

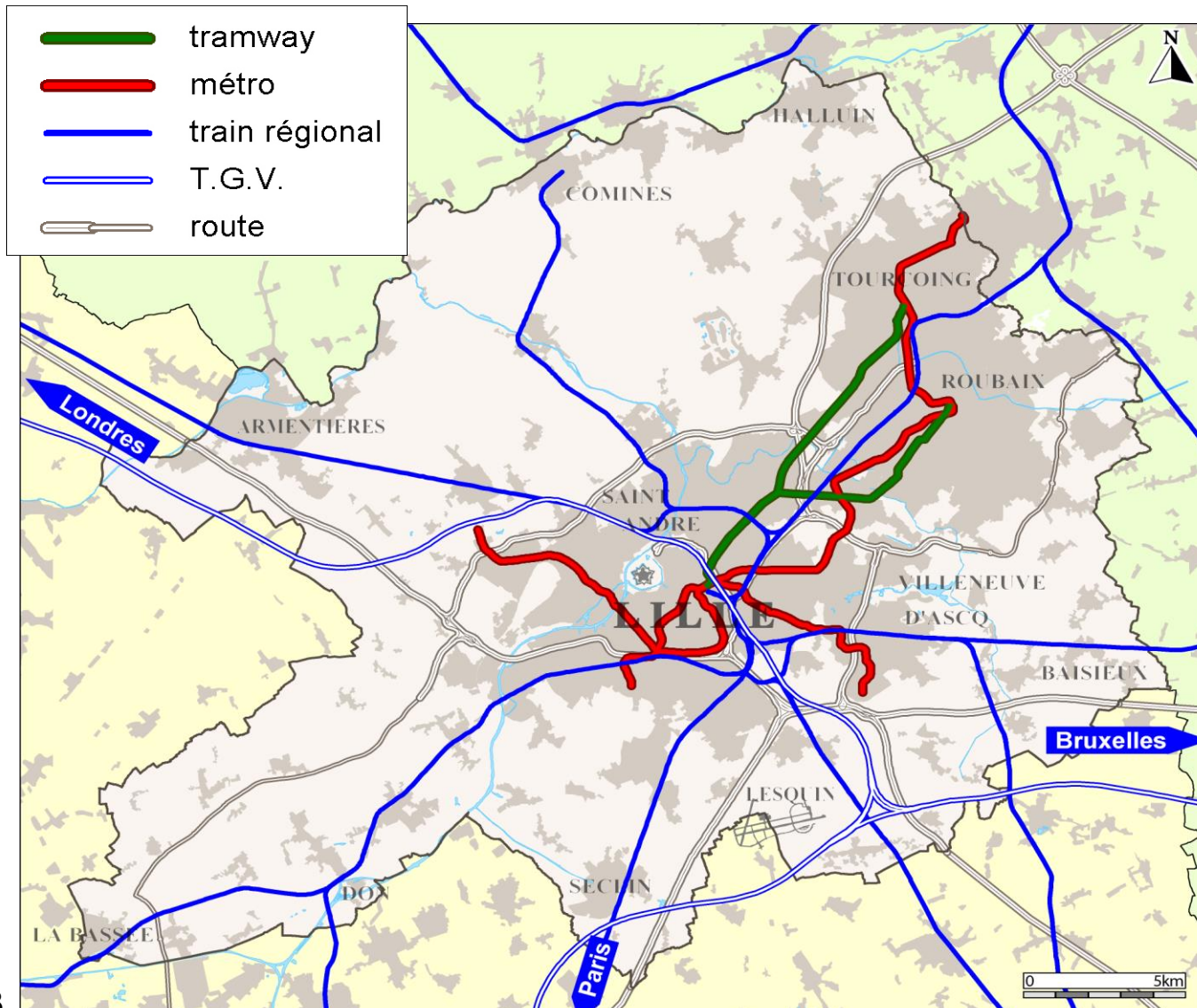


**MÉTROPOLE**  
EUROPÉENNE DE LILLE

# **PDU 2010>2020 et réseaux ferrés**

*Présentation du 4 juin 2015 – Débat public REGL – Fabrique des propositions*

## LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN : CONTEXTE



- 1,1 million d'habitants
- 500'000 emplois

*Des réseaux de transports qui supportent plus de 4,5 millions de déplacements par jour pour près de 20 millions de kilomètres parcourus*

