

DÉBAT PUBLIC

RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)

CAHIER D'ACTEUR
N°5 Juillet 2015



Présentation de l'acteur

La Communauté d'Universités et d'Établissements (COMUE) Lille Nord de France est une structure dynamique de dialogue, de projets, de construction et de développement de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche en Région Nord-Pas de Calais.

Son action est au bénéfice des territoires, des établissements et de leurs étudiants.

Avec 130.000 étudiants, 4600 chercheurs et enseignants-chercheurs, 3000 doctorants au sein de 6 écoles doctorales thématiques, 7 pôles de compétitivité labellisés, de nombreux pôles d'excellence reconnus, elle est un acteur majeur de la formation et de la recherche régionale.

Eugény PERON BODIN
Responsable Développement Durable
COMUE LNF – 365 Bis, Rue Jules Guesde
BP 50458 – 59658 Villeneuve d'Ascq
eugeny.peronbodine@cue-lnf.fr
www.univ-lille-nord-de-france.fr

CAHIER D'ACTEUR

Générateurs de flux, les Universités et Grandes écoles de la Région Nord Pas de Calais, réunies au sein de la Communauté d'Universités et d'Établissements (**COMUE**) Lille Nord de France, constatent chaque jour les difficultés de déplacements et les choix limités de mobilités en Région Nord Pas de Calais.

La COMUE Lille Nord de France couvre la quasi-intégralité du territoire sur les principales agglomérations de la Région (Littoral, Audomarois, Métropole lilloise, Bassin Minier, Valenciennois et Avesnois). Avec près de 130 000 étudiants et 20 000 salariés, le projet **Mobilités Urbaines Campus** est une démarche ambitieuse. Initié en Janvier 2014, le **Plan de Déplacement Campus** à l'échelle régionale a permis de qualifier les profils de mobilités.

Les difficultés liées aux déplacements (quotidiens, professionnels, étudiants) sont diverses sur les différents territoires : Engorgement, Cadencement, Fréquence, Coût, etc...

Les besoins sont aussi différents mais **les étudiants** revendiquent principalement des mobilités adaptées à la vie étudiante, qui a été profondément bouleversée ces 10 dernières années : Semestrialisation, Amplitude horaire, Vie active, Stage et Alternance, Loisirs, etc...

Le projet de Réseau Express Grand Lille (REGL) peut apporter une réponse, mais ne doit pas être la réponse unique. La COMUE Lille Nord de France s'engage vers des Campus Zéro Carbone avec l'ambition de porter une mobilité innovante et neutre à l'horizon 2050. Cette perspective implique nécessairement des alternatives ambitieuses à l'usage de la voiture individuelle : le développement des mobilités douces, le covoiturage, l'autopartage, les tiers-lieux, la dématérialisation sont autant de solutions envisagées pour atteindre ces objectifs.

Mobilités Urbaines Campus : Késako ?

Depuis Janvier 2014, la COMUE Lille Nord de France réalise, avec le soutien de la DREAL Nord Pas de Calais et l'accompagnement du CEREMA Nord Picardie, un Plan de Déplacement Campus (PDC).

Démarche inédite en France, la réalisation d'un PDC à l'échelle d'une Région Universitaire permet de mettre en commun les différentes problématiques liées à la mobilité étudiante : Formation, Stage et Alternance, Vie étudiante, Logement... Mobilités Urbaines Campus est une réponse aux quelques 152 000 tonnes équivalent CO₂* émises chaque année à cause des déplacements dans les établissements de la COMUE Lille Nord de France.

Le diagnostic qualitatif et les premiers résultats de l'enquête quantitative ont permis de confirmer que les problématiques de déplacements ne se résument pas à de simples optimisations ou nouvelles solutions de déplacement, mais réinterrogent la mobilité. La démobilité, le choix du logement, la question des rythmes et temporalités ou encore le coût sont autant de sujets à inscrire au plan d'actions Mobilités Urbaines Campus.

*Source : Bilan Carbone 2012, PRES ULNF

Taux de décohabitation	
NPDC	49%
Artois	31%
Littoral	33%
Valenciennois	45%
Métropole lilloise	56%
France	58%

*Source : Légende : Source DREAL Nord Pas de Calais. Etat des lieux de l'offre pour les étudiants et ses insuffisances pour satisfaire les besoins. Etude sur le logement des jeunes en lien avec leur besoin de mobilité et d'insertion. 2010.

