



EUROPORTE

L'entreprise ferroviaire du groupe Eurotunnel

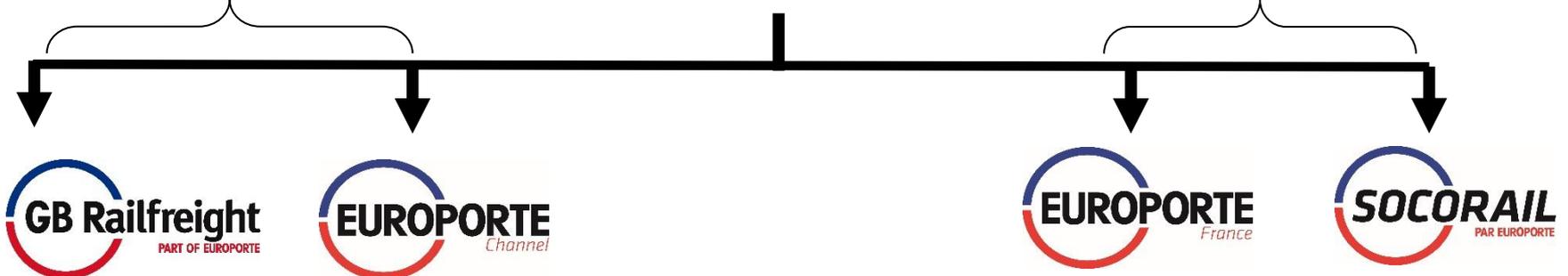


Jun 2015



UK et Tunnel

France et Belgique



Toute la gamme des Services Ferroviaires
sous une seule marque

CA global de 266 M € (chiffre 2014)

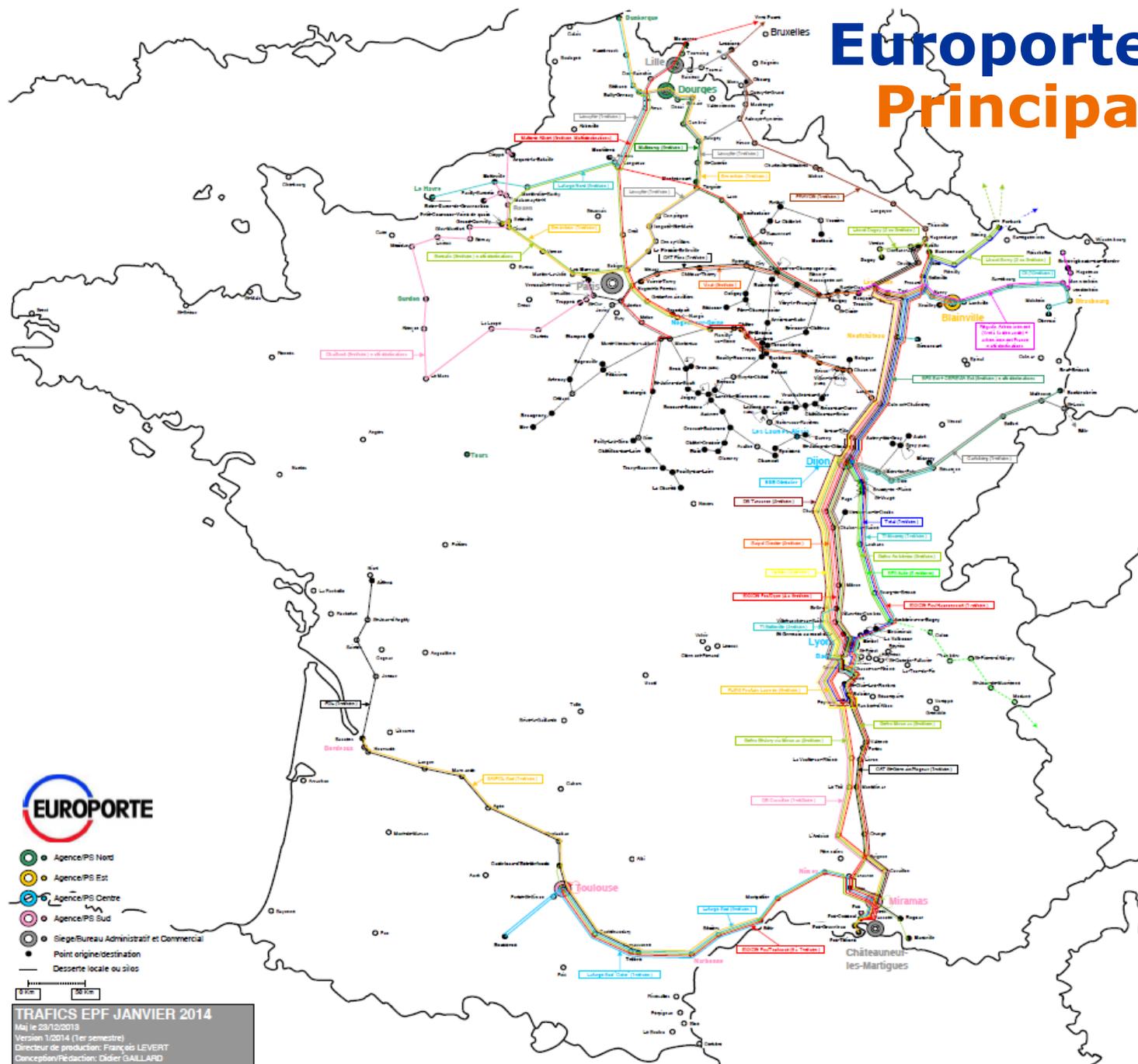
Europorte France (EPF)