- Des routes, et autoroutes,
  - Un réseau ferré (trains, TGV)
  - 2 lignes de Métro
  - 2 lignes Tramway
  - Des Lianes
  - Un réseau de bus
- mais aussi**
- Un réseau de trottoirs
  - Des aménagements cyclables

## LES OBJECTIFS DU PDU 2010>2020

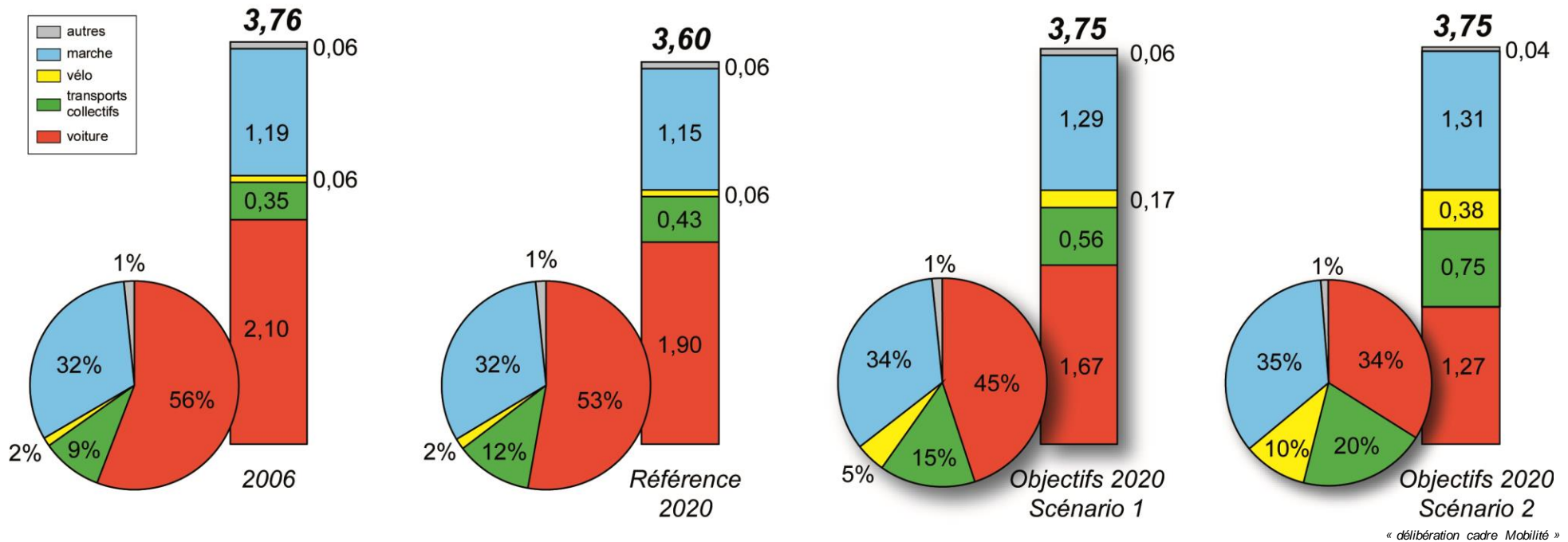
*Une mobilité durable, économe de déplacements automobiles, qui s'appuie sur le concept de « ville intense », et qui contribue au dynamisme et au rayonnement de Lille Métropole*

- **Maintien de la mobilité actuelle des habitants**
- **Progression importante des transports collectifs**
- **Croissance forte du vélo et maintien de la marche**
- **Baisse du trafic automobile interne et stabilisation du trafic d'échange**
- **Moins de pollution, moins de bruit, moins d'accidents**

# LES OBJECTIFS DU PDU 2010>2020

→ Des objectifs pour les déplacements réalisés par les habitants

OBJECTIFS DE MOBILITE ET DE PARTS MODALES (par mode de déplacements) A HORIZON 2020

