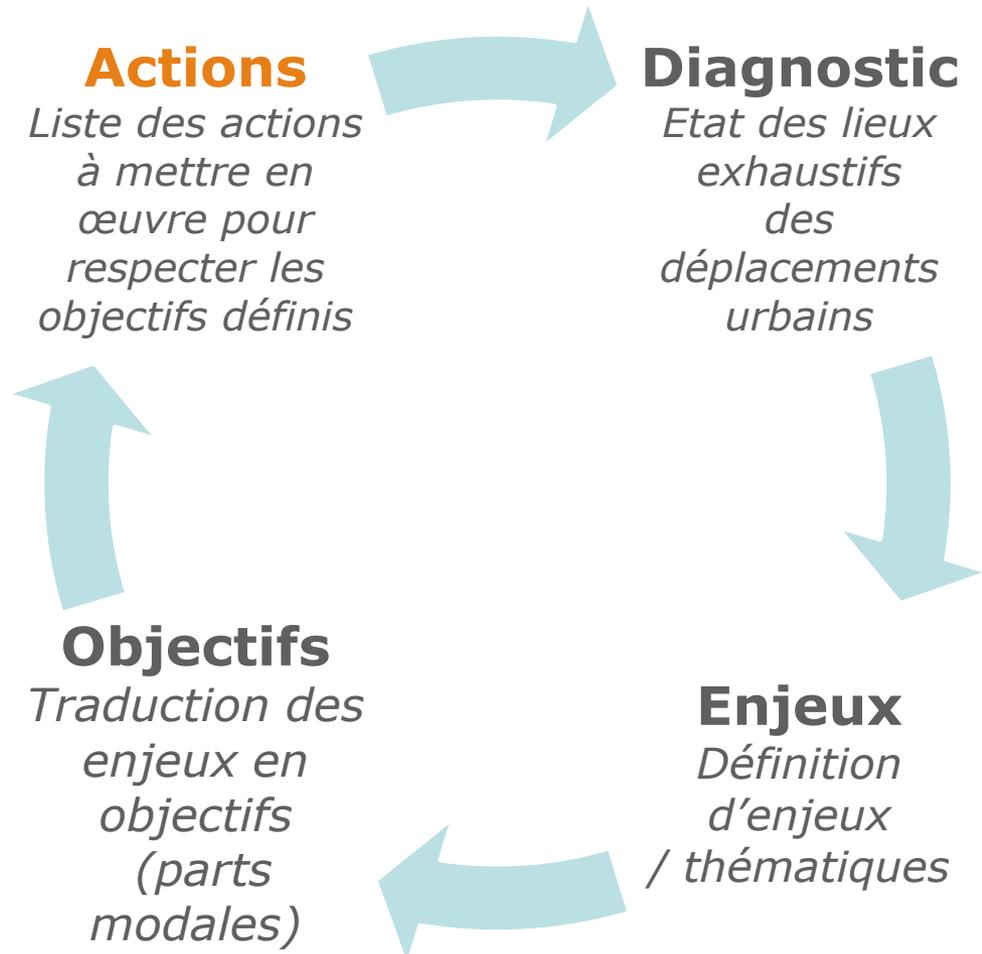
### objectifs de répartition des parts modales



2 200 000 déplacements

### • Bilan et évolution par rapport à 2005/2006 :

- +3 points de part modale pour les TC pour atteindre 7%
- +5 points de part modale pour le vélo pour atteindre 7%
- Stabilité de la part de la marche à pied à 26%
- -8 points de part modale pour la voiture qui passe de 68 à 60%





- **Le plan d'actions se compose de 30 fiches actions réparties en 5 axes :**
  - **Axe 1** : Articuler les politiques de transport et d'urbanisme pour faciliter les mobilités alternatives
  - **Axe 2** : Favoriser de nouveaux usages de l'automobile complémentaires aux autres modes
  - **Axe 3** : Valoriser la voie d'eau, le fer et l'intermodalité pour le transport de marchandises
  - **Axe 4** : Communiquer auprès des différents publics et accompagner les initiatives pour faciliter la mise en œuvre du PDU
  - **Axe 5** : Assurer un suivi des objectifs en vue d'une évaluation du PDU



# Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

## → La réponse du SMT AG

### Le schéma global de mobilité

**SMT**  
Syndicat Mixte des Transports  
Artois-Gohelle

**Schéma d'organisation des déplacements à long terme sur le territoire Artois-Gohelle**

**Limites administratives**  
Périmètre de Transport Urbain

**Infrastructures routières**  
Autoroutes  
Réseau principal

**Réseau ferré**  
Réseau TER  
Gare TER

**Schéma d'organisation**

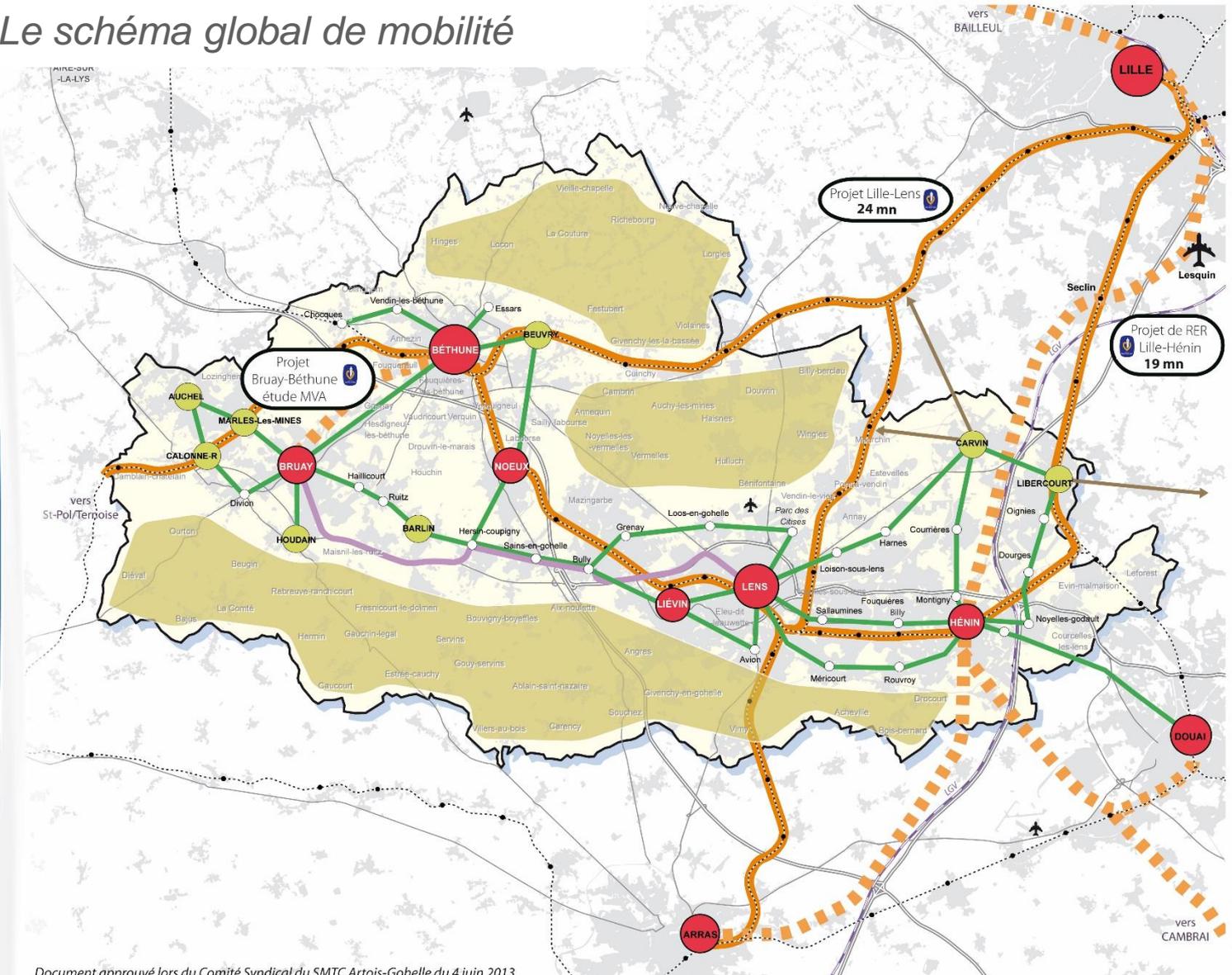
- Principales polarités
- Polarités secondaires
- Desserte rapide existante à améliorer (réseau TER)
- Desserte en projet (Région)
- Desserte rapide en réflexion (SMT)
- Desserte locale à créer/renforcer
- Desserte locale à conforter
- Rabattement vers les territoires voisins

