Ville de Comines-Warneton

Cabinet du Bourgmestre

Comines-Warneton, le mardi 7 juillet 2015

Conseil Régional Nord-Pas de Calais
Siège de Région
Monsieur Jacques GOOLEN
Directeur de Projet
« Réseau Express Grand Lille »
Avenue du Président Hoover 151
F-59555 LILLE CEDEX

Objet : Projet du Réseau Express Grand Lille soumis à enquête publique. RÉACTION IMPORTANTE.
Réf : GD/EID/07.07.2015.

Monsieur le Directeur de projet,

Dans le rapport « Axe mobilité et accessibilité » de la Commission Mobilité, il est évoqué la prise en compte d'enjeux métropolitains dans le cadre du Réseau Express Grand Lille, et, notamment, des liens à prévoir, d'une part, avec Tournai et, d'autre part, avec Ypres.

Lors de l'Assemblée Générale de la M.E.L., un plan général des liaisons par voies ferrées et transports en commun a été présenté, notamment une liaison avec Ypres et ce, via Armentières. A mon grand étonnement, il n'y est fait aucune allusion à la ligne de voie ferrée Lille-Comines.

J'en suis d'autant plus surpris par cette proposition que, dans toutes les études préalables, la liaison idéale vers Ypres passe par Comines-France et Comines-Belgique. Les infrastructures, au travers de la ligne Courtrai-Menin-Comines-Ypres-Poperinge et Lille-Comines existent déjà et cette proposition a, d'ailleurs, déjà été évoqué !

A l'époque où Monsieur SEGARD était encore maire de Comines-France, un plan avait déjà été établi. Celui-ci comprenait une liaison transfrontalière allant de Lille à Comines-Belgique en passant par Comines-France, permettant ainsi une liaison vers Ypres et Menin mais aussi Menin et Courtrai par la ligne 69 Courtai-Comines-Ypres-Poperinge. Ce plan a fait l'objet de plusieurs rapports et d'une inscription au S.C.O.T.T.. De plus, comme les responsables politiques de Flandre y ont ajouté Roulers, il est possible de s'y rendre par autobus au départ de Menin. Comines est donc bien le point de liaison stratégique vers Ypres, Menin et Roulers.

Je vois mal comment une liaison ferrée Lille-Armentières-Ypres peut être établie. Elle est évidemment contraire à celle proposée par Monsieur SEGARD à une certaine époque. C'est la raison pour laquelle, je me permets d'insister sur l'opportunité de retenir la solution consistant à faire de Comines le point stratégique de cette liaison.

De plus, ayant appris l'intention de la S.N.C.B. de supprimer la liaison Lille-Comines, j'ai publié l'avis ci-joint après avoir eu un contact avec un usager qui emprunte quotidiennement cette ligne. Celle-ci est, évidemment, fortement concurrencée par les lignes de bus. Il y a donc là un vrai choix à faire. Vu que cette ligne pourrait être celle reliant le plus rapidement et le plus directement Lille à Ypres, Menin et Roulers, il est, à mon avis, anormal que cette proposition, importante il y a peu de temps, à savoir relier Lille à Ypres via Comines, ne soit pas retenue dans vos plans.

Ville de Comines-Warneton

Cabinet du Bourgmestre

Wallonie picarde

Pour une commune égalité

Je tiens également ajouter qu'il existe chez nous 20 kms de Ravel qui, via un projet INTERREG V, pourrait en compter deux de plus en utilisant le pont ferroviaire inusité au-dessus de la Lys (le Ravel pourrait alors rejoindre les voies lentes de l'autre côté de la Lys) mais aussi un réseau points-nœuds qui, déjà, est relié au réseau français par Frelinghien.

J'espère donc que ce courrier retiendra toute votre attention quant à la révision de ces plans et qu'il sera tenu compte de l'argumentation présentée.

Vous souhaitant bonne réception de la présente et dans l'attente de vous lire, je vous prie de recevoir, Monsieur le Ministre-Président, mes salutations distinguées.