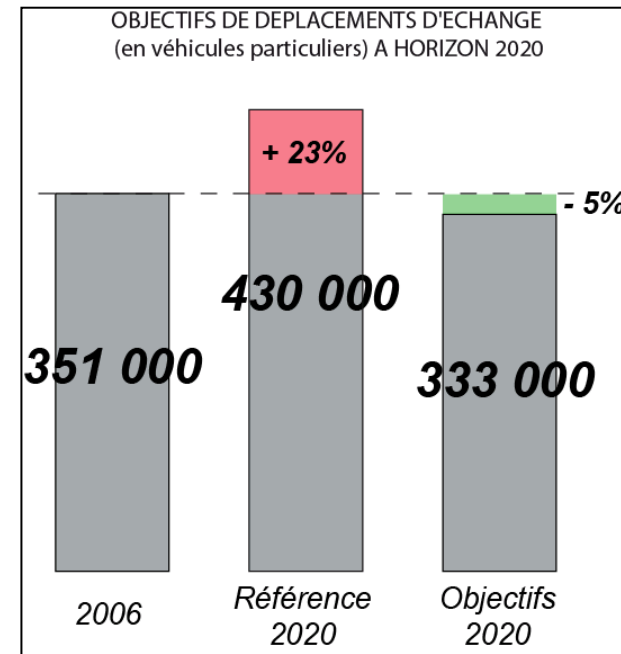
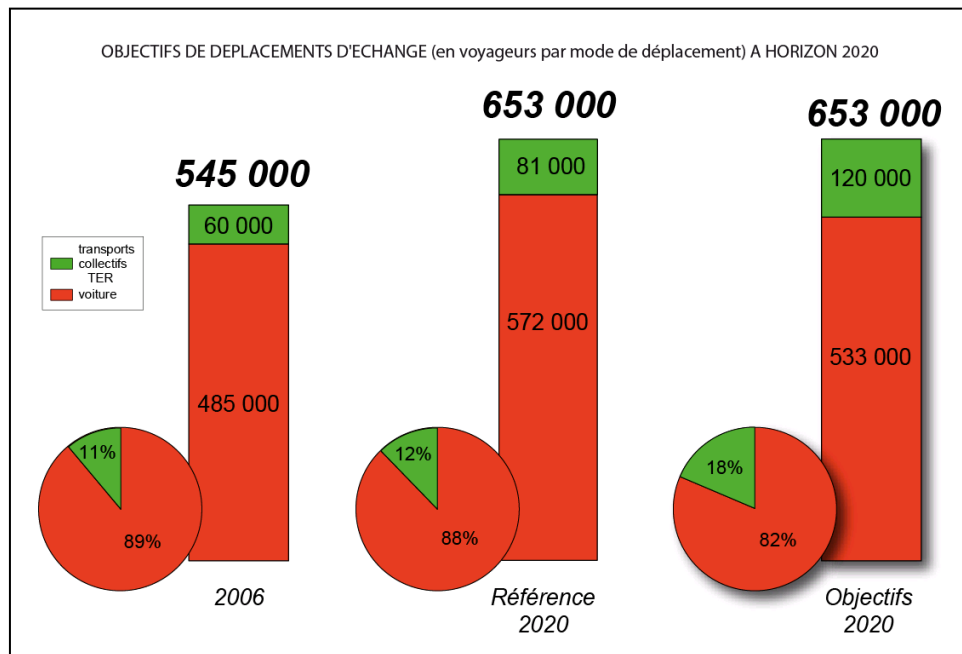


# LES OBJECTIFS DU PDU 2010>2020

## → Des objectifs pour les déplacements d'échange avec le territoire

**UN RAYONNEMENT METROPOLITAIN QUI SUIT LA TENDANCE ACTUELLE en nombre de personnes transportées :**

- ❑ 20% de personnes en plus d'ici 2020, mais des déplacements réalisés autrement
- ❑ un doublement du trafic ferré en lien avec les objectifs du SRTM
- ❑ une meilleure occupation des automobiles (1,6 personne par véhicule en moyenne)





# LE PROGRAMME D' ACTIONS DU PDU 2010>2020

## 6 AXES

1. VILLE INTENSE ET MOBILITE
2. RESEAUX DE TRANSPORTS COLLECTIFS
3. PARTAGE DE LA RUE ET MODES ALTERNATIFS
4. TRANSPORT DE MARCHANDISES
5. ENVIRONNEMENT, SANTE ET SECURITE DES PERSONNES
6. MISE EN OEUVRE, SUIVI ET EVALUATION



