

## **CONTRIBUTION DE MICHEL DELEBARRE, SENATEUR DU NORD**

Débat Public relatif au Projet de Réseau Express Grand Lille

### **LE NORD-PAS DE CALAIS :**

#### **Une histoire singulière quant au rôle des transports**

---

Le développement de la Région Nord-Pas de Calais a toujours été lié aux infrastructures de transports... Les ports, les canaux, les routes et les autoroutes ont joué un rôle essentiel sur notre développement économique et urbain. Plus récemment, c'est le VAL, le TCR devenu TER, le Tunnel sous la Manche et naturellement le TGV qui devaient marquer profondément l'évolution voire la mutation des flux des passagers sillonnant notre région.

Dans ce contexte, nos infrastructures (routes et rail en particulier) et nos modes publics et privés de transport ont été les porteurs des transformations profondes de nos territoires : sur la Métropole Lilloise et sur ce qui est convenu d'appeler le « Grand Lille », de la frontière belge jusqu'au Bassin Minier, mais aussi avec les industries ferroviaires du Hainaut et les industries automobiles présentes sur le Béthunois, le Douaisis et la Sambre : nous sommes devenus la première région industrielle pour le ferroviaire et la première région industrielle pour la construction automobile.

### **UNE URGENCE :**

#### **Lutter contre la thrombose autoroutière**

---

La population régionale a peu varié ces vingt dernières années mais les déplacements ont connu d'énormes progressions. C'est le cas pour les transports publics. Mais aussi avec le trafic automobile. Les accès à la Métropole Lilloise aux heures de pointe sont devenus problématiques. Ce phénomène a d'ailleurs tendance à se produire et se reproduire sur Arras, Douai, Valenciennes voire Dunkerque : il y a urgence à trouver des solutions efficaces et pérennes.

### **LE RESEAU EXPRESS GRAND LILLE :**

#### **Un projet d'envergure qui est une réponse urgente, efficace et pertinente**

---

De par sa nature et quel que soit le scénario retenu, ce réseau va désengorger une partie importante des flux des liaisons routières et autoroutières nord/sud de notre région. Avec l'indispensable projet Seine-Nord, ces deux modes de transport soulageront très nettement et très clairement les trafics actuels : on ne peut que se féliciter que de les voir se tout en continuant à développer d'autres solutions complémentaires (covoiturage...).

## **FAIRE DU RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE, UN OUTIL D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE.**

---

Le REGL s'inscrit dans une nouvelle politique d'aménagement du territoire : ce nouveau réseau de communication doit être construit dans une vision globale incluant des perspectives, des réflexions et donc des actions en termes d'aménagement du territoire. Il ne s'agit pas de renforcer la métropolisation de la Région mais d'irriguer l'ensemble des territoires en leur offrant les moyens de renforcer leur attractivité et leur potentiel économique.

A l'image du VAL ou du passage des TGV dans notre région, le REGL est une occasion unique de penser, voire de repenser, l'aménagement de notre aire centrale à l'heure de la création de la nouvelle région Nord-Pas de Calais / Picardie. Non seulement avec le renforcement de l'interconnexion de l'actuel réseau ferré (TER, Trains intercités, TGV) mais aussi avec le développement des liens entre les grands pôles urbains de cette nouvelle région.

## **S'APPUYER SUR NOS SAVOIR-FAIRE REGIONAUX**

---

Comme ce fut le cas avec la création du GRIT, le Groupement Régional des Transports Terrestres pour la réalisation du VAL, nous pouvons compter sur le savoir-faire de notre région et de ceux qui l'animent. Nous avons l'expertise et l'expérience des grands constructeurs et équipementiers. Nous disposons des acteurs académiques de première importance (Universités, Etablissements d'enseignement supérieur, laboratoire de recherche, IFFSTAR). Nous bénéficions du CISIT pour la sécurité ferroviaire ou encore de RAILENIUM ou d'i-Trans pour l'innovation. Avec l'ensemble de ces acteurs nous pouvons encore une fois imaginer, lancer et réaliser un nouvel outil ferroviaire moderne, innovant et durable.

\*

\*

\*

A ce titre, le Réseau Express Grand Lille est une opportunité exceptionnelle, une occasion unique de renforcer notre territoire dans le grand triangle Londres / Paris / Bruxelles. Il nous permet d'envisager une nouvelle vision à l'horizon des trente prochaines années.



**Michel DELEBARRE**  
Ancien Ministre d'Etat  
Sénateur du Nord