



LA COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS AGIT POUR LE DEVENIR DU TRANSPORT

DANS LA GRANDE RÉGION NORD PAS-DE-CALAIS – PICARDIE

LA SOLUTION
PROPOSÉE PAR LA
COMMUNAUTÉ
URBAINE

RÉSEAU
EXPRESS
GRAND
LILLE
(REGL)



Le Conseil Régional organise jusqu'en juillet un débat public sur l'avenir du transport dans la Région. Il propose 3 scénarios afin de désengorger l'autoroute, développer le transport collectif et réduire les temps de transport.

La Communauté Urbaine d'Arras qui accueille aujourd'hui la 2^e gare régionale, a étudié ces scénarios avec attention et est arrivée à la conclusion que la création du Réseau Express Grand Lille est une nécessité pour les habitants de la Région, tout en proposant une variante améliorant l'intégration du projet et sa rentabilité économique. La Communauté Urbaine d'Arras propose un Lien Express Régional (LER).

Philippe Rapeneau

Président de la Communauté Urbaine d'Arras

Oui au 3^{ème} scénario, mais amendé

- La première proposition prévoit quelques adaptations sur les dessertes TER actuelles. Cette solution ne répondra pas à l'engorgement autoroutier et n'augmentera pas suffisamment le nombre de voyageurs qui choisiraient le train. Elle reste à l'encontre des principes de mobilité durable et de réduction des gaz à effet de serre souhaités. Elle n'améliorera pas la rapidité des déplacements et concentre le développement sur la métropole lilloise.
- La deuxième solution propose un aménagement du réseau existant et un renforcement du service TER (avec notamment 1 TER par heure supplémentaire pour Arras). Cette proposition ne semble pas suffisamment ambitieuse pour le développement de la future Grande Région.
- La troisième proposition, plus ambitieuse, suggère la création d'un Réseau Express Grand Lille (équivalent à un RER) avec des liaisons entre les principaux pôles urbains plus rapides et plus fréquentes. Par contre, les raccordements avec Douai et Arras ont été sous-étudiés. Cela impliquerait de créer une voie coupant la commune de Brebières en trois et passant dans des quartiers d'habitation. Les nuisances semblent particulièrement importantes tout au long du tracé, pour les riverains et pour l'environnement. Cette proposition concentre par ailleurs le développement sur la métropole lilloise.



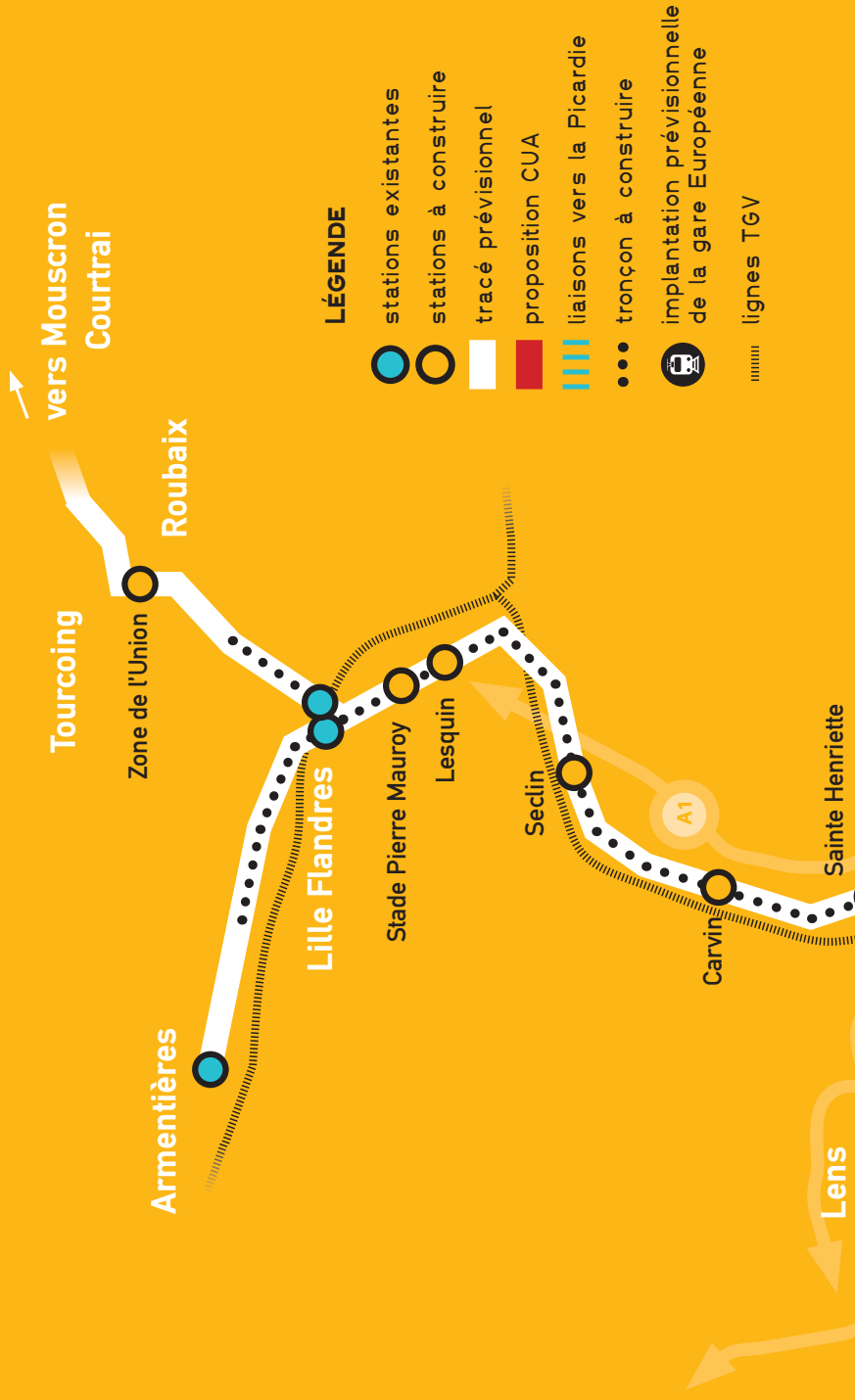
RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)