0 2,5 5 km

Sources  
SMT Artois-Gohelle 2010

Réactualisation  
SIG-SMT Artois-Gohelle - juin 2013

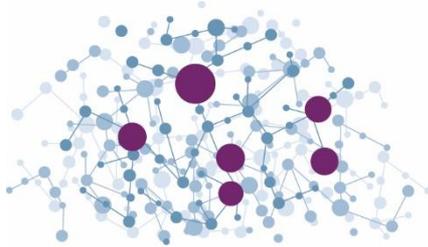
Copie et reproduction interdites





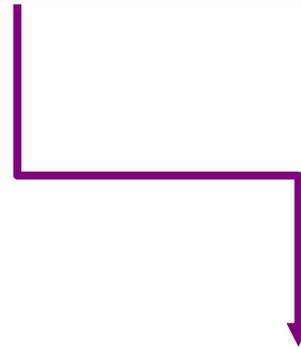
## Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024



## Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024



# Bulles

 Lignes de Bus à Haut Niveau de Service



## ***Une ambition pour le bassin minier***

- **Créer un mode de déplacement performant**
  - en lien avec les pôles d'échanges du territoire, et facilitant l'intermodalité
  - répondant aux attentes des usagers et notamment des salariés
  - créant un lien fort entre pôles de vie et pôles d'activité économique
  - facilitant la mobilité et accessible pour tous
- **Créer une dynamique pour l'ensemble du réseau TADAO**
- **Donner une nouvelle image aux transports en commun sur le territoire**
- **Développer les autres modes doux de déplacements, notamment par la création de pistes cyclables**
- **Etre vecteur de développement social**
- **faire entrer le réseau de bus dans la troisième révolution industrielle, et diminuer les émissions de CO2**
- **contribuer à la requalification des espaces publics.**
- **Participer à donner une nouvelle attractivité aux territoires et au développement économique**
- **S'inscrire dans le PDU**



- **Un BHNS approche les services garantis par un système de transport de type tramway :**
  - une fréquence de passage élevée,
  - un temps de trajet garanti,
  - une vitesse commerciale plus rapide qu'un bus classique,
  - une amplitude horaire étendue,
  - un accès plein pied notamment pour les personnes à mobilité réduite
  - un système d'information annonçant entre autres le temps de parcours, l'attente en station, la fréquence etc
  - un confort pour les passagers, une lisibilité et une image valorisante
- **Une approche par la performance**
  - Flexibilité du mode permettant différentes insertions (zones banalisées, voies dédiées double sens ou sens unique)