La Mobilité en Région Nord-Pas de Calais doit s'adapter aux profils de ses habitants : une mobilité variée, adaptable et fiable

Le paradoxe des territoires universitaires en Nord-Pas de Calais

Historiquement, les Universités se sont rapprochées des territoires afin de créer des Universités de proximité, permettant ainsi de faciliter l'accès à l'enseignement supérieur. Si l'Université s'est investie sur les territoires périphériques de la Métropole lilloise, c'est aussi pour favoriser la mobilité de ses étudiants. Paradoxalement, la proximité géographique n'occulte pas la nécessaire mobilité des étudiants : formation, recherche, stage, emploi, loisirs... L'apprentissage de la mobilité, au sens large, est un enjeu important.

L'enquête Mobilités Urbaines Campus démontre que les étudiants des Universités de proximité (hors métropole lilloise) se déplacent moins que les étudiants lillois. Ils se déplacent également majoritairement en voiture individuelle, alors que les étudiants lillois sont plus à même d'utiliser les transports en commun ou les mobilités dites douces (marche, vélo...). Dans le travail de diagnostic qualitatif, les entretiens révèlent une certaine difficulté d'utilisation des transports en commun car souvent ils sont mal adaptés à leurs besoins et attentes. La voiture reste alors un symbole de liberté.

La mobilité du néo-étudiant : Flexibilité, Attractivité & Proximité

La vie étudiante a largement évolué au cours de ces dix dernières années, et elle sera amenée à de profonds changements dans les décennies à venir. Aujourd'hui, la semestrialisation des études, la mobilité européenne et internationale ou encore le développement de l'alternance sont autant de méthodes développées en faveur de l'étudiant mais ayant des impacts sur les déplacements et l'approche de la mobilité des étudiants.

Aujourd'hui, les étudiants recherchent

avant tout dans leurs déplacements la simplicité et la flexibilité. Les transports en commun, sur les territoires hors métropole lilloise, sont critiqués par les étudiants. Ils sont souvent peu adaptés à la vie étudiante de campus, notamment à cause d'une amplitude horaire réduite.

Par ailleurs, la Région Nord-Pas de Calais a la spécificité d'avoir un taux de décohabitation (l'étudiant sort du logement de ses parents, en semaine ou plus, le temps de ses études) parmi les plus faibles de France, et ce particulièrement dans les Universités de proximité. En effet, le choix est souvent fait de répercuter le coût des études supérieures sur le déplacement plutôt que le logement. Ainsi le coût du temps passé dans les transports en commun et le coût financier sont souvent vus comme supérieurs au coût, sous-estimé, de l'automobile et de la liberté qu'elle procure. À cela s'ajoute l'approche culturelle de l'automobile conçue comme un gage d'indépendance et d'autonomie.



Association Cyclo Campus à l'IUT de Béthune : Développer la pratique du vélo à l'Université

Ainsi, il existe aujourd'hui des disparités importantes entre la mobilité choisie des étudiants métropolitains, et la mobilité subie des étudiants des Universités de proximité. Cette iniquité territoriale doit être soulevée par la COMUE Lille Nord de France. Le projet REGL ne vient que solutionner partiellement cette iniquité.

Les financements dédiés à la mobilité régionale devraient être davantage répartis sur le territoire afin de développer une culture de l'éco-mobilité avec des transports en commun de proximité plus flexibles et attractifs et

des services de mobilités alternatives (vélo, covoiturage, autopartage...).

Cela nécessite de ne pas laisser disparaître des lignes de transport en commun (TER Orchies Lille par exemple) alors même que le transport en commun doit devenir plus souple pour tous afin de favoriser son usage. Cela nécessite de revoir également les nœuds d'éco-mobilité pour les rendre réellement flexibles, avec une volonté affirmée et très visible de faire du cycliste et du piéton les usagers privilégiés et sécurisés alors qu'ils restent encore actuellement des usagers défavorisés par des voiries mal adaptées ou par les difficultés à combiner plusieurs modes de déplacement.

La Région Nord-Pas de Calais ne doit pas présenter une solution unique, mais un panel de solutions pour une meilleure éco-mobilité

La question de la mobilité se pose au-delà des problématiques liées aux déplacements. Au cours du travail de diagnostic, le projet Mobilités Urbaines Campus a démontré des liens étroits avec plusieurs sujets impliquant les logiques de déplacements.