Traction Grande Ligne

- » **270 trains par semaine**
- » **1,4 Milliards de TK**
- » **Allemagne, Belgique, UK, Suisse et Italie**
- » **90% de ponctualité < 2 heures**
- » **Présence sur les axes majeurs et les ports industriels**

Europorte France

Principaux axes



- Agence/PS Nord
- Agence/PS Est
- Agence/PS Centre
- Agence/PS Sud
- Siège/Bureau Administratif et Commercial
- Point origine/destination
- Desserte locale ou sites

TRAFFICS EPF JANVIER 2014
 Mai le 23/12/2013
 Version 1/2014 (1er semestre)
 Directeur de production: François LEVERT
 Conception/Rédaction: Clément GALLARD

- **La réalisation d'un contrat de transport suppose:**
 - **De disposer d'un engin moteur,**
 - **De disposer de wagons spécifiques à la marchandise transportée (graines, liquides, granulats, automobiles, containers, gaz, etc...)**

Ces marchandises peuvent être des matières dangereuses (MD) éventuellement Haut Risque (MDHR)

- **En plus de disposer d'un engin moteur (EM) et de wagons il faut:**
- **Du personnel (conducteurs et agents sol, soumis à un accord de branche, réalisant « des journées de service » d'une durée de 10h (exceptionnellement 12h).**
- **De point de rechargement en carburant pour les EM Diesel,**
- **De sillons, i.e. de tranches horaires de circulation sur une ligne donnée.**

- **A une demande client est réalisée une étude théorique (organisation, projet de mise en œuvre) qui débouche sur une remise de prix et éventuellement un contrat.**
- **Des écarts sont constatés entre étude théorique et réalisation qui tiennent à la qualité du sillon obtenu.**
 - Sillons d'un seul tenant ou composés avec des arrêts, consommateurs de personnels.
 - Les sillons pour le Frêt sont obtenus sur la capacité résiduelle, les trains voyageurs étant toujours prioritaires.