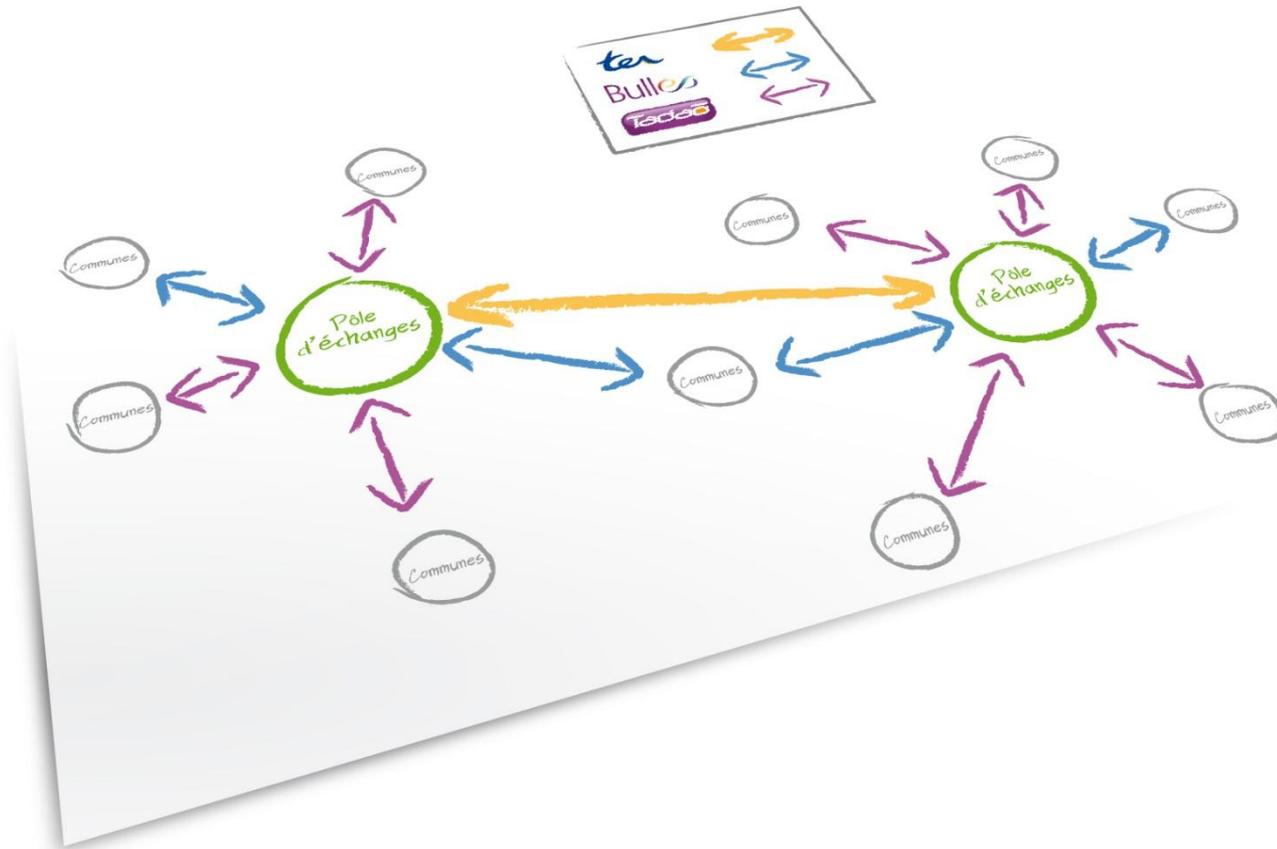




# Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

→ Une indispensable intermodalité

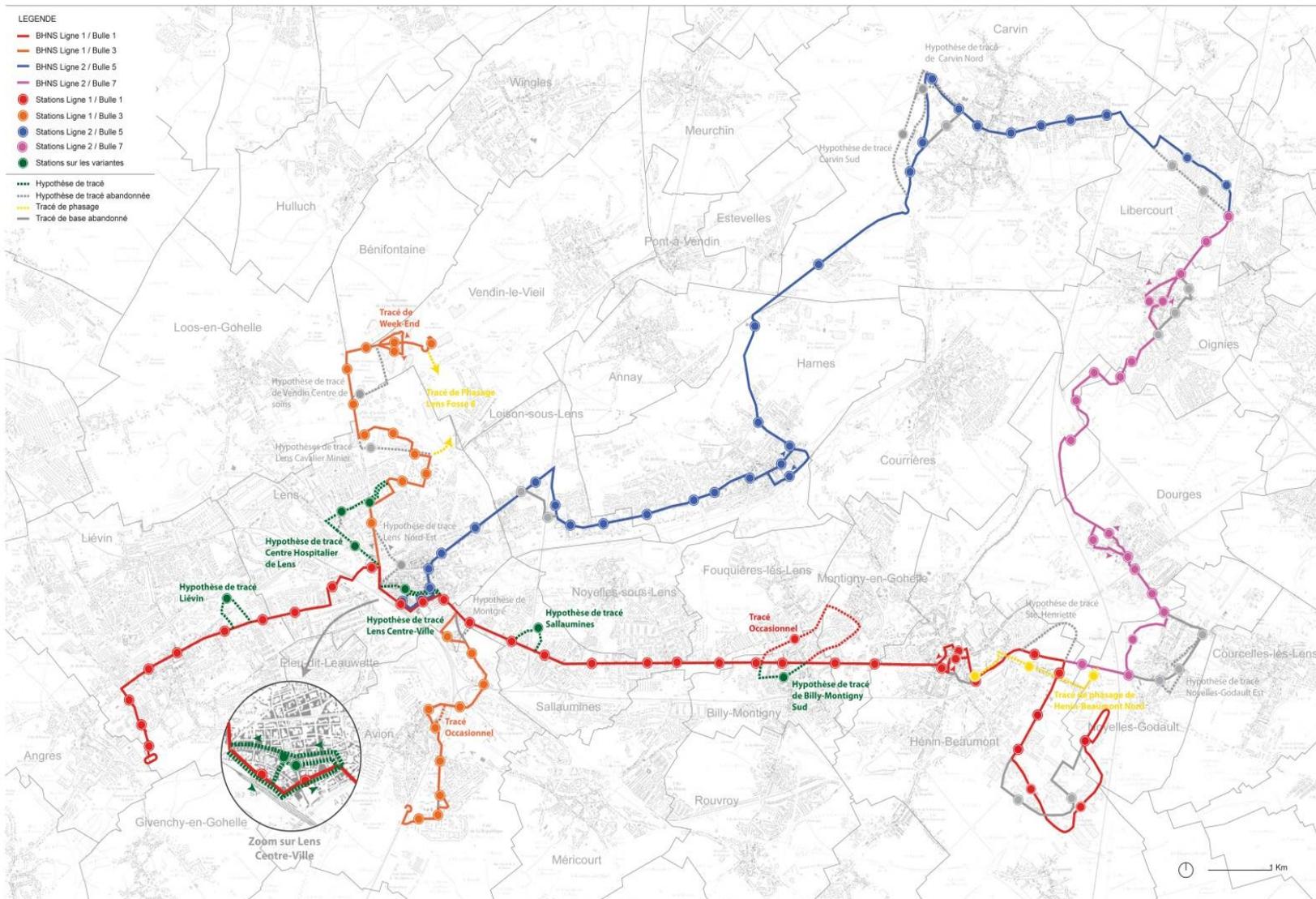




# Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

## → Les lignes Bulles 1, 3, 5, 7



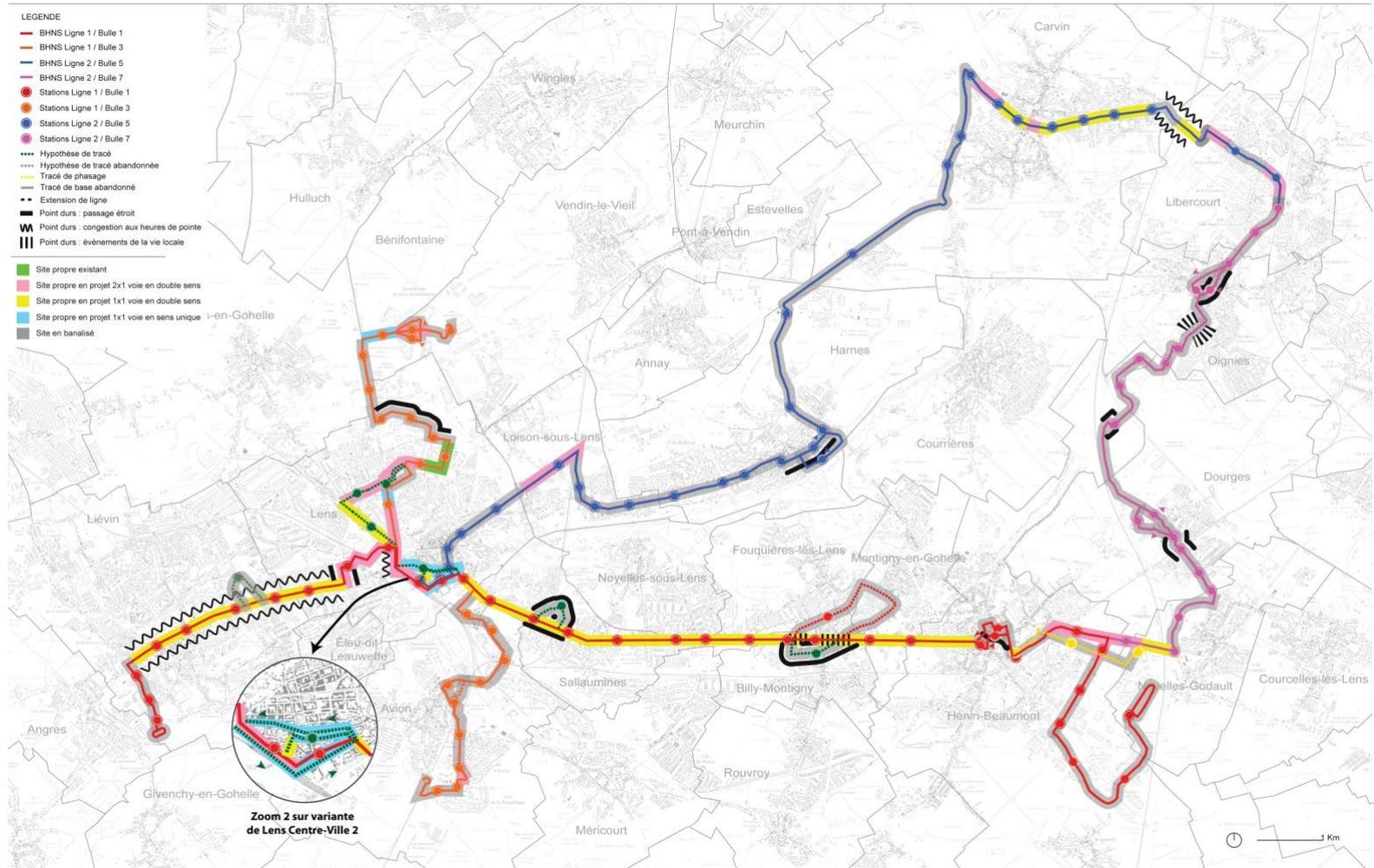


# Mille idées Mobilité!

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

## → Les lignes Bulles 1, 3, 5, 7

Carte d'insertion\_Indice 08





|   | <b>Bulle 1</b> | <b>Bulle 3</b> | <b>Bulle 5</b> | <b>Bulle 7</b> |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Nombre de stations</b>                                   | 35             | 25             | 32             | 21             |
| <b>Vitesse commerciale garantie suite EP (km/h)</b>         | 23,37          | 21,5           | 23,16          | 23,43          |
| <b>Longueur (km)</b>  | 21,5           | 13,5           | 19,5           | 14,5           |
| <b>Dont Total en site propre bi directionnel (km)</b>       | 7 (32,5%)      | 4 (29,6%)      | 3 (15,4%)      | 1 (7%)         |
| <b>Dont Total en site propre uni directionnel(km)</b>       | 12 (55,8%)     | 1 (7,4%)       | 3 (15,4%)      | 0              |
| <b>Nombre de carrefours traités dans le cadre du projet</b> | 74             | 28             | 22             | 14             |



- **Acquisition de bus hybrides 18m « type BHNS » pour les lignes Bulles 1 et 2**
- **Redéploiement des bus des lignes Bulles 1 et 2 actuelles, après « relooking » pour les autres lignes, et passage à une motorisation innovante au fur et à mesure du renouvellement du parc**
- **Expérimentation hydrogène**
- **Enjeux: s'inscrire pleinement dans la troisième révolution industrielle.**





## Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains  
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

**Merci de votre attention !**



*Syndicat Mixte des Transports  
Artois-Gohelle*