

CONTRIBUTION DU P.E.F.R

Débat Public relatif au Réseau Express Grand Lille

En Nord-Pas de Calais, avec son **savoir-faire reconnu dans le domaine ferroviaire**, le Réseau Express Grand Lille (REGL) est et sera une opportunité, une **véritable vitrine technologique** nous permettant de promouvoir un **démonstrateur de matériels urbains, véritable enjeu** des transports terrestres durables d'aujourd'hui et de demain.

Le P.E.F.R soutient totalement ce beau projet régional pour deux séries de raisons :

- Il renforcera les réseaux régionaux et urbains.
- Il sera donc de nature à promouvoir un démonstrateur qui pourrait et devrait être unique en son genre.

1. Un soutien total pour renforcer les réseaux régionaux et urbains

Basés au nord de la France, les acteurs du PEFR sont tout d'abord et évidemment intéressés et concernés par les « aspects transports » du projet de REGL en termes de « **flux** » pour désengorger nos autoroutes, développer les transports collectifs et réduire considérablement les temps de parcours.

Cette nouvelle liaison est une réelle nécessité bien sûr pour nos **habitants** mais aussi pour ses **acteurs économiques et « académiques »** (universités, grandes écoles d'ingénieurs et chercheurs).

Le REGL constitue une **réponse économique mais aussi écologique et sociale** à un problème de flux de personnes, question d'ores et déjà extrêmement préoccupante aujourd'hui et qui risque de s'aggraver dans les prochaines années : il y a **Urgence**.

Dans ce contexte, le projet offre des perspectives importantes en termes d'aménagement des territoires pour au moins trois séries de raisons :

- Le renforcement de l'**interconnexion du réseau ferré** actuel (TER, TGV, trains intercitys...).
- Le développement des liens entre les **grands pôles urbains** d'une part et de ceux du **Nord-Pas de Calais** avec la **Picardie** et naturellement avec la **Belgique transfrontalière d'autre part**.
- Des possibilités intéressantes et nouvelles en termes d'**urbanisme** qu'il s'agisse de celles relatives à la création de logements mais aussi et également pour le renforcement voire la création de parcs d'activités.

2. Un soutien total pour promouvoir un système de transport ferroviaire péri-urbain novateur, enjeu central des transports durables de demain.

En termes économiques, le Nord-Pas de Calais / Picardie est désormais la **première région française sur le plan industriel**.

On y retrouve les **grands constructeurs** mais aussi les **grands équipementiers** et un nombre considérable de **sous-traitants** qui pèsent désormais plus de **15 000 emplois**.

Regroupés depuis 20 ans au sein de l'**Association des Industries Ferroviaires** (AIF), cette **industrie moderne** a fait et fait encore la preuve de la mutation économique de ce « Grand nord de la France » à tel point que nous sommes en capacité d'envisager, de définir et de créer, ici et chez nous, ce qu'il est convenu d'appeler : le « **Toulouse du ferroviaire** » qui, de fait, se construit jour après jour avec le soutien et la **détermination des pouvoirs publics** qu'il s'agisse de l'Etat, des grandes collectivités territoriales (Conseils Régionaux en particulier), des principaux Etablissements Publics de Coopération Intercommunale (Métropole Européenne de Lille, Communautés d'agglomérations) et du monde socio-professionnel (CCI, organisations professionnelles, ...)

En termes de « **matière grise** », le Nord-Pas de Calais associé à la Picardie a construit un **écosystème exceptionnel** sur le champ des transports durables.

Cet écosystème peut tout d'abord s'appuyer **sur l'expérience et l'expertise de ses constructeurs et de ses grands équipementiers** pour proposer les innovations technologiques permettant d'offrir **le système de transport du futur orienté vers le numérique et le développement durable**.

La région peut aussi compter sur la qualité des **établissements d'enseignement supérieur** avec les universités et les grandes écoles d'ingénieurs, des **laboratoires de recherche** particulièrement performants, une délégation de **IFFSTAR** importante, le **CISIT, RAILENIUM**, un des rares Instituts de Recherche Technologique installé en nord de France, une Technopole, **Transalley**, dédiée aux transports de demain ou encore et bien sûr, avec le Pôle de compétitivité **i-Trans** de classe mondiale et positionné comme un des pôles de compétitivité français les plus performants.

En Nord-Pas de Calais/Picardie, en additionnant les emplois industriels et académiques avec le personnel de la SNCF, le monde ferroviaire représente aujourd'hui plus de 50 000 personnes. Notre **savoir-faire régional** est tel qu'à l'image du projet de VAL il y a de cela 30 ans, le projet de REGL constitue une fantastique opportunité pour confirmer notre **faire-savoir** et maintenir notre rôle de leader national du transport ferroviaire: il est **une chance unique à ne pas rater**.

Christophe GOURLAY

Président du

Pôle d'Excellence Ferroviaire Régional