## L'AXE 2 DU PDU 2010>2020 : LES TRANSPORTS COLLECTIFS

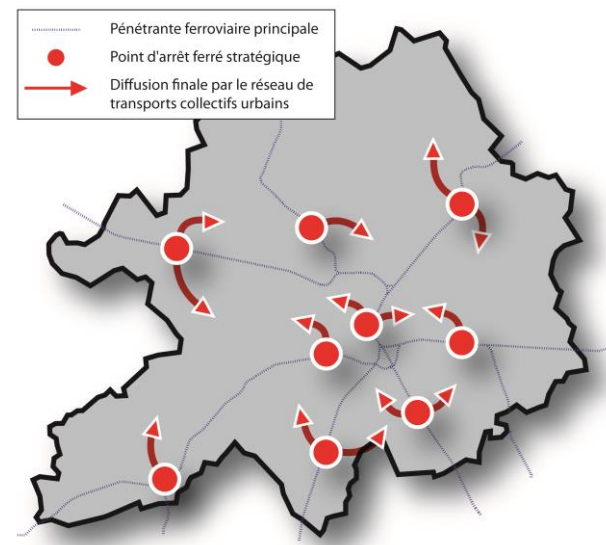
- **Renforcer le rôle du train sur le territoire et en lien avec l'extérieur** (liaisons, cadencement, études sur les liens avec le Bassin Minier)
- **Engager à court terme le doublement de la capacité de la ligne 1 du métro, et renforcer les fréquences sur la ligne 2**
- **Réaliser deux lignes de tram-train centrées sur Lille, pour tendre à long terme vers un réseau plus complet de tram-train**
- **Actualiser et poursuivre la mise en œuvre du réseau de BHNS**
- **Renforcer le rôle du bus en lançant un second plan bus**
- **Développer l'intermodalité en réalisant de nouveaux pôles d'échanges et parcs-relais aménagés en intégrant piétons, vélos et 2 roues-motorisés**
- **Intégration tarifaire et outil billettique**





## L'AXE 2 DU PDU 2010>2020 : LES TRANSPORTS COLLECTIFS EN ACCÈS À LA MÉTROPOLE

- **Valoriser les gares TGV au cœur de la métropole et leur accessibilité multimodale** → vers un grand pôle Euraflandres constitué de 2 gares qui ouvre vers la Grande Vitesse mais aussi vers les grands aéroports européens
- **Intégrer l'aéroport dans les réseaux de mobilité métropolitains** : valoriser la liaison bus entre le centre de Lille et l'aéroport à court terme et réfléchir à la création à long terme d'un arrêt ferroviaire au bout des pistes de l'aéroport
- **Renforcer les liaisons ferroviaires entre métropole et territoires limitrophes** :
  - ❑ Étudier les liens ferroviaires entre métropole et bassin minier (l'ensemble des solutions, leur potentiel et leurs coûts)
  - ❑ Développer les liaisons transfrontalières avec la Belgique (Courtrai, Tournai)
  - ❑ Déterminer et hiérarchiser les lieux d'échanges permettant de diffuser les trafics ferrés sur les territoires sans passage systématique par Lille Flandres
  - ❑ Étudier la création d'un nouvel arrêt ferroviaire à Porte des Postes en lien avec les projets urbains connexes



# L'AXE 2 DU PDU 2010>2020 : LES GARES D'ENTRÉE D'AGGLOMÉRATION

**FONCTION  
TRANSPORT**

Desserte, offre, accessibilité,  
achats de titres,...

