

## Contribution de l'IRT Railenium au projet REGL

A l'image du métro automatique de Lille qui fut une première technologique et une révolution pour le transport public pour Lille et son environnement proche, le projet du Réseau Express Grand Lille est l'opportunité d'opérer une nouvelle révolution pour le développement de la future grande région Nord - Pas de Calais - Picardie.

Grâce à sa palette complète de projets d'innovation conjuguée au savoir-faire de notre filière ferroviaire régionale, l'IRT Railenium est naturellement force de propositions pour soutenir ce projet. Ensemble, nous pourrions ainsi concevoir le système de transport du futur de notre région et apporter une solution aux besoins de nombreuses autres agglomérations. Nous sommes persuadés que ce projet devrait contribuer au développement économique de notre région et à plus de bien-être pour ses habitants.

En effet, l'IRT Railenium a pour vocation de stimuler et fertiliser le savoir-faire de la région Nord - Pas de Calais – Picardie. Nous agissons dans le domaine du ferroviaire, aux côtés des gestionnaires d'infrastructure comme SNCF Réseau et Eurotunnel, et avec tous les acteurs de la filière ferroviaire: ses nombreux industriels, sociétés d'ingénierie et constructeurs, ses laboratoires de recherche, ses universités et grandes écoles d'ingénieurs, l'IFSTTAR, le CISIT et le pôle de compétitivité i-Trans.

Dans la perspective de rendre le REGL plus performant pour l'utilisateur et plus efficient sur le plan économique, de nombreuses applications et innovations doivent être envisagées dans différents domaines :

- technologiques, pour définir un système de transport efficace et moins onéreux aussi bien lors de sa réalisation que pour son exploitation ;
- sur le plan des services de transport et en gare, pour simplifier les déplacements et faire des gares des centres de vie utiles et agréables ;
- organisationnels, pour notamment permettre une coordination multimodale plus efficace;
- sur le plan des processus et du modèle économique, pour faciliter la mise en œuvre du projet et assurer la performance économique du service de transport.

Ce grand projet, outre ses enjeux pour le Grand Lille, représente ainsi un levier majeur pour fédérer l'écosystème ferroviaire en Nord pas de Calais et Picardie autour du train du futur, en relais des nombreux projets d'innovation déjà lancés, et confortant la stratégie de R&D de notre filière ferroviaire.



Jean-Marc Delion  
Délégué Général