Les rythmes universitaires et la gestion des temps

Le problème est assez simple et classique. Les étudiants et salariés arrivent à la Gare Lille-Flandres pour ensuite emprunter le métro lillois afin de se rendre sur les principaux sites universitaires de la métropole (Cité Scientifique, Pont de Bois, Moulins, CHR) aux alentours de 7h30/8h. Cet engorgement trouve son pendant sur la ceinture autoroutière de Lille. Ces déplacements pendulaires peuvent trouver différentes solutions, notamment le désengorgement de la gare Lille-Flandres vers d'autres gares telles que Pont de Bois, CHR, etc...



Le Tramway traversant le Campus du Mont Houy, Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis (UVHC)

La question se pose aussi en termes de rythmes urbains. La gestion du temps est une donnée importante pour rationaliser les déplacements et améliorer le « mieux vivre ensemble ».

Une meilleure répartition des rythmes permettrait de répartir davantage les voyageurs sur les lignes de TER existantes. La question des rythmes implique une homogénéité des services de transport indifféremment des heures de la journée et de la nuit (heures décalées), de la semaine et du week-end.

La question de la démobilité au cœur de la prospective

La question de la démobilité doit être posée dans le débat contemporain sur les mobilités. Les déplacements subis, souvent pendulaires, ne sont pas nécessairement destinés à s'inscrire dans un futur proche. Les nouvelles réflexions sur les tiers-lieux, le coworking ou encore le télétravail progressent. La mobilité étudiante sera aussi impactée par de nouvelles méthodes pédagogiques, où le déplacement ne sera plus nécessairement la norme. La mobilité doit évoluer vers des mobilités choisies et réfléchies ; la perte de temps liée aux déplacements, souvent évoquée dans nos enquêtes,

est une donnée importante dans le débat sur la future mobilité régionale.

La culture de l'éco-mobilité comme condition préalable aux bons usages des infrastructures de déplacement

La mise en place d'une nouvelle infrastructure pour faciliter le déplacement aussi performante soit-elle, ne suffit pas pour développer son usage. L'apprentissage d'une nouvelle mobilité est une condition préalable et essentielle pour réussir à déconstruire l'hégémonie de l'autosolisme.

La COMUE Lille Nord de France s'engage vers cet apprentissage de l'éco-mobilité pour former de futurs citoyens à un choix raisonné et adapté de leurs mobilités.

Les transports en commun, les mobilités douces et les mobilités alternatives (autopartage, covoiturage) doivent proposer des services attractifs, et offrir des aménités à leurs usagers. À contrario, une communication sur le coût réel de la possession et l'usage d'une voiture individuelle doit être orchestrée.

Cette culture de l'éco-mobilité est un processus progressif, mais qui doit être réalisé en cohérence avec les infrastructures et les politiques de mobilités à l'échelle régionale et territoriale

La Région Nord-Pas de Calais engagée vers des campus à mobilité innovante et neutre à l'horizon 2050

Engagée dans la **Troisième Révolution Industrielle (TRI)**, la COMUE Lille Nord de France porte la démarche « Universités Zéro Carbone ». Parmi les grandes orientations retenues pour atteindre la transition écologique et énergétique des campus, la Mobilité est un axe fort. Les Campus de la Région Nord-Pas de Calais s'investissent dans la TRI en utilisant leurs atouts : Recherche, Application et Changement des mentalités.