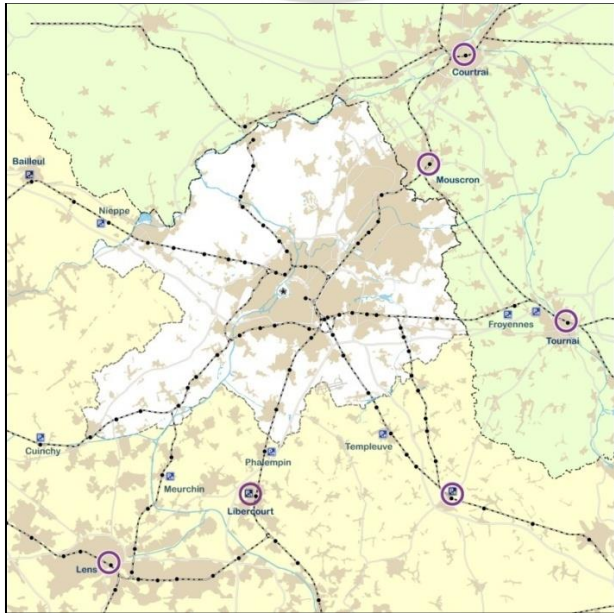
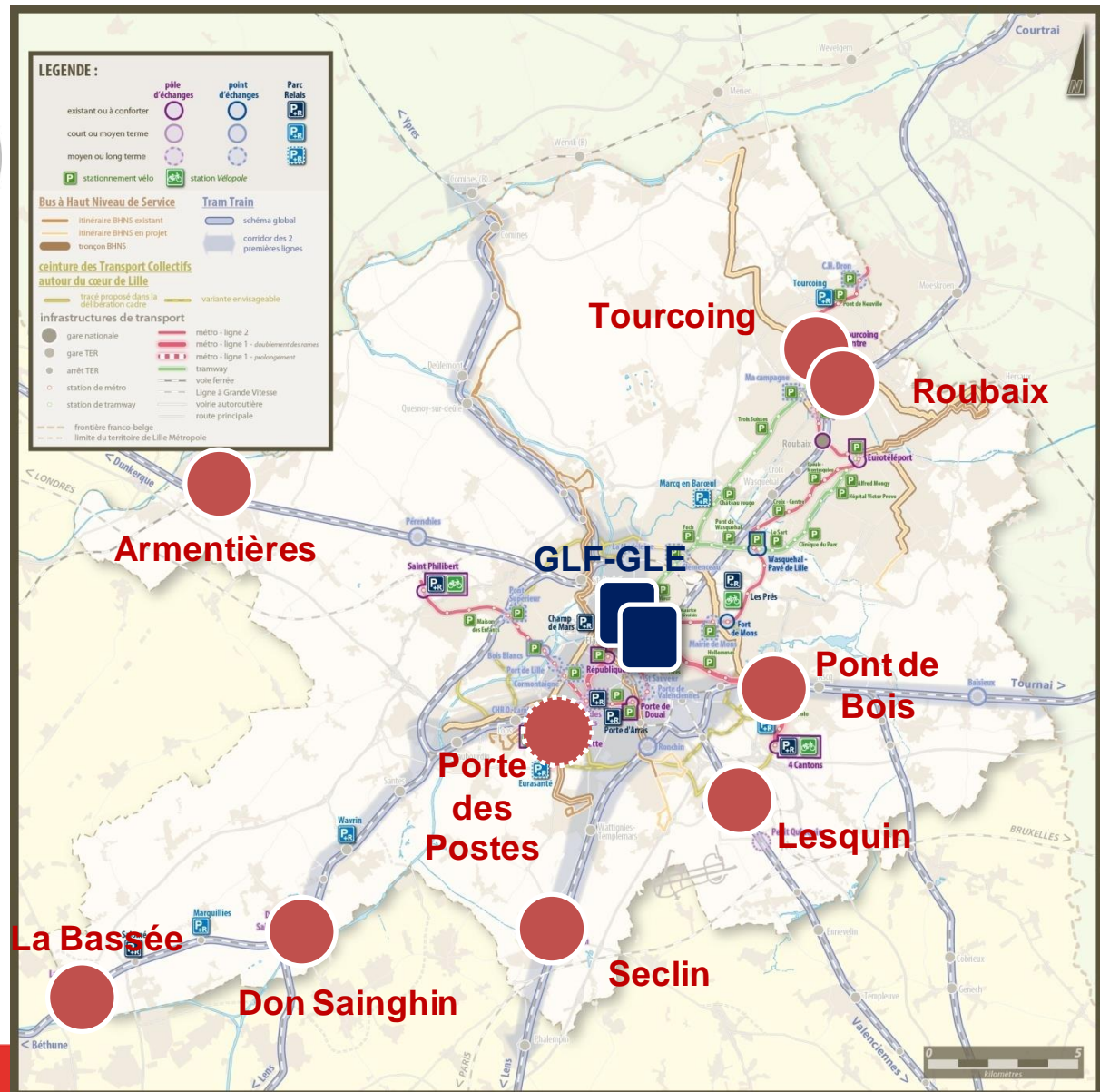
**FONCTION  
URBAINE**

Aménagements urbains,  
liens avec le quartier environnant,  
activités,...

**POLE D'ECHANGES  
MULTIMODAL**

**FONCTION  
SERVICES**

Communication, information,  
commerces,...





1, rue du Ballon  
CS 50749 59034 LILLE CEDEX  
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23  
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

[www.lillemetropole.fr](http://www.lillemetropole.fr)