

# DÉBAT PUBLIC

## RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)



### Réunion préparatoire à la réunion publique de Douai

Une réunion d'émergence s'est déroulée à Douai le samedi 30 mai. L'objectif de ce rendez-vous était de préparer la réunion publique qui aura lieu le 3 juin 2015 dans la même ville. Une trentaine de membre des conseils de quartier ont accepté de travailler durant toute une matinée afin de mettre en avant les questions que se posent les douaisiens sur le REGL. Une première phase de travail, introduite par Jérôme Laurent a permis une discussion ouverte, en plénière, sur le REGL et ses enjeux (1heure).

Dans un second temps les participants ont proposé, individuellement, les thématiques qui leur semblaient primordiales à aborder lors du débat (20 minutes). Quatre grandes thématiques se sont dégagées :

- Articulation Territoire(s) / Moyens de transport
- Emploi et activité économique
- Prise en compte des usagers
- Grande Région

Chaque participant était invité à choisir s'inscrire dans l'un des groupes d'exploration de ces problématiques.

Au cours des ateliers qui ont suivis (une heure), chaque groupe a produit 3 points d'attention qui doivent être considérés dans la conception du projet.

Enfin les préconisations ont été exposées et chaque participant a pu prioriser les points d'attention issus des groupes de travail, grâce à un kit de trois gommettes.

Les résultats de ce travail sont détaillés ci-dessous :

#### **Articulation Territoire(s) / Moyens de transport [14 gommettes]**

- Coordonner les différents moyens de transports existants (TER, TGC, Aéroport) avec le projet Grand Lille (par ex : gare TGV commune) [7]
- Garantir l'accessibilité des gares à tous les moyens de transports (voitures y compris covoiturage, vélo, bus, taxis) [7]
- Créer des conditions favorables au développement des entreprises autour des gares.

### **Emploi et activité économique [13 gommettes]**

- Favoriser l'implantation d'entreprises par une politique initiative [4]
- Profiter de la position géographique centrale du Douaisis pour en faire (grâce au REGL) un pôle économique de première importance (canal, aéroport, autoroute) [9]
- Développer les équipements interurbains pour fluidifier et faciliter les déplacements (donc l'attractivité économique)

### **La prise en compte des usagers [12 gommettes]**

- Inciter les usagers par un tarif attractif à utiliser le train [9]
- Maintenir l'offre actuelle [1]
- Choisir un mode de financement ne pénalisant pas le contribuable [2]

### **Grande Région [9 gommettes]**

- Encourager le rapprochement avec les agglomérations picardes [3]
- Voir les liaisons et relations entre les agglos [2]
- Définir les intérêts financiers et humains de ces liaisons : [4]
  - Emplois
  - Tissus économiques
  - Mobilités (logements, bien être)
  - Services publics de proximité

Ces points d'attentions sont présentés et expliqués par 4 participants présents mercredi 3 juin lors de la réunion du débat public de Douai.

Ces personnes sont :

- Xavier THIERRY
- Bernadette GWIZDEK
- Philippe STYLEMAN
- Yvon SIPIETER