Quelle solution proposée par la Communauté Urbaine d'Arras ?

Le bureau de la Communauté Urbaine d'Arras propose, sur la base de ce qui a été réfléchi lors de l'écriture du Scot de la Région d'Arras, d'amender le troisième scénario de la Région Nord Pas-de-Calais avec :

- Un nouveau tracé REGL depuis Hénin-Beaumont vers Arras, le long de la voie existante et de l'autoroute
- La création d'une nouvelle gare européenne entre Rœux et Fampoux avec une liaison vers Arras et Douai
- La complémentarité entre cette gare européenne et la gare TGV du centre-ville d'Arras
- La création de nouveaux pôles d'activités accompagnant ce projet de transport

La solution proposée par la Communauté Urbaine d'Arras







Quels avantages ?

ENVIRONNEMENT

- Réduction des nuisances pour les riverains et pour l'environnement. Le tracé proposé par la Communauté Urbaine d'Arras longe l'autoroute et la voie ferrée, le foncier est disponible.
- Réduction du trafic autoroutier et diminution des gaz à effet de serre
- Le train devient facile d'accès avec de nombreuses dessertes

UNE GARE AU CŒUR DE LA GRANDE RÉGION

- Une gare européenne permettant l'arrêt des trains assurant des liaisons Europe du Nord – Europe du Sud
- Une gare régionale, interconnectée à l'ensemble du réseau ferroviaire : TER, TGV, réseau express, ...
- Une gare proche des axes autoroutiers : A1 et A26 et connectée à la RN50
- Une gare au cœur d'un bassin de population de plus d'un million d'habitants (Pôle métropolitain Artois - Douaisis)
- Une gare reliée aux grands pôles urbains régionaux

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

- Créer des parcs d'activités en partenariat avec Osartis-Marquion à proximité de cette gare européenne
- Anticiper les évolutions du ferroviaire à long terme
- Développer le quartier de la gare centre d'Arras en espace d'activités et de logement



RÉSEAU
EXPRESS
GRAND
LILLE
(REGL)

RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)

COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS

LA CITADELLE

BOULEVARD DU GÉNÉRAL DE GAULLE

CS 10345 - 62 026 ARRAS CEDEX

TÉL. 03 21 21 87 00

MAIL: INFOS@CU-ARRAS.ORG

WWW.CU-ARRAS.FR



COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS



@GRANDARRAS