■ Stockage des EM et rames wagons:

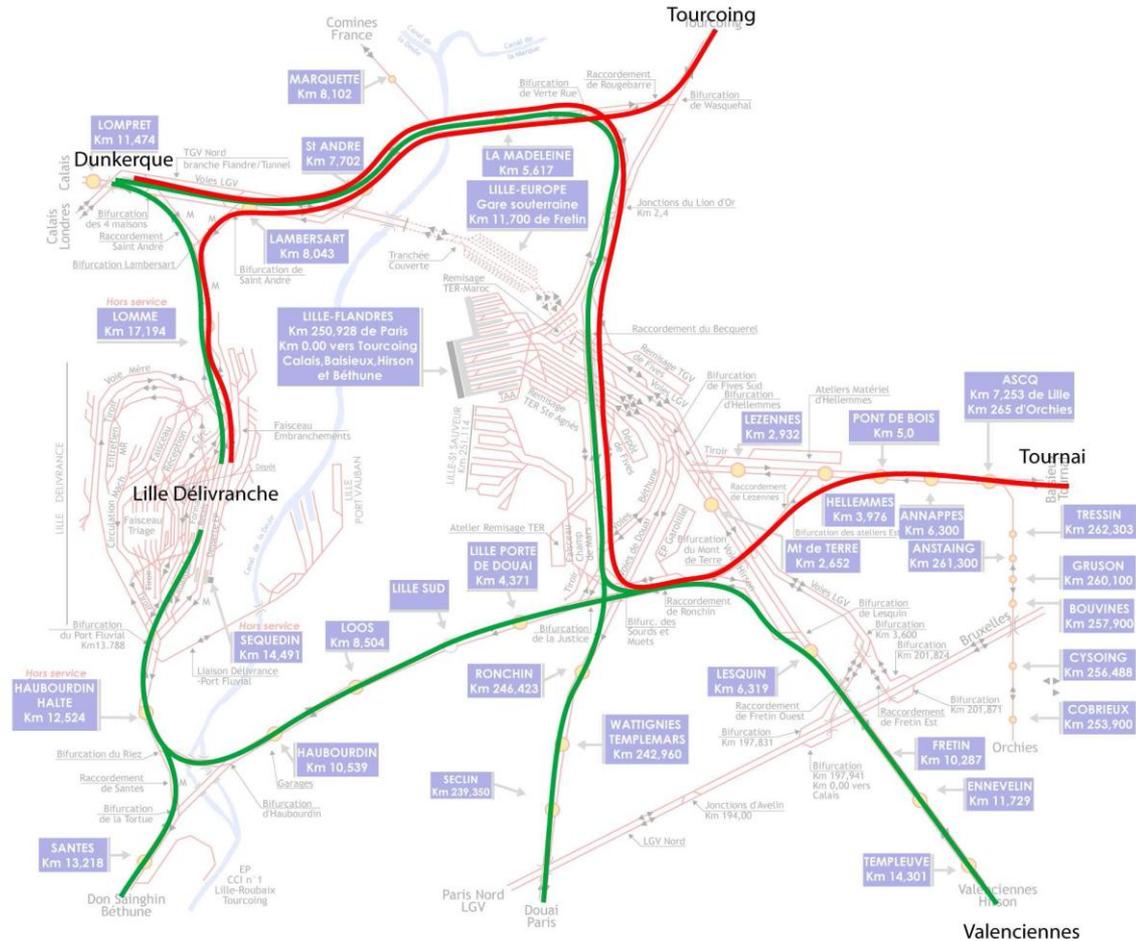
- Chez le client,
- Sur faisceau (voies réservées)

■ Autres aléas:

- Travaux sur voies,
- Incidents et pannes machines (EPF ou autres EF)
- Accidents de personnes
- Disfonctionnement infrastructure.

Impact du projet pour EPF

Itineraire Fret dans le complexe ferroviaire Lillois



Pour circuler un train Fret à besoin d'un sillon

L'obtention d'un sillon est lié à la capacité du réseau.

L'augmentation des cadencements des trains voyageurs va diminuer la capacité du graphique de circulation pour les trains de Fret Ferroviaire.

Qu'est-il envisagé pour ne pas impacter le Fret Ferroviaire?

Il est déjà compliqué à ce jour de circuler entre les trains voyageurs.

Nos clients recherchent une logistique fiable avec une ponctualité effective. En cas de non respect de ces critères, ceci peuvent envisager un changement de mode de transport et rebasculer sur la route.