CONTRIBUTION ASSOCIATION DES PARALYSEES DE FRANCE APF

L'APF vous remercie de l'avoir associée au débat sur les nouvelles modalités de déplacement entre les différents pôles de vie et tout particulièrement la MEL (Métropole Européenne de Lille) et le Bassin Minier, sans oublier les autres Territoires Régionaux Flandres, Hainaut, Cambrésis et déplacements transfrontaliers.
Appartenant à un Collectif d'associations intervenant dans les différents domaines du Handicap (physique, sensoriel, psychique, mental, etc.), l'APF promeut l'Accessibilité Universelle, tout particulièrement dans les domaines des transports collectifs, condition indispensable à la Réalisation d'une Société Inclusive.
Cette politique d'accessibilité Universelle concerne également les personnes âgées avec ou sans déambulateur, les parents de jeunes enfants,(penser aux poussettes de jumeaux ou triplés), les sportifs blessés, les personnes fatiguées etc...
Si ce concept ambitieux mais réaliste d'accessibilité universelle est intégré dans les prémices et dès l'origine de la réflexion et de la conception du projet d'investissement public , les coûts en seront minorés et à la marge.
C'est ainsi que le métro VAL a été conçu et est devenu ainsi le premier métro accessible européen.
Pour qu'un mode de transport soit utilisé par les Personnes à Mobilité Réduite, PMR et autres personnes en situation de Handicap, il convient de concevoir l'accessibilité de l'intégralité de la chaîne de déplacement : gares, correspondances , bus et cars, tramway, trottoirs, parkings, bornes de paiement, et de compostage, cheminements piétonniers sécurisés, billetteries, guichets, portillons, ascenseurs (les prévoir assez large pour les poussettes de jumeaux , fermeture des portes modulée, boutons accessibles), privilégier aux ascenseurs les plans inclinés moins onéreux à l'usage et plus fiables , toilettes, en gare et dans les trains, signalétique simple compréhensible et adaptée etc.
Bien que le service « Access plus » de la SNCF soit largement apprécié par ses utilisateurs, l'idéal est de pouvoir monter et sortir seul d'un moyen de transport comme tout le monde, de le prendre à l'heure sans être astreint à réserver et à venir 30 mn à l'avance, et ainsi que nous prenons le métro et le tram de Lille , de Lyon, Nice , le « S » Bahn de Cologne : transports que nous avons utilisés.
En ce qui concerne l'opportunité de nouvelles gares, du Hub de Lesquin, d'une gare souterraine à Lille Flandres et traversante , toutes ces hypothèses paraissent intéressantes et utiles, mais nous ne sommes pas spécialistes , ni techniciens , l'APF ne peut se prononcer .
Toutefois si de nouvelles gares excentrées sont construites, il est impératif que des dessertes par transports collectifs accessibles soient assurées. Vers les centres ville.
L'accessibilité universelle favorise le déplacement des personnes en situation de handicap et « gomme » le Handicap, c'est donc une priorité majeure de l'APF...
Pour notre part , merci de nous avoir permis de rêver que nous puissions nous rendre sans difficulté au marché de Mouscron , ou visiter facilement les villes de Tournai et Courtrai dans un avenir proche.
C.E. et B. L. APF