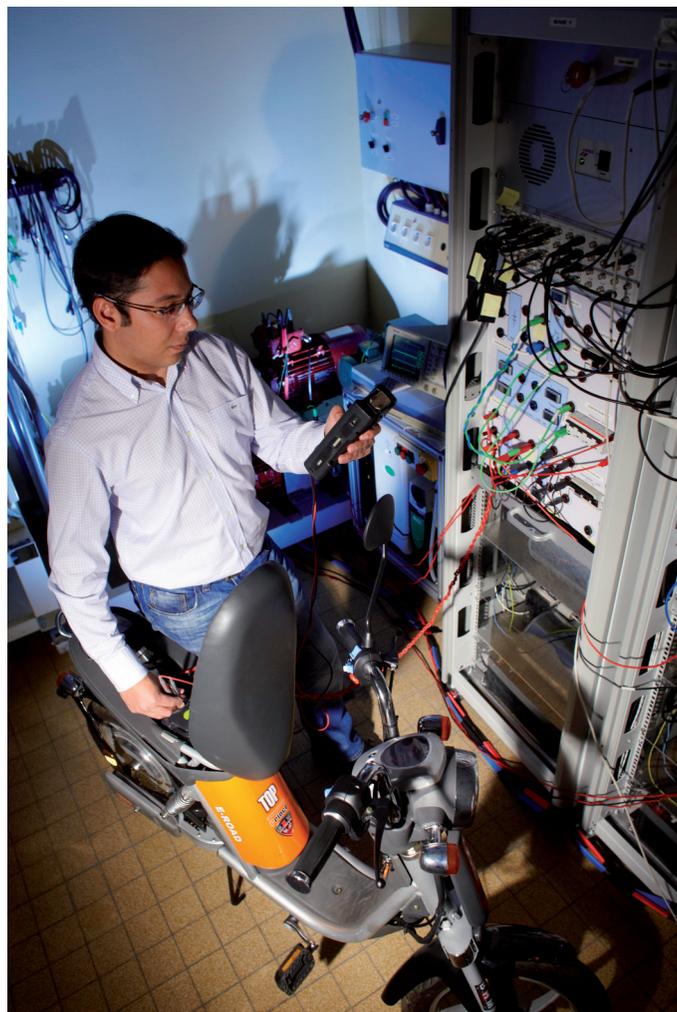
La recherche au service de la mobilité innovante

La mobilité innovante réside en grande partie sur le véhicule électrique, qui permettrait de s'affranchir des énergies fossiles, et des principes de possession classique de l'automobile. Plusieurs Universités investissent dans des véhicules électriques pour les déplacements professionnels inter-sites, avec des systèmes de recharges en énergies renouvelables innovants de type « smartflowers ». Certaines de nos Universités mettent en place des recherches sur la charge intelligente des véhicules électriques, la performance de la gestion électrique de ces véhicules ou encore sur les usages de véhicules électriques par la mise en place d'un parc de véhicules électriques connectés. Des solutions alternatives de mobilité électrique sont en phase de recherche avec des navettes sans conducteur, par exemple.

La recherche, menée par nos Universités, s'oriente aussi vers les outils numériques puisque ils peuvent permettre de calculer leurs besoins de mobilité en temps réel. Ainsi, des applications innovantes de covoiturage dynamique sont en cours d'expérimentation. D'autres outils permettent de calculer le bilan carbone des différents déplacements possibles, par l'usage de smartphones et de cloudcomputing, et d'apporter ainsi une information supplémentaire dans le choix de sa mobilité.

Des campus démonstrateurs de l'éco-mobilité

De nombreux campus de la Région Nord-Pas de Calais ont entamé leur transformation pour aller vers davantage d'éco-mobilité. Cela se traduit par un Plan de Déplacement Campus, Mobilités Urbaines Campus, partagé au sein de la Région Nord-Pas de Calais. Cette démarche innovante intègre les acteurs universitaires, mais également l'ensemble des partenaires du territoire régional afin de faire émerger des campus démonstrateurs d'une éco-mobilité. La piétonisation des campus est une ambition forte, de même que le renforcement des voies de circulations douces, ces initiatives doivent entrer en cohérence avec un système de transports en commun efficace, flexible et cadencé.



La Recherche en Action, Université de Lille Sciences et Technologies, Projet CUMIN (Campus Universitaire à Mobilité Innovante et Neutre)

La clé de réussite de ces campus démonstrateurs est de diversifier et densifier l'offre de mobilité afin qu'elle puisse s'adapter à l'ensemble des besoins et attentes des usagers, universitaires ou non.

À travers ce témoignage, la COMUE Lille Nord de France souhaitait transmettre le fruit de son travail autour des dynamiques de mobilités, et porter particulièrement les enjeux pour la mobilité étudiante. Les études et résultats sont disponibles pour agrémenter et enrichir le débat public.

Si l'objet n'est pas ici de prendre une position en faveur ou en défaveur du projet de REGL, la COMUE Lille Nord de France apporte un éclairage au Débat Public engagé.

La COMUE Lille Nord de France porte une volonté de proposer un bouquet de solutions de mobilités, en ne privilégiant pas un mode de déplacement mais une meilleure adéquation des besoins, attentes avec les services de mobilités existants.