VILLE de COMINES-WARNETON · Hainaut ·

Gilbert DELEU

Bourgmestre

Ville de Comines-Warneton

Cabinet du Bourgmestre

Comines-Warneton, le mardi 7 juillet 2015

Conseil Régional Nord-Pas de Calais
Siège de Région
Monsieur Gilles RYCKEBUSCH
Directeur des Transports
Avenue du Président Hoover 151
F-59555 LILLE CEDEX

Objet : Projet du Réseau Express Grand Lille soumis à enquête publique. RÉACTION IMPORTANTE.
Réf : GD/EID/07.07.2015.

Monsieur le Directeur,

Dans le rapport « Axe mobilité et accessibilité » de la Commission Mobilité, il est évoqué la prise en compte d'enjeux métropolitains dans le cadre du Réseau Express Grand Lille, et, notamment, des liens à prévoir, d'une part, avec Tournai et, d'autre part, avec Ypres.

Lors de l'Assemblée Générale de la M.E.L., un plan général des liaisons par voies ferrées et transports en commun a été présenté, notamment une liaison avec Ypres et ce, via Armentières. A mon grand étonnement, il n'y est fait aucune allusion à la ligne de voie ferrée Lille-Comines.

J'en suis d'autant plus surpris par cette proposition que, dans toutes les études préalables, la liaison idéale vers Ypres passe par Comines-France et Comines-Belgique. Les infrastructures, au travers de la ligne Courtrai-Menin-Comines-Ypres-Poperinge et Lille-Comines existent déjà et cette proposition a, d'ailleurs, déjà été évoqué !

Ville de Comines-Warneton

Cabinet du Bourgmestre

Wallonie picarde

Pour une commune égalité

A l'époque où Monsieur SEGARD était encore maire de Comines-France, un plan avait déjà été établi. Celui-ci comprenait une liaison transfrontalière allant de Lille à Comines-Belgique en passant par Comines-France, permettant ainsi une liaison vers Ypres et Menin mais aussi Menin et Courtrai par la ligne 69 Courtai-Comines-Ypres-Poperinge. Ce plan a fait l'objet de plusieurs rapports et d'une inscription au S.C.O.T.T.. De plus, comme les responsables politiques de Flandre y ont ajouté Roulers, il est possible de s'y rendre par autobus au départ de Menin. Comines est donc bien le point de liaison stratégique vers Ypres, Menin et Roulers.

Je vois mal comment une liaison ferrée Lille-Armentières-Ypres peut être établie. Elle est évidemment contraire à celle proposée par Monsieur SEGARD à une certaine époque. C'est la raison pour laquelle, je me permets d'insister sur l'opportunité de retenir la solution consistant à faire de Comines le point stratégique de cette liaison.

De plus, ayant appris l'intention de la S.N.C.B. de supprimer la liaison Lille-Comines, j'ai publié l'avis ci-joint après avoir eu un contact avec un usager qui emprunte quotidiennement cette ligne. Celle-ci est, évidemment, fortement concurrencée par les lignes de bus. Il y a donc là un vrai choix à faire. Vu que cette ligne pourrait être celle reliant le plus rapidement et le plus directement Lille à Ypres, Menin et Roulers, il est, à mon avis, anormal que cette proposition, importante il y a peu de temps, à savoir relier Lille à Ypres via Comines, ne soit pas retenue dans vos plans.

Ville de Comines-Warneton

Cabinet du Bourgmestre

Wallonie picarde

Pour une commune égalité

Je tiens également ajouter qu'il existe chez nous 20 kms de Ravel qui, via un projet INTERREG V, pourrait en compter deux de plus en utilisant le pont ferroviaire inusité au-dessus de la Lys (le Ravel pourrait alors rejoindre les voies lentes de l'autre côté de la Lys) mais aussi un réseau points-nœuds qui, déjà, est relié au réseau français par Frelinghien.

J'espère donc que ce courrier retiendra toute votre attention quant à la révision de ces plans et qu'il sera tenu compte de l'argumentation présentée.

Vous souhaitant bonne réception de la présente et dans l'attente de vous lire, je vous prie de recevoir, Monsieur le Ministre-Président, mes salutations distinguées.

Gilbert DELEU

VILLE de COMINES-WARNETON · Hainaut ·

Bourgmestre